

EGZ. NR:

Faza projektu:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NIBORK DRUGI - LAS MIEJSKI

Nazwa obiektu:

Droga gminna Nibork Drugi – las miejski

Kategoria obiektu:

Kategoria XXV

Adres:

**Miejscowość Nibork gm. Nidzica
woj. Warmińsko-Mazurskie**

Obręb Nr 18; działki: Nr 3, Nr 3320/4

Inwestor:

**Gmina Nidzica
Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica**

Autorzy projektu:

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Hubert Kowalski

Nr uprawnień:

WAM/0086/POOD/04
art.13 ust.1 pkt1 i art.14 ust.1 pkt2a
Członek Izby Inż. Bud. WAM/0086/POD/04

Podpis:

NIDZICA, MARZEC – 2019 r.

Spis treści

I. Część opisowa		
1. Opis techniczny		str. 2 - 5
II. Część rysunkowa		
1. Plan orientacyjny	rys. 1	str. 6
2. Plan zagospodarowania terenu	rys. 2.	str. 7 - 8

OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nibork Drugi – las miejski

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Nidzica – Zamawiający, a pracownią projektową Nadzór Projektowanie - Obsługa Inwestycji Drogowych, mgr inż. Hubert Kowalski - Wykonawca.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na w ramach przebudowy drogi gminnej Nibork Drugi – las miejski klasy D w Niborku gmina Nidzica.

Projekt przewiduje remont istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poboczy z kruszywa łamanego.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach Nr 3 i Nr 3320/4 w obrębi 18 w miejscowości Nibork. Działki te są własności Gminy Nidzica.

1.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przebudowywanej drogi gminnej Nibork Drugi – las miejski klasy D mieści się na działkach Nr 3 i Nr 3320/4 w obrębi 18 w Niborku gmina Nidzica.

1.4. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami).
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r, Nr 108 poz.908, ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r., z późn. zm.).
- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową Nidzica - Łyna do działki przejazdu kolejowego.

Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,00 m do 4,30 m. Droga posiada pobocza gruntowe.

Tereny sąsiadujące z drogą to tereny zabudowy mieszkalnej i usługowej oraz obszar leśny.

W obrębie istniejącej drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna podziemna i nadziemna: energetyczna, teletechniczna, wodociągowa i sanitarna.

3. Stan projektowany

Projektowana droga zlokalizowana będzie w śladzie istniejącej drogi. Niweleta i spadki poprzeczne dostosowano do terenu i istniejącej zabudowy.

Rozwiązania projektowe przewidują: wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz pobocza utwardzone i wykonanie zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną. Istniejące zjazdy zostaną dostosowane wysokościowo do nowej nawierzchni.

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na planie zagospodarowania.

3.1. Parametry techniczne drogi

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| • Klasa drogi | - droga gminna klasy D, |
| • Kategoria ruchu | - KR 1, |
| • Szerokość jezdni | - 4,40 ÷ 4,30 m, |
| • Pobocze szerokości | - 2 x 0,75 m |
| • Prędkość projektowa | - 20 km/h, |
| • Przekrój | - drogowy, |
| • Nośność podłoża | - G1, |
| • Głębokość przemarzania gruntu | - 1,00 m. |

3.2. Trasa w planie

Początek opracowania projektowanej drogi znajduje się na granicy z działką, na której znajduje się droga powiatowa Nidzica Łyna. Projektowana droga przebiega w śladzie istniejącej drogi. Istniejące załamania trasy pozostają bez zmian.

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na planie zagospodarowania terenu.

3.3. Profil podłużny

Niweleta drogi została dostosowana do rzędnych istniejącej nawierzchni i terenu przyległego. Spadek podłużny pozostaje bez zmian i został dostosowany do rzędnych istniejących. Załamania profilu podłużnego zostały dostosowane do istniejących.

3.4. Przekrój normalny

Projektowana droga posiadać będzie przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Parametry przekroju poprzecznego:

- | | |
|--------------------------------------|------------------|
| • Jezdnia | - 4,00 ÷ 4,30 m; |
| • Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 | - 2 x 0,75m; |

3.5. Konstrukcja nawierzchni

Według wykonanego rozpoznania geologicznego dla celów projektowania nawierzchni drogowych przyjęto, że w podłożu występują grunty nośności grupy G1.

Konstrukcję drogi zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej i Katalogów Typowych Konstrukcji.

Jezdnia

- | | |
|---|-----------|
| 1. warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S | gr. 4 cm |
| 2. warstwa wyrównawcza beton asfaltowy AC11W | gr. 3 cm |
| 3. remont krawędzi beton asfaltowy AC11W wg potrzeb | |
| 4. pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 | gr. 15 cm |

Konstrukcja zjazdu Typ I

- | | |
|--|-----------|
| 1. warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S | gr. 4 cm |
| 2. warstwa wiążąca beton asfaltowy AC14P | gr. 4 cm |
| podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | gr. 20 cm |
| 3. warstwa mrozoochronna z pospółki o współczynniku wodoprzepuszczalności $K \geq 8 \text{ m/dobę}$ i wskaźniku nośności CBR=25% oraz $D_{15}/d_{85} \leq 5$ | gr. 20 cm |

4. Elementy odwodnienia

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo za pośrednictwem istniejącego rowu przydrożnego.

5. Istniejące urządzenia podziemne

W obrębie projektowanej drogi występują sieć energetyczna, teletechniczna, wodociągowa i sanitarna. Istniejące sieci posiadają w pasie drogowym rury ochronne i nie wymagają dodatkowego zabezpieczenia.

6. Istniejąca organizacja ruchu

Projektowana droga nie wprowadza istotnych zmian w istniejącej organizacji ruchu. Istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian. Przed przystąpieniem do robót należy zdemontować istniejące elementy progów zwalniających. Po wykonaniu nowe nawierzchni progi zwalniające zostaną ponownie zamontowane

Istniejące elementy oznakowania pokazano na planie zagospodarowania.

7. Projektowana stała organizacja ruchu

Projektowana droga gminna pozostaje drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej Nidzica - Nibork.

Z uwagi na powstającą zabudowę mieszkalną, na całym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h, w obrębie progów zwalniających do 30 km/h.

W odległości 7,60 m od początku opracowania wykonane zostanie przejście dla pieszych. Przejście zostanie oznakowanie linią P-4 i znakami pionowymi D-6.

Szczegóły oznakowania istniejącego i projektowanego pokazano na planie sytuacyjnym.

1. Wykaz zastosowanego oznakowania

W ramach oznakowania drogi należy ustawić znaki pionowe:

- D-6 „przejście dla pieszych” szt. 1;

oraz wykonać oznakowanie poziome:

- linie P-4 4 m².

Projektowane znaki pionowe na drodze gminnej należy wykonać jako „małe” i powinny być pokryte folią odblaskową typu 2. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej i ustawić na słupkach ocynkowanych z rur średnicy min. 60mm

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe.

2. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Zmiany w organizacji ruchu wprowadza się w związku koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego w ramach przebudowy istniejącej nawierzchni drogi.

3. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania II kw 2019 r.

Opracował: