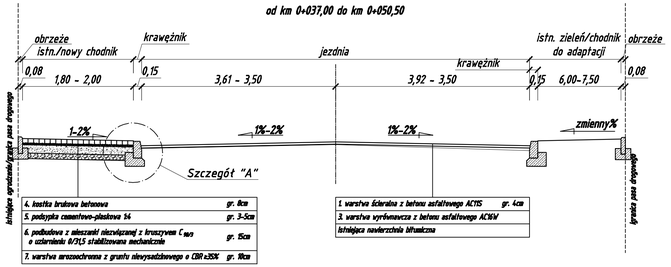
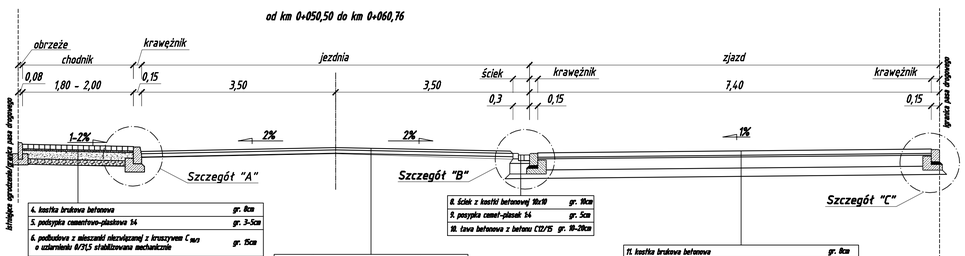
od km 0+037,00 do km 0+050,50



4. kostka brukowa betonowa	gr. 8cm
5. podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3-5cm
6. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NO} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 15cm
7. warstwa wzmocnienia z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥35%	gr. 10cm

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4cm
3. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	

od km 0+050,50 do km 0+060,76



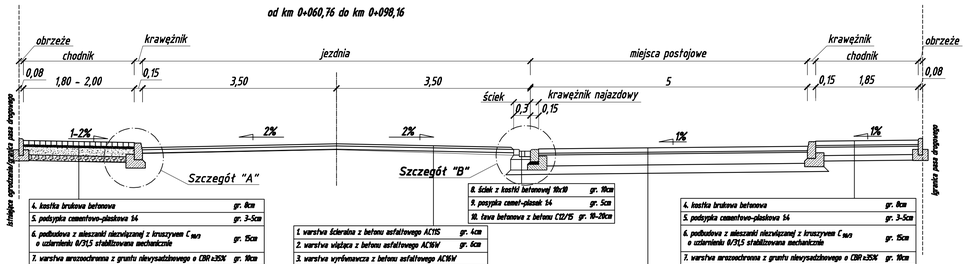
4. kostka brukowa betonowa	gr. 8cm
5. podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3-5cm
6. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NO} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 15cm
7. warstwa wzmocnienia z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥35%	gr. 10cm

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 6cm
3. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	

8. ściek z kostki betonowej 10x10	gr. 10cm
9. podsypka cement-piasek 1:4	gr. 5cm
10. ława betonowa z betonu C12/15	gr. 10-20cm

11. kostka brukowa betonowa	gr. 8cm
12. podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3-5cm
13. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NO} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 20cm
14. warstwa wzmocnienia z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥35%	gr. 15cm

od km 0+060,76 do km 0+098,16



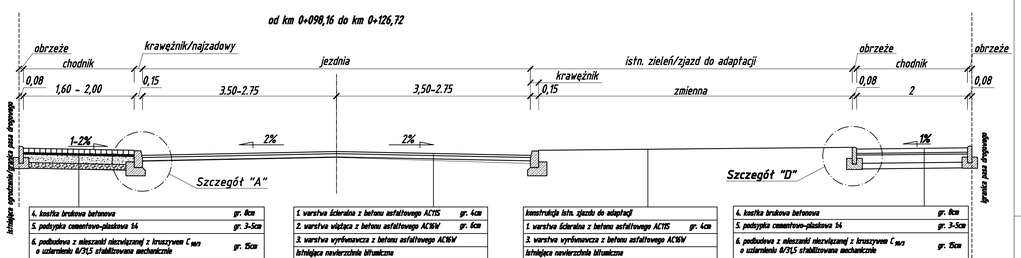
4. kostka brukowa betonowa	gr. 8cm
5. podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3-5cm
6. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NO} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 15cm
7. warstwa wzmocnienia z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥35%	gr. 10cm

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 6cm
3. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	

8. ściek z kostki betonowej 10x10	gr. 10cm
9. podsypka cement-piasek 1:4	gr. 5cm
10. ława betonowa z betonu C12/15	gr. 10-20cm

11. kostka brukowa betonowa	gr. 8cm
12. podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3-5cm
13. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NO} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 20cm
14. warstwa wzmocnienia z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥35%	gr. 15cm

od km 0+098,16 do km 0+126,72



4. kostka brukowa betonowa	gr. 8cm
5. podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3-5cm
6. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NO} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 15cm
7. warstwa wzmocnienia z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥35%	gr. 10cm

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 6cm
3. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	

Konstrukcje istn. zjazdu do adaptacji	
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4cm
3. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	

4. kostka brukowa betonowa	gr. 8cm
5. podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3-5cm
6. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NO} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 15cm
7. warstwa wzmocnienia z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥35%	gr. 10cm

Konstrukcja zjazdu	
11. kostka brukowa betonowa	gr. 8cm
12. podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3-5cm
13. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NO} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 20cm
14. warstwa wzmocnienia z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥35%	gr. 15cm

NADZÓR PROJEKTOWANIE
- Obsługa Inwestycji Drogowych
mgr inż. Hubert Kowalski
ul. Warszawska 35/6, 15-100 Hlsko
tel. 500-285-828

Tytuł opracowania:

PRZEBUDOWA
UL. KAROLA BARKE W NIDZICY

Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys.: 3, 1
Branża drogowa: Projektant:	mgr inż. Hubert Kowalski WAM0086/POOO/04 art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2a		Skala: 1:50
Asystent projektanta:	mgr inż. Piotr Kowalski		Data: 07.2019