

EGZ. NR:

1

Faza projektu:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa opracowania

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ
Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 545 DZIAŁDOWO – NIDZICA – JEDWABNO
W RAMACH OPRACOWANIA
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA
DROGOWEGO W RADOMINIE OD DROGI 190018N ORŁOWO – NIDZICA
DO DROGI WOJ. NR 545 NA PUBLICZNĄ DROGĘ GMINNĄ**

Nazwa obiektu:

**Publiczna droga gminna klasy D Radomin - droga woj. Nr 545
Skrzyżowanie z drogą woj. Nr 545**

Kategoria obiektu:

Kategoria IV

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa
10-575 Olsztyn
Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 7/9

Adres:

**gm. Nidzica, obszar wiejski Napiwoda
woj. Warmińsko - Mazurskie**

Projekt budowlany zatwierdzony
Decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego

Nr ewid. działek na których zlokalizowana jest inwestycja:

327/5 obręb Nr 16 Napiwoda

Nr. Nid/034/16 z dnia 16.02.16

Inwestor:

**Gmina Nidzica
Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica**

Z up. WOJEWODY WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Jerzy Szczepanik
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa
Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie

Autorzy projektu:

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Hubert Kowalski

Nr uprawnień:

**WAM/0086/POOD/04
art.13 ust.1 pkt1 i art.14 ust.1 pkt2a
Członek Izby Inż. Bud. WAM/0086/POD/04**

Podpis:



Asystent projektanta:

mgr inż. Piotr Kowalski

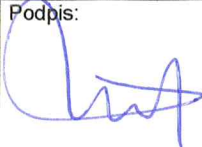
Podpis:



NIDZICA, STYCZEŃ - 2016r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20, pkt. 4, Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 623 z 2010r. poz. 16450 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że dokumentacja projektowa, pn.: Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 545 Działdowo – Nidzica – Jedwabno w ramach opracowania: „Przebudowa drogi wewnętrznej Radomin (skrzyżowanie z drogą gminną Nr 190018N Orłowo – Nidzica) - droga woj. Nr 545 na publiczną drogę gminną” zlokalizowana na działce nr 327/5 obręb 16 Napiwoda, na terenie gminy Nidzica (obszar wiejski) została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Hubert Kowalski	WAM/0086/POOD/04 art.13 ust.1 pkt1 i art.14 ust.1 pkt. 2a Członek Izby Inż. Bud.WAM/0086/POD/04	

Spis treści

I. Część opisowa		
1. Opis techniczny		str. 2 – 7
II. WARUNKI I UZGODNIENIA		
1. Uzgodnienie ZDW lokalizacji skrzyżowania – ZDW.TD/5330/796-1/2015		str. 8 - 9
2. Uzgodnienie ZDW projektu budowlanego – ZDW.TD/5330/796-2/2015		str. 10- 11
III. Część rysunkowa		
1. Plan zagospodarowania terenu	rys. 1.	str. 12
2. Przekrój podłużny	rys. 2.	str. 13
3. Przekrój normalny	rys. 3.	str. 14
4. Sprawdzenie widoczności	rys. 4.1, 4.2	str. 15 - 16
5. Plan warstwowy	rys. 4.3	str. 17
IV. Informacja dotycząca BIOZ		str. 18 – 21
V. Protokół narady koordynacyjnej Nr G.6630.102.2015		str. 22 - 24

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlano – wykonawczego:
„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 545
Działdowo – Nidzica - Jedwabno”

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Nidzica – Zamawiający, a pracownią projektową Nadzór Projektowanie - Obsługa Inwestycji Drogowych, mgr inż. Hubert Kowalski - Wykonawca.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 545 Działdowo – Nidzica – Jedwabno w ramach opracowania: „Przebudowa drogi wewnętrznej Radomin (skrzyżowanie z drogą gminną Nr 190018N Orłowo – Nidzica) - droga woj. Nr 545 na publiczną drogę gminną”. Z zakresu inwestycji wyłączony jest odcinek przejazdu kolejowego od km 2+196,26 do km 2+275,81.

Projekt przebudowy drogi gminnej realizowany będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami). Przewiduje pozyskanie przez Inwestora terenu pod pas drogowy w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji, części działek będących obecnie własnością osób prywatnych oraz wydzielenie części działek z działek będących własnością Inwestora.

1.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przebudowywanego skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 545 Działdowo – Nidzica – Jedwabno, mieści się w całości na działce nr 327/5 obręb 16 Napiwoda, na terenie gminy Nidzica (obszar wiejski).

1.4. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami).
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- Dodatkowe pomiary geodezyjne zlecone przez jednostkę projektową.
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog Typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA 2014r.
- Uzgodnienie ZDW lokalizacji skrzyżowania – ZDW.TD/5330/796-1/2015
- Uzgodnienie ZDW projektu skrzyżowania – ZDW.TD/5330/796-2/2015
- Opracowania i uzgodnienia branżowe.
- Badania geotechniczne wykonane w terenie.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga przebiega od drogi gminnej Nr 190018N Orłowo – Nidzica do drogi woj. Nr 545. Posiada nawierzchnię gruntową szerokości zmiennej 3,00 – 5,00 m i nie posiada poboczy. Droga ta połączona jest z drogą wojewódzką Nr 545 Działdowo – Nidzica - Jedwabno za pośrednictwem skrzyżowania w km 27+617. Skrzyżowanie to usytuowane jest pod kątem 36° w stosunku do drogi wojewódzkiej. Nawierzchnia zjazdu jest niejednorodna, częściowo bitumiczna i częściowo gruntowa.

Tereny sąsiadujące z drogą to tereny rolnicze, leśne i zabudowy mieszkalnej.

W obrębie istniejącej drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna podziemna i naziemna: energetyczna i teletechniczna.

3. Warunki gruntowo - wodne podłoża

Do oceny warunków gruntowo – wodnych podłoża wykorzystano badania geotechniczne wykonane w terenie przez Pracownię geologiczną GEOXX.

Pod względem geomorfologicznym badany teren stanowi fragment wysoczyzny polodowcowej. Jest to fragment moreny czołowej zlodowacenia środkowopolskiego.

Podłoże stanowią grunty rodzime (piaski gliniaste) i nasypowe (pospółka, gruz budowlany), stanowiące utwardzenie istniejącej drogi gruntowej.

Wykonanymi wierceniami na badanym terenie stwierdzono występowanie holocenijskich: nasypów niekontrolowanych i budowlanych oraz plejstocenijskich gruntów wodnolodowcowych.

Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do trzech warstw geologicznych:

Holocenijskie nasypy niekontrolowane i budowlane /nN, nB/ reprezentują grunty niespoiste tj. piaski drobnoziarniste humusowe, piaski średnioziarniste z domieszką żwiru przewarstwione piaskiem średnioziarnistym humusowym, piasek średnioziarnisty humusowy z domieszką korzeni, piaski gruboziarniste z domieszką żwiru i otoczków, piaski gruboziarniste z domieszką otoczków przewarstwione pospółką oraz grunty spoiste tj. piaski gliniaste przewarstwione piaskiem średnioziarnistym - warstwa geologiczna I.

Holocenijskie gleby /Qh/ zbudowane z piasków średnioziarnistych humusowych z domieszką żwiru, piasków średnioziarnistych humusowych z domieszką otoczków, piasek drobnoziarnisty humusowy, piasek drobnoziarnisty humusowy z domieszką żwiru, piasek gliniasty humusowy - warstwa II.

Plejstocenijskie grunty wodnolodowcowe /fgQp4/ zbudowane z gruntów *niespoistych* tj. piasek drobnoziarnisty przewarstwiony piaskiem średnioziarnistym, piasek drobnoziarnisty, piasek drobnoziarnisty z domieszką żwiru, piasek drobnoziarnisty przewarstwiony piaskiem gliniastym, piasek drobnoziarnisty z domieszką żwiru, piasek drobnoziarnisty z domieszką żwiru przewarstwiony piaskiem gliniastym, piasek średnioziarnisty, piasek średnioziarnisty z domieszką żwiru, piasek średnioziarnisty z domieszką żwiru, piasek średnioziarnisty przewarstwiony piaskiem gruboziarnistym z domieszką żwiru, piasek średnioziarnisty, piasek gruboziarnisty, piasek gruboziarnisty z domieszką żwiru i otoczków, piasek gruboziarnisty z domieszką żwiru przewarstwiony pospółką, piasek gruboziarnisty z domieszką żwiru przewarstwiony piaskiem średnioziarnistym z domieszką żwiru oraz grunty *spoiste* tj. piaski gliniaste przewarstwione pyłem piaszczystym, piaski gliniaste przewarstwione piaskiem drobnoziarnistym z domieszką żwiru - warstwa geologiczna III.

W wykonanych otworach wiertniczych do głębokości prowadzonego rozpoznania nawiercono wodę gruntową związaną z jednym poziomem wodonośnym, który występuje

w obrębie gruntów niespoistych. Wspomniany poziom wodonośny charakteryzuje się swobodnym zwierciadłem wody, stabilizującym się w zakresie rzędnych od 167,07 m n.p.m. (otw.09) do 167,70 m n. p. m (otw.07).

Na obszarze przeznaczonym pod drogę występują grunty grupy nośności G1 i G2. Do głębokości 1,5 m poniżej poziomu terenu nie stwierdzono wód gruntowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463) warunki gruntowo – wodne na badanym terenie określono jako proste, projektowana droga zaliczona została do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

Głębokość przemarzania gruntów w rejonie inwestycji wynosi 1,00 m p.p.t..

4. Stan projektowany

Skrzyżowanie z drogą woj. Nr 545 zaprojektowano pod kątem prostym. Niweleta i spadki poprzeczne dostosowano do spadków i niwelety drogi wojewódzkiej. Odwodnienie skrzyżowania zaprojektowano w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu drogi gminnej na drogę wojewódzką.

4.1. Parametry techniczne drogi

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| • Klasa drogi | - droga gminna klasy D, |
| • Kategoria ruchu | - KR 2, |
| • Szerokość jezdni | - 5,00 m i 6,00 m |
| • Szerokość poboczy | - 1,50 m i 1,00 m |
| • Prędkość projektowa | - 30 km/h, |
| • Przekrój | - drogowy, |
| • Nośność podłoża | - G1, |
| • Głębokość przemarzania gruntu | - 1,00 m. |

4.2. Trasa w planie

- | | |
|---|------------------|
| • Kąt przecięcia osi drogi gminnej z osią drogi woj. | - 90°; |
| • Przecięcie krawędzi nawierzchni i istniejącej drogi | - łuk R=12,00 m; |
| • Promień łuku załamania trasy | - 30 m i 4000 m. |

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na planie sytuacyjno -wysokościowym.

4.3. Profil podłużny

Niweleta drogi w obrębie skrzyżowania została dostosowana do rzędnych istniejących drogi wojewódzkiej Nr 545.

Spadek podłużny w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką wynosi 3,0 %, natomiast na pozostałych odcinkach dostosowany został do spadku podłużnego terenu i wynosi 0,2% do 3%. Załamania profilu podłużnego zostały wyokrąglone łukami pionowymi.

4.4. Przekrój normalny

- | | |
|-----------------|--------------------|
| • Jezdnia drogi | - 5,00 m i 6,00m |
| • Pobocza | - 1,50 m i 1,00 m. |

4.5. Konstrukcja nawierzchni

Według wykonanego rozpoznania geologicznego dla celów projektowania nawierzchni drogowych przyjęto, że w podłożu występują grunty nośności grupy G1.

W celu ujednolicenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne należy wykonać warstwę mrozochronną z - pospółki o wodoprzepuszczalności $K \geq 8 \text{ m/dobę}$ i wskaźniku nośności $\text{CBR} = 25\%$ oraz $D_{15}/d_{85} \leq 5$.

Konstrukcję drogi zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej i katalogów typowych konstrukcji.

Jezdnia

- | | |
|---|-----------|
| 1. warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S | gr. 4 cm |
| 2. podbudowa zasadnicza beton asfaltowy AC16P | gr. 8 cm |
| 3. podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | gr. 20 cm |
| 4. warstwa mrozochronna z pospółki o współczynniku wodoprzepuszczalności $K \geq 8 \text{ m/dobę}$ i wskaźniku nośności $\text{CBR} = 25\%$ oraz $D_{15}/d_{85} \leq 5$ | gr. 20 cm |

Razem 52 cm

Zjazdy

- | | |
|---|-----------|
| 1. warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S | gr. 4 cm |
| 2. podbudowa zasadnicza beton asfaltowy AC16P | gr. 5 cm |
| 3. podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | gr. 20 cm |
| 4. warstwa mrozochronna z pospółki o współczynniku wodoprzepuszczalności $K \geq 8 \text{ m/dobę}$ i wskaźniku nośności $\text{CBR} = 25\%$ oraz $D_{15}/d_{85} \leq 5$ | gr. 20 cm |

4.6. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wraz z warstwą mrozochronną wynosi: $4 + 8 + 20 + 20 = 52 \text{ cm}$, i jest większa od wymaganej grubości dla KR2 oraz gruntów zaliczonych do grupy nośności G2 przy głębokości przemarzania 1,00 m wynosi $0,45 \times 1,00 = 0,45 \text{ m}$.

5. Elementy odwodnienia

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo za pośrednictwem projektowanych rowów przydrożnych i do istniejących rowów. W obrębie skrzyżowania z drogą Nr 545, w najniższych miejscach łuków poziomych wykonane zostanie umocnienie pobocza wraz ze ściekiem skarpowym z kamienia polnego na zaprawie cementowo – piaskowej.

6. Oświetlenie drogowe

W ramach projektowanej inwestycji wykonane zostanie oświetlenie drogowe w miejscowości Radomin. Projekt oświetlenia stanowi oddzielne opracowanie.

7. Istniejące urządzenia podziemne

W obrębie projektowanej drogi występują sieć energetyczna i teletechniczna. Odcinki istniejącej infrastruktury teletechnicznej i energetycznej zostaną przebudowane według odrębnego opracowania. Natomiast na istniejącym kablu teletechnicznym zostanie ułożona rura ochronna.

Wszelkie prace związane z przebudową lub ułożeniem rur ochronnych na istniejących urządzeniach sieci podziemnych należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem administratora tych sieci.

8. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne wszystkie roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. **W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty należy prowadzić ręcznie. W pierwszej kolejności należy wytyczyć i odkopać istniejące kable energetyczny i telekomunikacyjny. Przełożyć je i ułożyć rury osłonowe.**

W ramach robót rozbiórkowych należy rozebrać istniejącą konstrukcję drogi gminnej w obrębie skrzyżowań z drogą gminną i wojewódzką oraz rozebrać ogrodzenie kolidujące z nową drogą. Fragment starodroża drogi gminnej zostanie rozebrany, a pobocze i rów przydrożny drogi Nr 545 zostaną uciągnięte.

Podłoże pod warstwy konstrukcyjne drogi należy oczyścić z gruzu, gleby i gruntów organicznych oraz zagęścić tak, aby został osiągnięty wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ dla KR2.

9. Roboty wykończeniowe

Pobocza należy oczyścić z gruzu, wyrównać i wykonać nawierzchnię z kruszywa 0/31,5, a pozostałą część pasa drogowego należy nawieźć ziemią urodzajną gr. 10 cm i obsiać mieszanką traw.

Teren po istniejącym zjeździe z drogi wojewódzkiej na drogę gminną należy poddać rekultywacji i nawieźć warstwą humusu i obsiać mieszanką traw.

10. Zabytki

Działki przeznaczone pod projektowaną drogę gminną nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wszelkie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym, na który należy uzyskać pozwolenie WKZ.

11. Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, które mogą w znacznym stopniu wpływać na otaczające ją środowisko. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest położony w granicach obszaru Natura 2000, ani też z takim terenem bezpośrednio nie graniczy.

Realizacja inwestycji zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejącej nawierzchni. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego i wybudowane zostanie nowe skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 545, co znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z przebudową skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 545 w nowym miejscu konieczna jest wycinka krzewów i drzew tzw. „samosiejek”. Krzewa i drzewa przeznaczone do wycinki nie podlegają ochronie.

Zestawienie drzew do wycinki

Nazwa gatunku	Ilość (szt.)	Obwód (cm)
Betula pendula brzoza brodawkowata	2	60 - 80
Tilia cordata lipa drobnolistna	4	60 - 80
Tilia cordata lipa drobnolistna	6	50 - 60
Tilia cordata lipa drobnolistna	15	30 - 50
Tilia cordata lipa drobnolistna	18	do 30

W trakcie realizacji robót, w celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w przepisach z zakresu ochrony środowiska i bhp oraz specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

12. Organizacja ruchu docelowa

Projektowana droga gminna będzie podporządkowana w stosunku do istniejącej drogi gminnej (skrzyżowanie z drogą gminną Nr 190018N Orłowo – Nidzica) i do drogi wojewódzkiej Nr 545. Zostanie oznakowana zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu. Projekt docelowej organizacji ruchu jest elementem odrębnego opracowania.

Opracował:


PROJEKTANT
mgr inż. Hubert Kowalski
Upr. Nr WAM/0086/POOD/04
art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2a



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 b

(89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE

ZDW.TD/5330/796-1/2015

Olsztyn, dn. 03.11.2015 r.

**Nadzór, Projektowanie-
Obsługa Inwestycji
Drogowych
Hubert Kowalski
13-100 Nidzica
Ul. Warszawska 25/6**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 26.10.2015 roku, złożonego przez Pana Huberta Kowalskiego, działającego z upoważnienia Burmistrza Nidzicy, dotyczącego uzgodnienia lokalizacji skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 545 Działdowo - Nidzica – Jedwabno (dz. nr 327/5) z projektowaną drogą gminną klasy dojazdowej (dz. nr 185, poprzez działkę nr 171), obręb Napiwoda, gmina Nidzica Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pozytywnie opiniuje przedstawioną lokalizację skrzyżowania, jednocześnie informuje że przedmiotowe podłączenie powinno spełniać warunki dla skrzyżowania zwykłego.

Skrzyżowanie zwykłe powinno spełniać warunki z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

W szczególności powinny być spełnione następujące warunki:

1. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu.
2. Odwodnienie skrzyżowania powinno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu drogi gminnej na drogę wojewódzką.
3. Skrzyżowanie powinno być zaprojektowane i wybudowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinno być dostosowane do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczone oraz wymagań ruchu pieszego.
4. Projekt budowlany skrzyżowania powinien być sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych stosownie do wymagań art. 33-35 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013r., poz. 1409, z późn. zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133). Projekt skrzyżowania należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 460).
5. W projekcie budowlanym należy sprawdzić warunki widoczności na skrzyżowaniu, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) i wyznaczyć drzewa, krzewy i inne przeszkody zlokalizowane w polu widoczności do usunięcia.

Z wnioskiem o uzgodnienie projektu budowlanego skrzyżowania zwykłego drogi gminnej z wojewódzką, powinien wystąpić do tutejszego Zarządu, zarządca drogi gminnej lub upoważniony przez niego podmiot.

Załącznik:

1. Mapa z lokalizacją skrzyżowania

Do wiadomości:

1. RDW Nidzica
2. a/a

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
Władysław Adamuk
Władysław Adamuk

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE

Załącznik nr 1

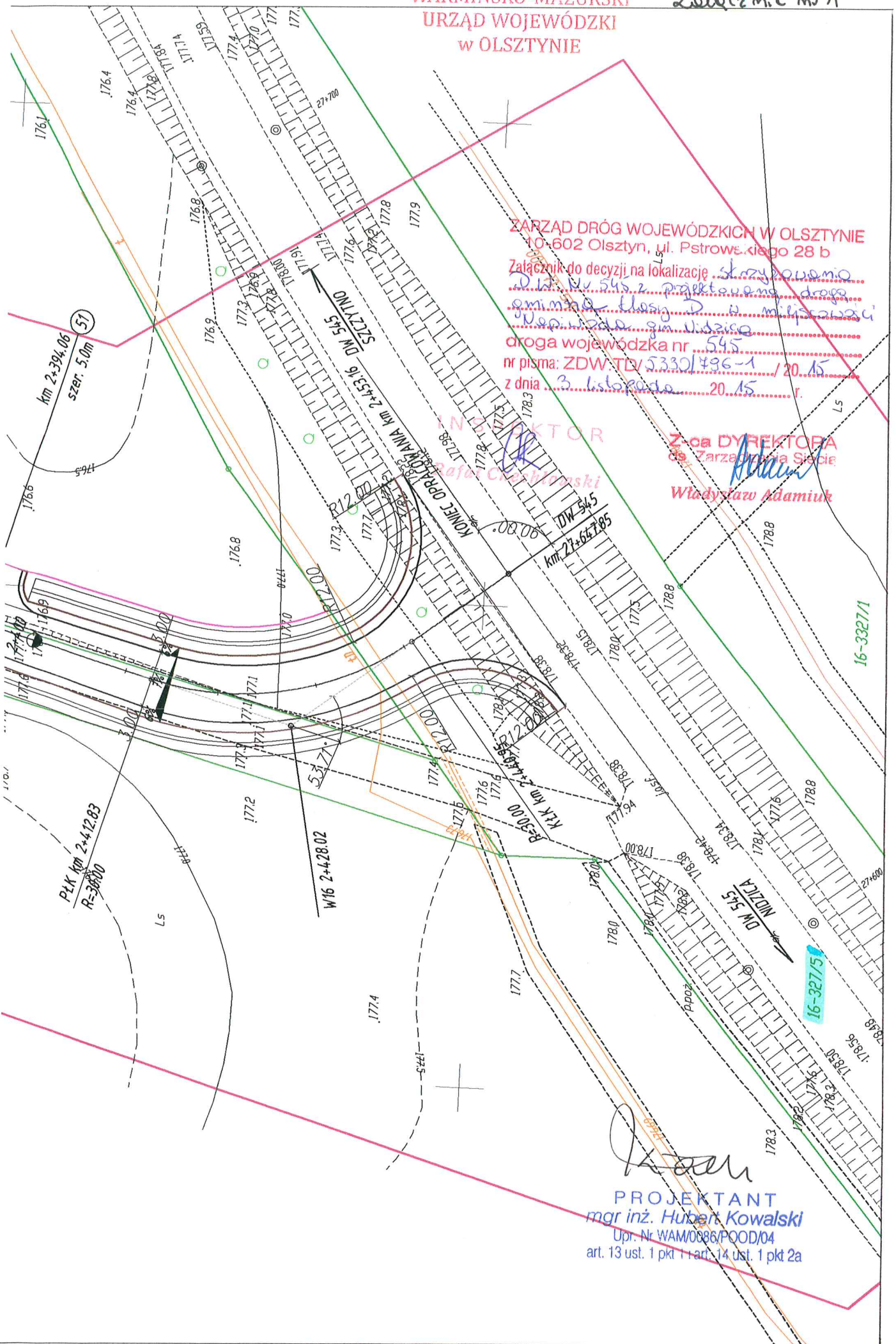
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b

Załącznik do decyzji na lokalizację skryżowania
D.12. Nr. 545.2 projektowanej drogi
gminnej klasy D.4. miejscowości
Nowa Wieś gmina Uściszewo
droga wojewódzka nr 545
nr pisma: ZDW:TDV.5330/496-1 / 20.15
z dnia 3. listopada 20.15 r.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
Władysław Adamuk

INŻYNIER
Rafał Cichowski

PROJEKTANT
mgr inż. Hubert Kowalski
Up. Nr WAM/0086/POOD/04
art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2a





Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28 b
10-602 Olsztyn

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/796-2/2015

Olsztyn dn. 07.01.2016r.

**Nadzór, Projektowanie-
Obsługa Inwestycji Drogowych**
Hubert Kowalski
13-100 Nidzica
Ul. Warszawska 25/6

Na podstawie art. 20, art. 35 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 460), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 29.12.2015r. (otrzymanego dnia 30.12.2015 roku), złożonego przez Pana Huberta Kowalskiego, działającego z upoważnienia Burmistrza Nidzicy, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową oświetlenia drogowego w Radominie od drogi 190018N Orłowo- Nidzica do drogi woj. Nr 545” w zakresie podłączenia projektowanej drogi gminną klasy dojazdowej (dz. nr 185, poprzez działkę nr 171), obręb Napiwoda, gmina Nidzica z drogą wojewódzką Nr 545 Działdowo - Nidzica – Jedwabno (dz. nr 327/5), przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W tutejszym Zarządzie należy złożyć wniosek o akceptację wycinki drzew rosnących w pasie drogowym kolidujących z projektowanym skrzyżowaniem podając gatunek oraz obwód drzew. Następnie należy uzyskać pozwolenie na wycinkę drzew kolidujących z lokalizacją skrzyżowania we właściwym urzędzie.
2. Należy wyeliminować z ruchu fragment starodroża drogi gminnej przy podłączeniu z drogą wojewódzką.
3. Przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką **Nr 545 Działdowo - Nidzica – Jedwabno (dz. nr 327/5)**, wykonać zgodnie z projektem.
4. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.**
5. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa.**
6. W celu zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 592, Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić **Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy, ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica**, o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym na 7 dni przed planowanym ich rozpoczęciem przedstawiając harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jedynie z ostemplowanym projektem budowlanym.
8. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 443), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane oznaczonym jako **działka nr 327/5, obręb Napiwoda, gmina Nidzica.**

Załącznik:

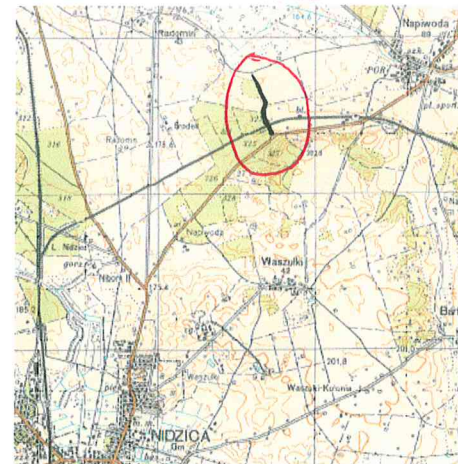
1. Projekt budowlany

Do wiadomości:

1. RDW Nidzica
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
Władysław Adamiak



LEGENDA:

ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- granica działki
- numer działki
- krawędź drogi
- skarpa
- rów
- budynek
- przepust
- ogrodzenie
- gazociąg
- kabel teletechniczny
- kabel optotelekomunikacyjny
- stupa linii telekomunikacyjnej
- kabel energetyczny
- stupa linii energetycznej
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarne
- wodociąg
- ciepłociąg
- latarnia
- drzewa

ELEMENTY PROJEKTOWANE

- obszar oddziaływania inwestycji
- numery działek do podziału
- numery działek po podziale
- granica działki po podziale
- oś drogi
- krawędź jezdni
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- krawędź pobocza
- ściek z brukowca
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazd z betonu asfaltowego
- pobocze kruszywo tamane
- ogrodzenie do przestawienia
- projektowana linia teletechniczna
- projektowana linia NN oświetlenia
- projektowana linia SN
- stopy oświetleniowe
- rury osłonowienia EN i telefach.
- elementy do usunięcia

NADZÓR PROJEKTOWANIE
- Obsługa Inwestycji Drogowych
mgr inż. Hubert Kowalski
ul. Warszawska 25/6, 13-100 Nidzica
tel. 500-280-829

Nazwa obiektu:

BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ
RADOMIN - DW NR 545

Nazwa rysunku:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża drogowa:
Projektant:

mgr inż. Hubert Kowalski
WAM/0086/POOD/04 art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2a

Nr rys.:
1

Asystent
projektanta:

mgr inż. Piotr Kowalski

Arkusz:
8

Branża energetyczna
Projektant:

mgr inż. Grzegorz Sędlak
WAM/IE/2372/02 upr. bud. 140/89/OL §2 ust.1
pkt.1, §5 ust.1, §7, § 3 ust.1 pkt.4, lit.d

Branża teletechniczna
Projektant:

mgr inż. Radosław Buczek
upr bud. Nr 1525/99/U

Skala:
1:500

Asystent
projektanta:

inż. Radosław Borawski

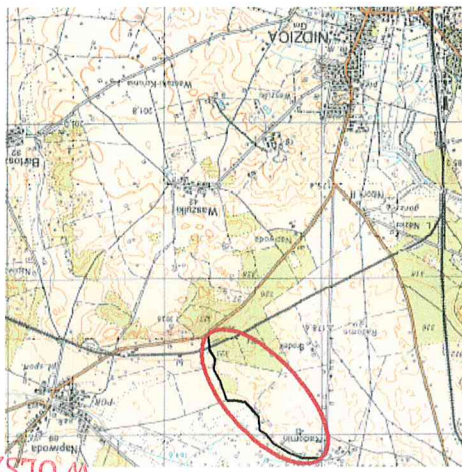
Data:
11.2015

oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej,
na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna
z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej
przez PÓDGIK i zaewidencjonowaną pod numerem
zasobu/KERG P.2011.20.15.486 dn. 21. wrz. 2015r.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b

Uzgodniono projekt budowlany, krajowy
dr. gminnej w m. Napswoda
na warunkach podanych w piśmie
Nr ZDW.TD/ 53301736-2 /20.15
z dnia 5 stycznia 2016r.

INSPEKCYJA
P.2011.20.15.486



ELEMENTY PROJEKTOWANE

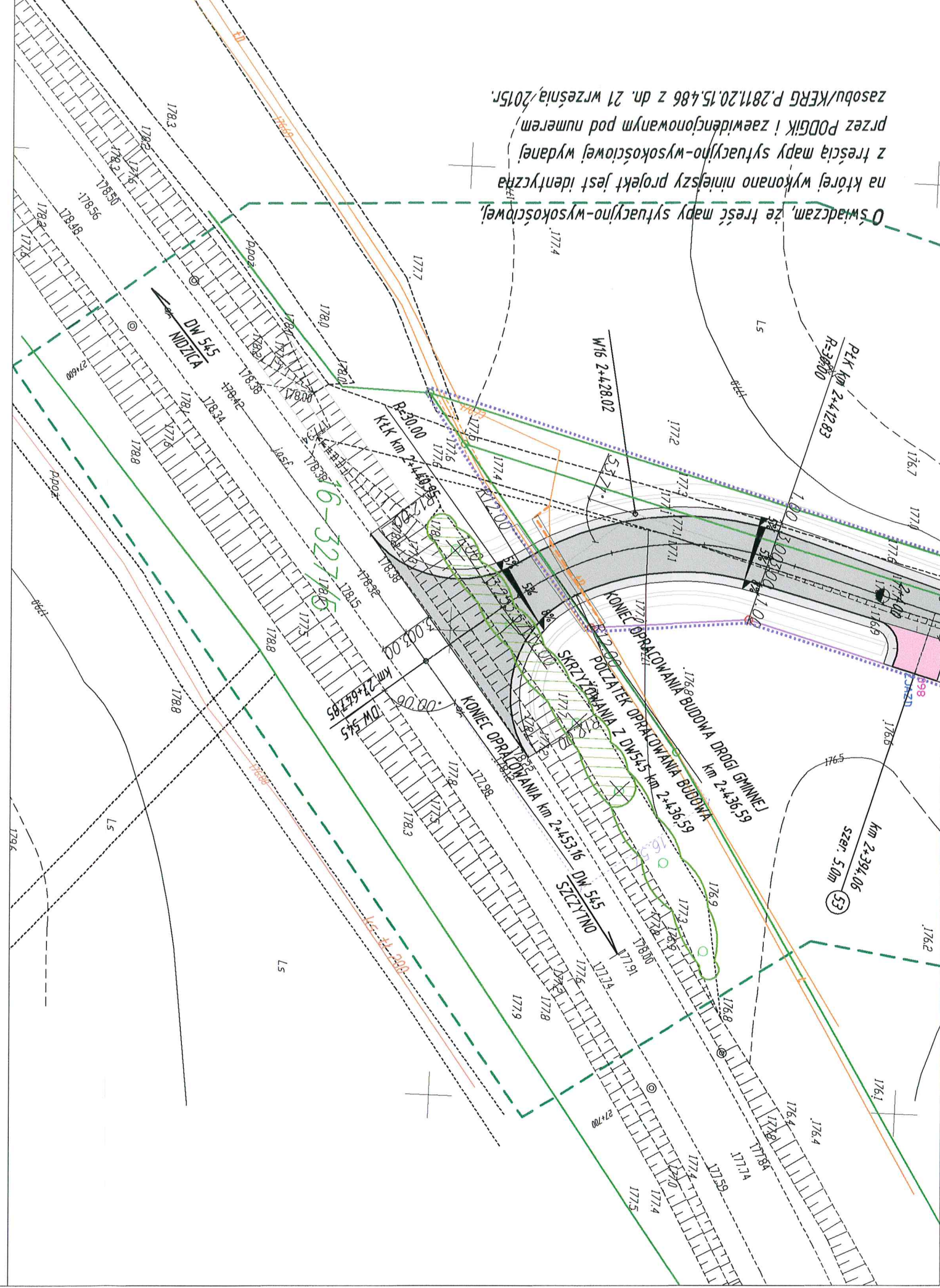
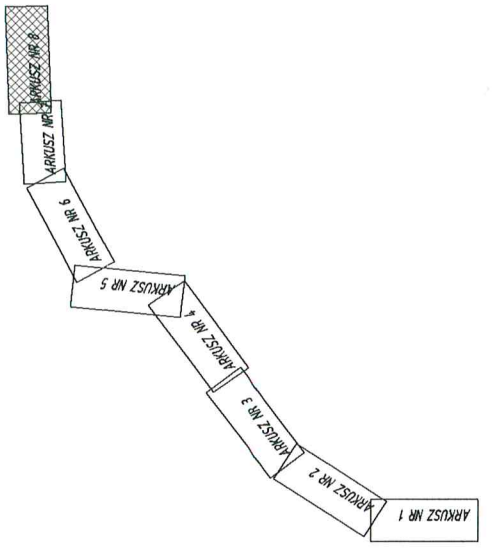
- obszar oddziaływania inwestycji
- linie rozgraniczające
- numery działek do podziału
- numery działek po podziale
- granica działki po podziale
- oś drogi
- krawężek jezdni
- krawężek pobocza
- jezdnie z betonu asfaltowego
- zjazd z betonu asfaltowego
- pobocze kruszywo tamane
- ściek z elementów betonowych
- umocnienie lub ściek z brukowca
- projektowana linia telefoniczna
- projektowana linia NN oświetlenia
- projektowana linia SN
- stupy oświetleniowe
- rury ostonowilina EN i fitech.
- elementy do usunięcia
- drzewa/grupa drzew lub krzewów do usunięcia
- drzewa do pielęgnacji i zabezpieczenia na czas bud.

LEGENDA:

ELEMENTY ISTNIEJĄCE

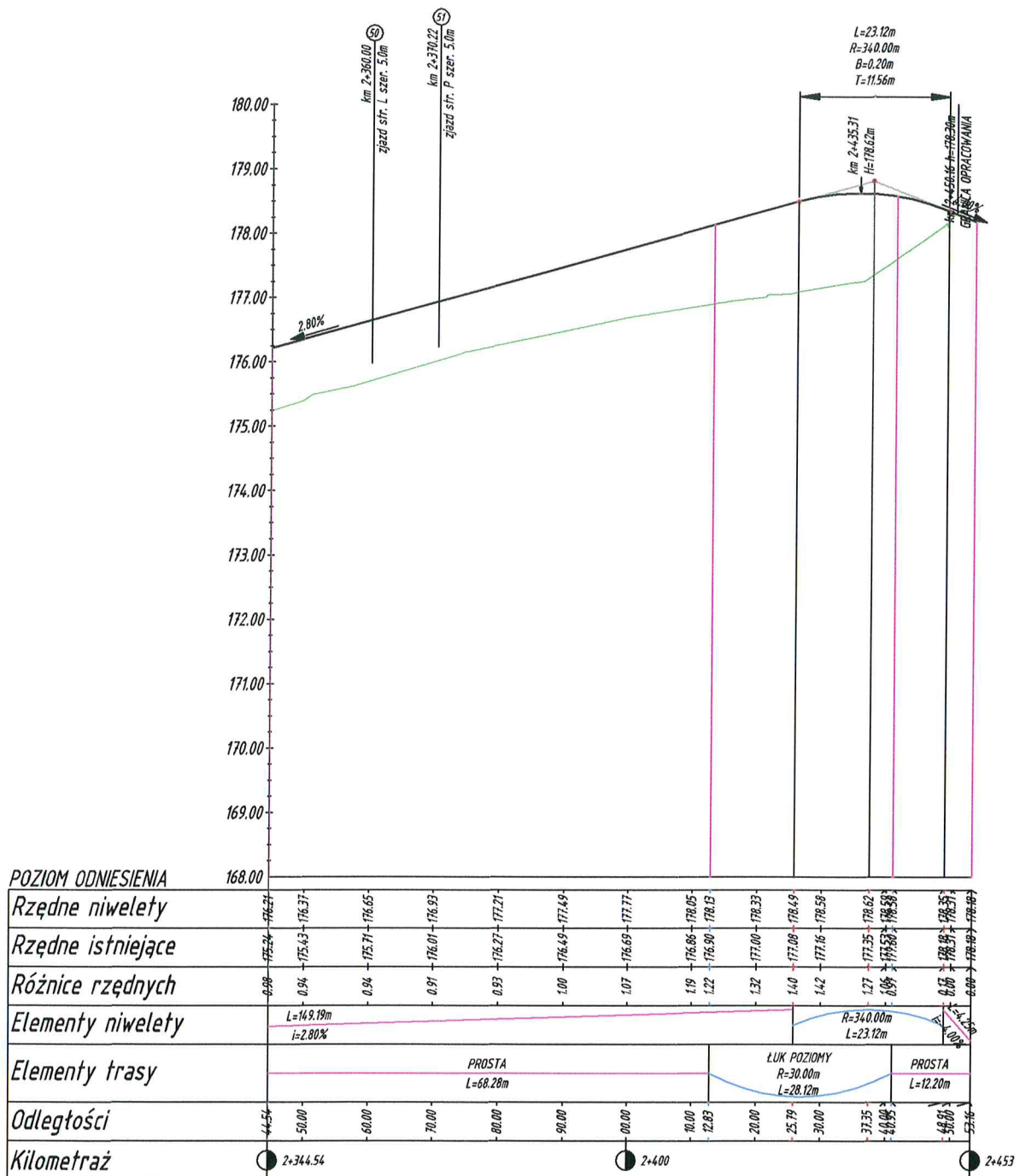
- granica działki
- numer działek
- krawężek drogi
- skarpa
- rów
- budynki
- przepust
- ogrodzenie
- gazociąg
- kabel telekomunikacyjny
- kabel optykotelekomunikacyjny
- stopy linii telekomunikacyjnych
- kabel energetyczny
- stopy linii energetycznych
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- latarnia
- drzewa

UKŁAD ARKUSZY:



Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez PODGIG i zaawidencjonowanym pod numerem zasobu/KEFG P.2811.20.15.486 z dn. 21 września 2015r.

Nazwa obiektu:		NADZÓR PROJEKTOWANIE	
BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ		RADOMIN - DW NR 545	
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA		DROGI GMINNEJ Z DROGĄ WOJ. NR 545	
Nazwa rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Arkusz:		8	
Nr rys.:		1	
Projektant:		mgr inż. Hubert Kowalski	
Asystent:		mgr inż. Piotr Kowalski	
Skala:		1:500	
Data:		01.2016	



NADZÓR PROJEKTOWANIE - Obsługa Inwestycji Drogowych
mgr inż. Hubert Kowalski

Nazwa obiektu: BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ
RADOMIN - DW NR 545

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA
DROGI GMINNEJ Z DROGĄ WOJ. NR 545

Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

Nr rys.: 2

Branża drogowa: mgr inż. Hubert Kowalski
Projektant: WAM/0086/POOD/04 art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2a

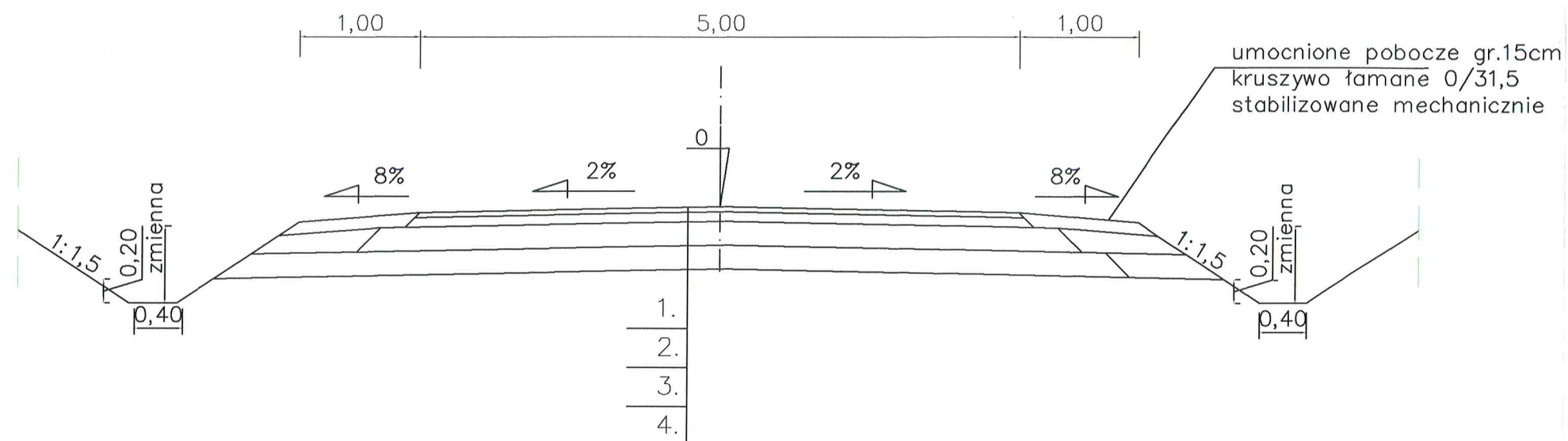
Arkusz: 1

Asystent projektanta: mgr inż. Piotr Kowalski

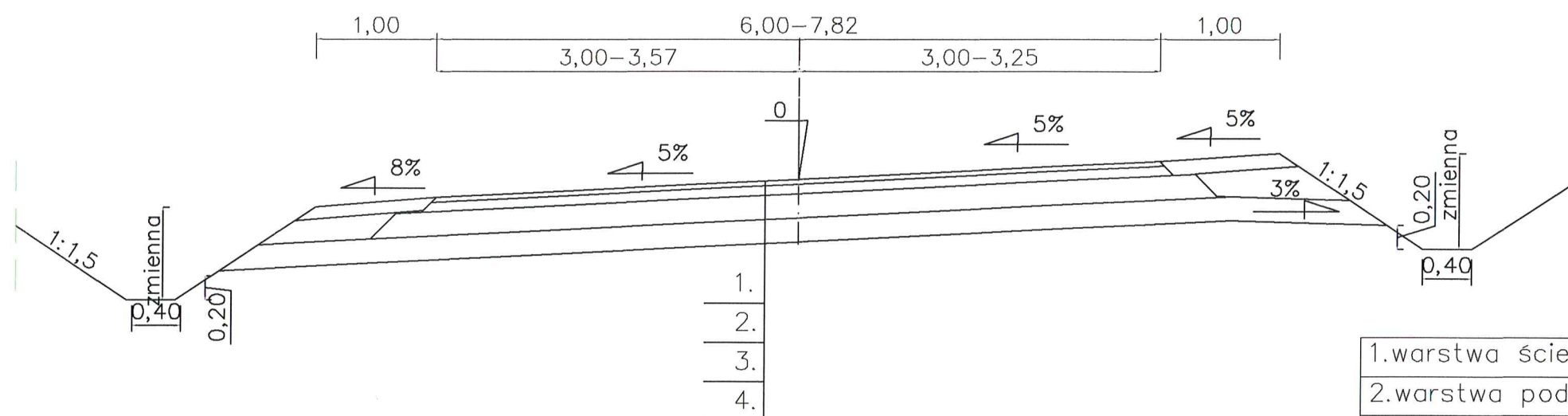
Skala: 1:100/1000

Data: 01.2016

od km 2+364,54 do km 2+392,83

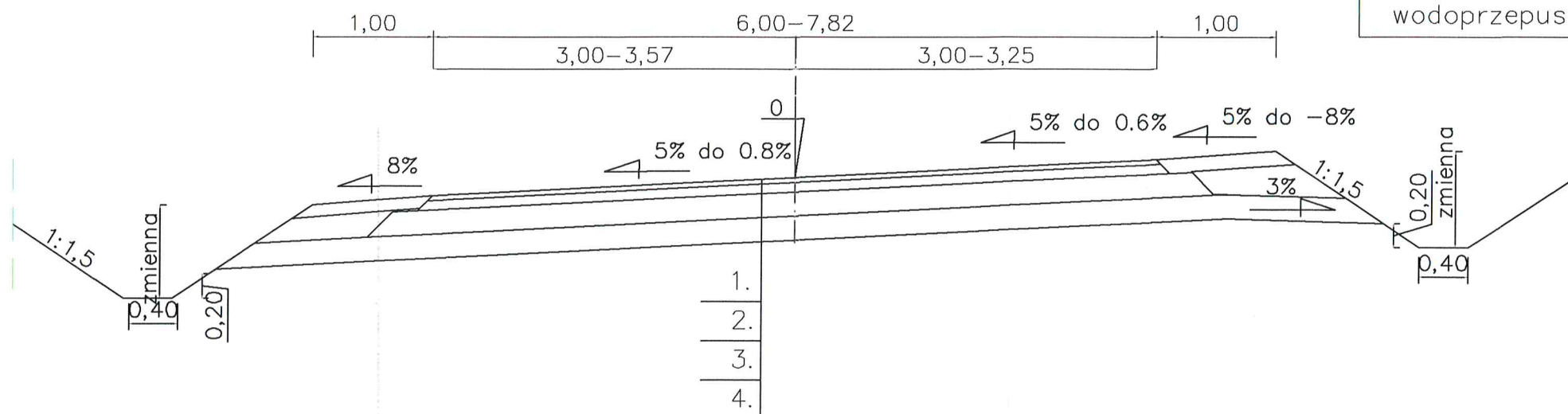


od km 2+392,83 do km 2+412,83 prosta przejściowa
od km 2+412,83 do km 2+440,95



1. warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr.4cm
2. warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC16P gr.8cm
3. podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.20cm
4. warstwa mrozochronna – kruszywo naturalne o współf. wodoprzepuszczalności $k > 8 \text{ m/dobę}$ gr.20cm

od km 2+440,95 do km 2+450,16



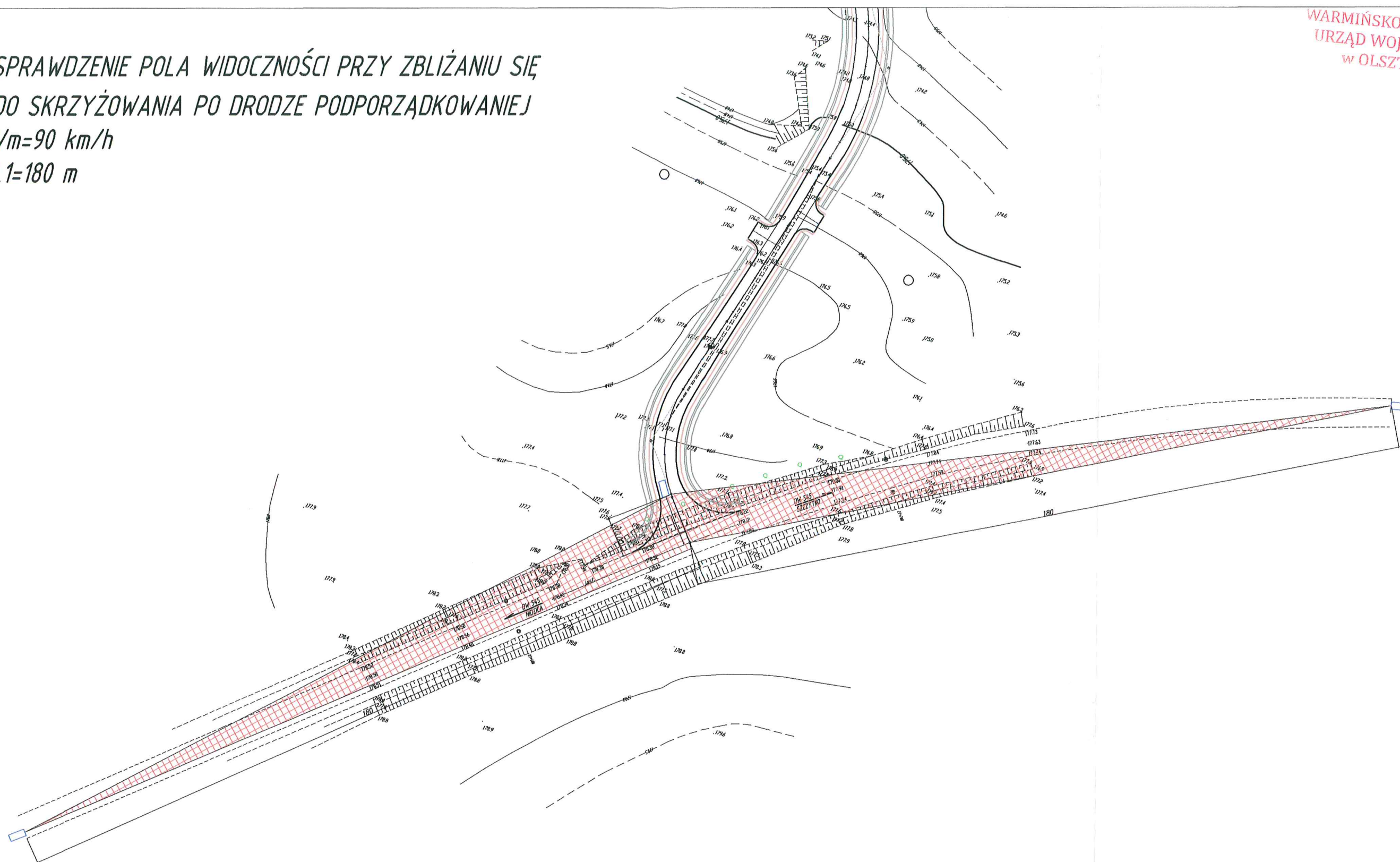
NADZÓR PROJEKTOWANIE - Obsługa Inwestycji Drogowych
mgr inż. Hubert Kowalski

Nazwa obiektu: BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ
RADOMIN - DW NR 545

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA
DROGI GMINNEJ Z DROGĄ WOJ. NR 545

Nazwa rysunku:	Przekrój normalny	Nr rys.: 3
Branża drogowa:	mgr inż. Hubert Kowalski	Arkusz: 1
Projektant:	WAM/0086/POOD/04 art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2a	Skala: 1:50
Asystent projektanta:	mgr inż. Piotr Kowalski	Data: 01.2016

SPRAWDZENIE POLA WIDOCZNOŚCI PRZY ZBLIŻANIU SIĘ
DO SKRZYŻOWANIA PO DRODZE PODPORZĄDKOWANIEJ
 $V_m = 90 \text{ km/h}$
 $L_1 = 180 \text{ m}$

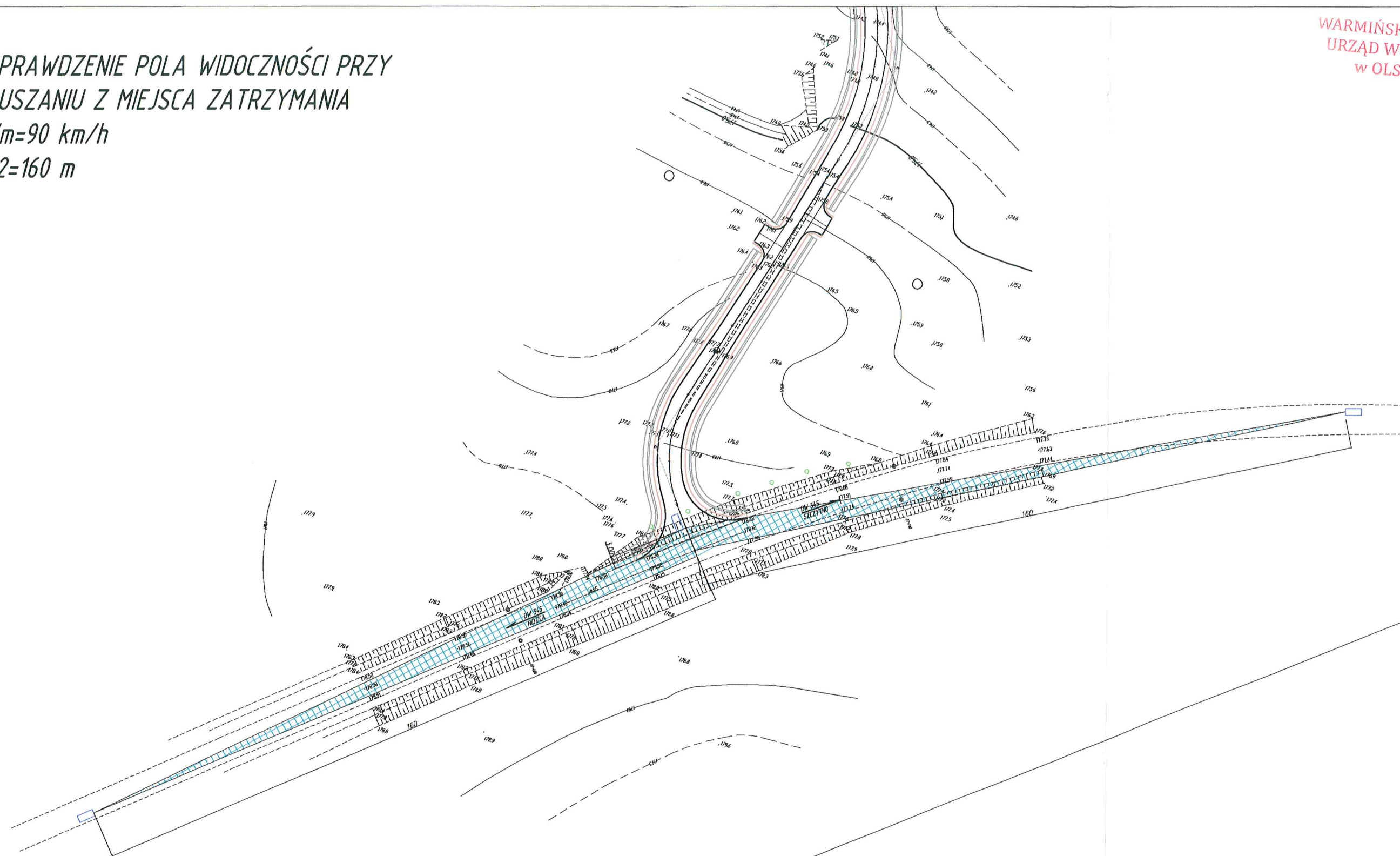


NADZÓR PROJEKTOWANIE
- Obsługa Inwestycji Drogowych
mgr inż. Hubert Kowalski
ul. Warszawska 25/6; 13-100 Nidzica
tel. 500-280-829

Nazwa obiektu:
BUDOWA DROGI W RADOMINIE
RADOMIN - DROGA WOJEWÓDZKA NR 545

Nazwa rysunku:	SPRAWDZENIE WIDOCZNOŚCI SKRZYŻOWANIE Z DW NR 545	Nr rys.: 4
Branża drogowa:	mgr inż. Hubert Kowalski	Arkusz: 1
Projektant:	WAM/0086/POOD/04 art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2a	Skala: 1:1000
Asystent projektanta:	mgr inż. Piotr Kowalski	Data: 01.2016

SPRAWDZENIE POLA WIDOCZNOŚCI PRZY
RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA
 $V_m=90 \text{ km/h}$
 $L_2=160 \text{ m}$



NADZÓR PROJEKTOWANIE
- Obsługa Inwestycji Drogowych
mgr inż. Hubert Kowalski
ul. Warszawska 25/6; 13-100 Nidzica
tel. 500-280-829

Nazwa obiektu:

BUDOWA DROGI W RADOMINIE
RADOMIN - DROGA WOJEWÓDZKA NR 545

Nazwa rysunku:

SPRAWDZENIE WIDOCZNOŚCI
SKRZYŻOWANIE Z DW NR 545

Nr rys.: 4

Branża drogowa:
Projektant:

mgr inż. Hubert Kowalski
WAM/0086/POOD/04 art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2a

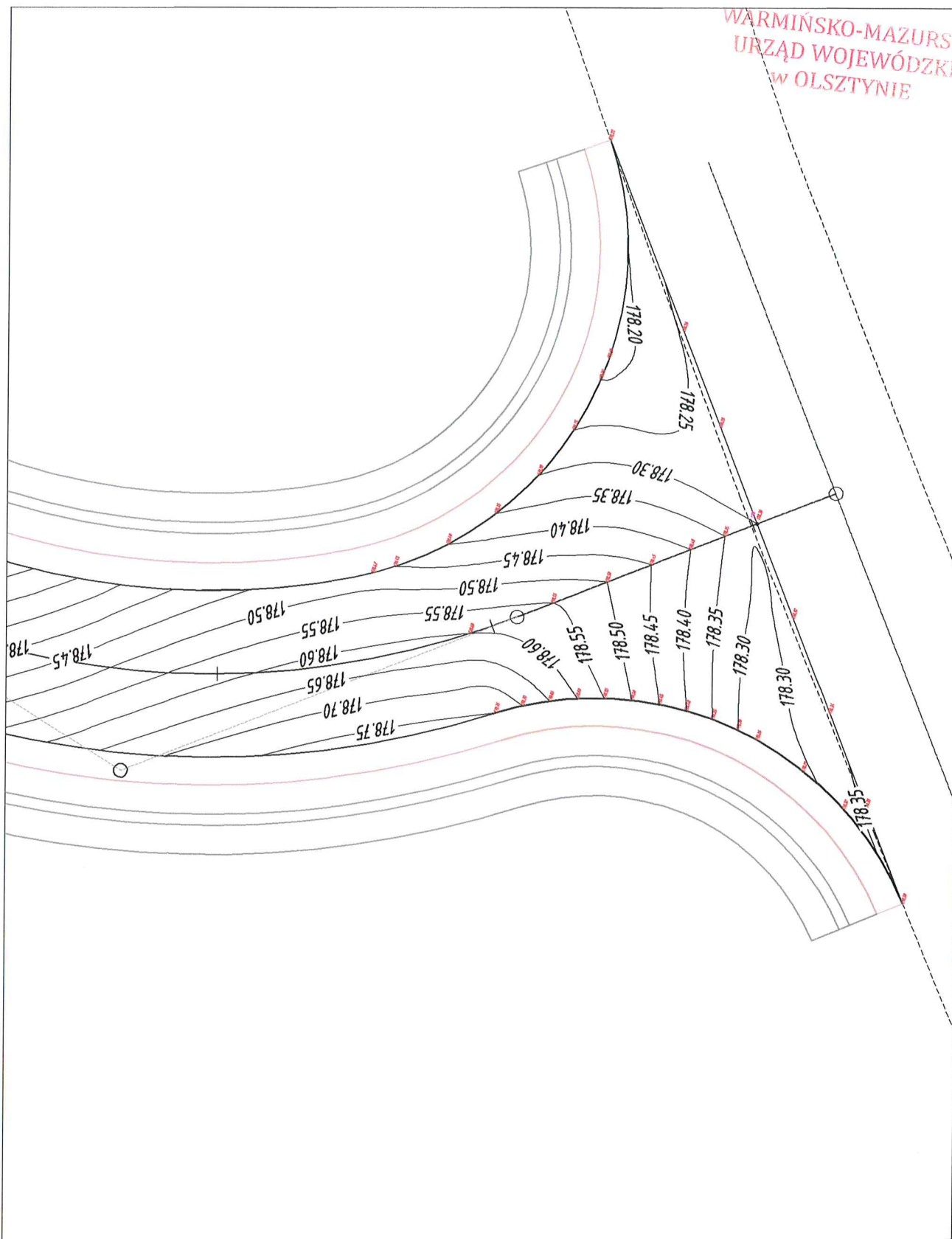
Arkusz: 2

Asystent
projektanta:

mgr inż. Piotr Kowalski

Skala:
1:1000

Data:
01.2016



Nazwa obiektu:

BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ
RADOMIN - DROGA WOJEWÓDZKA NR 545

Nazwa rysunku:

PLAN WARSTWICOWY
SKRZYŻOWANIE Z DW NR 545

Nr rys.:	5
----------	---

Branża drogowa:
Projektant:

mgr inż. Hubert Kowalski

Arkusz: 1

Skala:
1:200

Asystent
projektanta:

mgr inż. Piotr Kowalski

Data:
01.2016

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji :

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej
z droga wojewódzką nr 545 Działdowo – Nidzica - Jedwabno
w ramach opracowania
„Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budowa oświetlenia drogowego
w Radominie od drogi 190018N Orłowo – Nidzica do drogi woj. nr 545
na publiczną drogę gminną”

Adres :

Działki nr 327/5 obręb Nr 16 Napiwoda

Inwestor :

Gmina Nidzica

Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

Opracował :

Hubert Kowalski

PROJEKTANT
mgr inż. Hubert Kowalski
Upr. Nr WAM/0086/POOD/04
art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, 14 ust. 1 pkt 2a

1. Zakres robót obejmuje :

- Roboty rozbiórkowe : nawierzchnia jezdni i zjazdów
- Wycinkę drzew i krzewów
- Roboty ziemne (wykopy i nasypy)
- Podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej.
- Wykonanie ścieków z elementów betonowych i kamienia polnego na ławie betonowej.
- Roboty wykończeniowe humusowanie i obsianie trawą skarp

2. Wykaz istniejących obiektów

Podczas robót należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie. W miejscach spodziewanej lokalizacji urządzeń podziemnych roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów sieci energetycznej i telekomunikacyjnej.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty drogowe będą wykonywane przy funkcjonującym ruchu drogowym. Budowa skrzyżowania prowadzona będzie połową jezdni. Ruch odbywać będzie się wahadłowo, sterowanie ruchem sygnalizacją świetlną lub przez uprawnionych sygnalistów.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu oznakowania tymczasowego oznakowania robót i uzgodnienia go z odpowiednimi służbami.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca wykona i będzie utrzymywał przez okres trwania budowy wszelkie niezbędne urządzenia takie jak : bariery ochronne, oznakowanie pionowe i poziome w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i pojazdów.

4. Przewidywane zagrożenia

Roboty wykonywane w otwartych wykopach przy układaniu rur osłonowych zagrożenie obsunięciem ziemi.

Wyladunek za pomocą dźwigu materiałów budowlanych typu: kruszywa, masa bitumiczna, elementy betonowe.

Praca z materiałem o wysokiej temperaturze wbudowywania i zagęszczenia masy bitumicznej – używanie specjalnej odzieży i obuwia ochronnego .

Najechanie przez maszyny robocze (walec, układarkę masy) - przestrzeganie wymagań instrukcji stanowiskowej.

Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego typu piła motorowa do cięcia drzewa lub betonu, zagęszczarki płytowe.

Wielość brygad roboczych realizujących jednocześnie różny zakres robót na jednym placu budowy – ustalenie zasad współpracy pomiędzy poszczególnymi brygadami, nie powodujących zagrożeń.

Kolizje sprzętu budowlanego z istniejącym uzbrojeniem terenu – konieczność wykonywania przekopów kontrolnych, określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia kolizji.

Zabezpieczenie maszyn budowlanych i instalacji po zakończeniu pracy - pozostawienie pod nadzorem, najlepiej na ogrodzonym terenie.

5. Sposób instruktażu pracowników

Wykonawca będzie przeprowadzać regularne stanowiskowe szkolenia BHP. Wykonawca powinien wymagać, aby wszyscy pracownicy Podwykonawców brali udział w odpowiednim szkoleniu w zakresie bezpieczeństwa pracy, stosownie do charakteru, skali i czasu trwania ich prac oraz by były one odpowiednio udokumentowane, zgodnie ze sposobem przyjętym u Podwykonawcy.

Pracownicy muszą być wyposażeni w odpowiednią do stanowiska pracy odzież ochronną i środki ochrony indywidualnej.

Kierownik budowy zobowiązany jest do przygotowania przed przystąpieniem do robót planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie instalacje i sprzęt wykorzystywany na, czy wokół Placu Budowy będzie obsługiwany przez odpowiednio wykwalifikowany personel udokumentowany wymaganymi przepisami uprawnieniami.

Wszyscy Wykonawcy zostaną zapoznani z Planem Bezpieczeństwa na Placu Budowy z potwierdzeniem pisemnym, oraz należy włączyć jego postanowienia do wszystkich dokumentacji w celu zapewnienia zgodności z tym planem przez wszystkie kategorie Wykonawców.

Wykonawca będzie przechowywać w biurze budowy kopie odpowiednich przepisów i dokumentów dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wykonawca winien zadbać o to, aby kwestie bezpieczeństwa, ratownictwa i ochrony zdrowia były szeroko nagłaśniane i docierały do wszystkich osób regularnie lub okazjonalnie odwiedzający plac budowy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Kierownik Budowy/Robót lub Majster Budowy powinien określić i zapoznać pracowników z możliwymi do wystąpienia zagrożeniami miejscowymi związanymi z nietypowymi warunkami, sytuacjami, oraz określić tryb postępowania w razie ich wystąpienia.

Wykonawca dopilnuje żeby odzież ochronna i sprzęt ratunkowy opisane w Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia były zawsze stosowane na placu budowy. Wykonawca

będzie regularnie kontrolować stosowanie oświetlenia, odgradzania, oznakowanie / tablice informacyjne, ostrzegawcze itp./. Sprzęt niesprawny, brudny, niewłaściwie umieszczony będzie natychmiast naprawiony lub wymieniony. Wszystkie instalacje i urządzenia wykorzystywane na placu budowy lub wokół niego będą posiadać wymagane certyfikaty bądź deklaracje zgodności, ponadto wyposażone w odpowiednie i sprawne urządzenia zabezpieczające.

Eksplatacja wszystkich maszyn i urządzeń odbywać się będzie w oparciu o instrukcje bezpieczeństwa pracy, które powinny być załączone się do Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Warunki techniczne wykonywania robót powinny obejmować następujące kwestie:

- Prace ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie będą wykonywane w bezpiecznej odległości, stosownie do uzgodnień z użytkownikiem systemu
- W trakcie wykonywania wykopu w miejscach dostępnych dla osób nie uczestniczących w wykonywaniu prac, wokół wykopu należy zainstalować ogrodzenie zabezpieczające, umieścić ostrzeżenie „Zabrania się wstępu osobom nieupoważnionym”.
- Ogrodzenie powinno mieć wysokość 1,10 m od podłoża i powinno zostać umieszczone w odległości przynajmniej 1,0m od skraju wykopu. W przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa, wykop musi być dokładnie przykryty.
- Składowanie materiałów i urobku nie jest dozwolone w odległości mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu, jeżeli zabezpieczenie ścian jest obliczone na obciążenie nakładem, ani w klinie odłamu, jeżeli ściany wykopu nie są zabezpieczone
- Ruch pojazdów transportowych blisko wykopów może mieć miejsce tylko poza obszarem klina odłamu.

Sporządził :

Hubert Kowalski


PROJEKTANT
mgr inż. Hubert Kowalski
Upr. Nr WAM/0086/POOD/04
art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2a

G.6630.102.2015

Nidzica 2015-12-31

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.102.2015

przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Nidzicy w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nidzicy przy ul. Olsztyńskiej 28

Przedmiot narady : Sieć elektroenergetyczna i telekomunikacyjna w Radominie i Napiwodzie

Lokalizacja obiektu: gmina obręb Radomin dz. 25/2, 32, 31, 72, 73, 74, 75/1, 75/2, 76, 77, 78, 79/1, 140/1, 140/2, 141/1, 141/2, 142/2, 146 i obręb Napiwoda dz. 1, 162/93, 170/8, 170/23, 171, 168, 169, 185 i 327/5

Wnioskodawca: Nadzór Projektowanie - Obsługa Inwestycji Drogowych mgr inż. Hubert Kowalski ul. Warszawska 25/6, 13-100 Nidzica

Inwestor: Gmina Nidzica Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

Na podstawie art. 28b ust 1, 4 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu w dniu **2015-12-30**

1. Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu bez uwag.
2. Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr 1
3. Nie uzgodnili lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu

Uzgodnienie nie dotyczy:

- a. zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych” z 21.03.85 Dz. U. nr 14 poz.60 z późn. zm.
- b. zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43/.
- c. przestrzegania przepisów Roz. Min. Transp. i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99 /Dz. U. nr 43 poz.430/.
- w tych sprawach należy dokonać uzgodnień z właściwym zarządcą dróg
- d. kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych i podstawowych, które nie wchodzą w skład sieci uzbrojenia teren /art.2 pkt11 ustawy "prawo g i k"/ należy je uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Uwagi dodatkowe:

1. Przestrzegać uzgodnień branżowych uzyskanych wcześniej.
2. Nie uwzględniono kolizji z przewodami i urządzeniami infrastruktury technicznej, obiektami budowlanymi, zielenią wysoką i pomnikami przyrody nie wykazanymi na mapie opracowanego projektu.
3. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.
4. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
5. Urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.

Załączniki:

1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2. Plan sytuacyjny z propozycją usytuowania projektowanych sieci

Za zgodność z oryginałem
data 31.12.2015
Marek Kaszubski
Przewodniczący narady koordynacyjnej
PROJEKTANT
mgr inż. Hubert Kowalski
Upr. Nr WAM/0086/POOD/04
art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2a

Załącznik nr 1

G.6630.102.2015

do protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 30.12.2015

dotyczy: sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej w
Redominie na dr. 25/2, 32, 31, 72, 73, 74, 75/1, 75/2, 76, 77, 78, 79/1, 140/1,
140/2, 141/1, 141/2, 142/2 i 146 oraz w obwodzie Napinade dr. 1, 162/23, 170/8,
170/23, 168, 169, 185 i 327/5

1. Uwagi i zalecenia dotyczące wniosku :

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
13-100 NIDZICA, ul. Kościelna 17C
tel./fax (0-89) 625-26-30
NIP 745-000-07-07, Regon 510563027

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Bogdan Rallinowski

Ugodniono, bez uwag

STAROSTWO

13-100 NIDZICA
ul. Traugottowa 1
tel./fax 89-600-0000

Ugodniono bez uwag

Zup. STAROSTY

mgr Agnieszka Szczepkowska
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

PMB w Nidzicy - ugodniono bez uwag

POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

mgr inż. Tomasz Kórzeniowski

URZĄD MIEJSKI

13-100 NIDZICA, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
NIP 553-000-11-00

Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą
PN-76/E-03125.

Wszelkie prace w pobliżu kabli prowadzić wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
Na kablach w miejscach skrzyżowań zastosować osłony dwudzielne z rur i zgłosić do odbioru przed zasypaniem w R.D. Szczytno.

Kable (Kabel) naniesiono kolorem czerwonym.

K. Podane warunki

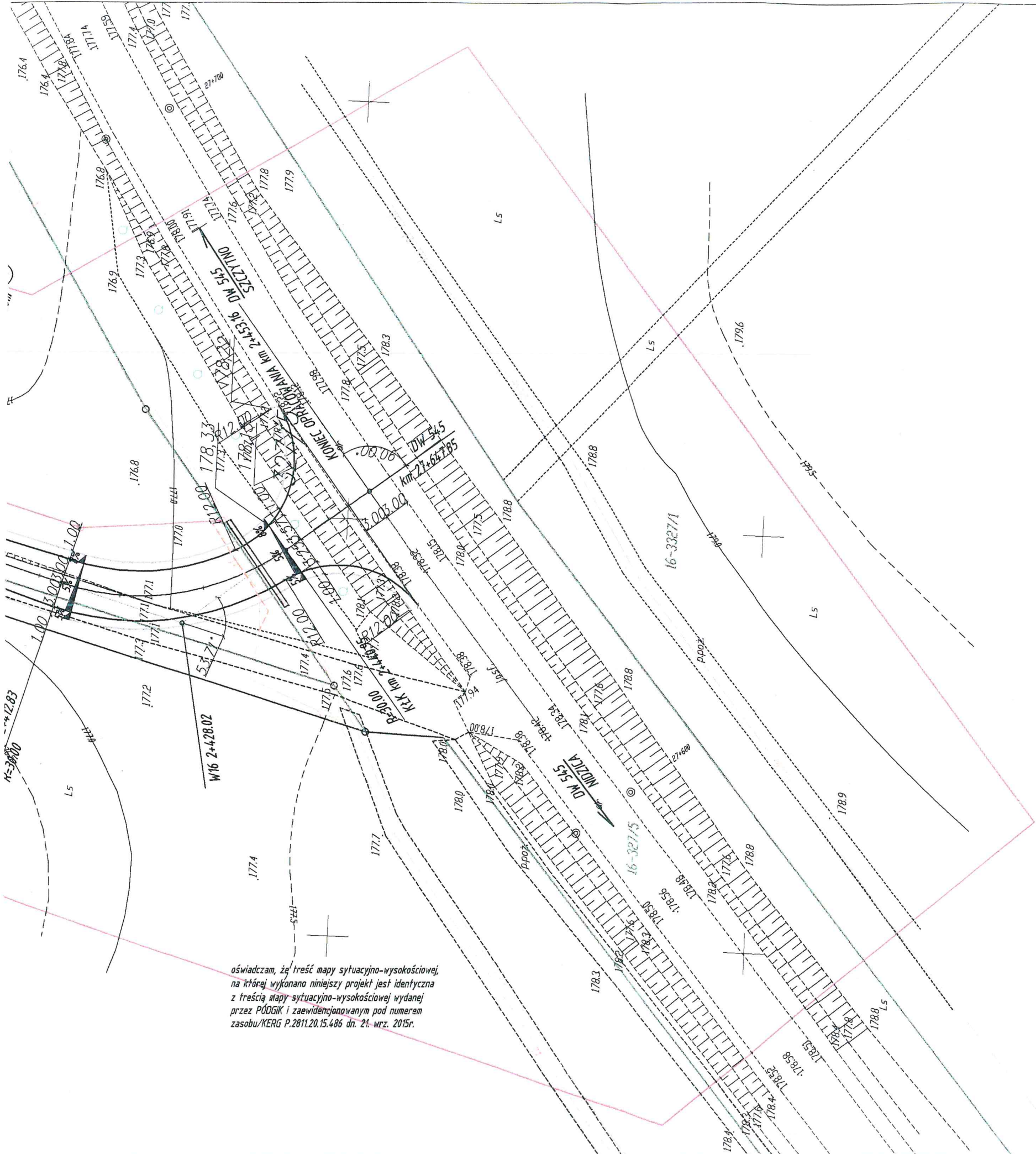
URZĄD MIEJSKI

13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

Ugodniono, bez uwag

Za zgodność z oryginałem
data 09 STY. 2016

PROJEKTANT
mgr inż. Hubert Kowalski
Upr. Nr WAM/0086/POOD/04
art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2a



oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej,
na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna
z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej
przez PÓDGIK i zaewidencjonowaną pod numerem
zasobu/KERG P.2811.20.15.486 dn. 21. wrz. 2015r.

STAROSTA NIDZICKI
Dokumentacja nr: G.6630. 102. 2015
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w formie spotkania zainteresowanych podmiotów
w Starostwie Powiatowym w Nidzicy
Nadca. dnia 30.12.2015

Za zgodność z oryginałem
data: 09.01.2016

PROJEKTANT
mgr inż. Hubert Kowalski

NADZÓR PROJEKTOWANIE
- Obsługa Inwestycji Drogowych
mgr inż. Hubert Kowalski
ul. Warszawska 25/6; 13-100 Nidzica
tel. 500-280-829

Nazwa obiektu: BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ
RADOMIN - DW NR 545

Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża drogowa: Projektant:	mgr inż. Hubert Kowalski WAM/0088/POOD/04 art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2a	Nr rys.: 1
Asystent projektanta:	mgr inż. Piotr Kowalski	Arkusz: 8
Branża energetyczna Projektant:	mgr inż. Grzegorz Sędiak WAM/IE/2372/02 upr. bud. 140/89/OL §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1, §7, §3 ust.1 pkt.4, lit.d	Skala: 1:500
Branża teletechniczna Projektant:	mgr inż. Radosław Buczek upr bud. Nr 1525/99/U	Data: 11.2015
Asystent projektanta:	inż. Radosław Borawski	