

EGZ. NR: **TOM I/1**

Faza projektu:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa opracowania

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA
DROGOWEGO W RADOMINIE OD DROGI 190018N ORŁOWO – NIDZICA
DO DROGI WOJ. NR 545 NA PUBLICZNĄ DROGĘ GMINNĄ**

Nazwa obiektu:

Droga gminna Radomin - droga woj. Nr 545

Kategoria obiektu:

Kategoria XXV

Adres:

**Miejscowość Radomin, Napiwoda gm. Nidzica,
woj. Warmińsko-Mazurskie**

Inwestor:

**Gmina Nidzica
Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica**

Autorzy projektu:

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Hubert Kowalski

Nr uprawnień:

**WAM/0086/POOD/04
art.13 ust.1 pkt1 i art.14 ust.1 pkt2a
Członek Izby Inż. Bud. WAM/0086/POD/04**

Podpis:

Asystent projektanta:

mgr inż. Piotr Kowalski

Podpis:

Projektant branża energetyczna:

mgr inż. Grzegorz Sędlak

Nr uprawnień:

**140/89/OL § 2 ust.1 pkt.1, § 5 ust.1,
§ 7, § 13 ust.1 pkt4, lit. d
Członek Izby Inż. Bud. WAM/IE/2372/02**

Podpis:

Projektant branża teletechniczna:

mgr inż. Radosław Buczek

Nr uprawnień:

**1525/99U
Członek Izby Inż. Bud. WAM/IE/0247/01**

Podpis:

NIDZICA, LUTY – 2016 r.

Spis treści

Tom I Projekt Budowlano - wykonawczy

Wykaz działek na których będzie realizowana inwestycja		str. 2
I. Część opisowa		
1. Opis techniczny		str. 3 – 9
2. Wykaz zjazdów		str. 10 – 11
II. WARUNKI I UZGODNIENIA		
1. Energa Operator - Warunki Przebudowy (usunięcia kolizji)		str. 12 - 13
2. Energa Operator – Warunki Przyłączenia		str. 14 - 16
3. Energa Operator – Uzgodnienie dokumentacji		str. 17
4. PKP – uzgodnienie projektu działka nr. 195 obręb 16 Napiwoda		str. 18
5. ORSS – Warunki na przebudowę sieci szerokopasmowej		str. 19 - 21
6. ORSS – Uzgodnienie projektu przebudowy sieci szerokopasmowej		str. 22
7. ORANGE – Warunki na przebudowę infrastruktury TP		str. 23 – 26
8. ORANGE – Uzgodnienie projektu przebudowy infrastruktury TP		str. 27
9. ZDW - Uzgodnienie projektu przebud. skrzyżowania z dr. woj. Nr 545		str. 28
10. ZDW – Akceptacja wycinki drzew w pasie drogi woj. Nr 545		str. 29
11. Decyzja Pozwolenie na przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą woj. Nr 545 Decyzja Nr Nid/034/16 z dnia 16.02.2016r.		str. 30 - 31
12. Decyzja Burmistrza Nidzicy Nr 1/2016 z dnia 11.03.2016r. o środowiskowych uwarunkowaniach		str. 32 - 35
III. Część rysunkowa		
1. Plan zagospodarowania terenu	rys. 1.	str. 36 - 43
2. Przekrój podłużny	rys. 2.	str. 44 - 46
3. Przekrój normalny	rys. 3.	str. 47 - 50
4. Przekrój normalny przykanaliki, szczegóły	rys. 4.	str. 51 – 52
5. Przekroje poprzeczne	rys. 5	str. 53 – 66
6. Plan tyczenia	rys. 6	str. 67 - 70

Tom II Projekt Gospodarka Drzewostanem

Tom III Przebudowa kolizji energetycznych i oświetlenie drogowe

Tom IV Sieć miedziana oraz kabel światłowodowy OKO 33414 Orange

Tom V Linia światłowodowa OTK_53 Z-XOTKtsd 60J

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Nidzica (obszar wiejski) na działkach:

Nr Obrębu	Nr działki	Nowy numer po podziale	Sposób użytkowania
25 Radomin	31	31/2	Użytki rolne
25 Radomin	72	72/2	Użytki rolne
25 Radomin	73	73/2	Użytki rolne
25 Radomin	74	74/2	Użytki rolne
25 Radomin	75/1	75/6	Użytki rolne
25 Radomin	75/2	75/4	Użytki rolne
25 Radomin	76	76/2	Użytki rolne
25 Radomin	77	77/2	Użytki rolne
25 Radomin	78/1	78/10	Użytki rolne
	78/2	78/8	
	78/3	78/5; 78/6	
25 Radomin	79/1	79/4	Użytki rolne
25 Radomin	140/1	140/4	Użytki rolne
25 Radomin	140/2	140/6	Użytki rolne
25 Radomin	141/1	141/6	Użytki rolne
25 Radomin	141/2	141/4	Użytki rolne
25 Radomin	142/2	142/4	Użytki rolne
25 Radomin	146	-	Droga gruntowa
25 Radomin	32	32/2	Droga gruntowa
16 Napiwoda	1	1/3	Użytki rolne
16 Napiwoda	162/93	162/100	Budowlana rowy
16 Napiwoda	170/8	170/65	Budowlana grunty rolne
16 Napiwoda	170/23	170/67	Użytki rolne
16 Napiwoda	171	171/2	Użytki rolne
16 Napiwoda	168	168/2	Droga gruntowa
16 Napiwoda	169	-	Droga gruntowa
16 Napiwoda	185	-	Droga gruntowa

oraz na działkach lub ich części, których korzystanie będzie ograniczone:

Nr Obrębu	Nr działki	Nowy numer po podziale	Sposób użytkowania/cel zajęcia
25 Radomin	25/2	-	Droga Nr 190018N Orłowo – Nidzica Przebudowa skrzyżowania
25 Radomin	141/2	141/3	Użytki rolne Wykonanie przyłącza zasilania oświetlenia drogowego do stacji transformatorowej
16 Napiwoda	171	171/1	Użytki rolne/przebudowa sieci teletechnicznej
16 Napiwoda	327/5	-	Droga DW Nr 545 Przebudowa skrzyżowania
16 Napiwoda	195	-	Teren kolejowy Przebudowa dojazdów projektowanej drogi gminnej do przejazdu kolejowego w km 6,479 linii Nr 255 Nidzica – Wielbark

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlano – wykonawczego:
„Przebudowa drogi wewnętrznej Radomin - droga woj. Nr 545
na publiczną drogę gminną”

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Nidzica – Zamawiający, a pracownią projektową Nadzór projektowanie - Obsługa Inwestycji Drogowych, mgr inż. Hubert Kowalski - Wykonawca.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej Radomin - droga woj. Nr 545 na publiczną drogę gminną klasy D.

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzka Nr 545 realizowana będzie na podstawie oddzielnego opracowania, na które Gmina Nidzica uzyskała pozwolenie na budowę wydane przez Wojewodę Warmińsko – Mazurskiego (Decyzja Nr. Nid/034/16 z dnia 16.02.2016r).

W ciągu drogi gminnej w km 2+250,14 zlokalizowane jest skrzyżowanie z linią kolejową. Jest to przejazd kolejowy na nieczynnej linii kolejowej Nr 255 Nidzica – Wielbark km 6,479. Przejazd ten wyłączony jest z zakresu opracowania.

Projekt przewiduje pozyskanie przez Inwestora terenu pod pas drogowy w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami), części działek będących obecnie własnością osób prywatnych oraz wydzielenie części działek z działek będących własnością Inwestora.

1.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania budowanej drogi gminnej klasy D Radomin - droga wojewódzka Nr 545, mieści się w całości na terenie gminy Nidzica (obszar wiejski) na działkach:

Nr Obrębu	Nr działki	Nowy numer po podziale	Sposób użytkowania
25 Radomin	31	31/2	Użytki rolne
25 Radomin	72	72/2	Użytki rolne
25 Radomin	73	73/2	Użytki rolne
25 Radomin	74	74/2	Użytki rolne
25 Radomin	75/1	75/6	Użytki rolne
25 Radomin	75/2	75/4	Użytki rolne
25 Radomin	76	76/2	Użytki rolne
25 Radomin	77	77/2	Użytki rolne

25 Radomin	78/1	78/10	Użytki rolne
	78/2	78/8	
	78/3	78/5; 78/6	
25 Radomin	79/1	79/4	Użytki rolne
25 Radomin	140/1	140/4	Użytki rolne
25 Radomin	140/2	140/6	Użytki rolne
25 Radomin	141/1	141/6	Użytki rolne
25 Radomin	141/2	141/4	Użytki rolne
25 Radomin	142/2	142/4	Użytki rolne
25 Radomin	146	-	Droga gruntowa
25 Radomin	32	32/2	Droga gruntowa
16 Napiwoda	1	1/3	Użytki rolne
16 Napiwoda	162/93	162/100	Budowlana rowy
16 Napiwoda	170/8	170/65	Budowlana grunty rolne
16 Napiwoda	170/23	170/67	Użytki rolne
16 Napiwoda	171	171/2	Użytki rolne
16 Napiwoda	168	168/2	Droga gruntowa
16 Napiwoda	169	-	Droga gruntowa
16 Napiwoda	185	-	Droga gruntowa

oraz na nieruchomościach lub ich części, których korzystanie będzie ograniczone:

Nr Obrębu	Nr działki	Nowy numer po podziale	Sposób użytkowania/cel zajęcia
25 Radomin	25/2	-	Droga Nr 190018N Orłowo – Nidzica Przebudowa skrzyżowania
25 Radomin	141/2	141/3	Użytki rolne Wykonanie przyłącza zasilania oświetlenia drogowego do stacji transformatorowej
16 Napiwoda	171	171/1	Użytki rolne/przebudowa sieci teletechnicznej
16 Napiwoda	327/5	-	Droga DW Nr 545 Przebudowa skrzyżowania
16 Napiwoda	195	-	Teren kolejowy Przebudowa dojazdów projektowanej drogi gminnej do przejazdu kolejowego w km 6,479 linii Nr 255 Nidzica – Wielbark

1.4. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami).
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- Dodatkowe pomiary geodezyjne zlecone przez jednostkę projektową.
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- Katalog Typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA 2014r
- Uzgodnienia z Zamawiającym.
- Opracowania i uzgodnienia branżowe.
- Badania geotechniczne wykonane w terenie.
- Postanowienie Burmistrza Nidzicy Nr TI.6220.1.2016 z dnia 23.02.2016r. o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Pozwolenie na przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 545 – Decyzja Nr Nid/034/16 z dnia 16.02.2016r.
- Decyzja Burmistrza Nidzicy Nr 1/2016 z dnia 11.03.2016r. o środowiskowych uwarunkowaniach.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga przebiega od skrzyżowania z drogą gminną Nr 190018N Orłowo – Nidzica w miejscowości Radomin, do skrzyżowania z drogą woj. Nr 545 Działdowo – Nidzica - Jedwabno. Posiada nawierzchnię gruntową szerokości zmiennej 3,00 – 5,00 m i nie posiada poboczy.

Tereny sąsiadujące z drogą to tereny rolnicze, leśne i zabudowy mieszkalnej.

W obrębie istniejącej drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna podziemna i nadziemna: energetyczna i teletechniczna.

3. Warunki gruntowo - wodne podłoża

Do oceny warunków gruntowo – wodnych podłoża wykorzystano badania geotechniczne wykonane w terenie przez Pracownię geologiczną GEOXX.

Pod względem geomorfologicznym badany teren stanowi fragment wysoczyzny polodowcowej. Jest to fragment moreny czołowej zlodowacenia środkowopolskiego.

Podłoże stanowią grunty rodzime (piaski gliniaste) i nasypowe (pospółka, gruz budowlany), stanowiące utwardzenie istniejącej drogi gruntowej.

Wykonanymi wierceniami na badanym terenie stwierdzono występowanie holocénskich: nasypów niekontrolowanych i budowlanych oraz plejstocénskich gruntów wodnolodowcowych.

Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do trzech warstw geologicznych:

Holocénskie nasypy niekontrolowane i budowlane /nN, nB/ reprezentują grunty niespoiste tj. piaski drobnoziarniste humusowe, piaski średnioziarniste z domieszką żwiru przewarstwione piaskiem średnioziarnistym humusowym, piasek średnioziarnisty humusowy z domieszką korzeni, piaski gruboziarniste z domieszką żwiru i otoczków, piaski gruboziarniste z domieszką otoczków przewarstwione pospółką oraz grunty spoiste tj. piaski gliniaste przewarstwione piaskiem średnioziarnistym - warstwa geologiczna I.

Holocénskie gleby /Qh/ zbudowane z piasków średnioziarnistych humusowych z domieszką żwiru, piasków średnioziarnistych humusowych z domieszką otoczków, piasek drobnoziarnisty humusowy, piasek drobnoziarnisty humusowy z domieszką żwiru, piasek gliniasty humusowy - warstwa II.

Plejstocénskie grunty wodnolodowcowe /fgQp4/ zbudowane z gruntów *niespoistych* tj. piasek drobnoziarnisty przewarstwiony piaskiem średnioziarnistym, piasek drobnoziarnisty,

piasek drobnoziarnisty z domieszką żwiru, piasek drobnoziarnisty przewarstwiony piaskiem gliniastym, piasek drobnoziarnisty z domieszką żwiru, piasek drobnoziarnisty z domieszką żwiru przewarstwiony piaskiem gliniastym, piasek średnioziarnisty, piasek średnioziarnisty z domieszką żwiru, piasek średnioziarnisty z domieszką żwiru, piasek średnioziarnisty przewarstwiony piaskiem gruboziarnistym z domieszką żwiru, piasek średnioziarnisty, piasek gruboziarnisty, piasek gruboziarnisty z domieszką żwiru i otoczków, piasek gruboziarnisty z domieszką żwiru przewarstwiony pospółką, piasek gruboziarnisty z domieszką żwiru przewarstwiony piaskiem średnioziarnistym z domieszką żwiru oraz grunty *spoiste* tj. piaski gliniaste przewarstwione pyłem piaszczystym, piaski gliniaste przewarstwione piaskiem drobnoziarnistym z domieszką żwiru - warstwa geologiczna III.

W wykonanych otworach wiertniczych do głębokości prowadzonego rozpoznania nawiercono wodę gruntową związaną z jednym poziomem wodonośnym, który występuje w obrębie gruntów niespoistych. Wspomniany poziom wodonośny charakteryzuje się swobodnym zwierciadłem wody, stabilizującym się w zakresie rzędnych od 167,07 m n.p.m. (otw.09) do 167,70 m n. p. m (otw.07).

Na obszarze przeznaczonym pod drogę występują grunty grupy nośności G1 i G2. Do głębokości 1,5 m poniżej poziomu terenu nie stwierdzono wód gruntowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463) warunki gruntowo – wodne na badanym terenie określono jako proste, projektowana droga zaliczona została do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

Głębokość przemarzania gruntów w rejonie inwestycji wynosi 1,00 m p.p.t..

4. Stan projektowany

Z uwagi na uwarunkowania terenowe projektowana droga zlokalizowana będzie w przeważającej części w śladzie istniejącej drogi gruntowej. Niweleta i spadki poprzeczne dostosowano do terenu i możliwości powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych.

4.1. Parametry techniczne drogi

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| • Klasa drogi | - droga gminna klasy D, |
| • Kategoria ruchu | - KR 2, |
| • Szerokość jezdni | - 5,00 m i 6,00 m |
| • Szerokość poboczy | - 1,50 m i 1,00 m |
| • Prędkość projektowa | - 30 km/h, |
| • Przekrój | - drogowy, |
| • Nośność podłoża | - G1, |
| • Głębokość przemarzania gruntu | - 1,00 m. |

4.2. Trasa w planie

- | | |
|---|------------------|
| • Kąt przecięcia osi drogi gminnej z osią drogi woj. | - 90°; |
| • Przecięcie krawędzi nawierzchni i istniejącej drogi | - łuk R=12,00 m; |
| • Promień łuku załamania trasy | - 30 m i 4000 m. |

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na planie zagospodarowania terenu.

4.3. Profil podłużny

Niweleta drogi została dostosowana do rzędnych istniejących terenu. Spadek podłużny w obrębie skrzyżowań z drogą wojewódzką Nr 545 i gminną Nr 190018N w Radominie został dostosowany do rzędnych istniejących tych dróg. Natomiast na pozostałych odcinkach dostosowany został do ukształtowania terenu i wynosi od 0,2% do 3%. Załamania profilu podłużnego zostały wyokrąglone łukami pionowymi.

4.4. Przekrój normalny

- Jezdnia drogi - 5,00 m i 6,00m
- Pobocza utwardzone - 1,50 m i 1,00 m.

4.5. Konstrukcja nawierzchni

Według wykonanego rozpoznania geologicznego dla celów projektowania nawierzchni drogowych przyjęto, że w podłożu występują grunty nośności grupy G1.

W celu ujednolicenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne należy wykonać warstwę mrozochronną z - pospółki o wodoprzepuszczalności $K \geq 8 \text{ m/dobę}$ i wskaźniku nośności $\text{CBR} = 25\%$ oraz $D_{15}/d_{85} \leq 5$.

Konstrukcję drogi zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej i Katalogów Typowych Konstrukcji.

Jezdnia

- | | |
|---|-----------|
| 1. warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S | gr. 4 cm |
| 2. podbudowa zasadnicza beton asfaltowy AC16P | gr. 8 cm |
| 3. podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | gr. 20 cm |
| 4. warstwa mrozochronna z pospółki o współczynniku wodoprzepuszczalności $K \geq 8 \text{ m/dobę}$ i wskaźniku nośności $\text{CBR} = 25\%$ oraz $D_{15}/d_{85} \leq 5$ | gr. 20 cm |

Razem 52 cm

Zjazdy

- | | |
|---|-----------|
| 1. warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S | gr. 4 cm |
| 2. podbudowa zasadnicza beton asfaltowy AC11W | gr. 4 cm |
| 3. podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | gr. 20 cm |
| 4. warstwa mrozochronna z pospółki o współczynniku wodoprzepuszczalności $K \geq 8 \text{ m/dobę}$ i wskaźniku nośności $\text{CBR} = 25\%$ oraz $D_{15}/d_{85} \leq 5$ | gr. 20 cm |

4.6. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wraz z warstwą mrozochronną wynosi: $4 + 8 + 20 + 20 = 52 \text{ cm}$, i jest większa od wymaganej grubości dla KR2 oraz gruntów zaliczonych do grupy nośności G2 przy głębokości przemarzania $1,00 \text{ m}$ wynosi $0,45 \times 1,00 = 0,45 \text{ m}$.

5. Elementy odwodnienia

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo za pośrednictwem projektowanych rowów przydrożnych i do istniejących rowów.

W celu umożliwienia przepływu wód opadowych km 0+017, 0+220, 0+330, 1+168, 1+323 zaprojektowano pod drogą przykanaliki ze studzienkami wpustowymi, do których wykonania zastosowane typowe elementy odwodnienia. Wloty i wyloty przykanalików zostaną obrukowane kamieniem polnym na podsypce cementowo – piaskowej.

6. Oświetlenie drogowe

W ramach projektowanej inwestycji wykonane zostanie nowe oświetlenie drogowe w miejscowości Radomin, które będzie własnością Inwestora. W związku z tym nie dokonano uzgodnień z Energa Oświetlenie. Projekt oświetlenia drogowego stanowi oddzielne opracowanie.

7. Istniejące urządzenia podziemne

W obrębie projektowanej drogi występują sieć energetyczna i teletechniczna. Odcinki istniejącej infrastruktury teletechnicznej i energetycznej kolidujące z robotami zostaną przebudowane według odrębnego opracowania. Natomiast na istniejących kablach teletechnicznym i energetycznym zostanie ułożona rura ochronna.

Wszelkie prace związane z przebudową lub ułożeniem rur ochronnych na istniejących urządzeniach sieci podziemnych należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem administratora tych sieci.

8. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne wszystkie roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. **W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty należy prowadzić ręcznie. W pierwszej kolejności należy wytyczyć i odkopać istniejące kable energetyczny i telekomunikacyjny. Przełożyć je i ułożyć rury osłonowe.**

W ramach robót rozbiórkowych należy rozebrać: istniejącą konstrukcję drogi gminnej, betonowe elementy odwodnienia, ogrodzenia. Fragment starodroża zostanie rozebrany i poddany rekultywacji.

Podłoże pod warstwy konstrukcyjne drogi należy oczyścić z gruzu, gleby i gruntów organicznych oraz zagęścić tak, aby został osiągnięty wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ dla KR2.

9. Roboty wykończeniowe

Pobocza należy oczyścić z gruzu, wyrównać i wykonać nawierzchnię z kruszywa 0/31,5 grubości 15 cm, a pozostałą część pasa drogowego należy nawieźć ziemią urodzajną gr. 10 cm i obsiać mieszanką traw.

Teren po istniejącej drodze gruntowej należy poddać rekultywacji i nawieźć warstwą humusu i obsiać mieszanką traw.

10. Zabytki

Działki przeznaczone pod projektowaną drogę gminną nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wszelkie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym, na który należy uzyskać pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

11. Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, które mogą w znacznym stopniu wpływać na otaczające ją środowisko. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest

położony w granicach obszaru Natura 2000, ani też z takim terenem bezpośrednio nie graniczy.

Realizacja inwestycji zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejącej nawierzchni. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego i wybudowane zostanie nowe skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 545, co znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z przebudową istniejącej drogi i skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 545 konieczna jest wycinka krzewów i drzew kolidujących z robotami. Krzewa i drzewa przeznaczone do wycinki nie podlegają ochronie, są to tzw. „samosiejeki”.

Gospodarka drzewostanem (wycinka i nasadzenia kompensacyjne) zawarta jest w oddzielnym opracowaniu.

W pobliżu istniejącego zadrzewienia nie przeznaczonego do wycinki roboty ziemne i rozbiórkowe należy prowadzić ręcznie. W przypadku uszkodzenia korzeni w wykopach należy uszkodzone korzenie przyciąć i zabezpieczenie środkiem do pielęgnowania ran.

W trakcie realizacji robót, w celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w przepisach z zakresu ochrony środowiska i bhp oraz specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

12. Organizacja ruchu docelowa

Projektowana droga gminna będzie podporządkowana w stosunku do istniejącej drogi gminnej (skrzyżowanie z drogą gminną Nr 190018N Orłowo – Nidzica) i do drogi wojewódzkiej Nr 545. Zostanie oznakowana zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu. Projekt docelowej organizacji ruchu jest elementem odrębnego opracowania.

Opracował:

Wykaz zjazdów

Nr	Lokalizacja	Strona	Szerokość (m)
1	0+059,28	prawa	5,00
2	0+082,36	lewa	5,00
3	0+104,34	prawa	5,00
4	0+153,49	prawa	5,00
5	0+225,12	lewa	5,00
6	0+225,92	prawa	5,00
7	0+308,73	lewa	5,00
8	0+340,00	prawa	5,00
9	0+370,00	prawa	5,00
10	0+419,69	lewa	5,00
11	0+477,67	prawa	5,00
12	0+479,83	lewa	5,00
13	0+517,70	prawa	5,00
14	0+547,21	prawa	5,00
15	0+559,39	lewa	5,00
16	0+608,67	prawa	5,00
17	0+632,18	lewa	5,00
18	0+689,52	prawa	5,00
19	0+720,00	lewa	5,00
20	0+737,49	prawa	5,00
21	0816,69	prawa	5,00
22	0+830,00	lewa	5,00
23	0+842,13	lewa	5,00
24	0+910,00	lewa	5,00
25	0+928,20	prawa	5,00
26	0+972,96	prawa	5,00
27	1+031,57	prawa	5,00
28	1+059,09	lewa	5,00
29	1+072,13	prawa	5,00
30	1+096,59	prawa	5,00
31	1+100,00	lewa	5,00
32	1+155,00	prawa	5,00
33	1+172,36	prawa	5,00
34	1+120,15	prawa	5,00
35	1+252,57	prawa	5,00
36	1+302,76	prawa	5,00
37	1+341,78	prawa	5,00
38	1+399,29	prawa	5,00
39	1+413,26	prawa	5,00
40	1+485,60	lewa	5,00
41	1+508,54	prawa	5,00
42	1+580,00	lewa	5,00
43	1+637,50	prawa	5,00

44	1+793,93	prawa	5,00
45	1+874,26	prawa	5,00
46	1+927,35	prawa	5,00
47	1+971,37	prawa	5,00
48	2+011,01	prawa	5,00
49	2+051,51	prawa	5,00
50	2+091,78	prawa	5,00
51	2+100,16	prawa	5,00
52	2+370,22	prawa	5,00
53	2+394,06	lewa	5,00