

TI.6220.1.2016

Nidzica, 11 marca 2016 r.

Decyzja nr 1/2016 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Huberta Kowalskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą „Nadzór, Projektowanie- Obsługa Inwestycji Drogowych”, działającego w imieniu Gminy Nidzica

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej wraz z budową oświetlenia drogowego w Radominie od drogi 190018 Orłowo- Nidzica do drogi wojewódzkiej Nr 545 na publiczną drogę gminną.

Uzasadnienie

Pan Hubert Kowalski, prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Nadzór, Projektowanie- Obsługa Inwestycji Drogowych, ul. Warszawska 25/6, Nidzica, działający w imieniu Gminy Nidzica wystąpił z wnioskiem złożonym w tutejszym Urzędzie dnia 07 stycznia 2016 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej wraz z budową oświetlenia drogowego w Radominie od drogi 190018N Orłowo- Nidzica do drogi woj. Nr 545 na publiczną drogę gminną.

Analizując wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) – § 3 ust. 1, pkt 60.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po stwierdzeniu kompletności wniosku, został on przesłany do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie celem wydania opinii czy zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy opinią sanitarną z dnia 14 stycznia 2016 roku, znak: ZNS.4083.2.2016 i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią z dnia 18 lutego 2016 roku, znak: WOOŚ.4240.16.2016.JC.3, stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 3 lutego 2016 r., na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wydano postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wewnętrznej w Radominie od drogi 190018N Orłowo- Nidzica do drogi woj. Nr 545 na publiczną drogę gminną, na odcinku 2453, 16 m Planowana inwestycja stanowić będzie drogę klasy D o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i szerokości 5,00 m i 6,00 m oraz poboczach (o szerokości 0,75- 1,5 m) utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Istniejąca droga wewnętrzna na tym odcinku posiada nawierzchnię gruntową o szerokości zmiennej 3,00- 5,00 m i nie posiada poboczy. Ponadto istniejąca droga posiada wiele nierówności i wybojów. Droga ta połączona jest z drogą wojewódzką nr 545 Działdowo- Nidzica- Jedwabno za pośrednictwem zjazdu o nawierzchni niejednorodnej: bitumicznej i gruntowej. Projektowana inwestycja polega na budowie nowej drogi- częściowo w ślad istniejącej drogi gruntowej i częściowo na terenie sąsiednich działek. Dotychczasowy sposób użytkowania terenu pozostaje bez zmian. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką zostanie wybudowane w nowym miejscu. Przez miejscowość Radomin wykonane zostanie oświetlenie drogowe. Ponadto projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną drogą. Przebudowa ta polegać będzie na przełożeniu istniejących kabli energetycznych średniego i niskiego napięcia oraz teletechnicznych sieci telekomunikacyjnej i szerokopasmowej.

Projektowana inwestycja obejmuje następujące nieruchomości: dz. nr 31/2, 72/2, 73/2, 74/2, 75/6, 75/4, 76/2, 77/2, 78/10, 78/5, 78/6, 78/8, 79/4, 140/4, 140/6, 141/7, 141/4, 142/4, 146 obręb Radomin oraz dz. nr 1/3, 162/100, 170/65, 170/67, 171/2, 168, 169, 185 obręb Napiwoda oraz nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone: dz. nr 25-25/2, 25-32, 25- 141/3 i 16- 327/5.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko- Ramuckiej, na terenie którego obowiązują przepisy Uchwały Nr XV/284/12 Sejmiku Województwa Warmińsko- mazurskiego z dnia 27 marca 2012 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko- Ramuckiej (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. Z 2012 r., poz. 1458, z późn. zm.). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie uznał jednak, że planowana inwestycja nie stoi w sprzeczności z celami ochrony tego obszaru i zastosowano odstępstwo od zakazu wskazanego w § 5 ust. 1 pkt 2 powyższej uchwały. Teren inwestycji znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej zlokalizowany jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko- Ramucka PLB280007, oddalony ok. 1,5 km od pasa drogowego. Ponadto planowana inwestycja nie koliduje z krajowymi korytarzami ekologicznymi. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu regionalnym Puszcza Napiwodzko- Ramucka oddalony jest o około 1 km na północny wschód od planowanego przedsięwzięcia. Mimo istnienia w rejonie inwestycji niewielkich kompleksów leśnych i okresowo podmokłych łąk, rozpatrywany odcinek drogi nie stanowi ważnego korytarza migracyjnego dla średnich i dużych zwierząt. Powodem tego jest położenie inwestycji w obrębie wielkopowierzchniowych gruntów ornych.

W wykazie drzew stanowiącym uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia znalazło się 19 pozycji, z których 7 grup drzew wymaga usunięcia- są to drzewa kolidujące z robotami i mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu, charakteryzujące się niewielkimi obwodami pni. Natomiast 12 grup drzew zakwalifikowano do zabiegów pielęgnacyjnych. Wycinka drzew prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 15 września do końca lutego. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu

korzeniowego prowadzone będą poza okresem wegetacji roślin, z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni. W ramach nasadzeń kompensacyjnych podsadzonych zostanie na terenie gminy Nidzica 75 drzew. Sugeruje się, aby nasadzenia zastępcze wykonane zostały w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji w celu odtworzenia i zachowania specyfiki lokalnego krajobrazu. Ponadto sugeruje się aby z nasadzeń zastępczych wykluczyć takie gatunki jak: jesion pensylwański i jarząb pospolity. Do nasadzeń kompensacyjnych można wykorzystać: lipę drobnolistną, klon zwyczajny, dąb szypułkowy. Usunięcie zadrzewień na wyznaczonym odcinku drogi nie przyczyni się do zniszczenia ani uszczuplenia siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk/ siedlisk znaczących gatunków roślin i zwierząt.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane (dostarczone z zewnątrz, z wytwórni): beton asfaltowy, beton cementowy, kruszywa naturalne i łamane, podsypka cementowo- piaszkowa. Niewielkie ilości wody i paliwa używane będą jedynie przez sprzęt i transport wykorzystywany przy realizacji robót. W celu ochrony środowiska gruntowo- wodnego tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych prowadzone będzie jedynie na stacjach paliw. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia nieszczelności i wycieku szkodliwych substancji, teren budowy wyposażony będzie w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym omawianej drogi. Ścieki socjalno- bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych w przenośnych toaletach, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu na poboczu drogi, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia.

W trakcie realizacji robót (poza elementami betonowymi i kamieniem polnym które składowane będą w poboczu drogi) materiały budowlane dowożone będą na teren budowy sukcesywnie. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane ze wzrostem emisji substancji zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pylenia z powierzchni dróg i powierzchni objętych robotami. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje istotnych, długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłowych będą poruszające się pojazdy. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz niewielką prędkość jazdy nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie powodowało wzrost poziomu hałasu. Generowany przez pracę sprzętu budowlanego hałas będzie się charakteryzował dużym natężeniem i małym – lokalnym zasięgiem. W związku z powyższym prace należy wykonywać tylko w godzinach dziennych (od 6.00 do 22.00). Dodatkowo emisja hałasu ograniczana będzie przez prawidłową eksploatację urządzeń. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Ponadto zakłada się, że realizacja inwestycji wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarne. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie prowadzenia prac niezanieczyszczone masy ziemne i humus będą wykorzystane w miejscu inwestycji do wykonania skarp i urządzania terenów zielonych. Po zakończeniu etapu realizacji teren budowy zostanie uporządkowany.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, regionie wodnym środkowej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej europejskim kodem: PLRW2000172658529 Struga Baranowska. Stan ekologiczny ww. naturalnej części wód oceniono jako zły. Przedsięwzięcie wchodzi w skład jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW230050, której stan ilościowy i jakościowy oceniono jako dobry. Zidentyfikowane jednolite części wód nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia uregulowana zostanie gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi. Planowana do przebudowy droga będzie odwodniona poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wody opadowe z drogi ujmowane będą w system rowów drogowych obsianych trawą. Biorąc pod uwagę niskie natężenie ruchu pojazdów na analizowanej drodze oraz przyjęty sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą RM z dn. 22 lutego 2011 r. (M.P. z dn. 21 czerwca 2011 r. Nr 49, poz. 549).

Infrastruktura drogowa jest szczególnie wrażliwa na zjawiska klimatyczne takie jak: ulewne opady i silne wiatry oraz fale upałów i fale chłodu i śniegu. Mogą one powodować uszkodzanie elementów infrastruktury, szybką degradację stanu nawierzchni, obsunięcia ziemi, podtopienia terenu, tarasowanie dróg przez powalone drzewa i słupy energetyczne, uszkodzenie pojazdów i obiektów budowlanych, co przyczynić się może do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie w sposób znaczący na klimat. Nie przewiduje się problemu z odbiorem wód opadowych spływających z przedmiotowej drogi. Teren planowanej inwestycji nie jest zagrożony powodzią. Konstrukcja nawierzchni drogi zostanie wykonana z materiałów odpornych na działanie wody i mrozu oraz na odkształcenia związane z ekstremalnymi temperaturami. Biorąc pod uwagę fakt, że sama przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu liczby pojazdów, a jedynie poprawi warunki i swobodę ruchu, nie prognozuje się sumarycznego wzrostu ilości spalanej paliwa, a co się z tym wiąże, wzrostu emisji gazów cieplarnianych do środowiska.

Ze względu na rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górkami oraz poza obszarami wodno- błotnymi. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz w strefach ochronnych ujęć wody. Wzdłuż projektowanej drogi, po prawej stronie znajdują się niewielkie obszary leśne (niewielkie zagajniki z przeważającym drzewostanem sosnowym). Inwestycja nie będzie ingerować w powyższe tereny. Inwestycja nie leży na terenie o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Warstwy wodonośne znajdujących się w tym obszarze głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP nr 214 i GZWP nr 215) zalegają na dużych głębokościach i są dobrze izolowane. Teren przedmiotowej inwestycji nie znajduje się na terenie ochrony uzdrowiskowej, ani w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Nie znajduje się również w obszarze, na którym przekroczone zostały standardy środowiska. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Na podstawie art. 80 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko, Burmistrz Nidzicy biorąc pod uwagę postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Nidzicy oraz ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Nidzicy w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. BURMISTRZA

Halina Potkowska
KIEROWNIK
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3.10.2008r.

Otrzymują:

1. Hubert Kowalski Nadzór, Projektowanie- Obsługa Inwestycji Drogowych, Nidzica
2. Strony postępowania – poprzez obwieszczenie;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy
3. Marszałek Województwa Warmińsko- Mazurskiego
4. Starosta Nidzicki

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji, dla której wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach jest przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi wewnętrznej wraz z budową oświetlenia drogowego w Radomie od drogi 190018N Orłowo- Nidzica do drogi woj. 545 na publiczną drogę gminną.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Nidzica, w powiecie nidzickim w województwie warmińsko- mazurskim. Projektowany pas drogowy drogi obejmować będzie działki nr: 31/2, 72/2, 73/2, 74/2, 75/6, 75/4, 76/2, 77/2, 78/10, 78/8, 778/5, 78/6, 79/4, 140/4, 140/6, 141/7, 141/4, 142/4, 146 obręb Radomin i dz. nr: 1/3, 162/100, 170/65, 170/67, 171/2, 168, 169, 185 obręb Napiwoda oraz nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone: dz. nr 25- 25/2, 25- 32, 25- 141/3, 16- 327/5.

Planowana inwestycja polega na budowie nowej drogi, częściowo w śladzie istniejącej drogi gruntowej i częściowo na terenie sąsiednich działek. Na projektowanej drodze przewidziano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego i pobocza utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Na terenie realizacji planowanej inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Obszar ten usytuowany jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko- Ramuckiej. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdził, że realizacja powyższego przedsięwzięcia nie stoi w kolizji z celami ochrony tego obszaru.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpić mogą uciążliwości związane ze wzrostem poziomu hałasu (wynikającym z pracy sprzętu budowlanego) oraz emisją substancji zanieczyszczających do powietrza (z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych maszyn budowlanych). Emisje te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem prac. W celu wyeliminowania zagrożenia zanieczyszczenia gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywało się będzie poza terenem budowy, wyłącznie na stacjach paliw. Ponadto teren budowy wyposażony zostanie w odpowiednie sorbenty, na wypadek wycieku szkodliwych substancji.

Ścieki socjalno- bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych w przenośnych toaletach, których zawartość, podobnie jak powstających w czasie realizacji przedsięwzięcia odpadów przekazywana będzie uprawnionym odbiorcom.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarne. Po wykonaniu nowej nawierzchni drogi i upłynięciu ruchu pojazdów nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych i zanieczyszczeń gazowych oraz pyłów.

Po przeprowadzonej analizie i rozpatrzeniu zagrożeń jakie może spowodować planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi wewnętrznej wraz z budową oświetlenia drogowego w Radomie od drogi 190018N Orłowo- Nidzica do drogi woj. 545 na publiczną drogę gminną można stwierdzić, iż przy dotrzymaniu opisanych założeń technologicznych inwestycja spełni wymogi przepisów i kryteria środowiskowe i nie stworzy uciążliwości dla najbliższych mieszkańców.

Zup. BURMISTRZA

Halina Piotrowska
KIEROWNIK
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego