

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA NIDZICA
UL. PLAC WOLNOŚCI 1
13-100 NIDZICA

Nazwa i adres jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS – PROJEKT
PRACOWNIA PROJEKTOWO – KONSULTINGOWA
KATARZYNA MANIKAŁO - OBIDZIŃSKA
10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUD B
TEL. (089) 532 45 00, FAX. (089) 532 45 10

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

"Przebudowa ulicy XXX-lecia i ul. Młynarskiej wraz z odwodnieniem i oświetleniem"

Obreby i nr ewidencyjne działek:

DZIAŁKI POD REALIZACJĘ INWESTYCJI:

Na terenie: woj. warmińsko-mazurskiego, powiat: nidzicki, na działkach nr 54/10, 88/5 obręb 5 miasta Nidzica, dz. nr 10/1 i 12/2 obręb 6 miasta Nidzica

Nazwa opracowania:

UKŁAD DROGOWY

Branża: Drogowa		Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV XXVI,	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	WAM/0014/POOD/08	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Krystian Obidziński	WAM/0096/POOD/09	
Nr archiwalny: 269-ARKAS/OLS/2017	Data opracowania: wrzesień 2017r.	Nr tomu: 2.1	Nr egzemplarza: 4

SPIS DOKUMENTACJI			
Stadium projektu		PROJEKT WYKONAWCZY	Nr archiwalny 269-ARKAS/OLS/2017
Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany		Przebudowa ulicy XXX-lecia i ul. Młynarskiej wraz z odwodnieniem i oświetleniem	
Lp.	Nr tomu	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu
Projekt Wykonawczy			
1.	2.1	Drogowa	Układ drogowy
2.	2.2	Sanitarna	Projekt kanalizacji deszczowej
3.	2.3	Elektroenergetyczna	Projekt oświetlenia ulicznego i przebudowy kolizji elektroenergetycznych
4.	2.4	Drogowa	Projekt stałej organizacji ruchu
5.	2.5	Wielobranżowy	Szczegółowe specyfikacje techniczne
6.	2.6	Wielobranżowy	Przedmiar robót
7.	2.7	Wielobranżowy	Kosztorys inwestorski
8.	2.8	Wielobranżowy	Kosztorys ofertowy

OPIS TECHNICZNY
PROJEKT WYKONAWCZY
UKŁAD DROGOWY

„Przebudowa ulicy XXX-lecia i ul. Młynarskiej wraz z odwodnieniem i oświetleniem”

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY	6
1. DANE OGÓLNE	6
1.1. Podstawa opracowania	6
1.2. Materiały do opracowania	6
1.3. Przedmiot i cel opracowania	6
2. STAN ISTNIEJĄCY	7
2.1 Lokalizacja inwestycji	7
2.2 Charakterystyka ogólna	7
2.3 Profil podłużny	7
2.4 Odwodnienie	7
2.5 Warunki gruntowo-wodne	8
2.6 Urządzenia obce	8
2.7 Komunikacja publiczna	8
2.8 Obiekty inżynierskie	8
2.9 Istniejące zabytki	8
2.10 Pomniki przyrody	9
2.11 Powiązania z istniejącą siecią dróg	9
3. STAN PROJEKTOWANY	10
3.1 Zakres inwestycji	10
3.2 Parametry techniczne	10
3.3 Konstrukcja nawierzchni	11
3.1 Konstrukcja jezdni	11
3.2 Konstrukcja zatoki postojowej	11
3.3 Chodnik/opaska	11
3.4 Zjazdy	11
3.4 Konstrukcja krawężników i oporników	11
3.5 Odwodnienie	12
3.6 Oświetlenie	12
3.7 Urządzenia obce	12

3.8	Zjazdy	12
3.9	Miejsca postojowe.....	13
3.10	Rozbiórki i ogrodzenia	13
3.11	Odtworzenie i zabezpieczenie istniejących obiektów budowlanych.....	13
3.12	Ruch pieszych	14
3.13	Ścieżki rowerowe	14
3.14	Zatoki autobusowe	14
3.15	Podział działek.....	14
3.16	Wyburzenia	14
3.17	Zieleń	14
3.18	Obiekty pod ochroną konserwatorską.....	14
3.19	Niezinwentaryzowane sieci i drenaże.....	15
4.	UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU	16
5.	DANE GEODEZYJNE.....	18

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rys. 1.0
2. Układ drogowy – rys. 2.0
3. Profil podłużny – rys. 3.0
4. Przekroje normalne – rys. 4.0
5. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 5.0-5.1
6. Przekroje poprzeczne – rys. 6.0

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr TI.7012.1.2017 z dnia 24 stycznia 2017 r. zawarta pomiędzy Gminą Nidzica z siedzibą w Nidzicy, przy Placu Wolności 1, 13-100 Nidzica, a firmą ARKAS – PROJEKT Pracownia Projektowo - Konsultingowa Katarzyna Manikało - Obidzińska, Al. Piłsudskiego 75A bud. B, 10-460 Olsztyn.

1.2. Materiały do opracowania

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Badania archeologiczne: „Opracowanie wyników badań archeologicznych przeprowadzonych w Nidzicy (stanowisko II) na ulicy XXX-lecia w obrębie wykopu 38A-E (nr dz. 10/1 obręb 6),
- Badania archeologiczne: „Opracowanie wyników sondażowych badań archeologicznych przeprowadzonych w Nidzicy przy ulicy Młynarskiej na odcinku ul. XXX-lecia do ul. Sudzińskiego (działki nr: 54/10, 89/4, 88/5 w obrębie 5 w Nidzicy,
- Wyniki badań i pomiarów własnych.

1.3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej ul. XXX-lecia (nr 190590N) i ul. Młynarskiej (nr 190561N) w miejscowości Nidzica w zakresie przebudowy drogi, chodnika, miejsc postojowych, zjazdów publicznych, indywidualnych i infrastruktury towarzyszącej.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji

Obszar opracowania stanowi istniejący pas drogi gminnej ulicy XXX-lecia i ul. Młynarskiej w miejscowości Nidzica, gmina Nidzica, powiat nidzicki, województwo warmińsko-mazurskie na działkach nr 6-10/1, 5-54/10, 6-12/2.

2.2 Charakterystyka ogólna

Projektowane ulice leżą w miejscowości Nidzica. Istniejący układ komunikacyjny stanowi ulica jednojezdniowa o zmiennej szerokości jezdni:

- ul. XXX-lecia ok. 5,00 - 5,80 m
- ul. Młynarska ok. 7,50 m

Na ul. XXX-lecia od km 0+008 do km 0+032 znajduje się obustronny chodnik, a od km 0+040 do km 0+202 jednostronny chodnik. Na ul. Młynarskiej objętej zakresem opracowania znajduje się obustronny chodnik od km 0+000 do km 0+025, natomiast od km 0+025 do km 0+064 znajduje się jednostronny chodnik (strona lewa) oraz istniejący parking/utwardzenie terenu (strona lewa).

Stan prawny terenu:

Projektowana droga wraz ze zjazdami zlokalizowana będzie na działkach:

Numer działki	Właściciel/władający
6-10/1	Gmina Nidzica
5-54/10	Gmina Nidzica
6-12/2	Gmina Nidzica
5-88/5	Gmina Nidzica

Inwestor, posiada prawo do dysponowania gruntem na działkę objętą opracowaniem.

Powierzchnia działek dostępnych do zaprojektowania drogi wynosi 0,44 ha.

2.3 Profil podłużny

Droga objęta opracowaniem leży na terenie płaskim i posiada niewielkie różnice wysokości. Różnica rzędnych waha się w przedziale 171,82 - 172,78 m n.p.m.

2.4 Odwodnienie

Na terenie inwestycji nie występuje kanalizacja deszczowa.

2.5 Warunki gruntowo-wodne

Budowa geologiczna dokumentowanego terenu wskazuje na małe zróżnicowanie. Grunty rozpatrywanego podłoża zaliczono do rodzimych mineralnych, nieskalistych sypkich i spoistych. W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holoceniskich i plejstoceniskich. Podczas wykonywanych prac terenowych, na badanym terenie nie stwierdzono występowania wody gruntowej. W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime oraz nasypowe różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. Zgodnie z normą PN B/02479, ze względu na małe zróżnicowanie genetyczne i litologiczne warstw gruntu, warunki geotechniczne należy uznać za proste, a projektowaną inwestycję można zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.6 Urządzenia obce

Z analizy mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia:

- sieci teletechnicznej,
- sieci wodociągowej,
- sieci gazociągowej,
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci kanalizacji sanitarnej.

2.7 Komunikacja publiczna

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi nie występują przystanki autobusowe.

2.8 Obiekty inżynierskie

Wzdłuż projektowanego odcinka nie występują obiekty inżynierskie przewidziane do przebudowy.

2.9 Istniejące zabytki

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie obiektów wpisanych do Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Nidzica:

Ulica	Obiekt	Nr rej.	Data wpisu
XXX-lecia 8	Kościół ewangelicki, ob. Rzymskokatolicki, parafialny p.w. Niepokalanego Poczęcia NMP i św. Wojciecha	A-1041	29.07.1968
XXX-lecia 8	Cmentarz przykościelny w zespole kościoła parafialnego p.w. Niepokalanego Poczęcia NMP i św.	jw.	jw.

	Wojciecha		
--	-----------	--	--

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie obiektów wpisanych do Rejestru Zabytków Nieruchomych Województwa Warmińsko - Mazurskiego:

Obiekt	Nr rej.	Data wpisu
Kościół par. p.w. św. Wojciecha i Niepokalanego Poczęcia NMP	964	29.07.1968
Cmentarz przykościelny	jw.	jw.
Założenie urbanistyczne starego miasta	520 (N/18)	30.12.1957

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze stanowisk archeologicznych miasta Nidzica:

Miejscowość	Nr stan. w miejsc.	Obiekt	Nr rej.	Data wpisu	Obszar AZP
Nidzica	St. I, St. II,	Nawarstwienie kulturowe Starego Miasta wraz z zamkiem, średniowiecze	C-162	31.08.1992	33-61

Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na uwarunkowania kulturowe (obiekty wpisane do rejestru zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie oraz stanowiska archeologiczne rejestru zabytków archeologicznych Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie).

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora

2.10 Pomniki przyrody

Na przedmiotowym odcinku nie występują pomniki przyrody.

2.11 Powiązania z istniejącą siecią dróg

Droga gminna nr 190590N - ul. XXX-lecia w Nidzicy objęta inwestycją ma powiązanie z następującymi drogami:

- ul. Tadeusza Kościuszki – droga powiatowa nr 3711N w km 0+000

3. STAN PROJEKTOWANY

.1 Zakres inwestycji

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę dróg gminnych: ul. XXX-lecia i ul. Młynarskiej,
- Budowę chodników,
- Budowę zatok postojowych,
- Przebudowę istniejących zjazdów,
- Budowę odwodnienia drogi,
- Budowę oświetlenia ulicznego,
- Przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym układem drogowym.

.2 Parametry techniczne

Ogólne parametry techniczne	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0-5,0 m
Szerokość zatoki postojowej	2,5 m
Poszerzenie pasa ruchu na łuku kołowym	30/R
Pochylenie poprzeczne jezdni – dla nawierzchni twardej ulepszonej	2 %
Szerokość opaski drogowej	0,5 m
Szerokość chodnika przy jezdni	1,5-6,5 m
Pochylenie podłużne chodnika	max 6 %
Pochylenie poprzeczne chodnika	2 %

.3 Konstrukcja nawierzchni

.3.1 Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 - 15 cm-17 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 – 3-5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 20% - 15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 – 15 cm

.3.2 Konstrukcja zatoki postojowej

- warstwa ścieralna starobruk - 8 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 – 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 29 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 20% - 15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 – 15 cm

.3.3 Chodnik/opaska

- warstwa ścieralna starobruk – 8 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 – 3-5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 – 15 cm

.3.4 Zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 - 15 cm-17 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 – 3-5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 20% - 15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 – 15 cm

3.4 Konstrukcja krawężników i oporników

Krawężniki kamienne wystające:

- krawężnik kamienny, wystający 15x30 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:2 – 5 cm

- ława betonowa C12/15 z oporem - 15 cm

Krawężniki kamienne wtopione:

- krawężnik kamienny, wtopiony 15x22 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:2 - 5 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem - 15 cm

Oporniki / obrzeża:

- obrzeże kamienne/ opornik kamienny - 8x30 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:2 – 5 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem – 10 cm

3.5 *Odwodnienie*

W ramach inwestycji przewidziano budowę nowej kanalizacji deszczowej z wykorzystaniem wpustów deszczowych, umieszczonych przy krawężniku. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez włączenie do istniejących sieci kanalizacji deszczowej. Szczegóły przedstawiono w odrębnym opracowaniu.

3.6 **Oświetlenie**

W ramach projektu należy wykonać oświetlenie. Szczegóły przedstawiono w odrębnym opracowaniu.

3.7 *Urządzenia obce*

W obrębie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu (teletechniczna, gazociąg i wodociąg), które nie kolidują z projektowanym układem drogowym. Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci. W przypadku ich odkrycia należy takie sieci przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

3.8 *Zjazdy*

Przewidziano do przebudowy zjazdu w pasie drogowym zgodnie z planem sytuacyjnym. Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami .

Zaprojektowano zjazdy publiczne o szerokości dostosowanej do szerokości istniejących i wyokrągleniach o promieniu 5,00 m z kostki kamiennej oraz zjazdy indywidualne o szerokości dostosowanej do szerokości istniejących i wyokrągleniach o promieniu 3,00 m bądź skosach 1:1.

Na obszarze objętym opracowaniem projektuje się następujące zjazdy:

Pikietaż	Kategoria zjazdu	Strona
0+037	publiczny	prawa
0+049	indywidualny	prawa
0+089	publiczny	prawa
0+110	publiczny	lewa
0+139	publiczny	prawa
0+185	publiczny	prawa

3.9 *Miejsca postojowe*

Zaprojektowano 16 miejsc postojowych usytuowanych równolegle do jezdni o wymiarach 2,5 x 6,0 m, lokalizacja zgodnie z rysunkiem 2.0.

3.10 *Rozbiórki i ogrodzenia*

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją.

Jeżeli droga koliduje z istniejącym ogrodzeniem wraz z osprzętem Wykonawca ma dokonać jego rozbiórki oraz zabezpieczyć teren na czas robót tymczasowym ogrodzeniem.

Regulacja z ewentualną korektą lokalizacji ogrodzenia, bram i furtek dotyczy sytuacji przedstawionych na planie sytuacyjnym i wynikających z konieczności zapewnienia zgodności projektu z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz dostosowaniem terenu do nowego ukształtowania drogi. W zakresie prac jest również dostosowanie ukształtowania terenu wraz z elementami oraz uzbrojeniem terenu do nowego ogrodzenia.

3.11 *Odtworzenie i zabezpieczenie istniejących obiektów budowlanych*

Wszystkie istniejące dojścia do furtek, boksów na kosze itp. należy odtworzyć. Przyjąć rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz konstrukcję jak dla chodnika projektowanego.

Wszelkie wyloty rynien zlokalizowane w chodniku należy podłączyć do kanalizacji deszczowej lub w przypadku braku takiej możliwości wodę opadową z rynien należy doprowadzić za pomocą odwodnienia

liniowego przykrytego kratką o wymiarach 10 cm x 13,5 cm (lub równoważną), sprowadzającymi ją do krawędzi jezdni w pobliżu wpustów ulicznych. Należy zapewnić prawidłowy i bezpieczny odpływ wody z chodników zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie budynków.

Istniejące schody do budynków, schody terenowe, których stan jest niezadowalający, należy wyremontować lub odtworzyć.

Światliki w piwnicach budynków należy wyremontować. Pozostawić je w stanie nie gorszym od istniejącego.

Wszelkie odtwarzane lub przebudowywane elementy należy wykonać tak aby zapewnić nie gorszą niż w stanie istniejącym funkcjonalność obiektów, urządzeń zagospodarowania działek. W ramach prowadzonych robót należy zapewnić dowiązanie wszystkich odtwarzanych elementów do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania przyległych nieruchomości.

3.12 *Ruch pieszych*

Na ul. XXX-lecia projektuje się jednostronny chodnik o szerokości zmiennej min. 1,5 m oraz opaskę o szerokości 0,5m. Na ul. Młynarskiej projektuje się chodnik o szerokości zmiennej min. 2.0m.

3.13 *Ścieżki rowerowe*

Nie występują.

3.14 *Zatoki autobusowe*

Nie występują.

3.15 *Podział działek*

Nie planuje się podziału działek.

3.16 *Wyburzenia*

Nie planuje się prac wyburzeniowych.

3.17 *Zieleń*

Nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

3.18 *Obiekty pod ochroną konserwatorską.*

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie obiektów wpisanych do Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Nidzica:

Ulica	Obiekt	Nr rej.	Data wpisu
XXX-lecia 8	Kościół ewangelicki, ob. Rzymskokatolicki, parafialny p.w.	A-1041	29.07.1968

	Niepokalanego Poczęcia NMP i św. Wojciecha		
XXX-lecia 8	Cmentarz przykościelny w zespole kościoła parafialnego p.w. Niepokalanego Poczęcia NMP i św. Wojciecha	jw.	jw.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie obiektów wpisanych do Rejestru Zabytków Nieruchomych Województwa Warmińsko - Mazurskiego:

Obiekt	Nr rej.	Data wpisu
Kościół par. p.w. św. Wojciecha i Niepokalanego Poczęcia NMP	964	29.07.1968
Cmentarz przykościelny	jw.	jw.
Założenie urbanistyczne starego miasta	520 (N/18)	30.12.1957

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze stanowisk archeologicznych miasta Nidzica:

Miejscowość	Nr stan. w miejsc.	Obiekt	Nr rej.	Data wpisu	Obszar AZP
Nidzica	St. I, St. II,	Nawarstwienie kulturowe Starego Miasta wraz z zamkiem, średniowiecze	C-162	31.08.1992	33-61

Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na uwarunkowania kulturowe (obiekty wpisane do rejestru zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie oraz stanowiska archeologiczne rejestru zabytków archeologicznych Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie).

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora

3.19 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

4. UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- Projekt został opracowany w oparciu w o aktualną mapę do celów projektowych wprowadzoną do zasobu w dniu 24.04.2017 pod numerem P.2811.2017.186 oraz pomiary i inwentaryzacje w terenie. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezainwentaryzowanych.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania w ramach ceny kontraktowej projektów przebudowy дренаży zainwentaryzowanych podczas prac budowlanych a nie ujętych w projekcie. W przypadku zainwentaryzowania podczas prowadzenia robót дренаży należy je przebudować na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru zarządcy. Powyższa czynność dotyczy również uszkodzenia urządzenia przez Wykonawcę. Po wykonaniu robót budowlanych i uszkodzeniu дренаży przy korpusie drogi będzie gromadziła się woda co świadczy o uszkodzeniu дренаżu podczas robót budowlanych - w przypadku powstania takiej sytuacji odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
- W ramach ceny kontraktowej Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót i zakupu rur do kontrolnego pomiaru rzędnych istniejących przepustów oraz дренаży i porównanie ich z

założeń projektowymi. Takie kontrolne pomiary ma przekazać dla projektanta z podpisem inspektora nadzoru w ciągu 7 dni od daty ich wykonania. Jeżeli Wykonawca nie dopełni w/w obowiązku, uznaje się, że nie wykonał prac zgodnie z projektem. Wszelkie propozycje zmian Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia w formie dokumentacji zamiennej złożonej do zatwierdzenia dla Inspektora Nadzoru i Projektanta.

- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy – jeżeli takie warunki postawi Zarządca.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Podczas robót budowlanych na odcinkach, gdzie nie uzyskano zgody na wycinkę drzew przydrożnych nie można dopuścić, aby uszkodzić rosnące przy drodze drzewa. W przypadku konieczności usunięcia w/w drzew ze względów technologicznych wykonawca musi uzyskać decyzję na wycinkę jeżeli będzie wymagana.

5. DANE GEODEZYJNE

Linia trasowania: ul. Młynarska

Opis:

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5914368.923	7461709.490
Koniec:	0+21.898	5914370.079	7461687.623

<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	21.898	Kierunek:	N 86° 58' 22.9683" W

<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	0+21.898	5914370.079	7461687.623
PP:		5914376.071	7461687.940
KŁK:	0+30.219	5914375.287	7461681.991

<u>Parametry łuku</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	79° 27' 48.4491"	Typ:	W PRAWO
Promień:	6.000		
Długość:	8.321	Styczna:	4.987
Strzałka:	1.386	Sieczna:	1.802
Cięciwa:	7.670	Kierunek:	N 47° 14' 28.7438" W

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+30.219	5914375.287	7461681.991
Koniec:	0+70.651	5914415.372	7461676.707

<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	40.432	Kierunek:	N 07° 30' 34.5193" W

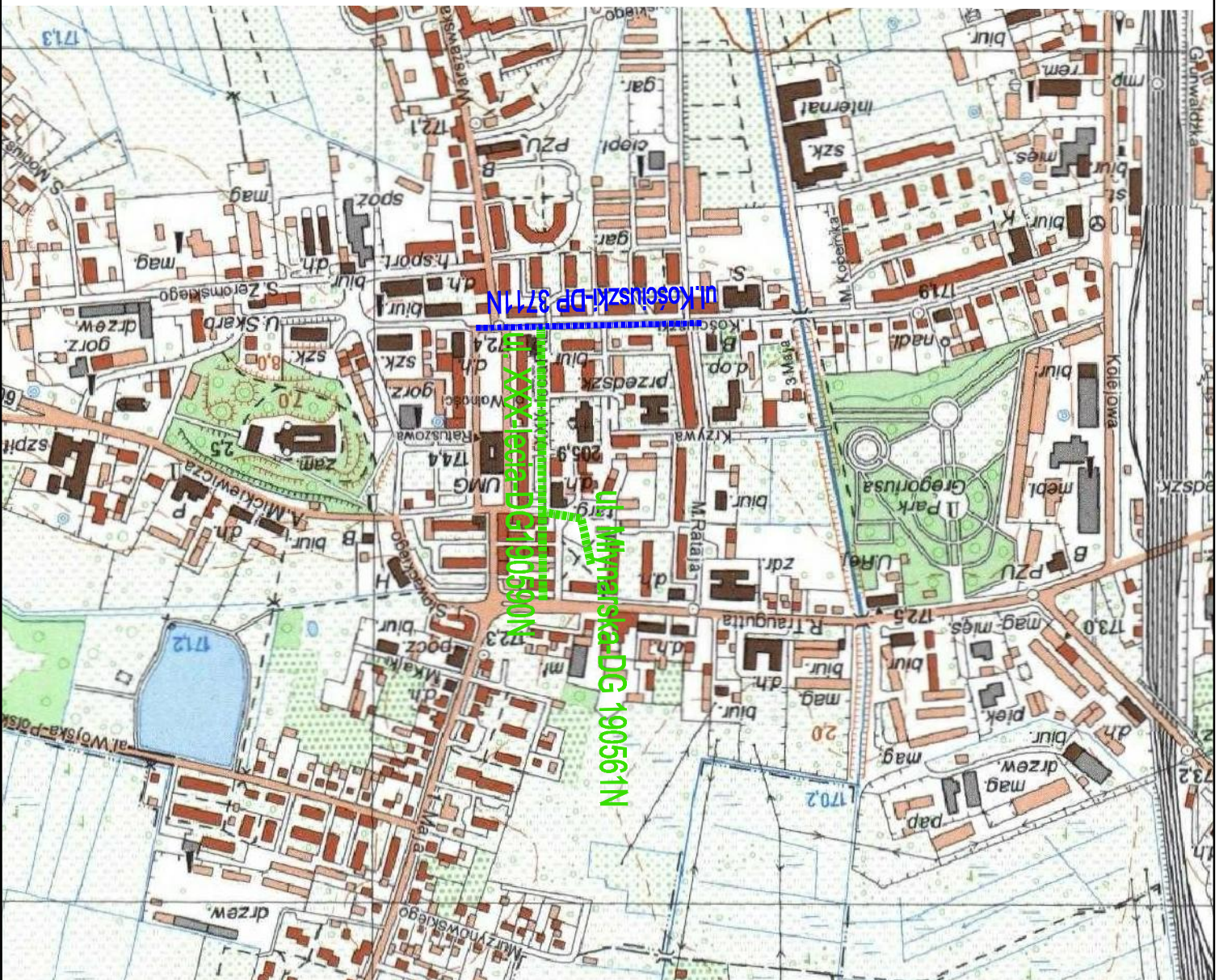
Linia trasowania: ul. XXX-lecia

Opis:

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5914222.380	7461706.698
Koniec:	2+02.147	5914424.491	7461710.549
<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	202.147	Kierunek:	N 01° 05' 29.2684" E

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

7. Plan orientacyjny – rys. 1.0
8. Układ drogowy – rys. 2.0
9. Profil podłużny – rys. 3.0
10. Przekroje normalne – rys. 4.0
11. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 5.0-5.1
12. Przekroje poprzeczne – 6.0



Legenda

zakres inwestycji

Investor:



Gmina Nidzica
ul. Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 75A, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

TI.7012.1.2017

Nazwa dokumentacji:

"Przebudowa ulicy XXX-lecia i ul. Młynarskiej
wraz z odwodnieniem i oświetleniem"

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Branża:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej
WAM/0014/POOD/08

Podpis:

Opracowała:

Beata Zalewska, Mariusz Kalinowski

Podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej
WAM/0096/POOD/09

Podpis:

Nr arch.:

269-ARKAS/OLS/2017

Stadium:

PW

Data:

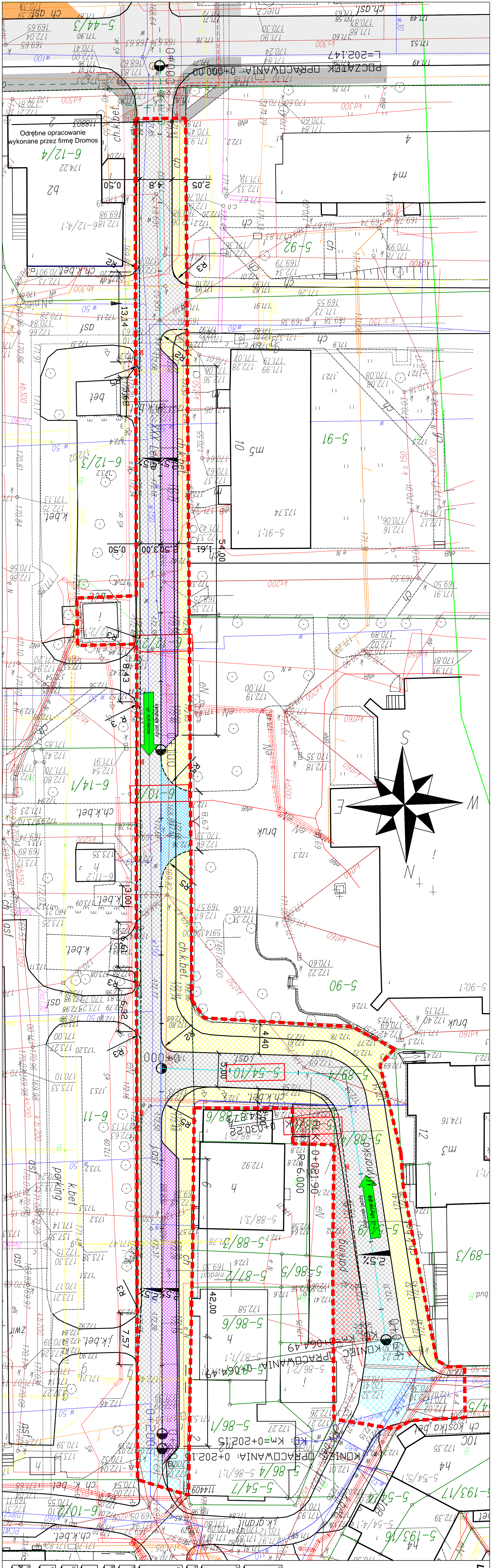
09.2017

Skala:

1:5000

Nr rys.:

1.0



Legenda

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMENNEJ
- PROJEKTOWANY CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI TYPU STABROK
- PROJEKTOWANY ZŁAZD O NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMENNEJ
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI TYPU STABROK
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIEŃNY WYSTAJĄCY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIEŃNY WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OGRZĘDZIE KAMIEŃNE
- ZAKRES INWESTYCJI
- DZIAŁKI WCHODZĄCE W ZAKRES INWESTYCJI
- ISTNIEJĄCY PARKING
- PRZECIĘCIE ISTNIEJĄCEJ KOSTKI KAMENNEJ W CELU DOSTOSOWANIA SPADKÓW
- PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY



Gmina Międzyz
ul. Pie Wołędzi 1, 13-100 Między

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

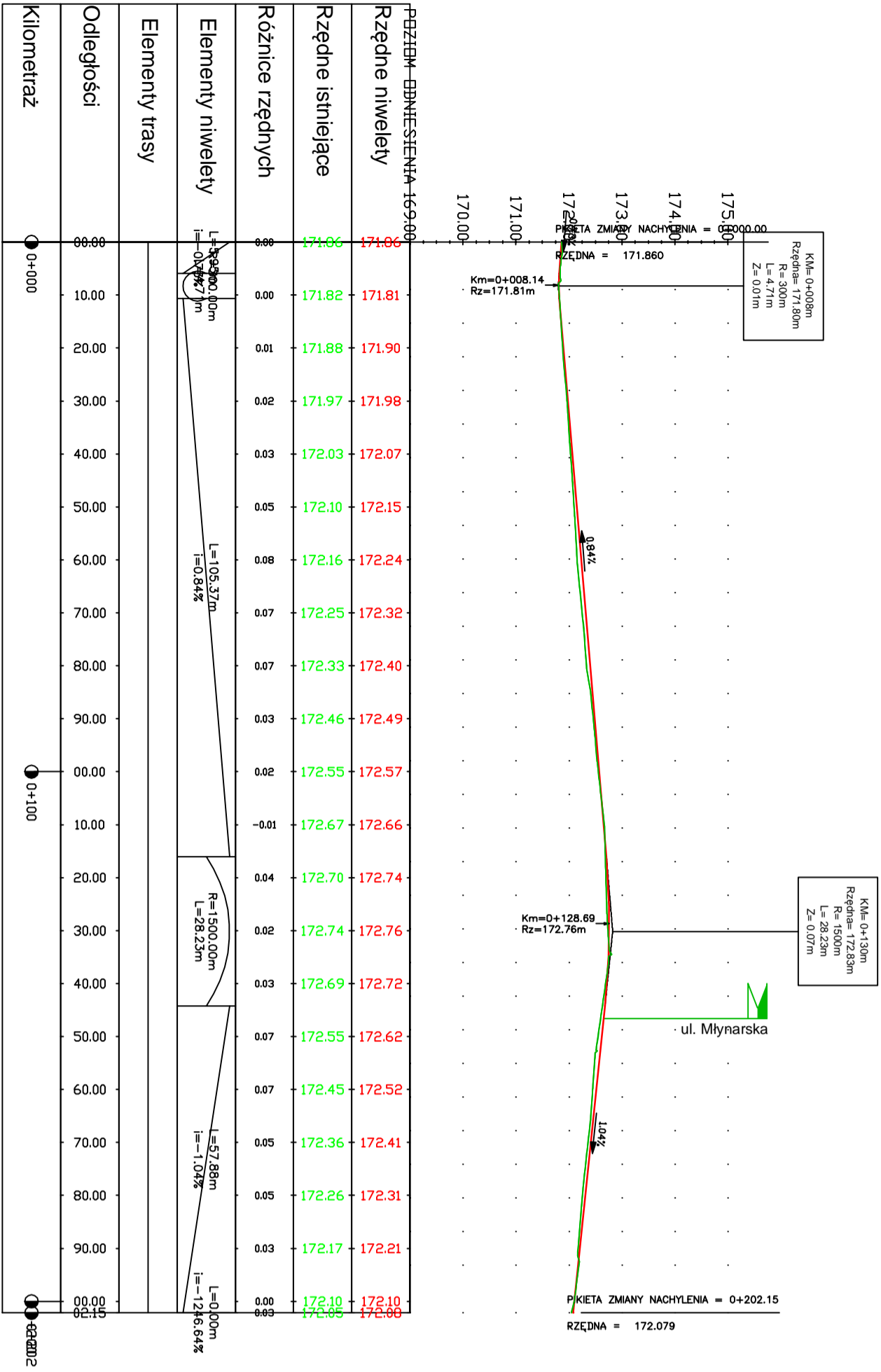
Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

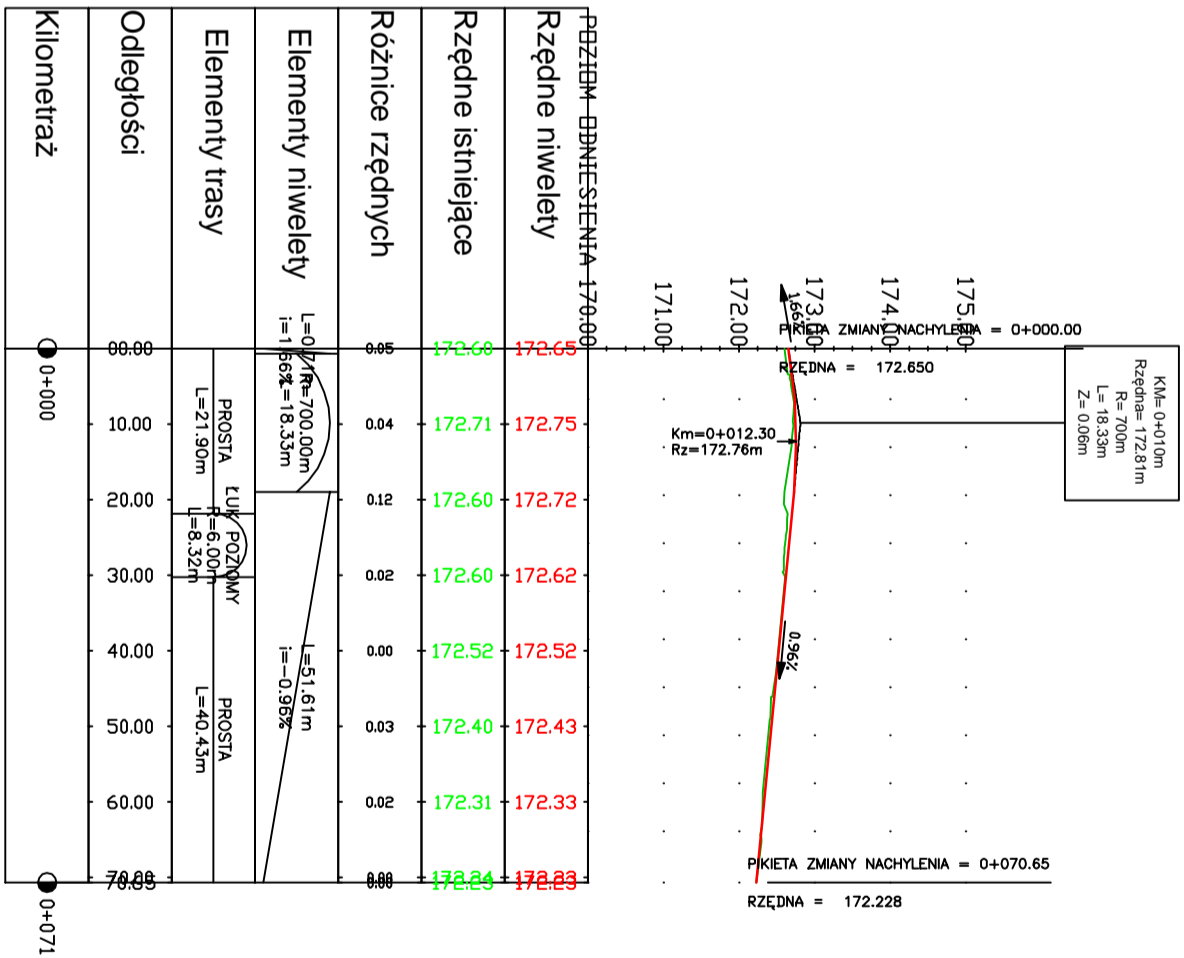
Arkas-Projekt

Arkas-Projekt

Profil podłużny – XXX-lecia



Profil podłużny – ul. Młynarska



Legenda

- projekowana niweleta
- teren

Investor:
Gmina Nizlica
ul. Plac Wolności 1
13-100 Nizlica

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 75A, 10-460 Olaszyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: TL.7012.1.2017

Nazwa dokumentacji:

Przebudowa ulicy XXX-lecia i ul. Młynarskiej wraz z
odwodnieniem i oświetleniem

Tytuł rysunku:

Profil podłużny

Bransza:

Drogowa

Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej
WAW/0014/POOD/08

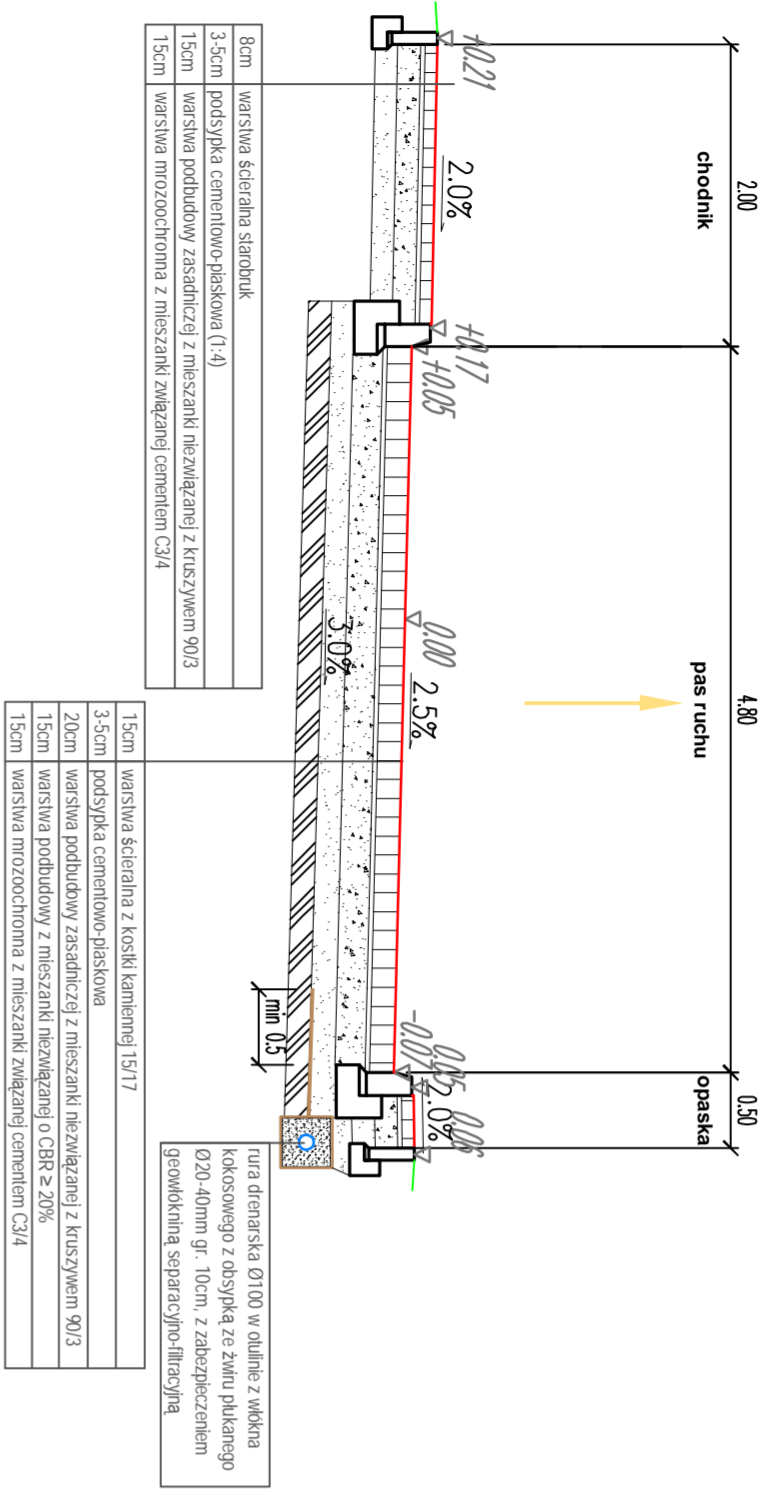
Opracowała:

Beata Zająska

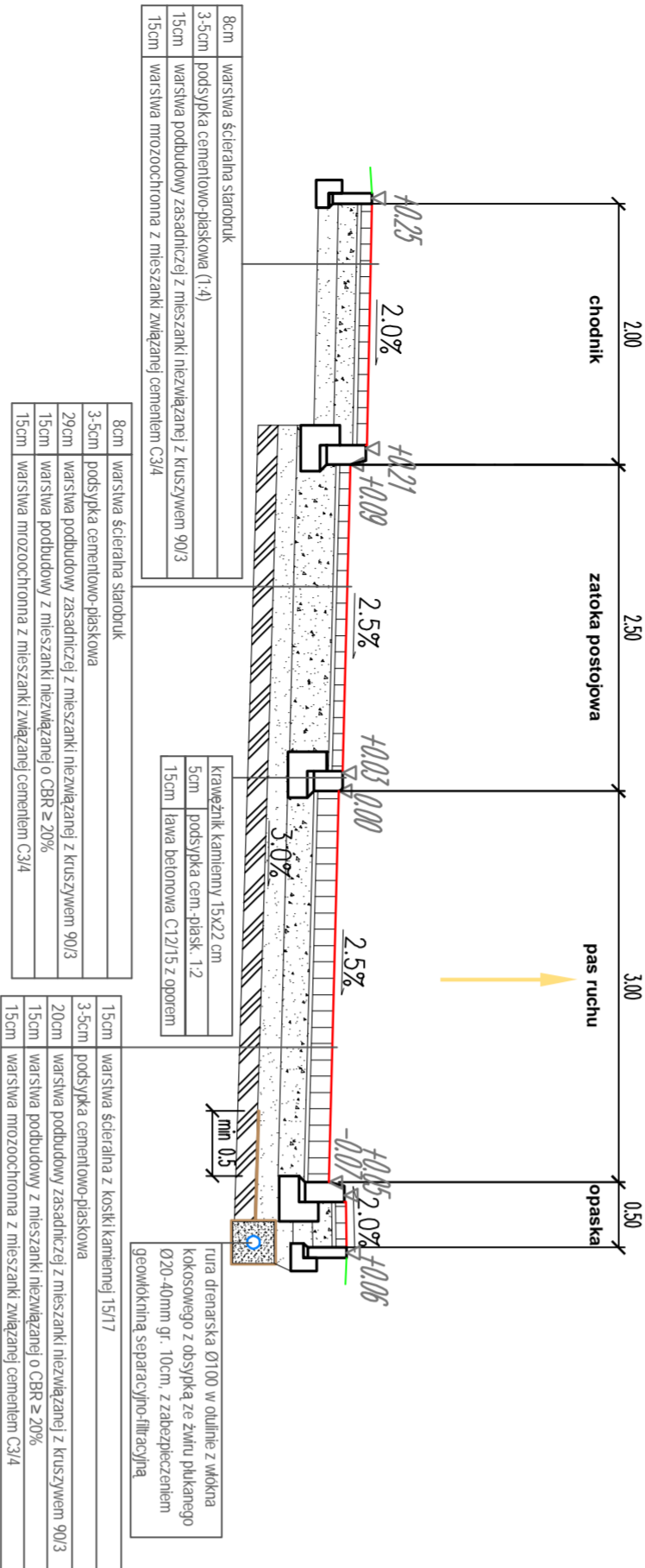
Sprawdzający:
mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej
WAW/0096/POOD/09

Nr arch.: 269-ARKAS/OL2017
Stadium: PW
Data: 09.2017
Skala: 1:100/1:1000
Nr rys.: 3.0

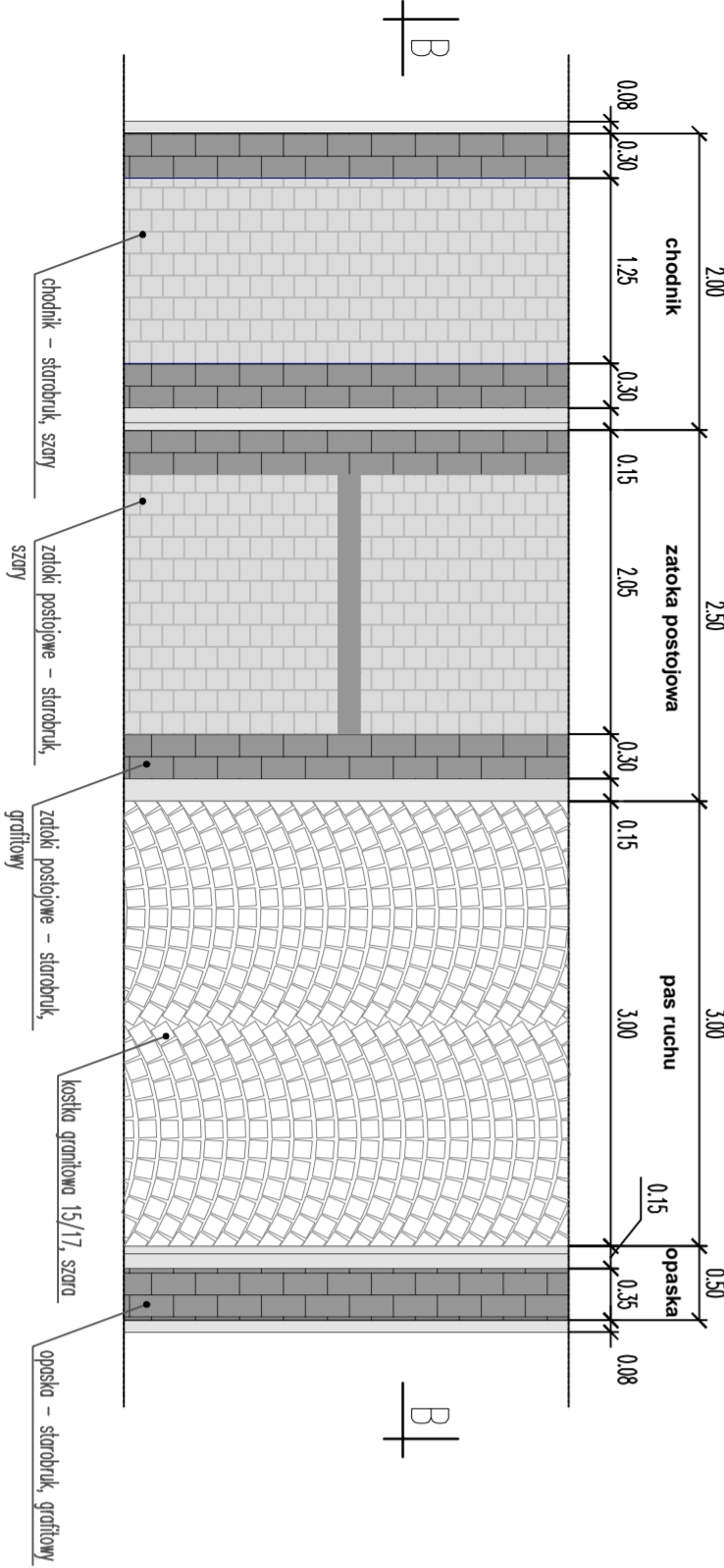
PRZEMKROU NORMALNY (KR2) – ul. XXX-lecia
od km 0+008 do km 0+032



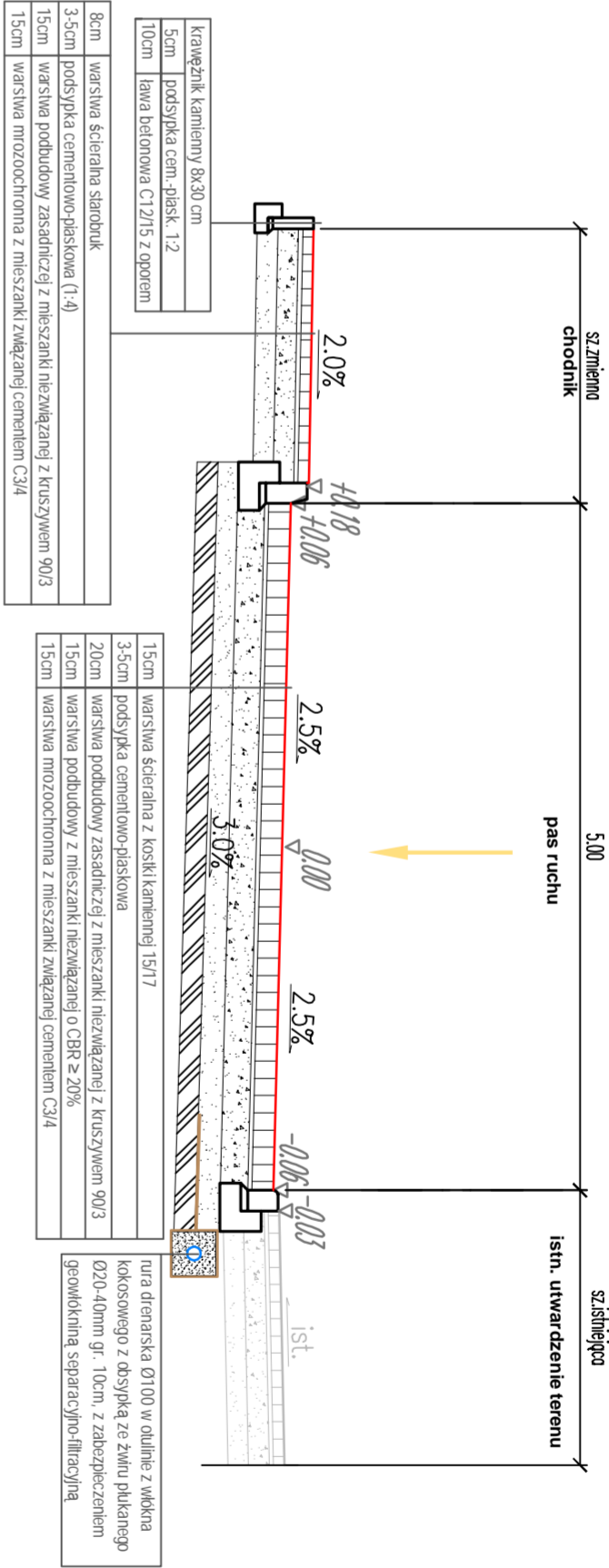
PRZEMKROU NORMALNY (KR2) B-B – ul. XXX-lecia
Przekrój przez zatokę postojową



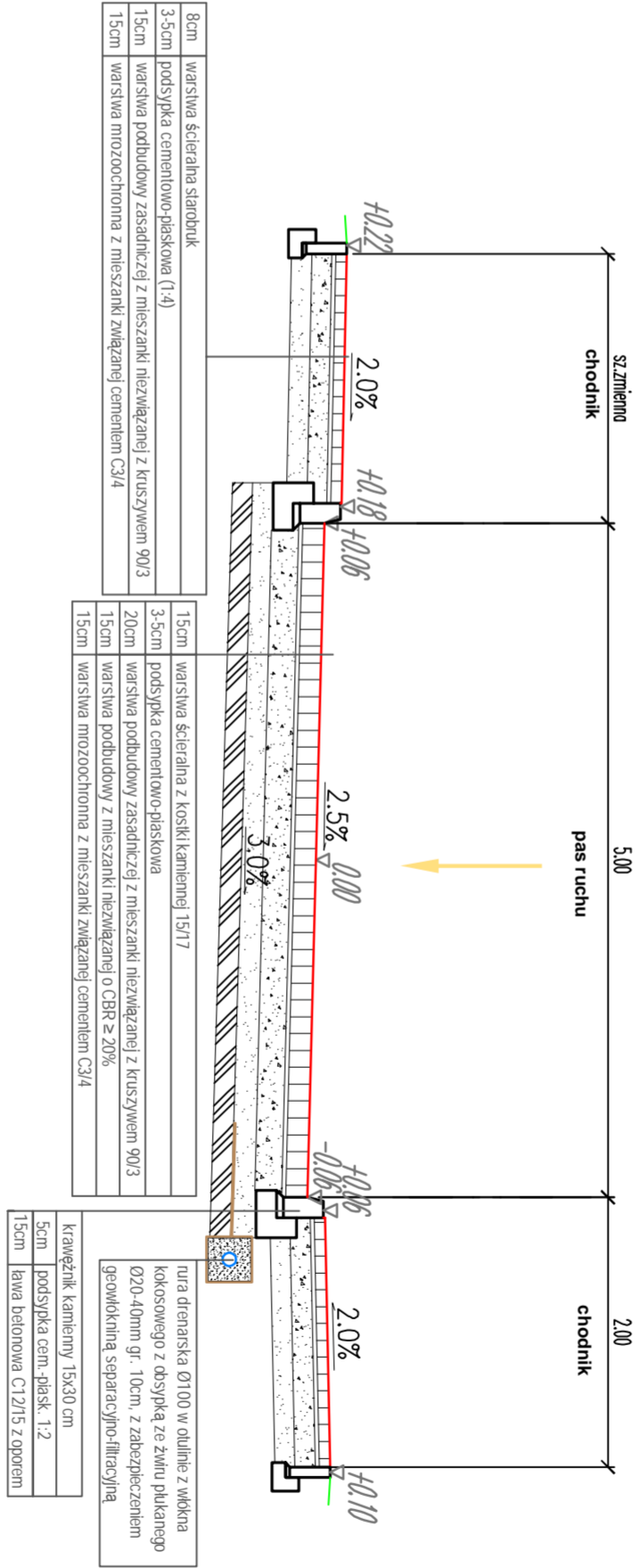
RZUT – SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI – ul. XXX-lecia



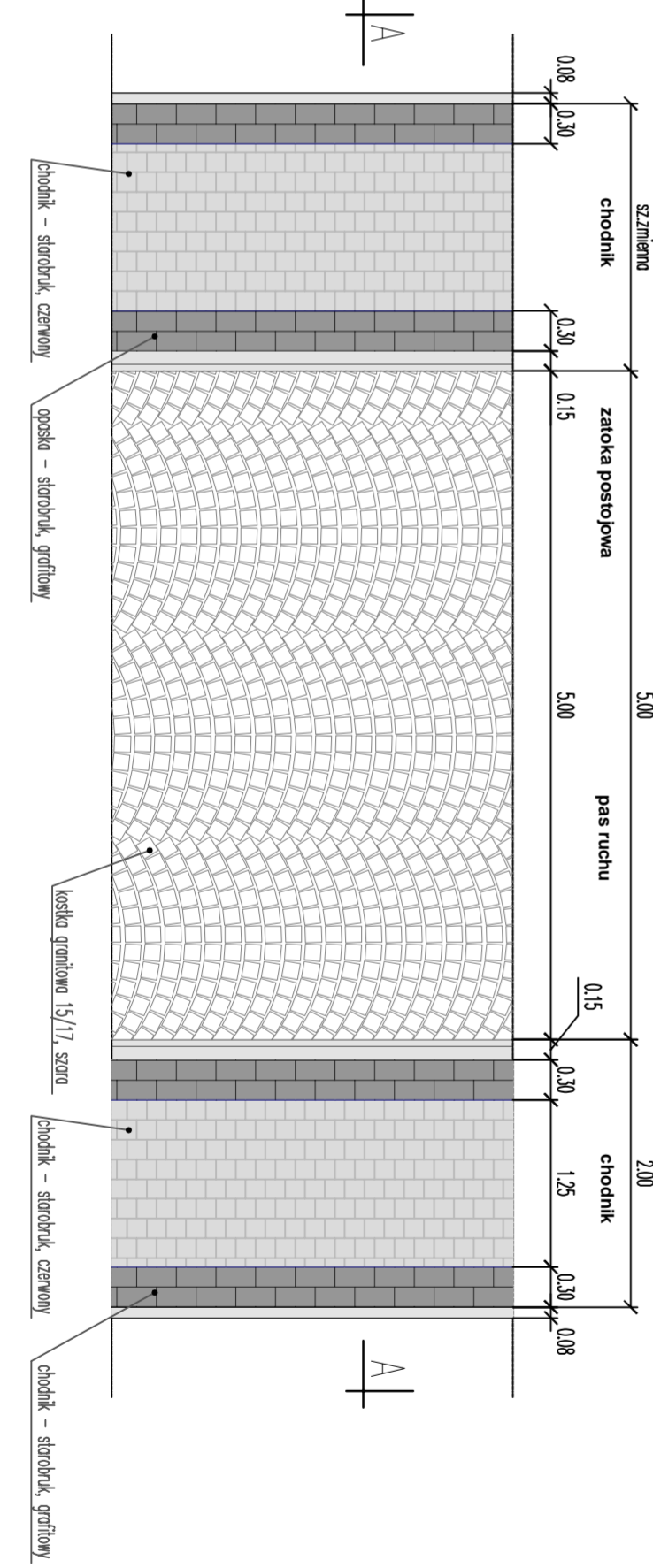
PRZEMKROU NORMALNY (KR2) – ul. Młynarska
od km 0+030 do km 0+064



PRZEMKROU NORMALNY (KR2) A-A – ul. Młynarska
od km 0+000 do km 0+025



RZUT – SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI – ul. Młynarska



INWESTOR:



Gmina Nidzica
ul. Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

Założenia projektowe:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 75A, 10-480 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: TI.7012.1.2017

Nazwa dokumentacji:

"Przebudowa ulicy XXX-lecia i ul. Młynarskiej wraz z odwodnieniem i oświetleniem"

Tytuł rysunku:

Przekroje normalne

Baraż:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POCD/08

Opracowanie:

Beata Zająska, Mariusz Kalinowski

Sprawdzający:

mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0089/POCD/09

Nr zad.: 289-ARKAS/01.52017

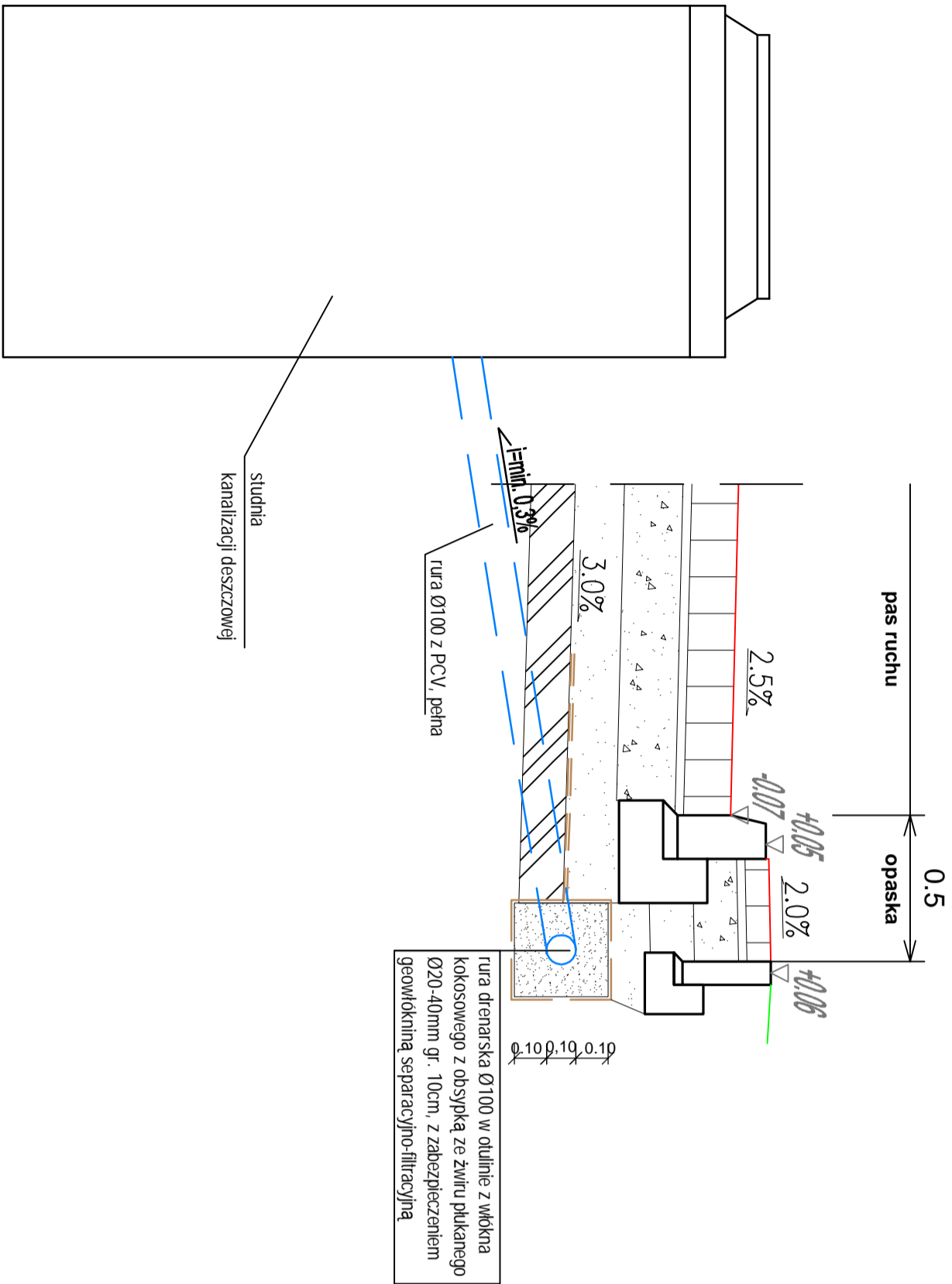
Stadium: PW

Data: 09.2017

Skala: 1:50

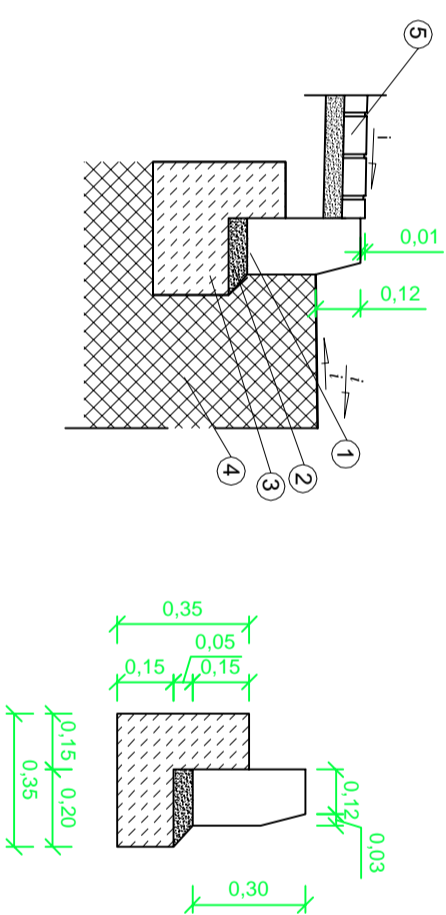
Nr rys.: 4.0

Szczegóły - podłączenie drenażu do kanalizacji deszczowej



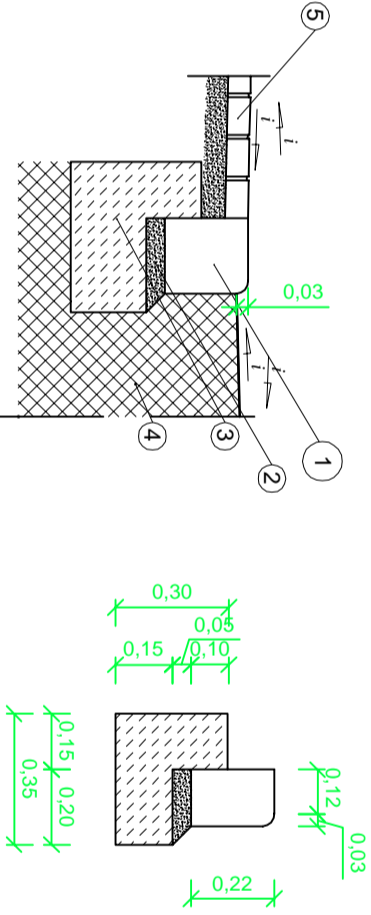
KRAWĘŻNIK KAMIENNE

- 15x30x100 na ławie betonowej z oporem



- Stosować na:
- przekrojach ulicznych - przyjąć wysokość w świetle +12 cm
1. Krawężnik kamienny 15x30x100
 2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 3. Ława betonowa C12/15
 4. Konstrukcja nawierzchni
 5. Nawierzchnia chodnika

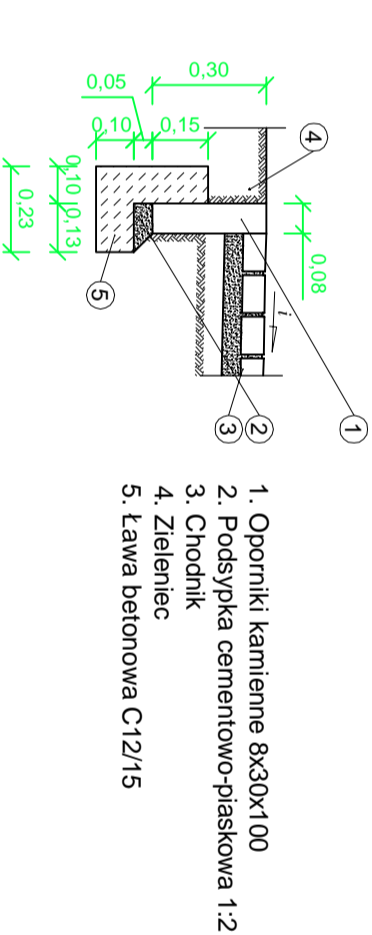
- krawężnik najazdowy 20x22x100 wystający 3 cm, na ławie betonowej z oporem



- Stosować na:
- zjazdach z kostki kamiennej - przyjąć wysokość w świetle +3 cm
- obramowaniach zjazdów z kostki kamiennej - przyjąć wysokość w świetle 0 cm (jako wtopiony)
1. Krawężnik kamienny najazdowy 15x22x100
 2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 3. Ława betonowa C12/15
 4. Konstrukcja nawierzchni
 5. Nawierzchnia zjazdu

OPORNIKI KAMIENNE

- opornik 8x30x100 na ławie betonowej z oporem



- Stosować na:
1. Oporniki kamienne 8x30x100
 2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:2
 3. Chodnik
 4. Zieleniec
 5. Ława betonowa C12/15

Investor:

Gmina Nidzica

ul. Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 75A, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: T1.7012.1.2017

Nazwa dokumentacji:

"Przebudowa ulicy XXX-lecia i ul. Młynarskiej wraz z odwodnieniem i oświetleniem"

Tytuł rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Branża:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/001.4/POD/08

Opracował:

Beata Załęska, Mariusz Kalinowski

Sprawdza:

mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POCD/09

Nr arch.: 289-ARKAS/OLS/2017

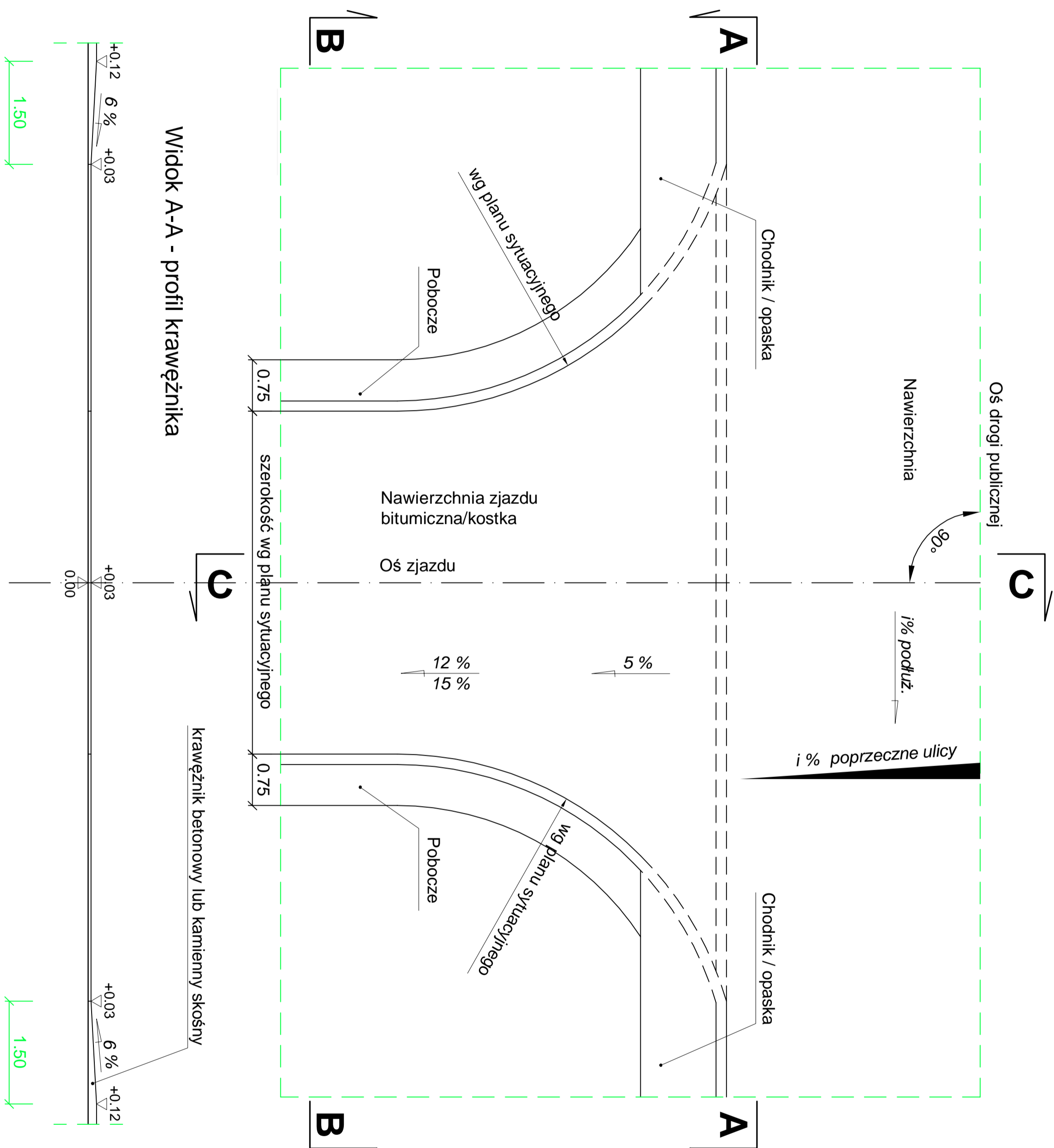
Stadium: PW

Data: 09.2017

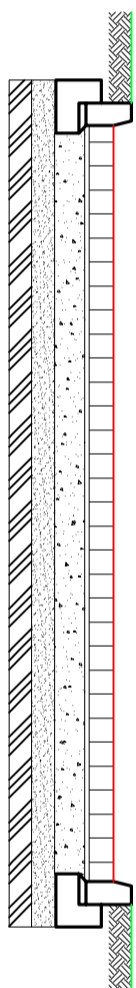
Skala: 1:20

Nr rys.: 5.0

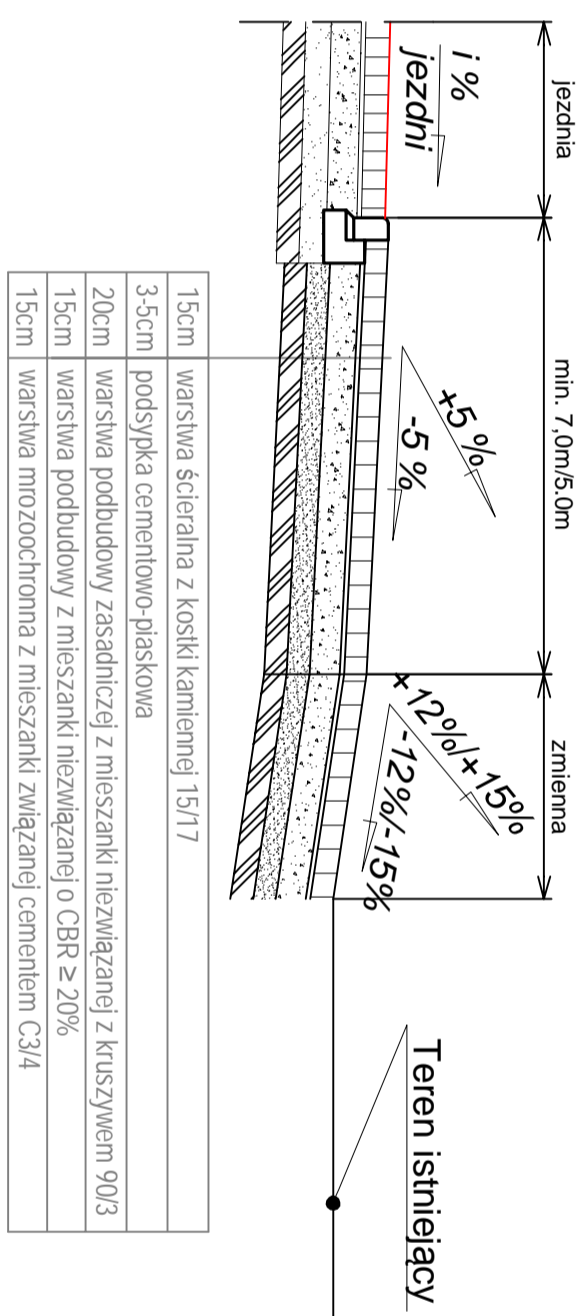
ZJAZD INDYWIDUALNY / PUBLICZNY Z NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ODCINKACH SZLAKOWYCH



Przekrój B-B



Przekrój C-C



- Maksymalne pochycenie zjazdu publicznego/indywidualnego:
- w obrębie chodnika (-2%; +2%)
 - na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi drogi max. -5%/+5% - zjazdy publiczne
 - na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi drogi max. -5%/+5% - zjazdy indywidualne
 - na dalszym odcinku max. -12%/+12% - zjazdy publiczne
 - na dalszym odcinku max. -15%/+15% - zjazdy indywidualne

15cm	warszwa srebrana z kosiak kamieniem 15i/17
3-5cm	podsiypka cementowo-piaskowa
20cm	warszwa podbudowy zasilającej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 90/3
15cm	warszwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 20%
15cm	warszwa muzocuchotoma z mieszanki związanej cementem C34

[illegible]