

Adnotacje urzędowe:

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO MAZURSKIE, POWIAT OLSZTYŃSKI, GMINA NIDZICA,
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

OBRĘB: NIDZICA-ORŁOWO DZIAŁKI NR: 69, 67/1

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA NIDZICA
ul. Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

Nazwa i adres Jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn
tel. (089) 532 45 00, fax. (089) 532 45 10

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Krystian Obidziński	Drogowa: WAM/0096/POOD/09	
Opracował	mgr inż. Piotr Kowalski		
Sprawdzający br. drogowej:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	Drogowa: WAM/0014/POOD/08	
Nr archiwalny: 385-ARKAS/OLS/2021	Data opracowania: Maj 2021	Stadium: PW	Nr tomu: 1.0
			Nr egz:

OPIS TECHNICZNY

"Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo"

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1 ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
1.1. Zakres opracowania	4
1.2. Przepisy związane	4
2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	6
2.1 Charakterystyka ogólna	6
2.2 Powiązania z istniejącą siecią dróg	6
2.3 Istniejący ruch drogowy	6
2.4 Analiza zdarzeń drogowych	6
2.5 Ruch pieszcy	6
2.6 Komunikacja publiczna	7
2.7 Obiekty inżynierskie	7
2.8 Uzbrojenie terenu	7
2.9 Odwodnienie w stanie istniejącym	7
2.10 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki lub przestawienia	7
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3.1 Charakterystyka ogólna	9
3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym oraz stała organizacja ruchu	9
3.3 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	12
3.4 Układ komunikacyjny	12
3.5 Sposób dostępu do drogi publicznej	12
3.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	13
3.6.1 Projektowane odwodnienie	13
3.6.2 Oświetlenie	14
3.6.3 Niweleta	14
3.6.4 Chodniki i balustrady	14
3.6.5 Sieci telekomunikacyjne	15
3.6.6 Sieci wodnokanalizacyjne	15
3.6.7 Sieci elektroenergetyczne	18
3.6.8 Drenaż	18
3.6.9 Inne sieci	18

3.6.10	Drzewa	19
4	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	20
4.1	Powierzchnia zabudowy projektowanych dróg i chodników.....	20
4.2	Powierzchnia biologicznie czynna.....	20
4.3	Powierzchnie innych terenów.....	20
5	INFORMACJE I DANE.....	21
5.1	Obiekty objęte ochroną konserwatorską.....	21
5.2	Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	21
5.3	Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.	21
6	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	21
7	POZOSTAŁE INFORMACJE	23
7.1	Parametry projektowe.....	23
8	INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	24
9	UZGODNIENIA I DECYZJE	25
10.	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH LUB KOPIE DECYZJI O WPISIE DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA.....	36
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	43

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Zakres opracowania

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej łączącej się z droga publiczną za pomocą zjazdu publicznego wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu nidzickiego, gminy Nidzica.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę drogi wewnętrznej połączonej z droga publiczną za pomocą zjazdu publicznego,
- Budowę/przebudowę chodników
- Przesłanie istniejącej wiaty drogowej w nową lokalizację
- Przebudowę zjazdów,
- Wykonanie odwodnienia powierzchniowego, liniowego wraz ze studniami i wyposażeniem,
- Ukształtowanie rowów na fragmentach
- Wykonanie schodów wraz z balustradami
- Zabezpieczenie i regulacja istniejących sieci w pasie drogowym w tym przesłanie istniejącego hydrantu,
- Przycinkę drzew i krzewów do wymaganej skrajni drogowej,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- zagospodarowanie terenów zielonych.
- Dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania terenu
- Prace porządkowe

1.2. Przepisy związane

Wybrane akty prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) w zakresie chodnika i zjazdu publicznego.

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020r. poz. 519.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016. poz. 2134 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.),

Z uwagi na fakt, iż istniejący zakres prac dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej to nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przepisy rozporządzenia mają zastosowanie do chodników i zjazdu publicznego w pasie drogi powiatowej.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

2.1 Charakterystyka ogólna

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie nidzickim, na terenie gminy Nidzica. Przebudowa drogi wewnętrznej obejmuje:

- przebudowę zjazdu publicznego w pasie drogi powiatowej na działce nr 67/1 obręb Orłowo
- przebudowę drogi wewnętrznej i przebudowę/budowę chodników na działce nr 69 obręb Orłowo

Nawierzchnia drogi i chodników w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym występują liczne wyboje i nierówności.

2.2 Powiązania z istniejącą siecią dróg

Niniejszy odcinek drogi wewnętrznej łączy się z drogą powiatową nr 1264N z pomocą zjazdu publicznego.

2.3 Istniejący ruch drogowy

Niniejszy odcinek drogi wewnętrznej zapewnia obsługę istniejących budynków mieszkalnych. Ruch jest znikomy oscyluje około stu pojazdów na dobę. Niniejszy odcinek drogi wewnętrznej obsługuje strefę zamkniętą.

2.4 Analiza zdarzeń drogowych

Na istniejącym odcinku nie stwierdzono zdarzeń drogowych.

2.5 Ruch pieszy

W stanie istniejącym ruch pieszych odbywa się w pasie drogowym drogi wewnętrznej i po chodnikach znajdujących się przy budynkach mieszkalnych.

2.6 Komunikacja publiczna

Wzdłuż przedmiotowego odcinka brak przystanków autobusowych. Najbliższy znajduje się przy włączeniu z droga powiatową i z uwagi na brak widoczności został przewidziany do przestawienie poza trójkąt widoczności, który był badany na zjeździe publicznym stanowiącym połączenie z droga powiatową.

2.7 Obiekty inżynierskie

Z przeprowadzonego wywiadu u Inwestora oraz na mapie do celów projektowych nie stwierdzono występowanie obiektów inżynierskich w pasie drogowym.

2.8 Uzbrojenie terenu

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczne
- sieć elektroenergetycznej napowietrznej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci teletechniczne
- sieci wodociągowe

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych sieci, które nie zostały zinwentaryzowane na etapie budowy przez Inwestorów.

2.9 Odwodnienie w stanie istniejącym

W stanie istniejącym korpus drogowy odwadniany jest powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są powierzchniowo na tereny zielone.

2.10 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki lub przestawienia

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją. Na przedmiotowym odcinku rozbiórce podlegają m.in:



- Szczątkowe nawierzchnie bitumiczne, kamienne i gruntowe,
- Elementy betonowe, żelbetowe, drewniane. W zakresie elementów betonowych również mieści się skucie nawierzchni betonowej przy sklepie i zastąpienie jej kostką betonową. Ten obszar prac podlega jedynie remontowi i nie zostaje zakwalifikowany jako chodnik czy droga. Remont nawierzchni prowadzony jest jedynie w celu zapewnienia estetycznego połączenia projektowanych chodników z istniejącą nawierzchnią betonową. Spadki na niniejszej nawierzchni są nienormatywne i nie mogą być zaliczone do żadnego rodzaju projektowanych elementów w dokumentacji. Wymiana nawierzchni została wskazana przez zamawiającego podczas wizji w terenie jako element do wymiany.
- Hydrant wraz z armaturą
- Ogrodzenia wraz z bramami i osprzętem w przypadku gdy nie zostaną usunięte przez właścicieli nieruchomości, którzy wgrodzili się nielegalnie w pas drogowy,
- Ganki i przedsiönki w przypadku gdy nie zostaną usunięte przez właścicieli nieruchomości którzy wgrodzili się nielegalnie w pas drogowy
- Inne obiekty kolidujące z inwestycją występujące w terenie.
- Wiata drogowa w pasie drogi powiatowej wraz z oznakowaniem i nawierzchnią. W zakresie należy ująć rozbiórkę istniejącej nawierzchni odtworzenie jej z materiału pozyskanego z rozbiórki (ewentualnie wymiana uszkodzonych materiałów na nowe) . Wiatę należy przestawić w całości posadawiając ją w technologii w której była zamocowana. Prawdopodobnie jej słupki są zabetonowane za pomocą fundamentów C20/25. W zakresie również jest przestawienie znaków oraz uporządkowanie pobocza przy wiacie. Pobocze na fragmencie wiaty należy uzupełnić kruszywem na długości i szerokości która zapewni dojście do wiaty z terenu nawierzchni bitumicznej i istniejących poboczy. Jeżeli w celu zapewnienia widoczności będzie konieczne przycięcie krzewów odrostów taką czynność należy wykonać.

UWAGA: Właściciele nielegalnego wgrozzenia w pas drogowy zostali poinformowani pisemnie przez Zarządcę drogi o konieczności usunięcia swoich elementów z pasa drogowego. W przypadku konieczności ustalenia zakresu powiadomień i prac należy skontaktować się z Zarządcą drogi i zapoznać się z posiadaną przez niego dokumentacją.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka ogólna

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu Przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo gmina Nidzica.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę drogi wewnętrznej połączonej z drogą publiczną za pomocą zjazdu publicznego,
- Budowę/przebudowę chodników
- Przesławienie istniejącej wiaty drogowej w nową lokalizację
- Przebudowę zjazdów,
- Wykonanie odwodnienia powierzchniowego, liniowego wraz ze studniami i wyposażeniem,
- Ukształtowanie rowów na fragmentach
- Wykonanie schodów wraz z balustradami
- Zabezpieczenie i regulacja istniejących sieci w pasie drogowym w tym przesławienie istniejącego hydrantu,
- Przycinkę drzew i krzewów do wymaganej skrajni drogowej,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- zagospodarowanie terenów zielonych.
- Dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania terenu
- Prace porządkowe

3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym oraz stała organizacja ruchu

W ramach zadania przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Orłowo, gmina Nidzica planuje się wykonać następujące urządzenia techniczne drogi:

- Znaki drogowe zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu przez organ zarządzający ruchem (zatwierdzenie umieszczone w poniższej dokumentacji)
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym progi zwalniające.

Próg zwalniający należy wykonać zgodnie ze szczegółem. Długość progu wynosi 5m ze skosami o długości 1m w kierunku jazdy a w kierunku poprzecznym skosy o długości 0,5m. Próg nie został oznakowany ponieważ teren na którym występuje został oznakowany strefą zamieszkania. Pod



progiem należy zwiększyć grubość kruszywa o wartość wyniesienia progu ponad krawężnik wtopiony.

- Po wybudowaniu drogi, a przed wykonaniem oznakowania pionowego Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia projektowanej organizacji ruchu w terenie, co ujmie w cenie jednostkowej wykonania oznakowania.
- Wykonać znaki pionowe zgodnie z częścią rysunkową
- Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” dla znaków D-40 i D-41, **pozostałe należy wykonać jako znaki „małe”**, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Folię II typu należy również zastosować dla lic urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

GMINA NIDZICA
3-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
84-100 Nidzica, ul. Piłsudskiego 70A
tel. 801 824 33 00 fax 801 824 33 11
NIP 8841015420, REG. 1418743640

Nidzica, dnia 20 kwietnia 2021 r.

Nasz znak:
TL. 7223.5.2021

Arkas Projekt Sp. z o. o. sp. K.
Al. Piłsudskiego 70A
10-450 Olsztyn

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku firmy Arkas-Projekt Sp. z o. o. Sp. K. Al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu opracowania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo- gm. Nidzica”, działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), i § 3 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

ZATWIERDZAM :

1. Projekt organizacji ruchu pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo- gm. Nidzica”,
2. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały,
3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – od dnia zakończenia robót budowlanych,
4. Odpowiedzialnym za wprowadzenie oznakowania w terenie jest wykonawca robót,
5. Wykonawca zawiadamia zarządzającego ruchem na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu o terminie wprowadzenia oznakowania,
6. Powyższe zatwierdzenie ważne jest z oryginalnym projektem organizacji ruchu,
7. W miejscu połączenia drogi wewnętrznej z drogą gminną Nr 190018N zastosować znaki D-41 i D-40.

Z UP. BURMISTRZA

[Podpis]
Waldemar Kozłowski
Burmistrz Gminy Nidzica



Opracowała:

inż. Monika Prusaczyk

2 up. Fundamenty Robotarcs Blicji w Nidzicy
Bez uszy.

KIEROWNIK
Ogniw. Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Nidzicy
et. asp. Jacek Zbrzyzny

3.3 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

3.4 Układ komunikacyjny

Na przedmiotowym odcinku występują:

- zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej o szerokości dostosowanej do istniejących bram min. 4,0 i skosach 1:1,

Szerokości zjazdów zostały dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. W ramach wykonania zjazdów należy dowieźć projektowane obiekty do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania działki. Spadki na zjazdach nie mogą przekraczać 5%.

3.5 Sposób dostępu do drogi publicznej

Niniejsza droga wewnętrzna łączy się z drogą powiatowa o nr 1263N za pomocą zjazdu publicznego.

3.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Zgodnie z mapą do celów projektowych opracowaną na zlecenie Urzędu Gminy Nidzica w terenie znajdują się sieci:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczna

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej przewiduje się regulację istniejącej infrastruktury w celu dostosowania jej do nowej i równej nawierzchni. Elementy uszkodzone w wyniku eksploatacji należy wymienić na nowe (np. włazy, zasuwki itp.) Przewidziano również zabezpieczenie sieci teletechnicznej za pomocą rur grubościennych. Zgodnie z uzgodnieniem wodociągów również przewidziano konieczność przestawienia istniejącego hydrantu.

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

UWAGA: Nie podlega przebudowie w zakresie niemniejszej dokumentacji sieć napowietrzna energetyczna. Zgodnie z podpisaną umową przebudowę wraz z opracowaniem dokumentacji wykona zarządca sieci. Warunki określające zakres usunięcia linii napowietrznej zostały oznaczone numerem R/21/022532. Załączone uzgodnienie do dokumentacji dotyczy linii energetycznej podziemnej zlokalizowanej w drodze wewnętrznej.

Wszystkie sieci należy wytyczyć geodezyjnie w terenie, oznaczyć palikami, wykonać przekopy kontrolne (ręcznie) oraz w razie potrzeby wyszukać je za pomocą detektora. Wszystkie prace przy sieciach należy wykonywać ręcznie i oznaczyć jest taśmą ostrzegawczą po zasypaniu na wysokości 15-30 cm od kabla.

3.6.1 Projektowane odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku nie zmienia się istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Odbywać się ono będzie powierzchniowo za pomocą ścieków korytkowych, których konieczność zastosowania wynika z dużych spadków istniejącego terenu. Ich zastosowanie ma za zadanie ograniczyć wymywanie poboczy. Ścieki będą na wskazanych odcinkach przerywane w celu ograniczenia kumulacji wody w ścieku. Wody ze ścieków będą odprowadzone do studni betonowych fi 1200 w celu wytrącenia prędkości wody, a następnie odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone lub do rowu. Studnie są wyposażone w warstwę kruszywa płukanego zawiniętego w geowłókninę. Studnie należy okresowo oczyszczać z

naniesionych zanieczyszczeń. Wszystkie połączenia elementów odwodnienia należy wykonać w sposób estetyczny i szczelny tak aby uniknąć podmywania i degradacji systemu. Na fragmentach przewidziano wykonanie umocnionego rowu (tam gdzie spadki są duże i prędkość wody powodowałaby podmywanie terenu) oraz gruntowego w celu przelewu awaryjnego. Rów umocniony należy przedzielić co 3m krawężnikiem wystającym w celu wytrącenia prędkości wody na rowie. Studnie w zależności od lokalizacji wyposażone są w kraty wylotowe awaryjne 20x30cm lub rury wylotowe awaryjne lub występują systemy odwodnienia liniowego typu ciężkiego.

3.6.2 Oświetlenie

W ramach przedmiotowego projektu dotyczącego przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo, gmina Nidzica nie przewiduje się budowy/przebudowy oświetlenia.

3.6.3 Niweleta

Projektowane rzędne i ich lokalizacja wraz ze spadkami na wskazanych odcinkach drogi wewnętrznej i chodników zostały przedstawione na planie sytuacyjnym. Starano dowiązać się do istniejącego zagospodarowania terenu dlatego posiadają one różne spadki na projektowanych odcinkach drogi wewnętrznej i chodnikach. Maksymalny spadek na drodze wynosi ponad 9% a na chodniku do 6%. Zabrania się przekraczania spadku 6% na chodniku podczas wykonania robót. Wykonawca zobowiązany jest do kontrolowania spadków podczas robót budowlanych.

3.6.4 Chodniki i balustrady

Zgodnie z zakresem zamówienia Umowy numer TI.7012.1.2021 z dnia 29 stycznia 2021r. w pasie drogowym w obszarze istniejących budynków przewidziano chodniki. Chodniki są przeznaczone dla ruchu pieszego. Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na części projektowanych chodników dopuszczalny jest ruch pojazdów wyłącznie w celu dojazdu do nieruchomości lub dla służb uprzywilejowanych lecz zachowując pierwszeństwo dla pieszych. Na tych odcinkach przyjęto wzmocnioną konstrukcję. Chodniki są zaprojektowane w granicach pasa będącego własnością Inwestora. Przewiduje się ich powierzchniowe odwodnienie.

W ciągu chodnika przeznaczonego wyłącznie dla ruchu pieszego nie można było osiągnąć spadków mniejszych niż 6% dlatego przewidziano na fragmencie wykonanie schodów ze spocznikami o długości 2m wraz z poręczami. Umożliwiło to zmniejszenie spadków podłużnych i zapewnienie zgodności

z przepisami. Schody należy wykonać z kostki koloru czerwonego i obramować obrzeżem ułożonym poziomo i pionowo w zależności od lokalizacji (przód, policzki). Wysokość stopni 15cm a ich szerokość 30cm. Podbudowa schodów zaprojektowana została jako wzmocniona z betonu suchego C12/15 o grubości minimum 30cm. Schody zostały wyposażone w balustrady, które można zakupić jako gotowy element lub wykonać w warsztacie. Rury przewidziano jako średnica 40mm ocynkowane i pomalowane na kolor szary jasny RAL7004. Połączenia rur należy zeszlifować tak aby nie było ostrych krawędzi, zarysowań i zabezpieczyć antykorozyjnie. Rury należy pomalować dwukrotnie bez powstawania zacieków. Zakończenia balustrad mają być wygięte i wystawać 30 cm poza linię stopnia. Głębokość posadowienia rury balustrady minimum 1m od terenu mierząc wraz z fundamentem. Montaż na budowie powinien zapewniać stabilność całego systemu balustrad. Pochwyty poręczy są na dwóch poziomach przewidziane dla osób dorosłych i dzieci.

3.6.5 Sieci telekomunikacyjne

Istniejące kabale pod drogą, należy zabezpieczyć odpowiednio rurami grubościennymi dwudzielnymi typu RHDPE. Średnice rury należy dobrać na podstawie inwentaryzacji po jej odkopaniu, ale średnica zewnętrzna rury nie powinna być mniejsza 63mm. Ostateczną decyzję o konieczności montażu rur osłonowych należy podjąć na budowie po uzgodnieniu z Zamawiającym. Lokalizację rur przedstawiono na planie sytuacyjnym. Pod zjazdem publicznym kabel należy rozkopać na dłuższym odcinku w celu jego zabezpieczenia i ewentualnie podjęcia próby jego obniżenia. Decyzję o zakresie obniżenia należy podjąć na budowie po uprzednim rozkopaniu kabla.

Bezwzględnie zabrania się wykonywania robót w obszarze sieci telekomunikacyjnej metodami mechanicznymi. Sieci telekomunikacyjne należy wytyczyć i odkopać ręcznie na całej długości i zabezpieczyć. Wszelkie negatywne konsekwencje niezastosowania się do powyższych poleceń w tym za uszkodzenie kabla będzie ponosił Wykonawca robót.

3.6.6 Sieci wodnokanalizacyjne

W ramach zadania przewiduje się przestawienie hydrantu oraz regulację uzbrojenia sieci wod-kan.

Poniżej został przedstawiony podstawowy zakres prac.

Rzędną włączenia do istniejącej sieci wodociągowej określić po dokonaniu wykopów kontrolnych pozwalających precyzyjnie określić rzędną posadowienia sieci.

Włączenia do istniejącej sieci wodociągowej wykonanej z rur PVC DN110 dokonać za pomocą trójnika redukcyjnego żeliwnego DN100/80 oraz łączników rurowo-kołnierzowych do rur PVC/PE:

- 2 x łącznik rurowo-kołnierzowy DN110/100 na istniejącej sieci wodociągowej
 - 1 x łącznik rurowo-kołnierzowy DN80/90 na odejściu do nowo projektowanej sieci DN90
- Od trójnika ułożyć nowoprojektowany odcinek sieci wodociągowej DN90x5,4mm SDR17 HD PE100 do nowoprojektowanej zasuwy poprzedzającej hydrant.

W odległości ok. 1 m od hydrantu należy zamontować zasuwę DN80 z żeliwa sferoidalnego równoprzelotową kołnierzową z miękkim uszczelnieniem na ciśnienie PN10 lub PN16.

Odcinek od zasuwy do hydrantu wykonać z żeliwa sferoidalnego.

Lokalizacja hydrantu nadziemnego została wskazana w części rysunkowej projektu.

Należy przyjąć hydrant spełniający następujące parametry:

- ciśnienie robocze PN10 (1,0MPa);
- średnicy nominalnej dn=80mm z owierceniem kołnierza przyłącza PN10;
- samoczynnym/automatycznym odwodnieniem działającym wyłącznie przy zamknięciu (element zamykający odwodnienie powinien być całkowicie szczelny w położeniu otwartym),
- z możliwością wymiany elementów wewnętrznych bez konieczności demontażu części podziemnej hydrantu;
- z głowicą wykonaną z żeliwa sferoidalnego min. GGG-40 z zabezpieczeniem antykorozyjnym wewnętrznym z farby epoksydowej lub z emalii oraz zewnętrznym epoksydowym z dodatkową powłoką poliestrową odporną na promieniowanie UV, koloru czerwonego;
- z kolumną ze stali nierdzewnej lub żeliwa sferoidalnego min. GGG-40 zabezpieczonego antykorozyjnie wewnątrz emalią, na zewnątrz powłoką epoksydową z dodatkową warstwą poliestrową odporną na promieniowanie UV, koloru czerwonego;
- z przedłużeniem trzpienia zaworu (zespół uruchamiającym) ze stali nierdzewnej, \
- z min. dwiema nasadami bocznymi $\varnothing=75\text{mm}$ do podłączenia węży PPOŻ;
- z możliwością obrotu części nadziemnej lub głowicy hydrantu;
- ze śrubami i podkładkami łączącymi część nadziemną z podziemną ze stali nierdzewnej (min. A2);
- z zaworem napowietrzającym z mosiądzu lub tworzyw sztucznych (POM);
- z oznakowaniem na części nadziemnej min. Producenta i średnicy hydrantu.

Zasuwy należy montować w terenie ogólnodostępnym, poza pasem jezdni, miejscami parkingowymi lub miejscami składowania.

Do łączenia rurociągów stosować łączniki rurowo-kołnierzowe do rur PVC/PE. Elementy armatury ustawiać na poduszkach powietrznych.

Sposób odwodnienia wykopów, dostosowany do warunków gruntowo-wodnych panujących w czasie wykonywania robót, zaprojektowany zostanie przez Wykonawcę Robót. Podczas wykonywania wykopów zwrócić należy szczególną uwagę na niedopuszczenie do zawilgocenia i uplastycznienia gruntów spoistych.

Włączenie hydrantu należy poddać próbie szczelności, płukaniu i dezynfekcji. Próby szczelności przewodów należy wykonać zgodnie z normą PN-B-10725 z 1997 roku oraz PN-EN 805 z grudnia 2002r. na ciśnienie próbne $P_p=1,0\text{MPa}$. Próbę szczelności należy wykonać po całkowitym zakończeniu montażu i wzrokowym sprawdzeniu połączeń. W czasie prowadzenia próby, musi być dostęp do wszystkich złączy, a wodociąg powinien być zabezpieczony przed przesunięciem. Płukanie należy wykonać dwukrotnie tzn. po próbie szczelności i dezynfekcji. Prędkość przepływu w czasie płukania nie może być mniejsza od $u = 1,0\text{ m/s}$. Dezynfekcję należy przeprowadzić roztworem wodnym podchlorynu sodu o zawartości środka dezynfekcyjnego 20-30 mg/dm³ czystego chloru. Roztwór dezynfekujący powinien pozostać w przewodzie przez 24 godziny. Po dezynfekcji i płukaniu należy wykonać badania pobranych próbek wody w zakresie skróconej analizy fizyko-chemicznej oraz pełnej bakteriologicznej. Jeżeli wyniki badań są zgodne z obowiązującymi przepisami, to przewód można przyjąć do eksploatacji. Roztwór dezynfekujący oraz wodę po płukaniu, należy odprowadzić do istniejących kanałów sanitarnych. Po zakończeniu w/w czynności należy zlecić Gestorowi sieci procedurę przełączenia.

W sytuacji nadmiernego napływu wód do wykopu należy go odwodnić. W przypadku umiarkowanego napływu zastosować pompy spalinowe lub elektryczne. Gdy nastąpi duży napływ wody do wykopu zastosować odwodnienia wgłębne w postaci igłofiltrów. Igłofiltry powinny być użytkowane tak, by nie dopuścić do przerwania ciągłości pracy. W odcinkach poprzedzających odwadniany odcinek, igłofiltry należy wyciągać stopniowo wraz z zasypywanym wykopem i następnie wpłukiwać w odcinku właściwym. Przy stosowaniu igłofiltrów szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące uzbrojenia ziemne oraz pamiętać o stosowaniu obsypki żwirowej wokół filtra. Ilość pomp odwadniających oraz rozstaw, ilość i głębokość stosowanych igłofiltrów zastosować w zależności od zapotrzebowania i warunków panujących na placu budowy.

W ramach Inwestycji należy dokonać regulacji włączników na istniejących studniach kanalizacyjnych. Na studniach zlokalizowanych w jezdni należy zamontować dodatkowo pierścienie odciążające. Dokonać przeglądu istniejących włączników i elementów betonowych studni. W przypadku stwierdzenia ubytków lub wyraźnych wad materiałowych należy dokonać ich bezwzględnej wymiany.

Na sieci wodociągowej dokonać inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia tj. skrzynek ulicznych zasuw, trzpieni zasuw oraz uzbrojenia towarzyszącego. W przypadku stwierdzenia ubytków lub wyraźnych wad materiałowych należy dokonać ich bezwzględnej wymiany.

Włazy kanalizacyjne, zasuw wodociągowej dostosować do nowoprojektowanej niwelety terenu.

3.6.7 Sieci elektroenergetyczne

W ramach przedmiotowego projektu dotyczącego przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo, gmina Nidzica istniejąca sieć zlokalizowana w gruncie zgodnie z wydanym uzgodnieniem zarządcy nie koliduje z przyjętymi rozwiązaniami. Bezwzględnie zabrania się wykonywania robót w obszarze sieci elektroenergetycznej metodami mechanicznymi. Wszystkie prace wykonywać ręcznie.

Nie podlega przebudowie w zakresie niemniejszej dokumentacji sieć napowietrzna energetyczna znajdująca się nad projektowanymi chodnikami. Zgodnie z podpisaną umową przebudowę wraz z opracowaniem dokumentacji wykona zarządca sieci. Warunki określające zakres usunięcia linii napowietrznej zostały oznaczone numerem R/21/022532. Załączone uzgodnienie do dokumentacji dotyczy linii energetycznej podziemnej. Linia napowietrzna nie koliduje z rozwiązaniem chodnika poza jedną nogą słupa, który występuje w środku chodnika. W celu usunięcia go zakład energetyczny w ramach odrębnej inwestycji wymieni linię napowietrzną i usunie nogę słupa z pasa drogowego. Użytkowanie chodników przez pieszych będzie możliwe i bezpieczne.

3.6.8 Drenaż

Jeżeli podczas robót ziemnych zostaną namierzone niezainwentaryzowane drenaże to należy je zainwentaryzować i zabezpieczyć. Jeżeli będą kolidować to należy je przebudować na warunkach określonych przez właściciela drenażu. Ukształtowanie terenu nie sugeruje, że na wskazanym odcinku występują drenaże lecz nie można tego wykluczyć.

3.6.9 Inne sieci

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia należy wstrzymać prace powiadomić zarządcę sieci i podjąć działania polegające na ustaleniu zakresy niezbędnych prac i wykonać czynności opisane w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

3.6.10 Drzewa

W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew. Jedyną czynność jaką przewidziano to przycięcie drzew w zakresie skrajni pionowej. Są to prace utrzymaniowe nie wymagające uzyskania decyzji administracyjnej.

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

4.1 Powierzchnia zabudowy projektowanych dróg i chodników.

Powierzchnia projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

Lp.	Powierzchnia zagospodarowania terenu	Powierzchnia terenów [m2] około
1	Jezdnia o nawierzchni z kostki	500
2	Zjazdy z kostki	30
3	Chodniki	900

4.2 Powierzchnia biologicznie czynna.

Powierzchnie biologicznie czynną zestawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Powierzchnia zagospodarowania terenu	Powierzchnia terenów [m2] około
1	Tereny zielone	300

4.3 Powierzchnie innych terenów.

Przebieg drogi wewnętrznej wraz z chodnikami o wzmocnionej podbudowie został zaprojektowany na działce, której cała powierzchnia jest objęta użytkowaniem o symbolu dr. Niniejsza działka nie znajduje się na obszarze, dla którego został ustalony Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

5 INFORMACJE I DANE

5.1 *Obiekty objęte ochroną konserwatorską*

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty prawną ochroną konserwatorską.

5.2 *Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.*

Obszar inwestycji znajduje się po za granicami terenów górniczych.

5.3 *Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.*

W obecnym stanie prawnym, wpływ budowy, rozbudowy, przebudowy drogi na środowisko regulują w szczególności następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwo w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r., poz. 283),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839).

Zgodnie z przywołanymi wyżej przepisami planowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 3.1 pkt 60 rozporządzenia rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 (z póź. zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko droga jest poniżej kilometra i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem wymagających uzgodnienia zalicza się m.in.:

- budynek zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II lub ZL V,

- budynek należący do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe, zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III lub ZL IV,
- budynek niski zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000 m², zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza,
- obiekt budowlany inny niż budynek, przeznaczony do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób na powierzchni do 2000 m²,
- obiekt budowlany zawierający strefę pożarową PM, wolno stojące urządzenie technologiczne lub zbiornik poza budynkami, silos, oraz plac składowy albo wiata, jeżeli zachodzi co najmniej jeden z następujących warunków:
 - garaż wielokondygnacyjny, garaż zamknięty jednokondygnacyjny wymagający zastosowania samoczynnego urządzenia oddymiającego lub stałego samoczynnego urządzenia gaśniczego wodnego oraz garaż ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi o więcej niż 10 stanowiskach postojowych,
 - obiekt budowlany objęty obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
 - stanowisko postojowe dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne oraz parking, na który jest usuwany pojazd przewożący towary niebezpieczne,
 - sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi, przeciwpożarowy zbiornik wodny oraz stanowisko czerpania wody do celów przeciwpożarowych,
 - tunel o długości ponad 100 m,
 - obiekt jądrowy, o którym mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2014 r. poz. 1512 oraz z 2015 r. poz. 1505 i 1893).

W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się realizacji wyżej opisanych prac budowlanych wymagających uzgodnienia przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych jednak w ramach zadania jest przedstawienie hydrantu istniejącego i asekuracyjnie uzyskano niniejszą opinię.

7 POZOSTAŁE INFORMACJE

7.1 Parametry projektowe

Zjazd publiczny

- Promień łuku – 6m
- Szerokość zjazdu 5m
- Pobocza gruntowe o szerokości – 0,75m
- Spadek podłużny w granicach pasa drogi powiatowej max 5% na długości 7m

Droga wewnętrzna (uwaga dla drogi wewnętrznej nie wymagane jest spełnienie warunków określonych w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przyjmując parametry kierowano się możliwościami jakie mogą zostać uwzględnione z uwagi na uwarunkowania terenowe:

- przekrój poprzeczny – 1x2
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m

Chodniki

- szerokość chodnika – 1,5- 3 m w zależności od szerokości pasa drogowego

7.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni

7.2.1 Konstrukcja drogi zjazdu publicznego

- 8 cm – kostka kolorowa
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
- 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie RM-1,5 Mpa
- 25 cm – nasyp budowlany

7.2.2 Konstrukcja drogi wewnętrznej

- 8 cm – kostka kolorowa
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
- 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie RM-1,5 Mpa

- 25 cm – nasyp budowlany

7.2.3 Konstrukcja chodnika o wzmocnionej podbudowie

- 8 cm – kostka kolorowa
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
- 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie RM-1,5 Mpa
- 25 cm – nasyp budowlany

7.2.4 Konstrukcja chodnika

- 8 cm – kostka kolorowa
- 3 cm – podsypka piaskowo – cementowa
- 25 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązania C50/30
- 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie RM-1,5 Mpa

8 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087) określa się obszar oddziaływania obiektu w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni:

- dla dróg gminnych na terenie zabudowy - 6 m.

Opracował:
mgr inż. Piotr Kowalski



9 Uzgodnienia i decyzje

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nidzicy
13-100 Nidzica, ul. Niepokoje 72
tel. 089-625-5113, fax 089-625-5125
NIP: 984-00-80-846, Reg. 910799900

PZD.DT.m.4450.32.2021

WPLYNEŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.j
Dnia 2021 MAR 11
Przebieg

Nidzica, 2021-03-09

Arkas-Projekt sp. z o.o. sp. k.

Al. Piłsudskiego 70A

10-450 Olsztyn

Dotyczy : Uzgodnienia podłączenia się drogi wewnętrznej bez numeru (dz. nr 69 ob. Orłowo gmina Nidzica) do drogi powiatowej nr 1264N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko w m. Orłowo w ramach opracowania projektu pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budowa chodników w miejscowości Orłowo Gmina Nidzica”.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy po rozpatrzeniu wniosku firmy Arkas-Projekt z siedzibą przy Al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn w sprawie uzgodnienia podłączenia się drogi wewnętrznej bez numeru (dz. nr 69 ob. Orłowo Gmina Nidzica) do drogi powiatowej nr 1264N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko w m. Orłowo na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) oraz upoważnienia nr 11/2011 Zarządu Powiatu w Nidzicy z dnia 21.02.2011r. do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach uregulowanych ustawą o drogach publicznych, należących do właściwości Zarządu Powiatu w Nidzicy, pozytywnie opiniuję przedłożoną koncepcję przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową chodników w miejscowości Orłowo Gmina Nidzica w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1264N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko (dz. dr. nr 67/1 ob. Orłowo Gmina Nidzica) na poniższych warunkach :

1. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym drogi powiatowej związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich z tym związanych prac,
2. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
3. Zobowiązuje się Inwestora na 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z włączeniem drogi wewnętrznej (dz. nr 69 ob. Orłowo Gmina Nidzica) do drogi powiatowej nr 1264N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko (dz. dr. nr 67/1 ob. Orłowo Gmina Nidzica) do poinformowania tutejszego zarządcy o rozpoczęciu robót,
4. Na czas prowadzenia robót związanych z podłączeniem się drogi wewnętrznej (dz. nr 69 ob. Orłowo Gmina Nidzica) do drogi powiatowej nr 1264N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko (dz. dr. nr 67/1 ob. Orłowo Gmina Nidzica) należy sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23



- września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.),
5. Należy zachować zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.),
 6. Nie ustawiać znaku B-20 „STOP” na połączeniu drogi wewnętrznej (dz. nr 69 ob. Orłowo Gmina Nidzica) z drogą powiatową nr 1264N Leszcz – Jankowice – Raczki – Moczysko (dz. dr. nr 67/1 ob. Orłowo Gmina Nidzica). Znak B-20 „STOP” stosuje się w celu wprowadzenia w określonych warunkach obowiązku zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną nie stanowi skrzyżowania. Dodatkowo, w części rysunkowej wskazano iż na drodze wewnętrznej wprowadza się strefę ruchu co obliuguje kierowców do ustąpienia pierwszeństwa podczas włączania się do ruchu. Wskazano także przestawienie wiaty przystankowej w celu usunięcia przeszkód ograniczających widoczność w trójkącie widoczności.
 7. Warunki niniejszego uzgodnienia są ważne przez okres trzech lat i nie są pozwoleniem na budowę ani nie stanowią zezwolenia na wejście z robotami w pas drogowy drogi powiatowej,
 8. Zgodnie z art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) niniejsze uzgodnienie stanowi dla inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego drogi powiatowej nr 1264N Leszcz – Jankowice – Raczki – Moczysko (dz. dr. nr 67/1 ob. Orłowo Gmina Nidzica).

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr Jacek Błuski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

Załączniki :

1. Rysunek „Granica pasa drogowego” stanowiącego część opracowania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników w miejscowości Orłowo Gmina Nidzica”.

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości :

1. Urząd Gminy Nidzica, ul. Plac Wolności 1. 13-100 Nidzica.

Sprawę prowadzi : Mariusz Mierzejewski, tel. 89-625-23-13, 604-187-649



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

URZĄD MIEJSKI
10-100 Nidzica - 1 - (budowl.)
woj. warmińsko-mazurskie - (kto)
tel. (000) 825-07-10, fax 825-07-11
000687764
TL.7012.1.2021

WPLYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
2021 MAR 05

Nidzica, dnia 03.03.2021 r.

ARKAS – PROJEKT Sp. z o. o. Sp. k
Al. Piłsudskiego 70 A
10 – 450 Olsztyn

Dotyczy: Przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo – gmina Nidzica.

Odpowiadając na pismo znak: 34686-PWY/OLS/2021 z dnia 25.02.2021 r. (data wpływu 02.03.2021 r.) informuję, że nie wnoszę uwag do przedstawionej koncepcji na przebudowę drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo.

Ponadto Gmina Nidzica zwróciła się do Wojewódzkiego Warmińsko – Mazurskiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie o zajęcie stanowiska, czy przedmiotowa droga jest objęta ochroną konserwatorską. Po otrzymaniu informacji zwrotnej, niezwłocznie poinformujemy Państwa o stanowisku W-M WKZ.

Natomiast mieszkańcy, którzy są wgroźdzeni w pas drogowy, otrzymali informację o konieczności niezwłocznego dokonania rozbiórki na własny koszt elementów zlokalizowanych w pasie drogowym ww. drogi wewnętrznej.

Jednocześnie informuję, że Gmina Nidzica wystąpiła do Energa Operator z wnioskiem o przebudowę linii energetycznej wskazując, jako wykonawcę usunięcia kolizji przedsiębiorstwo energetyczne.

DURMISTRZ NIDZICY
Jacek Kosmala

Sprawę prowadzi:

Ewa Jodko – Boguła – inspektor ds. inwestycji

tel. 89 625 07 50



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, ul. Piłsudskiego 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (009) 525-07-10, fax 525-07-11
000687764
TL7012.1.2021

Nidzica, dnia 03.03.2021 r.

ARKAS – PROJEKT Sp. z o. o. Sp. k
Al. Piłsudskiego 70 A
10 – 450 Olsztyn

Dotyczy: Przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo – gmina Nidzica.

Odpowiadając na pismo znak: 34686-PWY/OLS/2021 z dnia 25.02.2021 r. (data wpływu 02.03.2021 r.) informuję, że nie wnoszę uwag do przedstawionej koncepcji na przebudowę drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo.

Ponadto Gmina Nidzica zwróciła się do Wojewódzkiego Warmińsko – Mazurskiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie o zajęcie stanowiska, czy przedmiotowa droga jest objęta ochroną konserwatorską. Po otrzymaniu informacji zwrotnej, niezwłocznie poinformujemy Państwa o stanowisku W-M WKZ.

Natomiast mieszkańcy, którzy są wgroźeni w pas drogowy, otrzymali informację o konieczności niezwłocznego dokonania rozbiórki na własny koszt elementów zlokalizowanych w pasie drogowym ww. drogi wewnętrznej.

Jednocześnie informuję, że Gmina Nidzica wystąpiła do Energa Operator z wnioskiem o przebudowę linii energetycznej wskazując, jako wykonawcę usunięcia kolizji przedsiębiorstwo energetyczne.

BURMISTRZ NIDZICY
Jacek Kosmala

Sprawę prowadzi:
Ewa Jodko – Bogulaś – inspektor ds. inwestycji
tel. 89 625 07 50



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.

13-100 Nidzica ul. Kolejowa 17C
tel./fax (89) 625-26-30, tel. (89) 625-27-05

L.dz. MWIK/...1335.../2021

Nidzica 29.03.2021

WPLYNEŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. 29 MAR 2021
Dnia
Początek

ARKAS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. K
Al. Piłsudskiego 70 A
10-450 Olsztyn

dotyczy: uzgodnienia planu sytuacyjnego przebudowy drogi wewnętrznej wraz z chodnikami w miejscowości Orłowo gmina Nidzica

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Nidzicy niniejszym pismem uzgadniają plan sytuacyjny przebudowy drogi wewnętrznej wraz z chodnikami w miejscowości Orłowo gmina Nidzica z następującymi uwagami;

Od trójnika na wodociągu \varnothing 110 mm ułożyć jednolity odcinek rurociągu o długości ok. 4 m do projektowanego hydrantu zewnętrznego nadziemnego zaprojektować z rur polietylenowych \varnothing 90 x 5,4 mm, SDR 17, HD PE 100 ($p_{nom} = 1$ MPa). W odległości ok. 1 m od hydrantu należy zamontować zasuwę DN80 z żeliwa sferoidalnego równoprzelotową kołnierзовą z miękkim uszczelnieniem, na ciśnienie PN10 lub PN16.

Zasuwa winna być zabezpieczona żywicą epoksydową na zewnątrz i wewnątrz. Wytrzymałości na ciśnienie minimum 1,0 MPa. Zasuwę należy wyposażyć w obudowę teleskopową oraz skrzynkę żeliwną. Zasuwy należy montować w terenie ogólnodostępnym, poza pasem jezdni, miejscami parkingowymi lub miejscami składowania. Zasuwę wyposażyć w obudowę teleskopową i zakończyć skrzynką uliczną z płytą podkładową.

Do łączenia rurociągu stosować łączniki rurowo-kołnierзовe do rur PE. Elementy armatury takie jak: zasuwa i hydrant należy ustawiać na poduszkach betonowych. Przed wykonaniem podłączenia należy wykonać wykop kontrolny pozwalający dokładnie określić lokalizację przewodu.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany do złożenia w MW i K Sp. z o.o. w Nidzicy zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych na minimum 3 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Bogdan Kalinowski

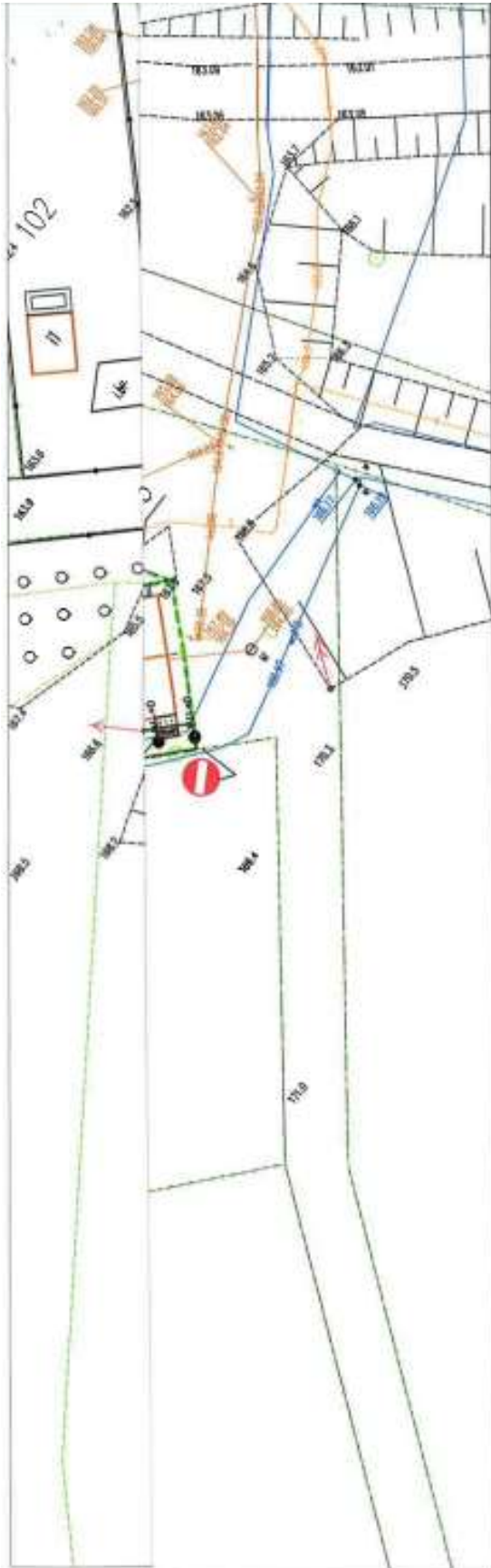
Sprawę prowadzi:
Franciszek Rejszel
667-677-782



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A


+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



WIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
13-100 NIDZICA, ul. Kolejowa 17C
tel. (0+89) 625-27-05, fax 625-26-30
e-mail: 745-000-07-07, Regon 140563027

Nidzica 29.03.2021
Uzgodniono z warunkami
jak w piśmie przewodnim.

KIEROWNIK
sieci wodociągowej i kanalizacyjnej
Franciszek Ryszczel

Investor:  Gmina Nidzica
Plac Wolności 1
13-100 Nidzica

Jednostka projektowa: **ARKAS-PROJEKT** ARKAS-PROJEKT
sp. z o.o. sp. k.
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+088) 532 45 00, fax: (+088) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:
"Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników
w miejscowości Ołowo Gmina Nidzica

Tytuł rysunku: Granica pasa drogowego

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0095/POD/09 Podpis:

Sprawdzający: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0095/POD/09 Podpis:

Nr arch.: 00x-ARKAS/CL9/2019	Stadium: KP	Data: 02.2021	Skala: 1:500	Nr rys.: 2
------------------------------	-------------	---------------	--------------	------------



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Do Arkas-Projekt Sp. z o.o.
Al. Piłsudskiego 70A
10-450 Olsztyn

Szczytno, 31.03.2021

Znak EOP-6-013317-2021

Dot. Projekt zagospodarowania terenu – Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników, Orłowo dz. nr 69 gm. Nidzica.

Uzgodnienie nr PZT/314/65/21

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczytnie w odpowiedzi na wniosek zlecenia wykonania uzgodnienia branżowego, uzgadnia w/w zagospodarowanie terenu z uwagami:

1. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z linią energetyczną kablową 0,4kV wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. W przypadku braku ochrony kabla energetycznego, zastosować rurę osłonową typu A 110 PS (kolor niebieski) na istniejącym kablu elektroenergetycznym nN 0,4kV znajdującym się pod nawierzchnią jezdni projektowanej. Przed zasypaniem, rur osłonowych zgłosić do sprawdzenia i uzyskać uzgodnienie z wpisem na projekcie zagospodarowania terenu przez pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28.
4. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu, w sposób uniemożliwiający spełnienie normatywnych odległości od urządzeń ENERGA-OPERATOR SA, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie z wnioskiem o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji.
5. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetyki zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28 Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 89 612 16 44 lub 89 612 16 41.
6. Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Dyrektor Rejonu Dystrybucji
w Olsztynie i Szczytnie
Ełżbieta Kucharska
Ełżbieta Kucharska

Sprawę prowadzi:
Rafał Krzyżówek
☎ (89) 6121631

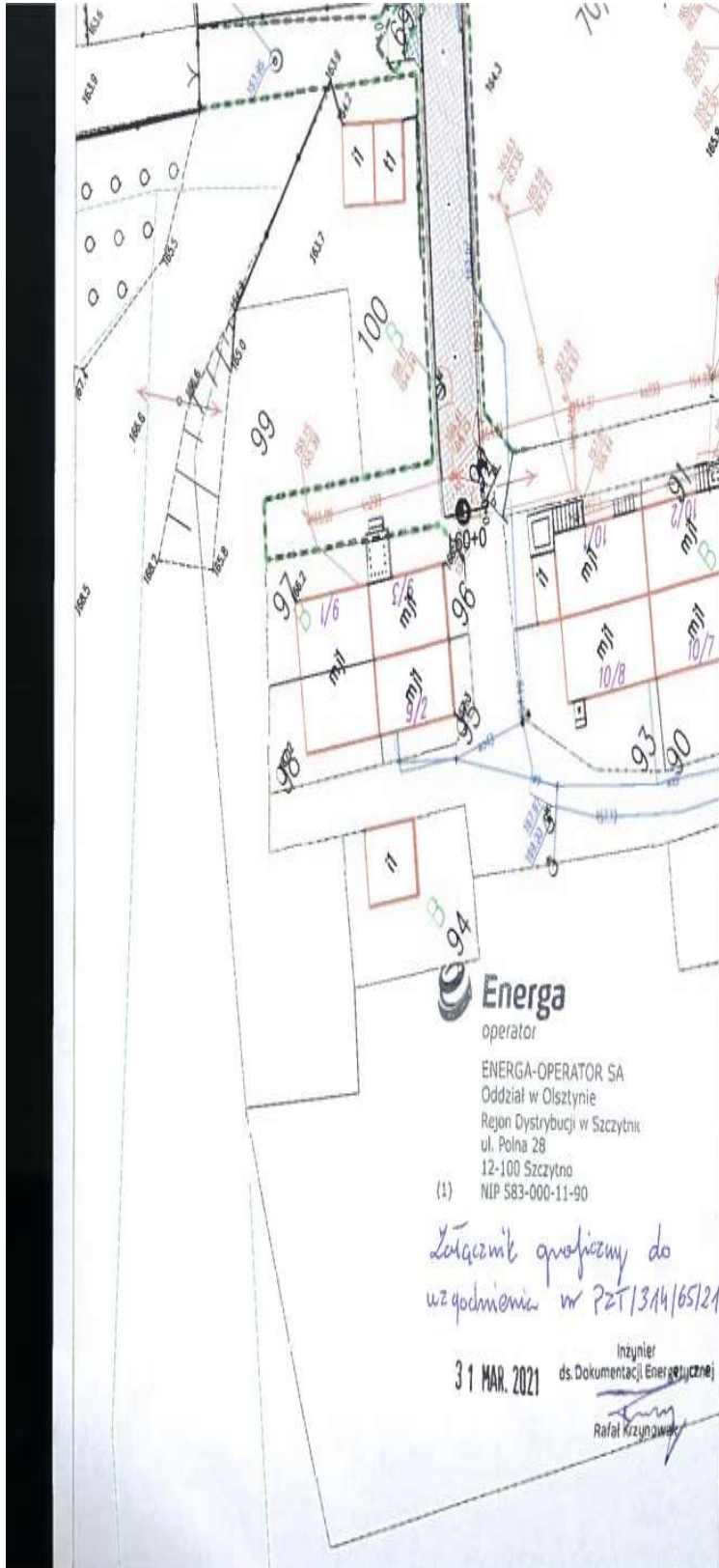
T +48 89 612 16 00
Regon 140279904-03088
NIP 583-006-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-667 Gdańsk
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 5, 10-890 Olsztyn
olsztyn@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000034653

nr konta: 19 1240 0568 1111 0000 5004 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 386 110 400 zł







Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczytinie
ul. Polna 28
12-100 Szczytino
NIP 583-000-11-90

*Załącznik graficzny do
uzgodnienia nr PZT/314/65/21*

31 MAR. 2021 Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej
Rafal Krzyżowski

Inwestor:									
	Gmina Nidzica Plac Wolności 1 13-100 Nidzica								
Jednostka projektowa:									
	ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp. k.								
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10									
Numer sprawy:									
Nazwa dokumentacji:									
"Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników w miejscowości Ortowo Gmina Nidzica									
Tytuł rysunku:									
Plan Sytuacyjny									
Branża:									
Drogowa									
Projektant:	mgr inż. Krystian Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/08	Podpis:						
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/08	Podpis:						
Nr arch:	385-ARKAS/OLSZ2019	Stadium:	PZT	Data:	02.2021	Skala:	1:500	Nr rys:	2



WARMIŃSKO-MAZURSKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW

DECYZJA nr 2940/2021

IZNR.5142.173.....2021.Js

Olsztyn, 15 kwietnia 2021 r.

Na podstawie art. 104, art. 105 § 1 i § 2 ustawy z 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. DzU z 2020r., poz. 256) oraz art. 36 ust. 1 pkt. 1, art. 7 ust. 1, art. 89 ust. 2 oraz art. 91 ust. 4 pkt 4 ustawy z 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. DzU z 2020r., poz. 282)

w efekcie wniosku: Arkas-projekt sp. z o.o., sp. k., Al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn

w wydanie: pozwolenia na podejmowanie działań polegających na przebudowie drogi wewnętrznej wraz z budową chodników w miejscowości Orłowo, gm. Nidzica

WARMIŃSKO-MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW orzeka umorzyć postępowanie w w/w sprawie jako bezprzedmiotowe

UZASADNIENIE

Przedmiotowy teren nie jest objęty prawną ochroną konserwatorską w oparciu o art. 7 pkt. 1 w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, a ujęty jest w wojewódzkiej ewidencji zabytków prowadzonej przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na podstawie art. 22 ust. 2 w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W związku z tym mają zastosowanie zapisy w/w ustawy oraz uregulowania wynikające z przepisów odrębnych, w tym ustawy z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. DzU z 2020r., poz. 1333).

Organ konserwatorski prowadzi postępowanie administracyjne, zgodnie z regulacją Kpa, wyłącznie w oparciu o art. 36 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w stosunku do obiektów objętych prawną ochroną konserwatorską, tj. wpis do rejestru zabytków.

Na podstawie art. 105 Kpa, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części, dlatego też orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

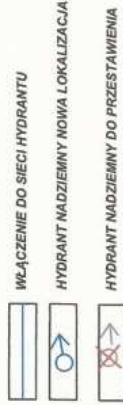
Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 Kpa, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie terminie 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 Kpa.

ZASTĘPCA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW

Andrzej Kaliczynski

Otrzymują:

1. Arkas-projekt sp. z o.o., sp. k., Al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn
2. Gmina Nidzica, Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
3. a/a



Investor:
**Gmina Nidzica
Plac Wolności 1
13-100 Nidzica**

Ładownia projektowa:
**ARKAS-PROJEKT
sp. z o.o. sp. k.**
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:
**"Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników
w miejscowości Ołtowo Gmina Nidzica**

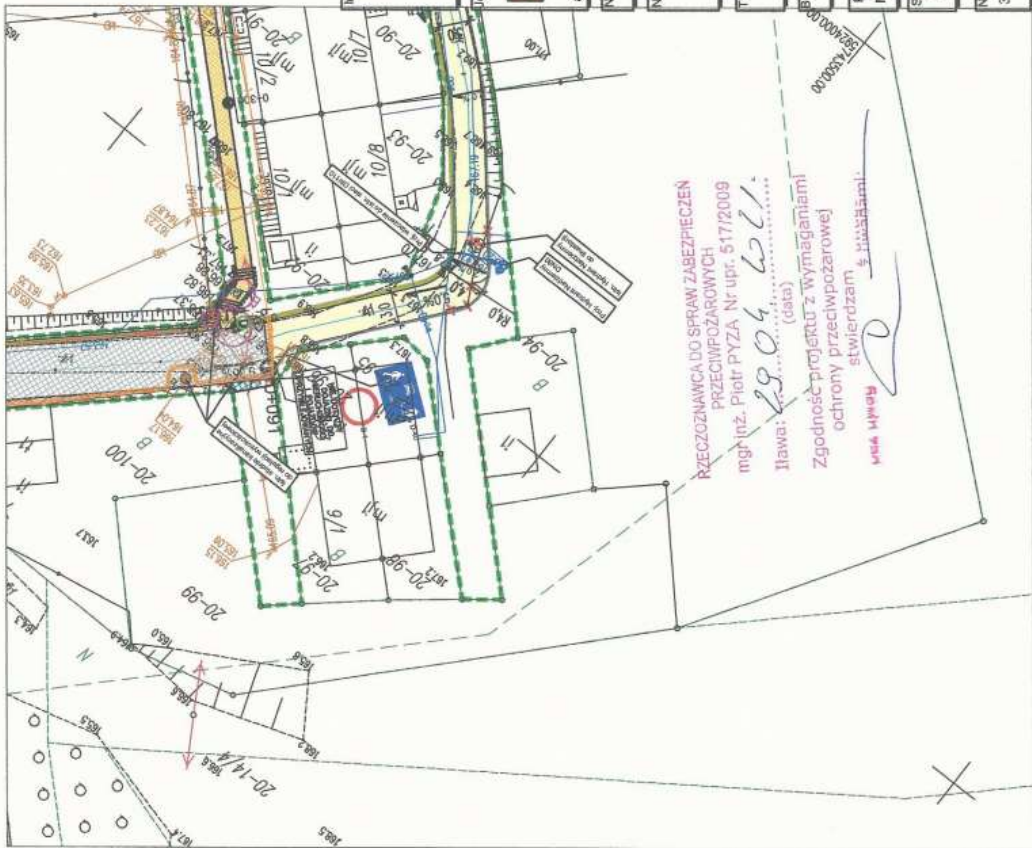
Tytuł rysunku:
Plan Sytuacyjny

Brzozka:
Drogowa

Projektant:
mgr inż. Krystian Obidziński
w specjalności drogowej
WAM/0096/POD/09

Sprawdzający:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński
w specjalności drogowej
WAM/0096/P-POD/06

Nr arch.: 385-ARKAS/OLS2019
Skala: PZT
Data: 02.2021
Skala: 1:500
Nr rys.: 2





„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

TI.7012.1.2021

Nidzica, dnia 11.05.2021 r.

WPLYNEŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia..... 2021 MAJ 13

ARKAS – PROJEKT Sp. z o. o. Sp. k
Al. Piłsudskiego 70 A
10 – 450 Olsztyn

Dotyczy: Przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo – gmina Nidzica.

Odpowiadając na pismo znak: 35286-PWY/OLS/2021 z dnia 05.05.2021 r. (data wpływu 06.05.2021 r.) informuję, że nie wnoszę uwag do projektu wykonawczego na przebudowę drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo.

BURMISTRZ NIDZICY
Jacek Kosmala

Sprawę prowadzi:

Ewa Jodko – Bogulas – inspektor ds. inwestycji

tel. 89 625 07 50



10. Kopie zaświadczeń z Izb Budowlanych oraz kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych lub kopie decyzji o wpisie do Centralnego Rejestru osób posiadających uprawnienia



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ARKADIUSZOWI JERZEMU OBIDZIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 maja 1975 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0014/POOD/08

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
12-100 Szczytno, ul. Wołyńska 13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


mgr inż. Andrzej Stasiński

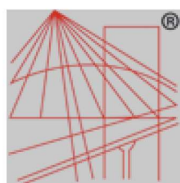




„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7FL-AG7-LPV *

Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0233/05
adres zamieszkania Ostrzeszewo 29, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/572/10
EKL

Warszawa, 2010-02-02

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

KRYSTIAN KAMIL OBIDZIŃSKI
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2009 r., znak WAM/OKK/U/115/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny WAM/0096/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 552/10/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Krystian Obidziński
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Anna Janaszewska
Anna Janaszewska



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu KRYSZTOFOWI KAMIŁOWI OBIDZIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 października 1981 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0096/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Bogumił Wierzbowski

Wierzbowski



Pan Krystian Kamil Obidziński upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Krystian Kamil Obidziński
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


mgr inż. Andrzej Stasiński

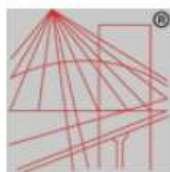
Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SYU-1QC-NCB *

Pan Krystian Kamil Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0067/10

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

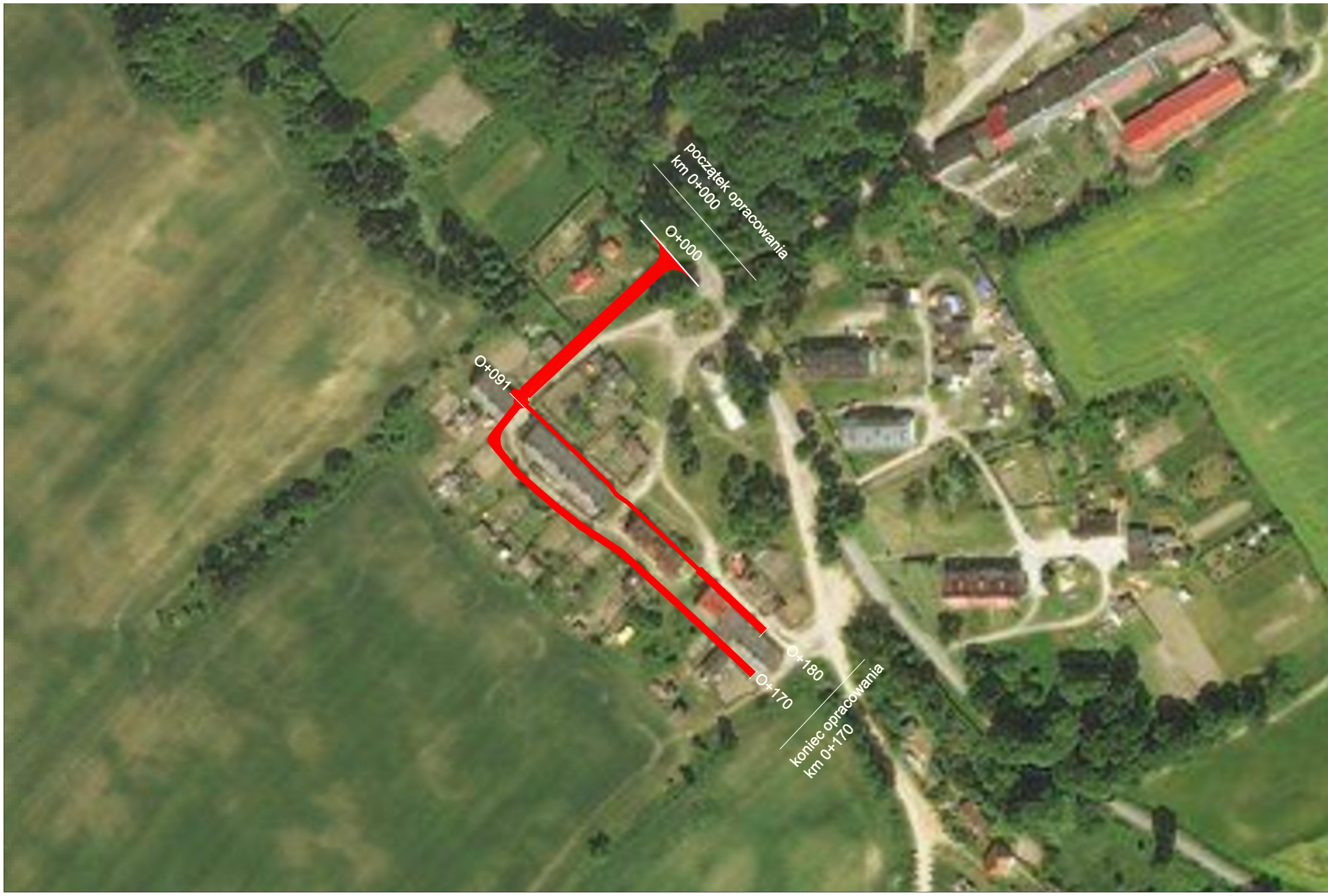
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.




II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny - rys. 2.0
3. Przekroje normalne – rys. 3.0
4. Przekrój poprzeczny progu zwalniającego – rys 4.0
5. Schemat hydrantu nadziemnego DN80 – rys 5.0



 PROJEKTOWANA JEZDNIA/CHODNIK

Inwestor:  Gmina Nidzica
ul. Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica


Jednostka projektowa:  **ARKAS-PROJEKT** ARKAS-PROJEKT
sp. z o. o. sp. k.
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:
Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo

Tytuł rysunku: **Plan orientacyjny**

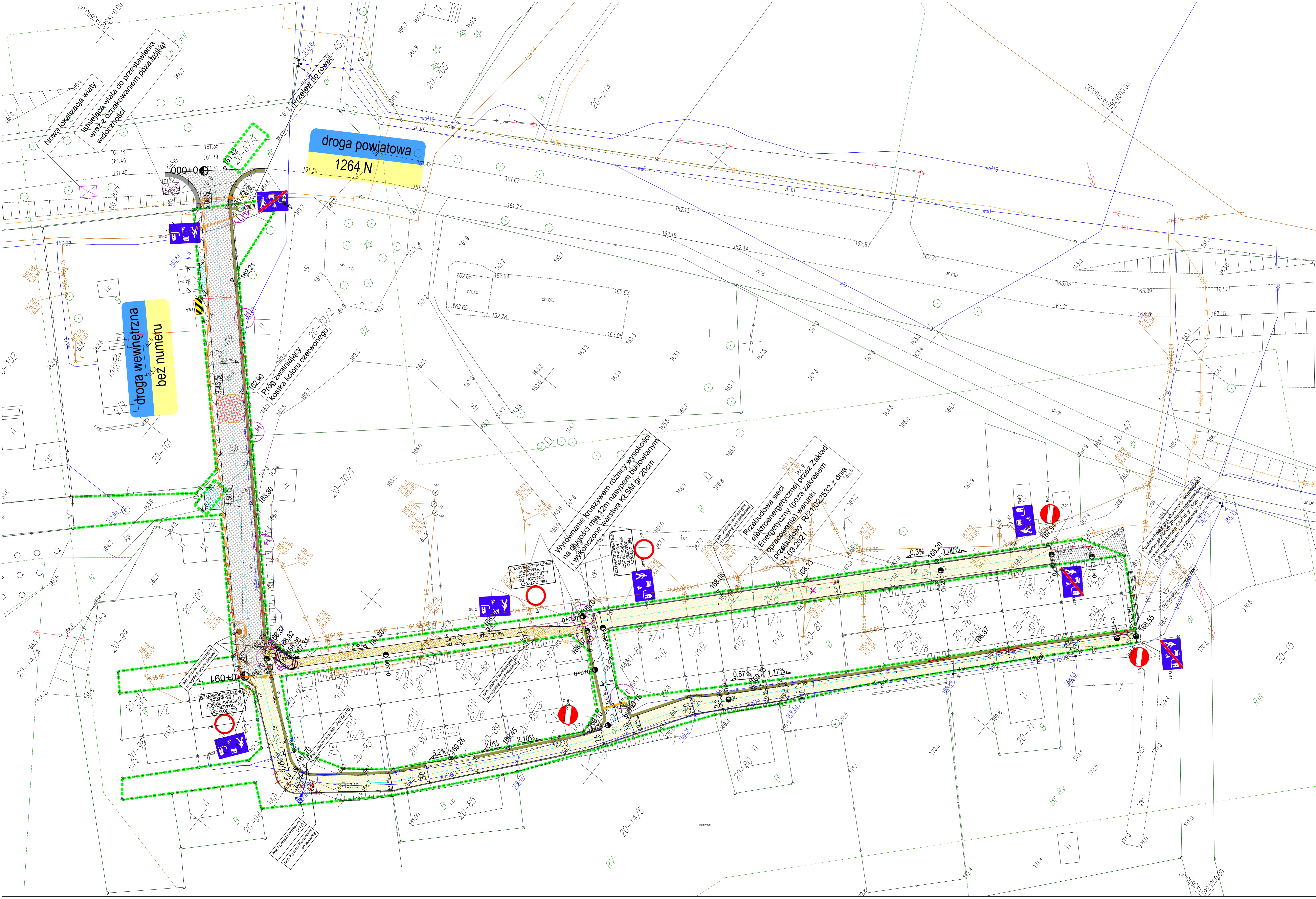
Branża: **Drogowa**

Projektant: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 

Opracował: mgr inż. Piotr Kowalski 

Sprawdzający: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 

Nr arch.: 385-ARKAS/OLS/2021	Stadium: PW	Data: 05.2021	Skala: -	Nr rys.: 1.0
------------------------------	-------------	---------------	----------	--------------



- LEGENDA**
- OŚ JEZDNI
 - JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BECHATON KOLOR GRAFIT
 - CHODNIK O WZMOCNIENIEJ PODBUDOWIE Z KOSTKI BECHATON KOLOR SZARY
 - CHODNIK Z KOSTKI BECHATON KOLOR SZARY
 - STOPNIE Z KOSTKI KOLOR CZERWONY
 - POBOCZE DO GRANIC PASA DROGOWEGO
 - UMOCNIECIE TERENU PŁYTAMI AZURAMI 40x60 na suchym betonie C12/15 gr 15cm
 - KRAWĘŻNIK WTOPIONY
 - OBRZEŻE
 - ELEMENTY DO ROZBIÓRKI NA KOSZT I STARANIE WŁAŚCIELCIA (OGRODZENIE, GANKI, TARASY) ZAWIĄZANIE WYŚLANE PRZEZ INWESTORA, POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA
 - PRÓG ZWIĄZAJĄCY KOSTKA PROSTOKĄTNA KOLOR CZERWONY
 - ZJAZDY Z KOSTKI BECHATON KOLOR CZERWONY
 - PROJEKTOWANE SPADKI
 - PROJEKTOWANE RZĘDNE
 - GRANICA PASA DROGOWEGO
 - STUDNIA BETONOWA Z KRUSZYWEM I KRATĄ WYLOTOWĄ
 - KRATY WYLOTOWE
 - SCIEK TRÓJKĄTNY
 - KORYTKO LINOWE TYP D-400
 - RURA OSŁONOWA RHDPE grubościenna
 - KOLIZJA USUWANA PRZEZ ZAKŁAD ENERGETYCZNY
 - PORĘCZ KOLOR SZARY
 - ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BETONOWA DO REMONTU (WYMIANA NA KOSTKĘ)
 - PROJ. HYDRANT NADZIEMNY WRAZ Z PRZYŁĄCZEM
 - HYDRANT NADZIEMNY DO ROZBIÓRKI
 - ISTN. STUDNIE KANALIZACYJNE DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
 - Rura fi 200 przyścieta do nachylenia umocnienia

- OZNAKOWANIE PIONOWE**
- D-40
 - B-2
 - U-8A
 - D-41
 - B-1

Investor: Gmina Nidzica
Plac Wolności 1
13-100 Nidzica

Jednostka projektowa: **ARKAS-PROJEKT** ARKAS-PROJEKT
sp. z o.o. sp. k.
ul. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel. (+089) 532 45 00, fax. (+089) 532 45 10

Numer sprawy: _____

Nazwa dokumentacji: **Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników w miejscowości Otkwo Gmina Nidzica**

Tytuł rysunku: **Plan Sytuacyjny**

Drogowa

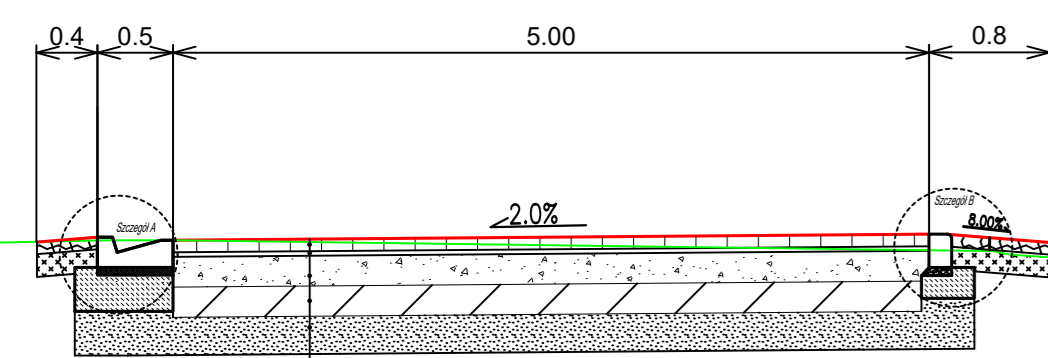
Projektant: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POD/09 Podpis: _____

Opracował: mgr inż. Piotr Kowalski Podpis: _____

Sprawdzał: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POD/08 Podpis: _____

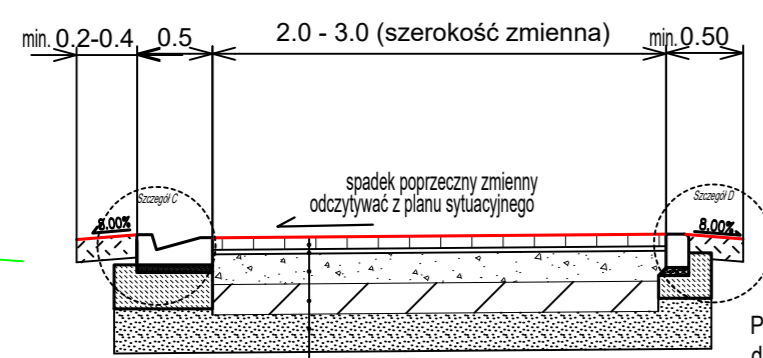
Nr arch.: 385-ARKAS/OLS2019 Stadium: PW Data: 05.2021 Skala: 1:250 Nr rys.: 2.0

Przekrój normalny nr 1 w km 0+027
Obowiązuje od km 0+000 do km 0+091



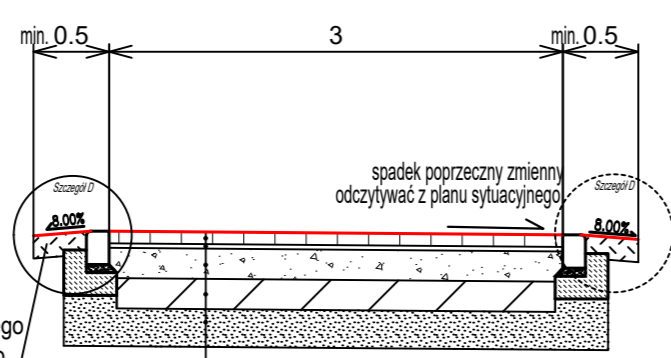
8cm	kostka kolorowa grafitowa
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
20cm	kruszywo lamane stabilizowane z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym RM-1,5 MPa
25cm	nasył budowlany

Przekrój normalny nr 2 w km 0+100
Obowiązuje od km 0+000 do km 0+173



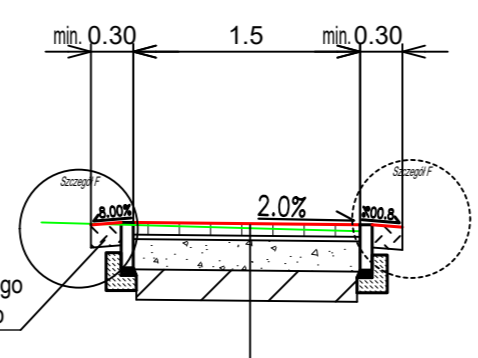
8cm	kostka kolorowa szara
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
20cm	kruszywo lamane stabilizowane z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym RM-1,5 MPa
25cm	nasył budowlany

Przekrój normalny nr 3 w km 0+185
Obowiązuje od km 0+180 do km 0+261



8cm	kostka kolorowa szara
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
20cm	kruszywo lamane stabilizowane z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym RM-1,5 MPa
25cm	nasył budowlany

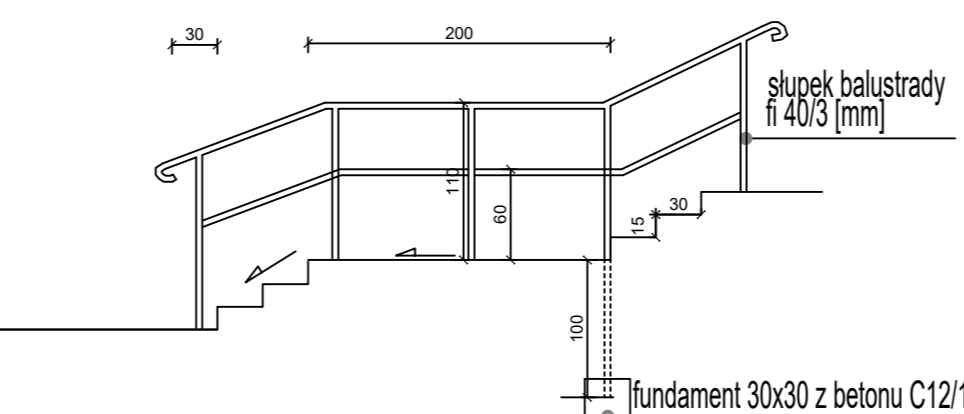
Przekrój normalny nr 4 w km 0+300
obowiązuje od km 0+264 do km 0+322



8cm	kostka kolorowa szara
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30
20cm	kruszywo lamane stabilizowane z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym RM-1,5 MPa
25cm	nasył budowlany

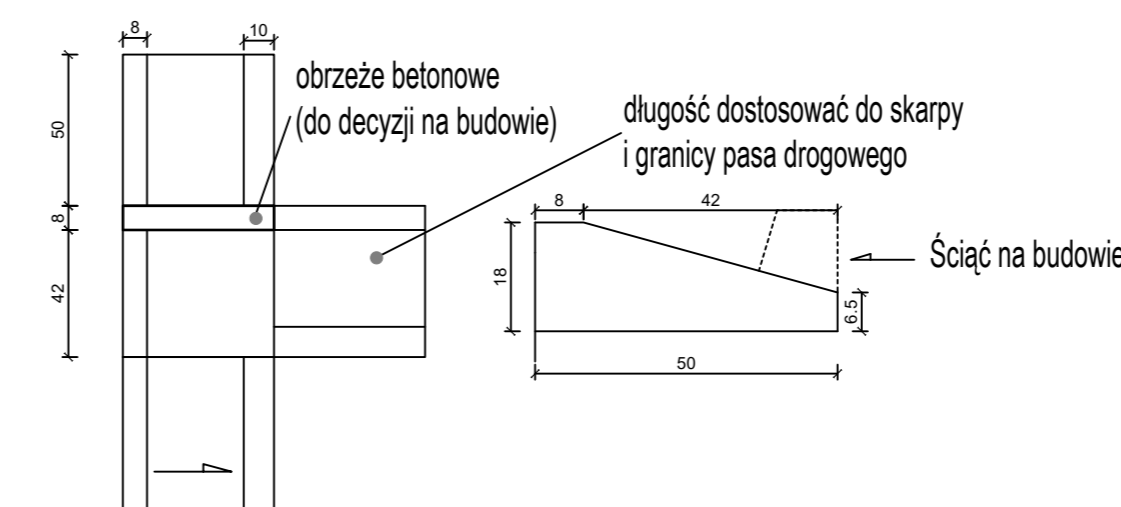
Szczegół E - poręcz

Rozstaw słupków dostosować do ukształtowania schodów
Balustradę wykonać na miejscu, słupki zastosować jako gotowe ocynkowane pomalować na kolor szary.



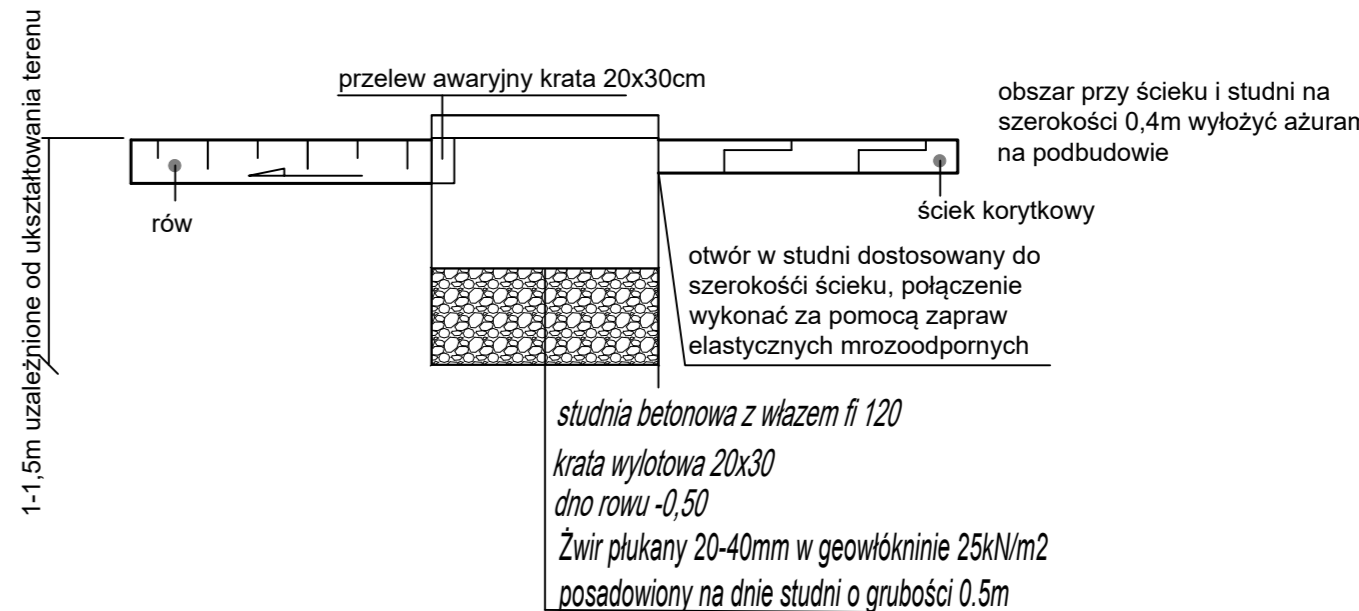
Szczegół H - połączenie korytek ściekowych

Lokalizacja szczegółu określona na planie

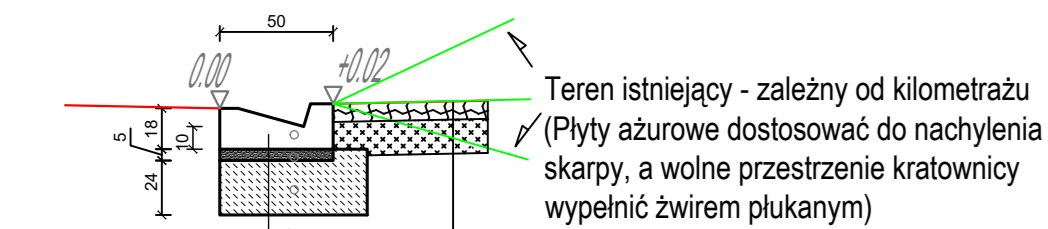


Szczegół I - studnia przy ścieku skarpowym

Lokalizacja szczegółu określona na planie

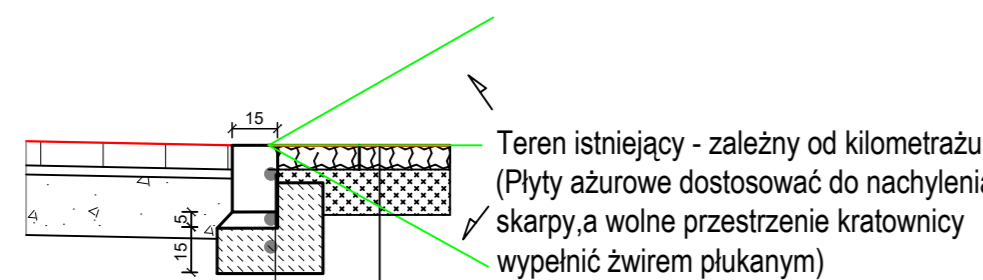


Szczegół A - ściek trójkątny na ławie



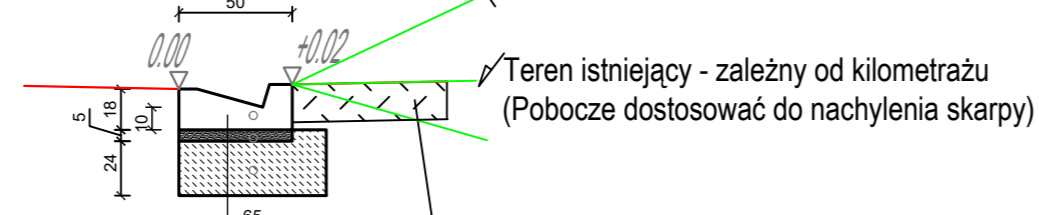
50x20cm	ściek korytkowy
5cm	podsyпка cem.-piask.
24cm	beton C 12/15
8cm	plyta ażurowa 40x60
15cm	suchy beton C12/15

Szczegół B - krawężnik wtopiony



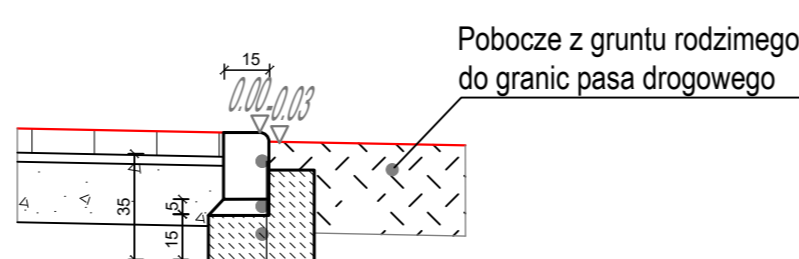
15x22cm	krawężnik betonowy
5cm	podsyпка cem.-piask.
15cm	ława betonowa C12/15
8cm	plyta ażurowa 40x60
15cm	suchy beton C12/15

Szczegół C - ściek trójkątny na ławie przy poboczu gruntowym



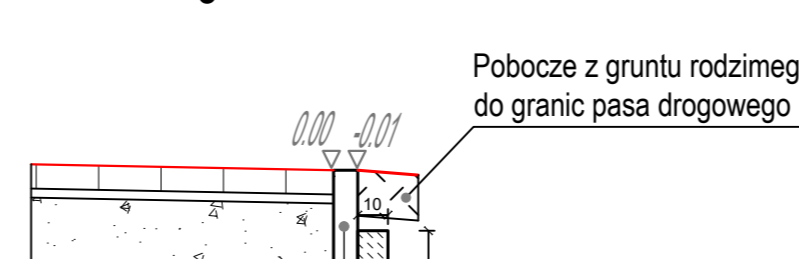
50x20cm	ściek korytkowy
5cm	podsyпка cem.-piask.
24cm	beton C 12/15

Szczegół D - krawężnik wtopiony na ławie



15x22cm	krawężnik betonowy
5cm	podsyпка cem.-piask.
15cm	ława betonowa C12/15

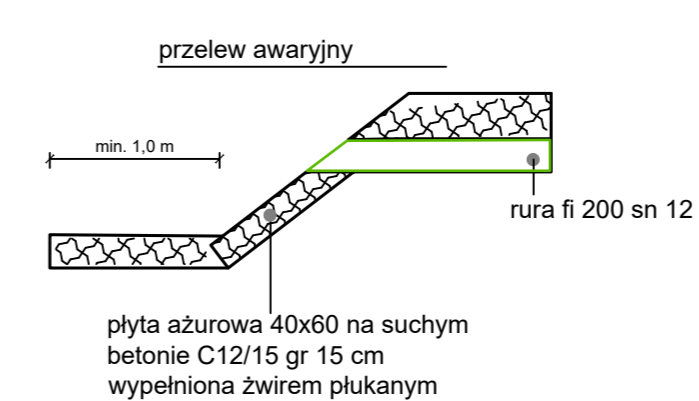
Szczegół F - obrzeże na ławie



8x30cm	obrzeże betonowe
5cm	podsyпка cem.-piask.
10cm	ława betonowa C12/15

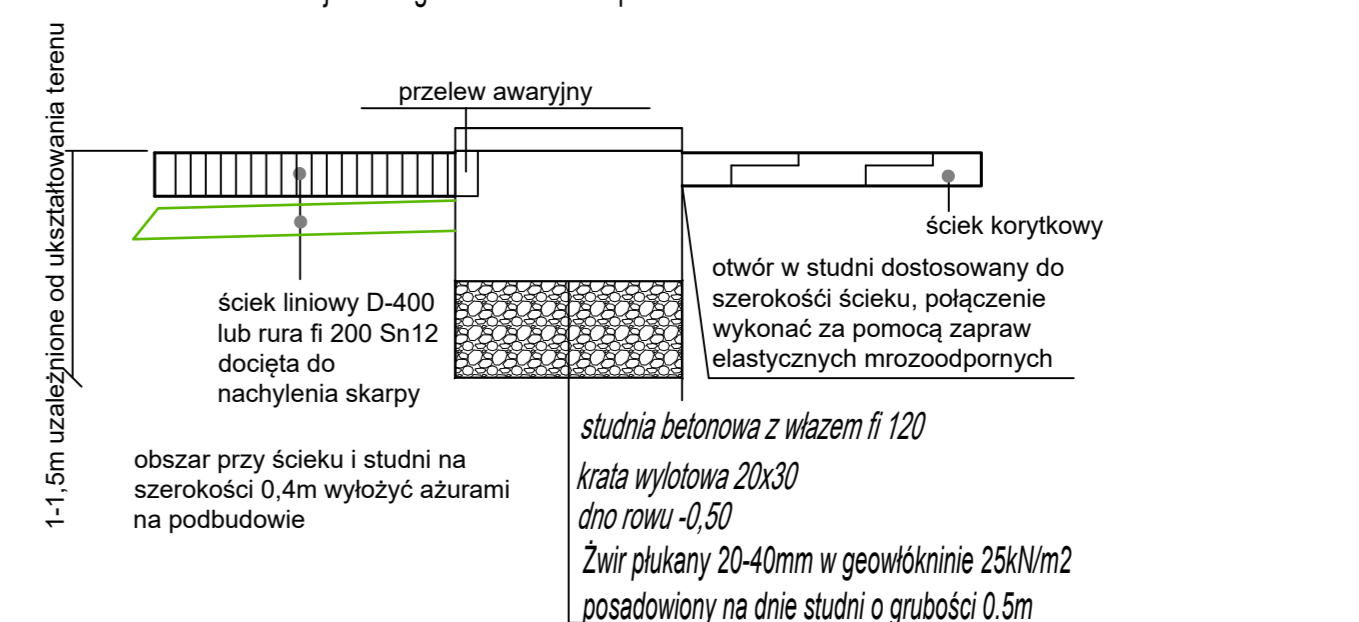
Szczegół I'' - wylot rury

Lokalizacja szczegółu określona na planie



Szczegół I' - studnia przy ścieku skarpowym

Lokalizacja szczegółu określona na planie



UWAGA!
Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłeń, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych

Investor: Gmina Nidzica
ul. Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

Jednostka projektowa: **ARKAS-PROJEKT** ARKAS-PROJEKT
sp. z o. o. sp. k.
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:
Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo

Tytuł rysunku:
Przekroje normalne

Branża: Drogowa

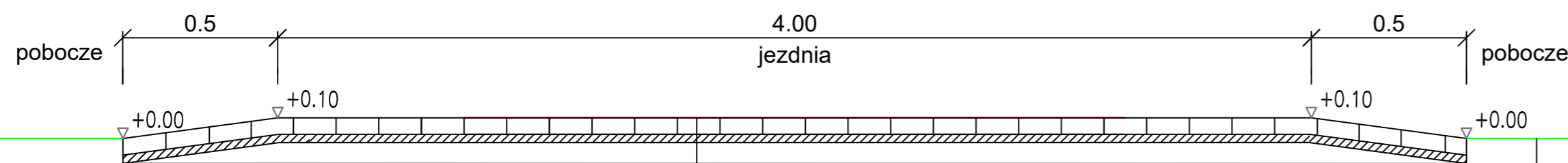
Projektant: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POD/09 Podpis:

Opracował: mgr inż. Piotr Kowalski Podpis:

Sprawdzający: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POD/08 Podpis:

Nr arch.: 385-ARKAS/OLS/2021 Stadium: PW Data: 05.2021 Skala: 1:50 Nr rys.: 3.0

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROGU ZWALNIAJĄCEGO

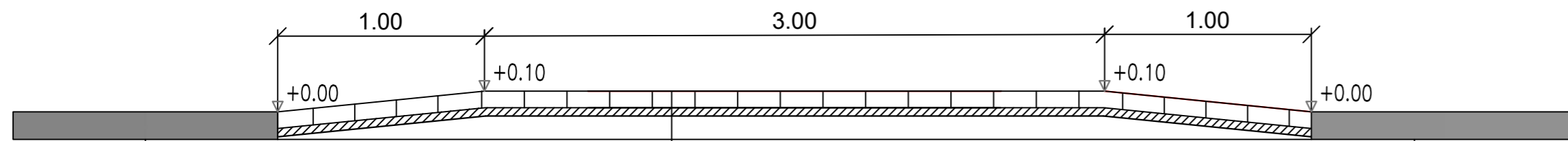


teren istniejący

wg odrębnego opracowania

teren istniejący

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PROGU ZWALNIAJĄCEGO




jezdnia

wg odrębnego opracowania

jezdnia

UWAGA!
Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłeń, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych

Inwestor:

Gmina Nidzica
 ul. Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
 sp. z o. o. sp. k.
 al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:
 Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników o wzmocnionej podbudowie w miejscowości Orłowo

Tytuł rysunku:
Szczegół - Przekrój poprzeczny progów zwalniających

Branża: **Drogowa**

Projektant:
mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 **Podpis:**

Opracował:
mgr inż. Piotr Kowalski **Podpis:** 

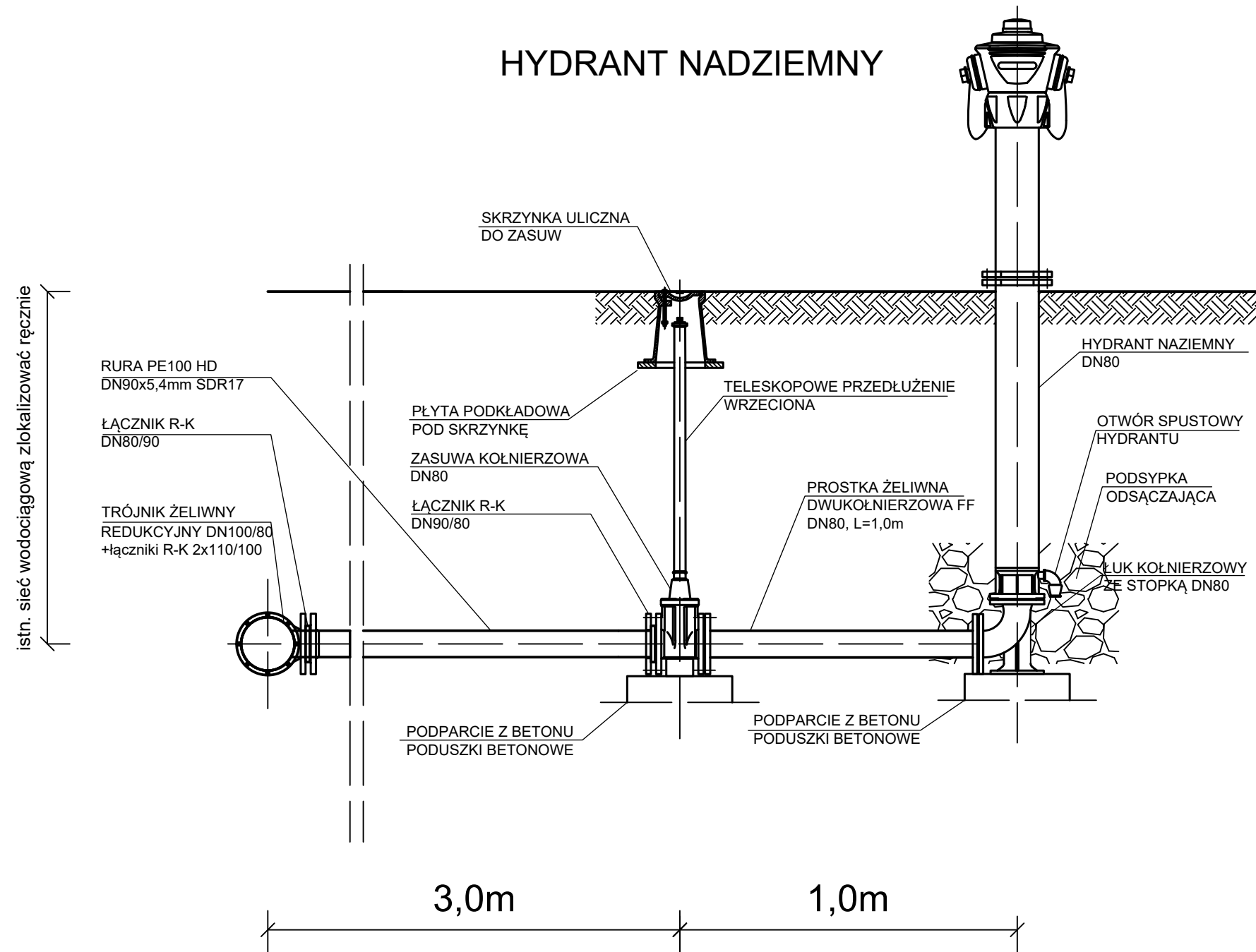
Sprawdzający:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 **Podpis:**

Nr arch.: 385-ARKAS/OLS/2021	Stadium: PW	Data: 05.2021	Skala: 1:50	Nr rys.: 4.0
---------------------------------	----------------	------------------	----------------	-----------------


UWAGA:

1. Podsypkę odsączającą wykonać z nieagresywnego materiału (żwir, tłuczeń) usypanego przed i pod otworem spustowym.
Powyżej podsyпки odsączającej należy umieścić materiał pozbawiony kamieni i gliny.

HYDRANT NAZIEMNY



Inwestor:



Gmina Nidzica
Plac Wolności 1
13-100 Nidzica

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
sp. z o.o. sp. k.

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:
Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodników
w miejscowości Orłowo Gmina Nidzica

Tytuł rysunku:
Schemat hydrantu nadziemnego DN80

Branża: SANITARNA

Projektant: mgr inż. Przemysław Gaczkowski w specjalności sanitarnej
WAM/0143/POOS/16

Podpis:

Nr arch.: 385-ARKAS/OLS/2019	Stadium: PW	Data: 05.2021	Skala: b/s	Nr rys.: 5.0
---------------------------------	----------------	------------------	---------------	-----------------