

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.**

Inwestor: **Gmina Nidzica
Ul. Plac Wolności 1
13-100 Nidzica**

Obiekt usytuowany jest w obrębie nr 6 w Nidzicy na działkach nr: 86, 106, 117, 119/9, 119/14 i 160.

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Wojciech Demczyński upr. nr WAM/0005/PWOD/10
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Mirosław Piotrowski upr. nr 134/90/OL
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Wojciech Demczyński upr. nr WAM/0168/POOS/12
Sprawdzająca branży sanitarnej:	mgr inż. Agnieszka Demczyńska upr. nr WAM/0072/POOS/12
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Krzysztof Nakonieczny upr. nr 08/01/OL
Sprawdzająca branży elektrycznej:	mgr inż. Krzysztof Karowiec upr. nr WAM/0046/PWOE/08

Olsztyn, lipiec 2015 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że:

**projekt przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy
wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**

**wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Wojciech Demczyński upr. nr WAM/0005/PWOD/10
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Mirosław Piotrowski upr. nr 134/90/OL
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Wojciech Demczyński upr. nr WAM/0168/POOS/12
Sprawdzająca branży sanitarnej:	mgr inż. Agnieszka Demczyńska upr. nr WAM/0072/POOS/12
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Krzysztof Nakonieczny upr. nr 08/01/OL
Sprawdzająca branży elektrycznej:	mgr inż. Krzysztof Karowiec upr. nr WAM/0046/PWOE/08

Olsztyn, lipiec 2015 r.

SPIS TREŚCI

	strona:
1. Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	1 - 16
2. Opis techniczny do planu zagospodarowania terenu	17 - 23
3. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1	24
4. Opis techniczny do projektu budowlanego	25 - 43
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	44 - 62
6. Przekrój podłużny - rys. nr 2	63
7. Przekroje normalne - rys. nr 3.1 - 3.2	64 - 65
8. Postanowienia, decyzje, opinie, uzgodnienia i warunki	66 - 95
9. Opinia geotechniczna	96 - 106



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ALP-T32-VKK *

Pan Wojciech Demczyński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0141/10

adres zamieszkania ul. Murzynowskiego 3/34, 10-684 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

Hanna Górska

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/62/2010

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Za zgodność z oryginałem

Hanna Górska

Pan Wojciech Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

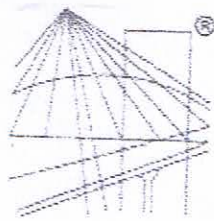
1. Pan Wojciech Demczyński
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

zgodny z oryginałem

Hanna Bórska

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-E39-REM-Q6X *

Pan Mirosław Piotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2068/01
adres zamieszkania ul.Gębika 81/3, 10-691 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-11 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem


Hanna Górska

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
051 434 76 26

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

Nr 134/90/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel/ka: Mirosław PIOTROWSKI

(Imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 21 stycznia 1960 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem


Hanna Górska

Obywatel Mirosław Piotrowski jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

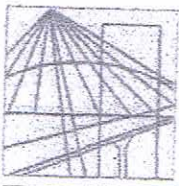


[Handwritten signature]

Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

Za zgodność z oryginałem

[Handwritten signature]
Hanna Górka



WAM/OKK/U/99/12

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje

Panu WOJCIECHOWI ADAMOWI DEMCZYŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0168/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Za zgodność z oryginałem

Harmonia Górska

Pan Wojciech Adam Demczyński upoważniony jest :

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymuje:

- Pan Wojciech Adam Demczyński
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

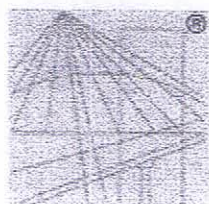
PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Bajerowski

Za zgodność z oryginałem

Hanna Górska

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YY1-88B-BDP *

Pani Agnieszka Demczyńska o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0099/12
adres zamieszkania ul. Murzynowskiego 3/34, 10-684 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-30 roku przez:

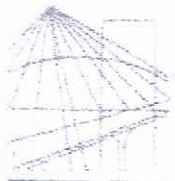
Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem


Hanna Górska



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje

Pani AGNIESZCE ANNIE DEMCZYŃSKIEJ

magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 28 marca 1977 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0072/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

za zgodność z oryginałem

Hanna Górska

Pani Agnieszka Anna Demczyńska upoważniona jest :

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II. Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
 - 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymuje:

1. Pani Agnieszka Anna Demczyńska
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI SAMODZIAŁOWEJ
mgr inż. Zdzisław Biniewski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Za zgodność oryginałem

Hanna Ciesla



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TLG-VH5-RGX *

Pan Krzysztof Nakonieczny o numerze ewidencyjnym WAM/IE/1801/01

adres zamieszkania ul. Wengris 9, 10-675 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem


Hanna Górską

WARMINSKO-MAZURSKI
URZĄD WARSZAWY-ODZWI
w Olsztynie
10-675 OLSZTYN
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9

Olsztyn, 9 stycznia 2001 r.

GPBK.II.7131/1/01

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane Aekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126/ oraz § 4 ust.2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/, dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

Pan KRZYSZTOF KONRAD NAKONIECZNY
magister inżynier elektryk
ur. 10 listopada 1956 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 08/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

Otrzymuje:

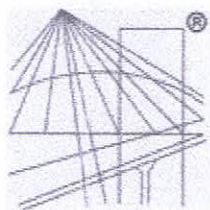
1. Pan Krzysztof Konrad Nakonieczny
10-675 Olsztyn
ul. Węgry 9
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
3. s/a



Z up. ... WODY
Krzysztof Nakonieczny
WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
Olsztyn

Za zgodność z oryginałem

Hanna Górska



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5WQ-UE8-1PW *

Pan Krzysztof Karowiec o numerze ewidencyjnym WAM/IE/1031/01

adres zamieszkania ul.Sosnkowskiego 66, 10-693 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem


Hanna Górka



WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Krzysztofowi Bogusławowi Karowiec
magistrowi inżynierowi elektrykowi
ur. dnia 24 lipca 1956 r. w Giżycku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0046/PWOE/08

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Raczkiewicz

[Signature]
Hanna Górska

Pan Krzysztof Bogusław Karowicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak : sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Bogusław Karowicz
10-693 Olsztyn, ul. Gen. Sosnkowskiego 66
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW KWAŁIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Staszczak

Za zgodności z oryginałem

Hanna Górska

OPIS TECHNICZNY

do planu zagospodarowania terenu przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Lokalizacja przedsięwzięcia: województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: nidzicki, gmina: Nidzica, miasto: Nidzica, ul. Limanowskiego.

Przedsięwzięciem jest przebudowa nawierzchni ulicy Limanowskiego z gruntowej na utwardzoną betonową kostką brukową, budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, budowa chodników i zjazdów do przyległych posesji oraz budowa odwodnienia tej ulicy.

Projekt jest zgodny z ustaleniami decyzji nr 16/P/2014 z dnia 06.11.2014 r. oraz nr 13/P/2014 z dnia 24.09.2014 r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Projektowana przebudowa ul. Limanowskiego w Nidzicy o nawierzchni twardej nie przekracza 1 km (wynosi ok. 0,488 km) i zgodnie z informacją uzyskaną w Urzędzie Miejskim w Nidzicy inwestycja ta nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) i nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie załączonej opinii geotechnicznej obiekt - ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- A. W zakresie robót związanych z przebudową ulicy, budowy chodników i utwardzenia zjazdów:
- wycinkę kolidujących drzew,
 - demontaż istniejących krawężników i elementów betonowych,
 - rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową brukową i tłuczniową,
 - korytowanie,
 - przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
 - założenie brakujących rur osłonowych i regulacja urządzeń na istniejących sieciach,
 - wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów ograniczonych betonowymi krawężnikami na ławie betonowej z oporem oraz obrzeżem betonowym na podsypce cementowo - piaskowej zgodnie z uwarunkowaniami Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. znak TOT-WTP/1010/887/2014 z dnia 04.11.2014 r.,
 - wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników ograniczonych betonowymi obrzeżami,
 - roboty wykończeniowe i wykonanie oznakowania.

B. W zakresie robót związanych z budową kanalizacji deszczowej:

- wykonanie wykopów pod studnie, kolektor, przykanaliki i ścieki kryte odwodnienia liniowego,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczanie wykopów,
- przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- założenie brakujących rur osłonowych i regulacja urządzeń na istniejących sieciach,
- ułożenie podsypki pod kolektor, studnie i zespoły rozsączania,
- montaż przewodów i urządzeń kanalizacji deszczowej,
- obsypkę i zasypkę przewodów i urządzeń kanalizacji deszczowej,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

C. W zakresie robót związanych z budową oświetlenia ulicznego:

- wykonanie wykopów pod przyłącze i kable elektroenergetyczne,
- przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- montaż przewodów elektroenergetycznych,
- założenie brakujących rur osłonowych i regulacja urządzeń na istniejących sieciach,
- przykrycie ułożonych przewodów elektroenergetycznych,
- roboty fundamentowe i ustawienie słupów oświetleniowych z oprawami,
- demontaże starych opraw i prace eksploatacyjne,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Limanowskiego w Nidzicy w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową, pieszo-jezdną. Wzdłuż ulicy rozlokowana jest mieszkaniowa zabudowa wolnostojąca, użytki uprawne i nieużytki. Przy krawędzi jezdni na początkowym odcinku występuje także liczne zadrzewienie odcinające ulicę od terenów starego cmentarza. Istniejące skrzyżowania, do których zostanie podłączony projektowany układ komunikacyjny to skrzyżowanie z ul. Tatarską.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu i znajdujących się na nim obiektów budowlanych został przedstawiony na poniższych zdjęciach:



Fot.1. Ul. Limanowskiego - widok w kierunku km 0+000. Fot. 2. Ul. Limanowskiego - widok od km 0+000.



Fot. 3. Ul. Limanowskiego - widok w kier. posesji nr 18. Fot.4. Ul. Limanowskiego - widok w kier. posesji nr 9.



Fot.5. Ul. Limanowskiego - widok od km 0+200. Fot.6. Ul. Limanowskiego - na zjazd w km 0+315.



Fot.7. Ul. Limanowskiego - widok w kier. ul. Tatarskiej. Fot.8. Ul. Limanowskiego - skrzyżow. z ul. Tatarską.

W obrębie projektowanego układu komunikacyjnego występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna,
- linie elektroenergetyczne i oświetleniowe napowietrzne,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- linie telekomunikacyjne.

3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem projektowanej przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym jest:

- utwardzenie nawierzchni jezdni, którą w stanie obecnym wykazuje znaczne odkształcenia i podatności na koleinowanie,
- lokalizacja chodnika na odcinku od km 0+200 do ul. Tatarskiej umożliwiających dojście do przyległych posesji i zabudowań,
- oświetlenie ulicy,
- odwodnienie jezdni i ciągów pieszych,
- uporządkowanie i utwardzenie zjazdów do posesji,
- podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- dostosowanie przebiegu ulicy do podłączenia do ul. Tatarskiej zawartego w opracowywanym projekcie przebudowy tej ulicy.

Podstawowe parametry projektowe:

- ulica gminna klasy D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu KR2,
- szerokość jezdni: 5,0m,
- szerokość chodnika prawostronnego - 2,0m,
- szerokość chodnika lewostronnego - 2,0m,
- głębokości przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020: $h_z = 1,00$ m,
- okres trwałości projektowanych nawierzchni: - 20 lat.

W zakresie przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym przewidziane są następujące zmiany w dotychczasowej strukturze zagospodarowania terenu:

- wymiana konstrukcji nawierzchni ulicy i korekta jej przebiegu w granicach pasa drogowego,
- dobudowa chodników przyległych do ulicy umożliwiających dojście do przyległych posesji,
- uregulowanie i utwardzenie zjazdów na posesje,
- budowa oświetlenia ulicznego i demontaż istniejących opraw oświetleniowych,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz urządzeń odwodnienia liniowego.

Badania geotechniczne wykonane na całym odcinku przebudowy ul. Limanowskiego wykazały dobre warunki wodne i podłoże grupy nośności G1 oraz G2. Konstrukcje poszczególnych nawierzchni przyjęto zgodnie z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Zgodnie z uwarunkowaniami Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. znak TOT-WTP/1010/887/2014 z dnia 04.11.2014 r. na całym projektowanym odcinku zastosowano nawierzchnię łatworozbieralną z betonowej kostki brukowej, co zostało uzasadnione przebiegiem sieci gazowej niskiego ciśnienia w projektowanej jezdni. W

związku z powyższym zaprojektowane konstrukcje nawierzchni ul. Limanowskiego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja jezdni i zjazdów na podłożu G1

- w-wa ścieralna - brukowa kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa mrozoochronna gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1.

Konstrukcja jezdni i zjazdów na podłożu G2

- w-wa ścieralna - brukowa kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa mrozoochronna gr. min. 10 cm
- podłoże gruntowe G2.

Chodniki na podłożu G1

- w-wa ścieralna - brukowa kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1.

Chodniki na podłożu G2

- w-wa ścieralna - brukowa kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna gr. min. 10 cm
- podłoże gruntowe G2.

Jako zamknięcie jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30 na ławach betonowych z oporem wystające 12cm nad poziom nawierzchni jezdni i obniżone do 2 cm nad poziom jezdni na przejściach dla pieszych i na zjazdach z tą uwagą, że na odcinku objętym uwarunkowaniami Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. znak TOT-WTP/1010/887/2014 z dnia 04.11.2014 r. jako zamknięcie jezdni należy zastosować obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej.

Jako ograniczenie ciągów pieszych i rowerowych zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej. Od strony jezdni oraz terenu zaprojektowano pobocze ziemne, których pochylenie nie powinno przekraczać 6%.

W projekcie przebudowy drogi przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego. Projekt kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego stanowią odrębne opracowanie.

Wlot zaprojektowanej ul. Limanowskiego do ul. Tatarskiej będzie funkcjonować jako podporządkowany zgodnie z projektem organizacji ruchu zawarty w dokumentacji projektowej tej ulicy.

Niweleta jezdni ul. Limanowskiego została dostosowana do istniejących zjazdów do posesji, które są bardzo nieregularne wysokościowo. Niweleta i szerokość podłączenia jezdni do ul. Tatarskiej została dopasowana do rozwiązania otrzymanego z pracowni projektowej Usługi Inżynierskie Andrzej Roman z Nidzicy opracowującej projekt przebudowy tej ulicy wraz z odwodnieniem obejmującym także odwodnienie ul. Limanowskiego na odcinku od ul. Tatarskiej do km 0+193 z odprowadzeniem wód opadowych poprzez zespół separacji ścieków ropopochodnych do rowu melioracyjnego Inwestora zlokalizowanego na działce nr 6-110.

Przewiduje się usunięcie wszystkich drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją.

4. KUBATURA OBIEKTÓW

1. Roboty pomiarowe - wytyczenie i obsługa geodezyjna ~ 0,5 km;
2. Wycinka drzew z uwzględnieniem ilości pni ~ 2 szt.;
3. Nawierzchnie:
 - jezdni ~ 2500 m²,
 - zjazdów ~ 250 m²,
 - chodników ~ 550 m²,
4. Urządzenie terenów zieleni w zakresie uporządkowania terenu ~ 250 m²;
5. Kolektor kanalizacji deszczowej DN250 ~ 50 m;
6. Studnie rewizyjne na kanale kanalizacji deszczowej DN1000-1200 ~ 2 szt.;
7. Studzienki ściekowe DN500 z wpustem ulicznym ~ 6 szt.;
8. Przykanaliki DN200 kanalizacji deszczowej ~ 20 m;
9. Ściek kryty - odwodnienie liniowe ~ 150 m;
10. Linia elektryczna oświetleniowa ~ 550 m;
11. Słupy oświetleniowe z oprawami ~ 18 szt.

5. POWIERZCHNIA DZIAŁEK DO ZAJĘCIA

Nr działki	Powierzchnia zajęcia [m ²]	Właściciel
6-160 (ul. Tatarska)	~ 650	Gmina Nidzica
6-119/9 (ul. Limanowskiego)	~ 927	Gmina Nidzica
6-119/14 (ul. Limanowskiego)	~ 164	Gmina Nidzica
6-117 (ul. Limanowskiego)	~ 3262	Gmina Nidzica
6-106 (zjazd w km 0+315)	~ 150	Gmina Nidzica
6-86 (zjazd w km 0+315)	~ 100	Gmina Nidzica
ŁĄCZNIE	~ 5253 m²	Gmina Nidzica

6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Planowana przebudowa ul. Limanowskiego w Nidzicy o nawierzchni twardej nie przekracza 1 km (wynosi ok. 0,488 km) i zgodnie z informacją uzyskaną w Urzędzie Miejskim w Nidzicy inwestycja ta nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) i nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji nie wpłynie zasadniczo na krajobraz. Oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji zadania będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. W tym okresie najbardziej uciążliwy dla mieszkańców będzie hałas oraz zanieczyszczenie powietrza spalinami i substancjami pylnymi. W czasie robót ziemnych środowisko gruntowe zostanie zabezpieczone przed zanieczyszczeniami produktami ropopochodnymi. Do realizacji inwestycji zostaną użyte nawierzchnie zapewniające w sposób kontrolowany odpływ wód opadowych i roztopowych w kierunku odwodnień liniowych i wpustów kanalizacji deszczowej. Jednocześnie nałożony zostanie obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia tak, aby nie nastąpiła zmiana powierzchni ziemi. Odpady z rozebranych nawierzchni zostaną zagospodarowane zgodnie z ich klasyfikacją.

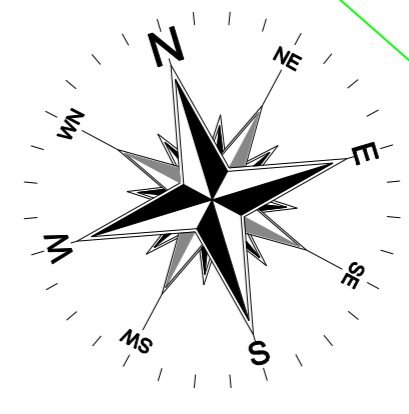
Planowana inwestycja na etapie budowy spowoduje okresową zmianę warunków środowiskowych. Na tym etapie wzrośnie poziom zanieczyszczenia powietrza substancjami gazowymi i pylnymi w stosunku do stanu istniejącego, zwiększy się również emisja hałasu, zniszczona zostanie na określonych powierzchniach struktura gleby, możliwe będzie również skażenie substancjami ropopochodnymi (racjonalne postępowanie wykonawcy powinno jednak wyeliminować tego rodzaju zagrożenie). Podjęcie działań zapobiegawczych pozwoli jednak na zmniejszenie negatywnego oddziaływania. Charakter oraz zakres prac przewidzianych w ramach planowanej inwestycji nie stwarza szczególnego zagrożenia.

7. INNE

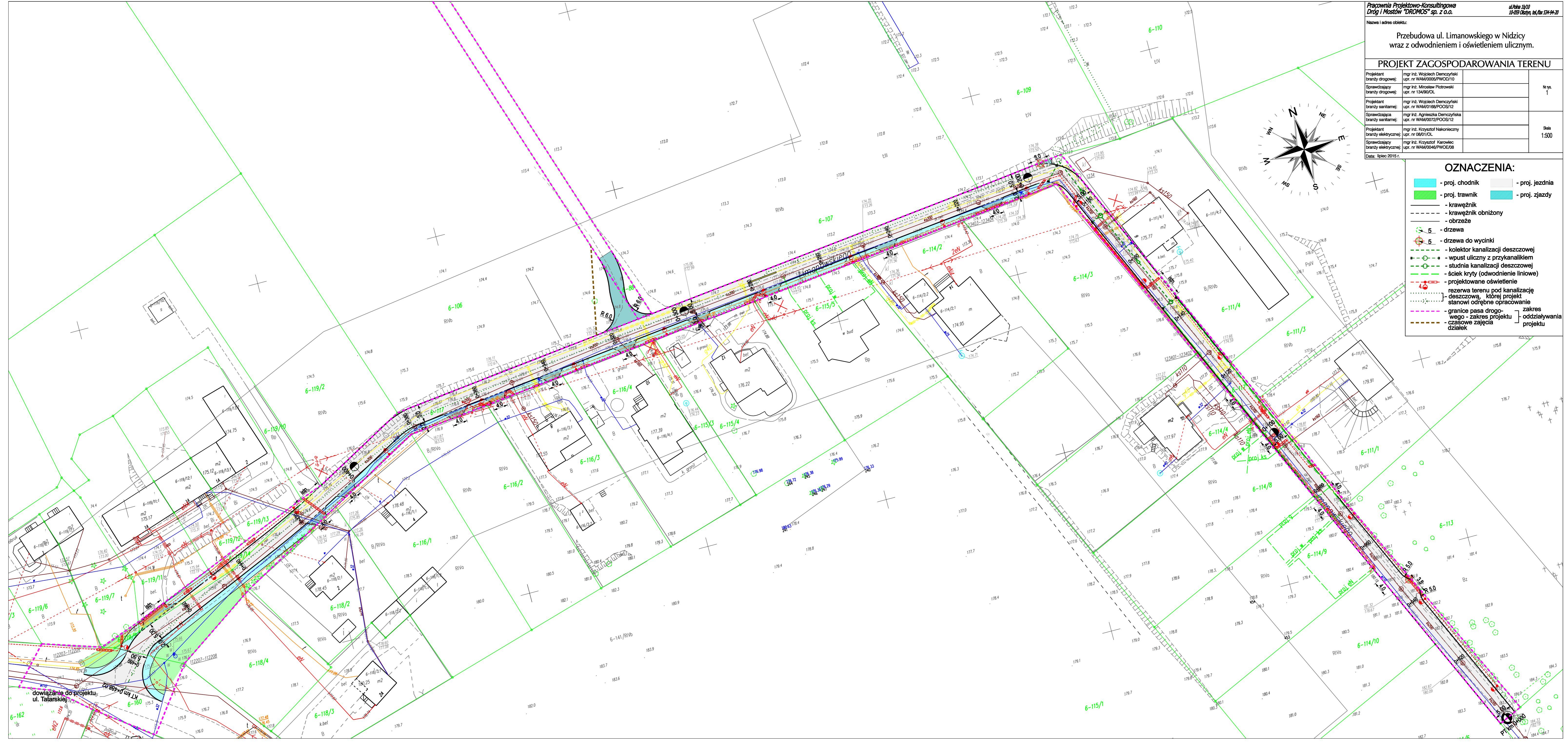
Projekt przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym posiada wszystkie niezbędne decyzje, opinie, uzgodnienia i warunki. Kopie tych dokumentów załączono w dokumentacji projektowej.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Demczyński



- OZNACZENIA:**
- proj. chodnik
 - proj. jezdnia
 - proj. trawnik
 - proj. zjazdy
 - krawężnik
 - krawężnik obniżony
 - obrzeże
 - drzewa
 - drzewa do wycinki
 - kolektor kanalizacji deszczowej
 - wpust uliczny z przykanalikiem
 - studnia kanalizacji deszczowej
 - ściek kryty (odwodnienie liniowe)
 - projektowane oświetlenie
 - rezerwa terenu pod kanalicję deszczową, której projekt stanowi odrębne opracowanie
 - granice pasa drogowego - zakres projektu
 - czasowe zajęcia działek
 - oddziaływanie projektu



dowiązanie do projektu
 ul. Tatarskiej

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa Nr TI.7012.14.2014 z dnia 24.06.2014 r. zawarta pomiędzy Gminą Nidzica reprezentowaną przez Burmistrza Nidzicy, a Pracownią Projektowo-Konsultingową Dróg i Mostów DROMOS Spółką z o.o. z siedzibą w Olsztynie przy ul. Polnej 1B/10 na opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedsięwzięciem jest przebudowa nawierzchni ulicy Limanowskiego z gruntowej na utwardzoną betonową kostką brukową, budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, budowa chodników i zjazdów do przyległych posesji oraz budowa odwodnienia tej ulicy.

W zakresie robót związanych z przebudową ulicy przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wycinkę kolidujących drzew,
- demontaż istniejących krawężników i elementów betonowych,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową brukową i tłuczniową,
- korytowanie,
- przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- założenie brakujących rur osłonowych i regulacja urządzeń na istniejących sieciach,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów ograniczonych betonowymi krawężnikami na ławie betonowej z oporem oraz obrzeżem betonowym na podsypce cementowo - piaskowej zgodnie z uwarunkowaniami Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. znak TOT-WTP/1010/887/2014 z dnia 04.11.2014 r.,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników ograniczonych betonowymi obrzeżami,
- roboty wykończeniowe i wykonanie oznakowania.

W zakresie robót związanych z budową chodników i utwardzeniem zjazdów przewiduje się wykonanie następujących robót:

- demontaż istniejących krawężników i elementów betonowych,
- zdjęcie humusu i korytowanie poboczy pod chodniki,
- założenie brakujących rur osłonowych i regulacja urządzeń na istniejących sieciach,
- montaż elementów i urządzeń odwodnienia,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów i ciągów pieszych ograniczonych betonowymi krawężnikami na ławie betonowej z oporem oraz betonowymi obrzeżami chodnikowymi,

- założenie trawników i uporządkowanie terenu,
- wykonanie oznakowania pionowego.

W zakresie robót związanych z budową kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie wykopów pod studnie, kolektor, przykanaliki i ścieki kryte odwodnienia liniowego,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczanie wykopów,
- przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- założenie brakujących rur osłonowych i regulacja urządzeń na istniejących sieciach,
- ułożenie podsypki pod kolektor, studnie i zespoły rozsączania,
- montaż przewodów i urządzeń kanalizacji deszczowej,
- obsypkę i zasypkę przewodów i urządzeń kanalizacji deszczowej,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

W zakresie robót związanych z budową oświetlenia ulicznego przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie wykopów pod przyłącze i kable elektroenergetyczne,
- przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- montaż przewodów elektroenergetycznych,
- założenie brakujących rur osłonowych i regulacja urządzeń na istniejących sieciach,
- przykrycie ułożonych przewodów elektroenergetycznych,
- roboty fundamentowe i ustawienie słupów oświetleniowych z oprawami,
- demontaże starych opraw i prace eksploatacyjne,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

1.3. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
- Pomiar geodezyjne uzupełniające.
- Warunki techniczne dotyczące przebudowy urządzeń kolidujących z projektem.
- Opinia geotechniczna.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Limanowskiego w Nidzicy w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową, pieszo-jezdną. Wzdłuż ulicy rozlokowana jest mieszkaniowa zabudowa wolnostojąca, użytki uprawne i nieużytki. Przy krawędzi jezdni na początkowym odcinku występuje także liczne zadrzewienie odcinające ulicę od terenów cmentarza objętego opieką konserwatorską.

Istniejące skrzyżowania, do których zostanie podłączony projektowany układ komunikacyjny to skrzyżowanie z ul. Tatarską.

2.1. Charakterystyka geotechniczna podłoża gruntowego

Ulica Limanowskiego znajduje się w południowo-wschodniej części Nidzicy i prowadzi od skrzyżowania z ul. Tatarską na wschód odcinkiem o długości ok. 300 m, następnie przyjmuje kierunek południowo-wschodni i prowadzi odcinkiem o długości ok. 200 m, kończącym się przy granicy starego cmentarza.

Stosunkowo niewielką, punktowo i prawie jednostronnie usytuowaną zabudowę stanowią jednorodzinne, dwukondygnacyjne budynki mieszkalne. Na całej długości ulicy występuje nieutwardzona nawierzchnia gruntowa - piaszczysto-żwirowa.

Uzbrojenie podziemne tworzą przewody kanalizacji sanitarnej i wodociągowej oraz kable energetyczne.

Stopniowo wznoszącą się począwszy od skrzyżowania z ul. Tatarską powierzchnię ulicy charakteryzują rzędne od ok. 175,3 m n.p.m. w rejonie skrzyżowania do ok. 183,5 m n.p.m. w rejonie starego cmentarza.

Pod względem geomorfologicznym ulica prowadzi fragmentem wysoczyzny polodowcowej.

Charakterystyka geotechniczna podłoża gruntowego została przedstawiona na podstawie badań geotechnicznych. W ramach prac polowych wykonano 6 otworów małośrednicowych - nierurowanych do głębokości 3,0 i 3,5 m p.p.t.:

- otw. nr 1 w km ok. 0+483,
- otw. nr 2 w km ok. 0+381,
- otw. nr 3 w km ok. 0+282.
- otw. nr 4 w km ok. 0+195.
- otw. nr 5 w km ok. 0+096.
- otw. nr 6 w km ok. 0+005.

Dla określenia stopnia zagęszczenia piasków, przy dwóch otworach wykonano sondowania sondą udarową SL.

Otwory badawcze wytyczono w terenie metodą liniową i ortogonalną w dowiązaniu do istniejących elementów sytuacyjnych. Rzędne otworów określono z mapy, drogą interpolacji punktów wysokościowych.

Na podstawie wyników wykonanych otworów w podłożu ulicy pod warstwą nawierzchniową - piaszczysto-żwirową i różnej miąższości warstwami nasypów występujących na początkowym odcinku ulicy (otwory Nr 1-3) stwierdzono występowanie plejstocenijskich osadów wodnolodowcowych - piasków spoczywających na stropie glin zwałowych.

Wodę podziemną o charakterze wody gruntowej występującej w piaszczystych przewarstwieniach śródglinowych stwierdzono tylko w otworze Nr 4. Swobodne zwierciadło wody gruntowej stabilizowało się na głębokości 2,5 m p.p.t.

Grunty podłoża pod względem geotechnicznym podzielono na 6 warstw, biorąc pod uwagę wiek, genezę, rodzaj i stan gruntów.

Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw określono na podstawie normy PN-81/B-03020 w oparciu o cechy wiodące - stopień zagęszczenia (ID) w przypadku piasków oraz stopień plastyczności (IL) w przypadku gruntów średniospoistych i spoistych. Stopień zagęszczenia piasków określono na podstawie uśrednionych wyników sondowań udarowych, natomiast stopień plastyczności dla glin na podstawie wyników analizy makroskopowej.

Grunty średnio spoiste i spoiste (warstwy Ila - IIlc) pod względem stopnia konsolidacji wg PN-81/B-03020 pkt 1.4.6. zaliczono ogólnie do grupy „B”.

Wnioski z badań geotechnicznych.

- Warunki gruntowe występujące w ciągu ulicy mimo pewnego zróżnicowania, ogólnie są korzystne, pozwalające na ułożenie elementów składowych projektowanej nawierzchni.
- W podłożu pod warstwą nawierzchniową i lokalnie na początkowym odcinku występującymi nasypami piaszczystymi - zagęszczonymi, występują piaski drobnoziarniste - średniozagęszczone, spoczywające na glinach w stanie twaroplastycznym lub bezpośrednio gliny (otw. Nr 6).
- Biorąc pod uwagę aktualnie występującą piaszczysto-żwirową - zbitą nawierzchnię ulicy oraz generalnie nośne podłożę łącznie z większością warstw nasypowych zaleca się rozważyć możliwość ułożenia elementów składowych projektowanej nawierzchni bez wymiany aktualnie występującej warstwy nawierzchniowej. W przypadku trasy wykopu wykonywanego pod przewód kanalizacji burzowej konieczne będzie wykonanie jego likwidacji odpowiednio ubijanym urobkiem.
- Warunki wodne ogólnie są korzystne, ponieważ wodę gruntową stwierdzono tylko lokalnie w otworze Nr 4, na głębokości 2,5 m p.p.t. Biorąc pod uwagę lokalne wystąpienie wody gruntowej, należy przyjąć, że jest to woda opadowa, która infiltrując w okresie opadów przez nadległą warstwę piasków stagnowała lokalnie w piaszczystych przewarstwieniach śródglinowych występujących w pewnej stropowej partii glin. Należy jednak liczyć się z możliwością wystąpienia w tym miejscu okresowo wyższego poziomu wody gruntowej.
- Głębokość przemarzania dla Nidzicy wg PN-81/B-03020 wynosi 1,0 m.
- Na podstawie niniejszej opinii obiekt - ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej
- Powyższe wnioski należy rozpatrywać łącznie z postanowieniami przedmiotowych norm.

2.2. Geometria pozioma

Szerokość jezdni gruntowej jest zmienna od ok. 6,0 m do 5,0m, a krawędzie nieregularne, częściowo odseparowane od poboczy skorodowanym krawężnikiem betonowym. Włączenie ulic Limanowskiego do ul. Tatarskiej funkcjonuje jako skrzyżowania proste bez regularnych wyokrągłeń łukami. W poboczach zlokalizowane są częściowo zjazdy i związane z nimi lokalne elementy zagospodarowania przylegających posesji.

2.3. Profil podłużny

Najwyższy punkt na niwelecie o rzędnej ok. 183,93m występuje na początku projektowanego odcinka i spadkiem od 6% do 4% przechodzi do najniższego punktu o rzędnej ok. 174,30m w km ok. 0+194. Przez następne ok. 50m droga przebiega ze spadkiem podłużnym zbliżonym do zera i następnie ze spadkiem ok. 1÷3% wznosi się do km 0+400, w którym osiąga rzędną ok. 176,95m. Na końcowym odcinku ul. Limanowskiego opada ze spadkiem ok. 4÷5% w kierunku ul. Tatarskiej.

2.4. Oświetlenie

Na ulicy Limanowskiego istnieje oświetlenie uliczne wybudowane na słupach linii napowietrznej nN 0,4 kV. Zastosowano 5 opraw typu SGS 101 prod. Philips, wyposażone w lampy sodowe o mocy 70 W. Oprawy zasilone są linia napowietrzną z przewodem izolowanym typu AsXSn2x16 mm². Obwód wyprowadzony jest z szafki oświetlenia ulicznego, znajdującej się na słupie narożnym linii napowietrznej w obrębie skrzyżowania ulic Tatarskiej i Limanowskiego. Z szafki oświetleniowej wyprowadzony jest również drugi obwód do zasilania 25 latarni na ul. Tatarskiej. W szafce zamontowany jest 3-faz. układ pomiaru energii elektrycznej z zabezpieczeniami przedlicznikowymi RBK 00 – z wkładkami 25 A. Moc umowna dla tej szafki oświetleniowej wynosi 6,0 kW.

2.5. Odwodnienie

W pasie drogowym projektowanej nawierzchni ulicy Limanowskiego nie występuje praktycznie żadne zorganizowane odwodnienie. Wody opadowe zbierają się w nierównościach nawierzchni jezdni gruntowej, skąd ich nadmiar przelewem jest rozsączany przez grunt i pobocza ziemne, a pozostałości są następnie odparowywane w dogodnych warunkach atmosferycznych.

2.6. Drzewostan

Większość drzew istniejących na terenie objętym inwestycją to klony, nieregularne grupy podrostów o zróżnicowanej gęstości oraz drzewa iglaste i krzewy ozdobne. W paru miejscach występują gęste zarośla krzewów. Z drzew i samosiewów zainwentaryzowanych w pasie drogowym ulicy Limanowskiego tylko znikoma ich koliduje z elementami projektu i przewidziana jest do wycinki.

2.7. Urządzenia obce

W obrębie robót związanych z przebudową ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym występują następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna,
- linie elektroenergetyczne i oświetleniowe napowietrzne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- linie telekomunikacyjne.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

3. STAN PROJEKTOWANY

W zakres projektu wchodzi przebudowa ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym. Początek projektowanej ul. Limanowskiego zlokalizowany jest wraz z początkiem starego cmentarza zlokalizowanego po prawej stronie i odgrodzonego od ulicy szpalerem drzew. Na odcinku od km 0+000 do km 0+195 ul. Limanowskiego stanowi obsługę komunikacyjną przyległych obustronnie posesji, a na dalszym odcinku obsługę komunikacyjną lewostronnej zabudowy mieszkaniowej oraz dojazd do terenów uprawnych i nieużytków zlokalizowanych po prawej stronie ulicy.

3.1. Parametry projektowe układu drogowego

- ulica gminna klasy D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu KR2,
- szerokość jezdni: 5,0m,
- szerokość chodnika prawostronnego - 2,0m,
- szerokość chodnika lewostronnego - 2,0m,
- głębokości przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020: $h_z = 1,00$ m,
- okres trwałości projektowanych nawierzchni: - 20 lat.

3.2. Geometria pozioma

Ulica Limanowskiego na początkowym odcinku od km 0+000 do km 0+185 przebiega w linii prostej. W km 0+195 następuje zwrot trasy jezdni o kąt ok. 110° i w km 0+382 kolejny zwrot trasy o kąt ok. 160° . Na odcinku od km 0+000 do km 0+195 ul. Limanowskiego została zaprojektowana z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego jako ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0m. Na pozostałym odcinku do jezdni szerokości 5,0m został zaprojektowany lewostronny chodnik o szerokości 2,0m. Przy skrzyżowaniu z ul. Tatarską obustronnie dowiązuje się chodnikiem do istniejących i projektowanych ciągów pieszych.

3.3. Profil podłużny

Teren ulicy jest dość zróżnicowany jego spadki naturalne wynoszą od ok. 0,2% do 6%. Niweleta została zaprojektowana po istniejącej trasie jako maksymalnie opisowa z dowiązaniem

do istniejących zjazdów. Na końcu projektu niweleta została dowiązana do rzędnej wlotu ul. Limanowskiego do rozwiązania otrzymanego z pracowni projektowej Usługi Inżynierskie Andrzej Roman z Nidzicy opracowującej projekt przebudowy tej ulicy wraz z odwodnieniem obejmującym także odwodnienie ul. Limanowskiego na odcinku od ul. Tatarskiej do km 0+200 z odprowadzeniem wód opadowych poprzez zespół separacji ścieków ropopochodnych do rowu melioracyjnego Inwestora zlokalizowanego na działce nr 6-110.

Lewostronny chodnik i zjazdy przez ten chodnik powinny zostać dowiązane wysokościowo do przyległych posesji oraz ich zagospodarowania terenu, a zwłaszcza zjazdów do budynków tych posesji. Różnice wysokości powinny zostać zniwelowane zmiennym pochyleniem poprzecznym nawierzchni chodnika 1-3%. Na pozostałym odcinku nawierzchnia jezdni powinna zostać dostosowana wysokościowo do istniejącego terenu. Ewentualne różnice wysokości powinny zostać zniwelowane zmiennym pochyleniem trawnika i poboczy, których pochylenie nie powinno przekraczać 6%.

3.4. Przekrój normalny

3.4.1. Ustalenie kategorii ruchu

Ulica Limanowskiego w Nidzicy służy do obsługi komunikacyjnej przyległych terenów, na których dominują tereny zielone i wolnostojąca zabudowa mieszkaniowa. Zgodnie z przeprowadzonymi prognozami i analizami ruchu natężenie ruchu w chwili obecnej nie przekracza kilkunastu pojazdów rzeczywistych na dobę, a prognozowane natężenie nie powinno przekroczyć kategorii ruchu KR2.

3.4.2. Konstrukcje poszczególnych nawierzchni

Badania geotechniczne wykonane na całym odcinku przebudowy ul. Limanowskiego wykazały nieco różnicowane podłoże, które uwzględniając dobre warunki gruntowo - wodne zakwalifikowano do grupy nośności G1 oraz G2 zgodnie z załączoną opinią geotechniczną. Konstrukcje poszczególnych nawierzchni przyjęto zgodnie z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Zgodnie z uwarunkowaniami Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. znak TOT-WTP/1010/887/2014 z dnia 04.11.2014 r. na całym projektowanym odcinku zastosowano nawierzchnię ławnorobialną z betonowej kostki brukowej, co zostało uzasadnione przebiegiem sieci gazowej niskiego ciśnienia w projektowanej jezdni. W związku z powyższym zaprojektowane konstrukcje nawierzchni ul. Limanowskiego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja jezdni na podłożu G1

- w-wa ścieralna - brukowa kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,

- warstwa mrozochronna gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1.

Konstrukcja jezdni na podłożu G2

- w-wa ścieralna - brukowa kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa mrozochronna gr. min. 10 cm
- podłoże gruntowe G2.

Konstrukcja zjazdów na podłożu G1

- w-wa ścieralna - brukowa kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa mrozochronna gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1.

Konstrukcja zjazdów na podłożu G2

- w-wa ścieralna - brukowa kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa mrozochronna gr. min. 10 cm
- podłoże gruntowe G2.

Chodniki na podłożu G1

- w-wa ścieralna - brukowa kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1.

Chodniki na podłożu G2

- w-wa ścieralna - brukowa kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna gr. min. 10 cm
- podłoże gruntowe G2.

Jako zamknięcie jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30 na ławach betonowych z oporem wystające 12cm nad poziom nawierzchni jezdni i obniżone do 2 cm nad poziom jezdni na przejściach dla pieszych i na zjazdach z tą uwagą, że na odcinku objętym uwarunkowaniami Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. znak TOT-

WTP/1010/887/2014 z dnia 04.11.2014 r. jako zamknięcie jezdni należy zastosować obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej.

Jako ograniczenie ciągów pieszych i rowerowych zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej. Od strony jezdni oraz terenu zaprojektowano pobocze ziemne, których pochylenie nie powinno przekraczać 6%.

Badania geotechniczne wykonane na ul. Limanowskiego, w poszczególnych wykonanych otworach wykazały odpowiednio podłoże grupy nośności G1 oraz G2. W przypadku gdyby po wykorytowaniu podłoże lokalnie okazało się należeć do jednej z pozostałych grup nośności należy zastosować jego wzmocnienie przewidziane w pkt. 5 załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

3.5. Odwodnienie drogi

W projekcie przebudowy drogi przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

3.6. Skrzyżowania

Skrzyżowanie ul. Limanowskiego z ul. Tatarską zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie zwykłe. Wlot zaprojektowanej ul. Limanowskiego do ul. Tatarskiej będzie funkcjonować jako podporządkowany.

3.7. Ruch pieszy

Dla ruchu pieszego zaprojektowano chodnik lewostronny o szerokości 2,0 m zlokalizowany przy jezdni na odcinku do km 0+195 do ul. Tatarskiej oraz obustronny szerokości 2,0 m zlokalizowany na wlocie. Na pozostałym odcinku ul. Limanowskiego z uwagi na dostępną szerokość pasa drogowego będzie funkcjonować jako ciąg pieszo - jezdny. Szczegółowa lokalizacja chodników została przedstawiona w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

3.8. Zjazdy

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) w projekcie zostały uwzględnione zjazdy indywidualne przez chodnik do przyległych posesji.

Zjazdy indywidualne zostały zaprojektowane o następujących parametrach:

- szerokość min. 4,5 m, w tym jezdni o szerokościach ok. 4,0m,
- nawierzchnia twarda w granicach pasa drogowego,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone skosem 1 : 1,

- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Zjazdy publiczne zostały zaprojektowane o następujących parametrach:

- szerokość min. 5,0 m, w tym jezdnia o szerokościach ok. 4,0m,
- nawierzchnia twarda w granicach pasa drogowego,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu min. 5,0m,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Zjazd na drogę wewnętrzną w km ok. 0+315 zaleca się wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 6,0m co powoli po utwardzeniu tej drogi na funkcjonowanie jej podłączenia do ul. Limanowskiego na zasadzie skrzyżowania zwykłego.

Lokalizacja zjazdów oraz ich parametry zostały przedstawione w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

3.9. Organizacja ruchu

Wlot zaprojektowanej ul. Limanowskiego do ul. Tatarskiej będzie funkcjonować jako podporządkowany zgodnie z projektem organizacji ruchu zawarty w dokumentacji projektowej tej ulicy.

3.10. Wycinka drzew

Zamierzone przedsięwzięcie nieznacznie ingeruje w istniejące pokrycie szatą roślinną, ponieważ przy krawędzi jedni zwłaszcza na początkowym odcinku występuje liczne zadrzewienie, z którego tylko dwa drzewa wchodzi obecnie w skrajnie ulicy Limanowskiego i zjazdu z niej. Dlatego w wyniku przebudowy ul. Limanowskiego zostanie uporządkowana gospodarka szatą roślinną, a lokalne zadrzewienia i zakrzewienia kolidujące z jedną zostaną wycięte. Realizacja przedsięwzięcia przewiduje uporządkowanie szaty roślinnej poprzez cięcia ochronne i kolidujące w ilościach około 100m² samosiewów oraz ok. ~2 drzew. Szczegółowe informacje na temat przewidywanych cięć oraz ich potrzeby zostały zawarte w poniższym zestawieniu tabelarycznym i przedstawione na rysunkach projektu zagospodarowania terenu. Usunięcie drzew i krzewów, znajdujących się w granicach opracowania, a będących w złym stanie zdrowotnym, należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Wycinkę należy przeprowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić drzew pozostawionych do adaptacji. Prace polegające na wycince oraz pielęgnacji drzew pozostawionych do adaptacji powinny być wykonane przez firmę o odpowiednich kwalifikacjach oraz doświadczeniu. Istniejąca szata roślinna zostanie regularnie ukształtowana i zwiększy się dostęp do przyległych terenów zielonych przewidzianych do wypoczynku i rekreacji.

3.10.1. Usuwanie drzew i krzewów

Projektuje się ścinanie pojedynczych mniejszych drzew piłą mechaniczną z karczowaniem pni. W projekcie przyjęto karczowanie karp oraz usuwanie korzeni drzew,

krzewów i samosiewów znajdujących się bezpośrednio pod projektowaną nawierzchnią. Prace ziemne poza nawierzchnią należy ograniczyć do niezbędnych. Krzewy należy ścinać i karczować ręcznie. Karpinę, pnie i gałęzie drzew należy usunąć z terenu inwestycji. Sposób utylizacji drewna oraz odpadów określi Inwestor.

Nr	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Ilość szt.	Obwód pnia na wys. 1,3 m w cm	Powierzchnia w m ²	Średnica korony w m	Wysokość w pkt.	Uwagi
1	Acer platanoides	Klon	1	184		7	2	kolizja z projektem w km 0+046 - do wycinki
2	Populus balsamifera	Topola balsamiczna	1	251		10	2	kolizja z projektem w km 0+196 - do wycinki
3	Acer platanoides	Klon - samosiewy			100			kolizja z projektem na odcinku od km 0+000 do km 0+072 - do wycinki

3.10.2. Drzewa zagrożone

Za zagrożone uznano drzewa, które znajdują się w zasięgu robót ziemnych i w czasie realizacji inwestycji są narażone na uszkodzenie systemu korzeniowego. Wszystkie prace w obrębie systemu korzeniowego drzew /zasięg korony/ i w sąsiedztwie krzewów należy wykonywać ręcznie. Przy wykonywaniu wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew nie wolno przecinać korzeni głównych. Przecinanie korzeni głównych może w sposób znaczący wpłynąć na żywotność drzew oraz zakłócenie stabilności. Dopuszczalne jest przecinanie korzeni o średnicy poniżej 5 cm. Uszkodzone korzenie należy przycinać ostrym narzędziem prostopadle do długości i zabezpieczać środkiem grzybobójczym. Prace należy planować w taki sposób, aby okres odkrycia korzeni był jak najkrótszy. W zasięgu koron drzew nie wolno parkować sprzętu, składować materiałów budowlanych i ziemi.

3.11. **Obsadzenie zielenią**

Projekt przewiduje wykonanie podczas prac porządkowych trawników dywanowych siewem, z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 2 cm na obszarze ~ 250 m². Teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń. Przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony o ok. 15 cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i kompost (ok. 2 do 3 cm). Teren powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana. Przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem - kolczatką lub zagrabić. Siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne. Na terenie płaskim nasiona traw powinny być wysiewane w ilości od 1 do 4 kg na 100 m², a na skarpach w ilości 4 kg na 100 m². Przykrycie nasion powinno nastąpić przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką. Po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody. Jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego. Pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone, gdy trawa osiągnie wysokość około 10 cm. Następne koszenia powinny się

odbywać w takich odstępach czasu, aby wysokość trawy przed kolejnym koszeniem nie przekraczała wysokości 10 do 12 cm,

Trawniki wymagają nawożenia mineralnego - około 3 kg NPK na 1 ar w ciągu roku. Mieszanki nawozów należy przygotowywać tak, aby trawom zapewnić składniki wymagane w poszczególnych porach roku:

- wiosną, trawnik wymaga mieszanki z przewagą azotu,
- od połowy lata należy ograniczyć azot, zwiększając dawki potasu i fosforu,
- ostatnie nawożenie nie powinno zawierać azotu, lecz tylko fosfor i potas.

3.12. Wytyczne trasy

Wykonawca robót powinien mieć zapewnioną stosowną obsługę geodezyjną. Po wytyczeniu trasy przed korytowaniem należy sprawdzić możliwość dowiązania się skrajnymi elementami korony zaprojektowanych dróg do istniejącego terenu oraz wjazdów i niezmiennych elementów zagospodarowania przyległych posesji w sposób opisany w projekcie. W związku z tym, że projekt został oparty na pomiarach niwelacyjnych terenu, tj. drogi gruntowej i poboczy ziemnych podatnych na deformacje, wykonanych w przekrojach poprzecznych co 25m to w przypadku ewentualnych lokalnych deniwelacji nieuwjętych w projekcie należy dokonać stosownych korekt wysokościowych w zakresie normatywnych pochyłeń elementów drogi oraz tolerancji ich wykonania.

3.13. Budowa oświetlenia ulicznego

3.13.1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje swoim zakresem budowę oświetlenia drogowego ulicy Limanowskiego w Nidzicy. Inwestycja będzie miała swój przebieg na działkach dz. nr 117, 119/9, 119/14 i 160 obręb 6 Nidzica.

3.13.2. Dane ogólne

Dla projektowanej ulicy oświetlenie będzie dostosowane do postanowień Normy Oświetlenia Dróg PN-EN 13201-1 i 2. Ulicę Limanowskiego – zaliczono do dróg o grupie sytuacji oświetleniowych B2, dla której przyjęto klasę oświetlenia ME6 dla której :

- a) Średnia luminancja powierzchni drogi : $L_o \geq 0,3$ [cd./m²]
- b) Równomierność ogólna luminancji : $U_o \geq 35$ [%]
- c) Równomierność luminancji wzdłużna : $U_L \geq 40$ [%]
- d) Olśnienie (próg kontrastu) : $TIL < 15$ [%]
- e) Otoczenie świetlne drogi - jasne

Rozstaw latarni i moc źródeł światła spełniają powyższe wymagania normy. Projektuje się montaż latarni w układzie jednostronnym, a obliczenia w załączeniu dokumentacji.

3.13.3. Szafka oświetleniowa

W istniejącej szafce oświetleniowej nie zachodzi potrzeba projektowania zmian w jej wyposażeniu. Należy zdemontować istniejący obwód na linię napowietrzną AsXSn 2 x 16 mm². W to miejsce zamontować projektowany obwód linią kablową YAKY 4 x 25 mm². Zasilanie szafki pozostaje również bez zmian.

3.13.4. Obwody oświetleniowe

Z szafki wyprowadzone będą dwa obwody do zasilania oświetlenia przyległych ulic. Obwód Nr 1- istniejący, zasilający latarnie na ulicy Tatarskiej – pozostaje bez zmian. Obwód Nr 2 – projektowany- wykonany kablem YAKY 4 x 25 mm² o łącznej dł. 600 m zasilający 18 latarni przy ul. Limanowskiego.

3.13.5. Roboty kablowe

Kable układać po trasach pokazanych na planie sytuacyjnym na gł. 0.5 m na 10 cm podsypce piaskowej z przykryciem 10 cm warstwą piasku ,15cm gruntu rodzimego oraz folią koloru niebieskiego. Następnie wykop uzupełnić gruntem rodzimym i splantować. Kable pod jezdniami układać metodą rozkopu na gł. min. 1.0 m w rurach osłonowych gładkościennych o śr. 75 mm. Na skrzyżowaniach z sieciami podziemnymi kable chronić rurami karbowanymi o śr. 75 mm. Przed i po zasypaniu dokonać pomiarów zgodnie z normą PN-76/E 05125 oraz inwentaryzacji geodezyjnej.

3.13.6. Latarnie oświetleniowe

Na budowanym odcinku ulicy Limanowskiego projektuje się latarnie z zastosowaniem słupów ocynkowanych ośmiokątnych dł. 8,0 m.

Słupy posadowione będą na fundamentach prefabrykowanych np. typu F-100/43. Bezpośrednio na słupach montować oprawy f-my Philips typu SGS- 101 z kątem pochylenia wysięgnika 5°. W oprawach montować lampy sodowe SON-T 70 W. Oprawy zawieszane będą na wys. 8 m z wysunięciem ponad krawężnik = 0.0 m.

Wnęki latarni wyposażać w tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowe TB1-4/6 A. Wszystkie latarnie należy uziemić stosując uziom poziomy z pręta ocynkowanego DZn ϕ 10 mm ułożony wzdłuż trasy linii kablowej - rezystancja uziemienia słupa $R \leq 30 \Omega$. Połączenia tabliczki bezpiecznikowej z oprawą wykonać przewodem YDY 3 x 1.5 mm². Dodatkowo latarnie nr 9 i 18 należy uziemić poprzez wykonanie uziomów pionowych z zastosowaniem prętów pomiedziowanych o śr. min. ϕ 17,2 mm.

3.13.7. Ochrona od porażień

Ochronę przed porażeniem elektrycznym projektuje się wg normy PN-HD 212014639 „Instalacje elektryczne niskiego napięcia – Część 4-41: Ochrona dla zapewnienia

bezpieczeństwa – Ochrona przed porażeniem elektrycznym. Projektowana sieć oświetleniowa jest w układzie TN-C-S, zasilająca w układzie TN-C.

Dla latarni nr 9 i 18 projektuje się wykonanie uziomów prętowych, których wartość rezystancji każdego z osobna nie powinna być większa niż 30 Ω . Pozostałe latarnie odpowiednio zgrupowane i połączone odcinkami kablowymi należy uziemić poprzez drut FeZn $\phi 10$, układany w rowie kablowym jednocześnie z odcinkami linii kablowych oświetleniowych. Po wykonaniu uziomów należy dokonać pomiarów ich rezystancji. Po zakończeniu robót wykonać pomiary skuteczności ochrony przed porażeniem elektrycznym oraz należy sprawdzić ciągłość przewodu ochronnego PE. Powyższe wykonać wg normy PN-HD 60364-6 „Instalacje elektryczne niskiego napięcia - Część 6: Sprawdzanie”.

3.13.8. Informacje dodatkowe

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami przy zachowaniu warunków BHP. Roboty ziemne prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP i po uzyskaniu zgody administracji oświetleniem ulicznym. Całość robót wykonać ręcznie. W trakcie wykonywania robót zachować szczególną ostrożność w związku z występującym uzbrojeniem podziemnym. W celu ustalenia przebiegu tego uzbrojenia wykonać przekopy próbne prostopadłe do kierunku projektowanych linii kablowych. Należy zastosować się do uwag zawartych w protokole ZUDP. Materiały uzyskane z demontażu należy przekazać ich Właścicielowi.

3.14. Budowa kanalizacji deszczowej

W zakresie odwodnienia ul. Limanowskiego zostały zaprojektowane następujące elementy odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego:

- ściek przykrawężnikowy otwarty,
- ściek przykrawężnikowy kryty - odwodnienie liniowe
- kanalizacja deszczowa.

3.14.1. Ściek przykrawężnikowy otwarty

Odwodnienie ściekiem przykrawężnikowym otwartym zostało zaprojektowane na początkowym odcinku ul. Limanowskiego od km 0+000 do km 0+072. Zagospodarowanie terenu przyległego do ul. Limanowskiego stanowi stary cmentarz po prawej stronie i nieużytki po lewej stronie jezdni. Z powodu znacznej ilości uzbrojenia podziemnego na dalszym odcinku ulicy i braku miejsca na kanalizację deszczową jest to optymalne pod względem ekonomicznym i technicznym rozwiązanie odwodnienia na początkowym odcinku tego projektu. Szczegółowa lokalizacja tego odwodnienia została przedstawiona w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

3.14.2. Ściek przykrawężnikowy kryty - odwodnienie liniowe

Odwodnienie ściekiem przykrawężnikowym krytym zostało zaprojektowane na kolejnym odcinku ul. Limanowskiego od km 0+072 do km ok. 0+145. Zagospodarowanie terenu przyległego do ul. Limanowskiego stanowią już obecnie wolnostojące zabudowy mieszkaniowe. Z powodu znacznej ilości uzbrojenia podziemnego na tym odcinku ulicy i braku miejsca na kanalizację deszczową jest to w tym przypadku optymalne pod względem ekonomicznym i technicznym rozwiązanie odwodnienia. Szczegółowa lokalizacja tego odwodnienia została przedstawiona w części graficznej projektu zagospodarowania terenu, a szczegóły i detale konstrukcyjne zostały zawarte w projekcie wykonawczym stanowiącym osobne opracowanie.

3.14.3. Kanalizacja deszczowa

Odwodnienie poprzez wpusty uliczne kanalizacji deszczowej odbierające wody opadowe ze ścieków krytych i następnie poprzez przykanaliki podłączone do studni rewizyjnych odprowadzające te wody kolektorem deszczowym zostało zaprojektowane na kolejnym odcinku ul. Limanowskiego, tj. od km 0+145 do km ok. 0+193. Zagospodarowanie terenu przyległego do ul. Limanowskiego stanowi już obecnie także wolnostojąca zabudowa mieszkaniowa, jednak istniejąca infrastruktura podziemna pozwoliła na tym odcinku na to rozwiązanie wgłębne bez kosztownej konieczności przebudowy kolidującego uzbrojenia terenu. Szczegółowa lokalizacja elementów zaprojektowanej kanalizacji deszczowej została przedstawiona w części graficznej projektu zagospodarowania terenu, a szczegóły i detale konstrukcyjne zostały zawarte w projekcie wykonawczym stanowiącym osobne opracowanie.

3.14.4. Odbiorniki wód opadowych

Odbiornikiem wód opadowych będzie rów melioracyjny zlokalizowany na działce nr 6-110 należącej do Inwestora. Wylot zaprojektowanej kanalizacji deszczowej do odbiornika wraz z wymaganym zespołem podczyszczającym jest obecnie projektowany równolegle łącznie z kanalizacją deszczową na pozostałym odcinku ulicy Limanowskiego oraz jej podłączeniem przez pracownię projektową Usługi Inżynierskie Andrzej Roman z Nidzicy w odrębnym opracowaniu objętym odrębnym pozwoleniem wodnoprawnym oraz odrębnym pozwoleniem na budowę. W niniejszym projekcie ul. Limanowskiego wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym przewidziana została jedynie rezerwa terenu na powyższe rozwiązania odwodnienia i podłączenia.

3.14.5. Podłączenia sieci deszczowej

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej zostanie podłączona do studni rewizyjnej zaprojektowanej w km ok. 0+193 i zawartej łącznie z kanalizacją deszczową zaprojektowaną na pozostałym odcinku ulicy Limanowskiego w projekcie przebudowy ul. Tatarskiej w Nidzicy opracowywanym obecnie przez pracownię projektową Usługi Inżynierskie Andrzej Roman z Nidzicy. Opracowania te stanowią odrębną dokumentację projektową oraz zostaną objęte odrębnym pozwoleniem na budowę. W niniejszym projekcie ul. Limanowskiego wraz z

odwodnieniem i oświetleniem ulicznym przewidziana została jedynie rezerwa terenu na powyższe rozwiązania odwodnienia i podłączenia.

3.14.6. Roboty ziemne i ułożenie rur

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykop należy wykonywać ręcznie, na pozostałych odcinkach wykopy wykonywać mechanicznie. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym zachować ostrożność. Ściany wykopu odpowiednio zabezpieczyć. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w projekcie. Rury należy układać na podsypce piaszkowej grub. 15cm. Podsypka powinna posiadać uziarnienie poniżej 20 mm. Warstwę ochronną zasypu ponad wierzch rury wykonać z gruntu drobno lub średnioziarnistego wg PN -74/B-2480. Grubość tej warstwy powinna wynosić 30cm. Materiał zasypu należy zagęszczać wibratorami płytowymi o wadze 50 - 100kg lub warstwami 15 - 20cm do uzyskania zmodyfikowanego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0-0,95$. Wskaźnik zagęszczenia I_s powinien wynosić :

- górna warstwa do 20 cm poniżej rzędnej terenu $I_s=1,00$,
- niżej leżące warstwy do głębokości 1,2m $I_s=0,97$,
- warstwy poniżej 1,20m $I_s=0,95$.

Wskaźnik zagęszczenia I_s badać na podstawie PN-77/8931-12: Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu, oraz PN-B-04481: Grunty budowlane. Badania próbek gruntu. Zagęszczanie wibratorem bezpośrednio nad rurami jest dopuszczalne dopiero na warstwie ochronnej o grubości 25cm. W podłożu oraz w warstwie zasypowej do wys. 30cm powyżej wierzchu rury nie może być kamieni. Pod ulicami wykop zagęścić w całości do poziomu nawierzchni. Grunt nie nadający się do zasypki należy wymienić.

3.14.7. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Z uwagi na charakter przewidzianej realizacji zadania (bardzo duża ilość uzbrojenia podziemnego) prace prowadzić z należytą ostrożnością. Każde napotkane urządzenie zgłosić nadzorowi, po uzyskaniu opinii Inwestora urządzenie zabezpieczyć lub zlikwidować. Wykopy próbne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia wykonywać ręcznie.

Uwagi i zalecenia:

- w zasięgu koron drzew wykop wykonać ręcznie bez uszkodzania systemu korzeniowego,
- przed przystąpieniem do robót uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Urzędzie Miasta,
- uzgodnić sposób zabezpieczenia robót w pasie drogowym z Urzędem Miasta,
- w pobliżu uzbrojenia podziemnego i słupów uzbrojenia nadziemnego prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem zarządcy uzbrojenia,
- prace prowadzone przy zbliżeniach do kabli energetycznych uzgodnić w Zakładzie Energetycznym.

- przewody telekomunikacyjne, energetyczne w razie zbliżeń zabezpieczać rurami osłonowymi, pozostałe uzbrojenie zabezpieczać na czas prowadzenia robót (podwieszanie w specjalnej konstrukcji).
- roboty prowadzić w uzgodnieniu z właścicielami uzbrojenia podziemnego.

W przypadku kolizji wysokościowej z istniejącymi sieciami należy powiadomić zarządców tych sieci i w uzgodnieniu z przedstawicielami tych zarządców dokonać niezbędnej korekty kolidujących sieci.

3.14.8. Wytyczenie trasy

Po wytyczeniu trasy projektowanej kanalizacji deszczowej przed zamówieniem korytowaniem należy:

- zweryfikować możliwość podłączenia się projektowanym kanałem deszczowym do istniejącej studni kanalizacji deszczowej i sprawdzić zgodność rzędnych jej wlotów z założeniami w projekcie,
- zweryfikować możliwość podłączenia się projektowaną studnią do istniejącego kanału deszczowego i w wykopie kontrolnym sprawdzić zgodność rzędnej jej położenia z założeniami w projekcie,
- sprawdzić poprawność dowiązania się wpustami ulicznymi i pokrywami zaprojektowanych studni ściekowych do zaprojektowanych nawierzchni i elementów korony dróg oraz do istniejącego terenu, zjazdów i niezmiennych elementów zagospodarowania przyległych posesji,
- sprawdzić, czy zostaną zapewnione zaprojektowane spadki i przykrycie ziemne kanałów deszczowych i przykanalików.

Powyższą weryfikację należy przeprowadzić także przed zamówieniem materiałów oraz gotowych elementów urządzeń kanalizacji deszczowej u ich producentów w celu złożenia prawidłowego zamówienia na te materiały i urządzenia.

W przypadku ewentualnych lokalnych deniwelacji nieujętych w projekcie należy dokonać stosownych korekt wysokościowych i odległościowych w zakresie normatywnych dopuszczalnych spadków, pochyłeń i zbliżeń elementów sieci kanalizacji deszczowej, elementów zagospodarowania terenu oraz tolerancji ich wykonania. Przed zamówieniem elementów zaprojektowanej kanalizacji deszczowej i przystąpieniem do realizacji robót związanych z jej wykonaniem wszystkie prace geodezyjne oraz powyższe sprawdzenia i ewentualne korekty powinny zostać odebrane przez nadzór inwestorski.

3.14.9. Wytyczne realizacji

Trasy sieci wytyczyć geodezyjnie. Przy udziale inwestora wyznaczyć pas terenu przewidziany do czasowego zajęcia na okres prowadzenia budowy. Przy prowadzeniu robót zachować szczególną ostrożność z uwagi na utrzymanie ruchu kołowego i pieszego przez zamieszkałą ludność. Sieci wykonywać odcinkami umożliwiającymi maksymalny dojazd do

budynków. Ruch pieszy w poprzek wykopów, kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego. Przed rozpoczęciem robót powiadomić użytkowników terenów i uzbrojenia.

Całość robót realizować zgodnie z WT: Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych, wydane w sierpniu 2003r. przez COBRTI INSTAL - Zalecane do stosowania przez Ministerstwo Infrastruktury. Po zakończeniu układania sieci, zgodnie z Art. 27 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dn. 17.05.1989 r. (Dz.U. nr 30 poz. 163), sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Inwestorzy są obowiązani:

- zapewnić wyznaczenie i dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- zapewnić, aby pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, były wykonywane przed ich zasypaniem.

3.15. Uwagi dot. wykonywania robót

Pracownicy zatrudnieni przy robotach budowlanych powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy. Roboty budowlane drogowe oraz związane z budową i przebudową uzbrojenia podziemnego charakteryzują się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ściśle przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich zatrudnionych pracowników. Ogólne zasady BHP przy budowie infrastruktury teletechnicznej zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 nr 47, poz. 401).

W zakresie prac objętym niniejszym projektem można napotkać następujące elementy mogące być źródłem zagrożenia:

- instalacje podziemne takie jak:
 - sieć telekomunikacyjna,
 - sieć energetyczna,
 - sieć wodociągowa,
 - sieć gazowa,
 - sieć kanalizacji sanitarnej,
 - sieć kanalizacji deszczowej,
- prace związane z rozładunkiem elementów wykorzystywanych do budowy,
- prace związane z prowadzeniem wykopów ziemnych.

Aby zapobiec zagrożeniom pracownikom należy:

- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,

- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej.

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP.

3.16. Kategoria geotechniczna obiektu.

Na podstawie wyników badań geotechnicznych i załączonej opinii kategorię geotechniczną obiektu budowlanego - ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym określa się jako pierwszą.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Demczyński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. I b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

2.2. Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce.

W zakresie robót związanych z przebudową dróg przewiduje się wykonanie następujących robót:

W zakresie robót związanych z przebudową ulicy, budowy chodników i utwardzenia zjazdów:

- wycinkę kolidujących drzew,
- demontaż istniejących krawężników i elementów betonowych,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową brukową i tłuczniową,
- korytowanie,
- przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- założenie brakujących rur osłonowych i regulacja urządzeń na istniejących sieciach,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów ograniczonych betonowymi krawężnikami na ławie betonowej z oporem oraz obrzeżem betonowym na podsypce cementowo - piaskowej zgodnie z uwarunkowaniami Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. znak TOT-WTP/1010/887/2014 z dnia 04.11.2014 r.,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników ograniczonych betonowymi obrzeżami,
- roboty wykończeniowe i wykonanie oznakowania.

W zakresie robót związanych z budową kanalizacji deszczowej:

- wykonanie wykopów pod studnie, kolektor, przykanaliki i ścieki kryte odwodnienia liniowego,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczanie wykopów,
- przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- założenie brakujących rur osłonowych i regulacja urządzeń na istniejących sieciach,
- ułożenie podsypki pod kolektor, studnie i zespoły rozsączania,
- montaż przewodów i urządzeń kanalizacji deszczowej,
- obsypkę i zasypkę przewodów i urządzeń kanalizacji deszczowej,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

W zakresie robót związanych z budową oświetlenia ulicznego:

- wykonanie wykopów pod przyłącze i kable elektroenergetyczne,
- przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- montaż przewodów elektroenergetycznych,
- założenie brakujących rur osłonowych i regulacja urządzeń na istniejących sieciach,
- przykrycie ułożonych przewodów elektroenergetycznych,
- roboty fundamentowe i ustawienie słupów oświetleniowych z oprawami,
- demontaże starych opraw i prace eksploatacyjne,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

2.2.1. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy oraz istniejące, bardzo gęste uzbrojenie podziemne.

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne:				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego przebudową				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
2	Roboty budowlane:				
2a	<u>Roboty drogowe</u> - Wykonanie nawierzchni ulicy				
2b	<u>Gospodarka zielenią:</u> - zabezpieczenie drzew zagrożonych - Urządzenie terenów zieleni				
2c	- Przebudowa kolizji istniejącego uzbrojenia podziemnego z projektowaną ulicą - Wykonanie nowego uzbrojenia i infrastruktury określonej zakresem projektów branżowych.				
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy.				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: montaż słupów, posadowienie studni,
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne,
- ew. wykonywanie wykopów w ściankach szczelnych,
- ustawianie kręgów studziennych i zagłębianie studni,

- ustawianie i rozbiórka rusztowań i deskowań, prace na rusztowaniach.

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- układanie nawierzchni bitumicznej,
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,
- wykonywanie izolacji,
- wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych.

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- ułożenie na dnie wykopu rur osłonowych instalacji, które znajdują się pod projektowaną nawierzchnią (sieć gazowa, kabel energetyczny),
- ułożenie sieci gazowej, wodociągowej, deszczowej, kabli energetycznych i montaż oświetlenia,
- wykonanie nawierzchni ulic,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4.4. Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:

- Roboty przy przebudowie sieci sanitarnych w szczelnych wykopach.

4.5. Roboty budowlane prowadzone w studniach:

- opuszczanie studni metodą studniarską.

4.6. Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- montaż słupów,
- posadowienie studni kanalizacji deszczowej,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: za- i rozładunek grodziec stalowych, elementów rusztowań, kręgów studziennych, rur osłonowych, prefabrykowanych belek, barier i balustrad, innych konstrukcji stalowych, budowa i rozbiórka rusztowań i deskowań, montaż kręgów w miejscach wbudowania, prefabrykatów.

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i

zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,**
- 2) zachowanie ostrożności przy prowadzeniu wycinki drzew,**
- 3) organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo,**
- 4) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,**
- 5) zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych,**
- 6) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,**
- 7) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,**
- 8) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych ze zbliżeniem lub przebudową gazociągu,**
- 9) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budowa i przebudową sieci sanitarnych.**
- 10) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych i budową oświetlenia ulicznego,**
- 11) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.**

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

Ad.1)

Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,

- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad. 2).

Zachowanie ostrożności przy prowadzeniu wycinki drzew.

Należy zwrócić szczególną uwagę na wycinanie drzew rosnących w pobliżu napowietrznych linii energetycznych, wiatrołomów, drzew spróchniałych oraz w terenie zabudowanym. Prace te należy wykonywać pod nadzorem i przez co najmniej dwóch pracowników posiadających doświadczenie w wykonywaniu tych prac (odpowiednio przeszkolonych). W razie konieczności zaleca się zamknięcie ruchu pojazdów oraz pieszych na wymagany okres czasu (około 120 min.).

Ad.3).

Organizacja terenu budowy w sposób zapewniająca bezpieczeństwo.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu wykopów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy. Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez ciek należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

Ad.4).

Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5).

Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą **WSZYSTKICH** poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienie innego uzbrojenie nie zidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

Ad.6).

Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Stwierdzone na podstawie badań geologicznych warunki gruntowe określono jako dobre. Na terenie budowy kanalizacji deszczowej występują grunty częściowo nawodnione, konieczne będzie zatem odwadnianie wykopów.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręcze ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (kanalizacja deszczowa w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: stalowe grodzice, kręgi studzienne, rusztowania, prefabrykaty pręseł, bariery, balustrady, przepusty stalowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad. 7).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszniaków wygłuszających. Jedynie na etapie demontażu istniejącego oświetlenia ulicznego pojawi się zagrożenie kontaktu z substancjami niebezpiecznymi. Zagadnienie to opisuje pkt.8 niniejszego planu.

Ad. 8).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych ze zbliżeniem do gazociągu.

W trakcie wykonywania prac związanych ze zbliżeniem do czynnej sieci gazociągowej należy zachować szczególną ostrożność. Włączenie do czynnego gazociągu należy zlecić do wykonania jako roboty gazoniebezpieczne do Zakładu Gazowniczego w Olsztynie.

Ad. 9).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych ze zbliżeniem do sieci sanitarnych.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażenia energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanymi sieciami grawitacyjnymi i ciśnieniowymi oraz zagazowania z przerwanymi sieciami gazowymi bądź nie przewietrzonego kolektora.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Każdy pracownik uczestniczący w szkoleniu powinien potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. Ruch pieszy w poprzek wykopów kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H - głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrzne gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m..

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpieńce.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone. Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

Ad. 10).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych ze zbliżeniem do kabli elektroenergetycznych i słupów oświetlenia ulicznego.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter liniowy.

W przedmiotowej inwestycji nie występuje :

- zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków,
- emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzanie odpadów stałych,
- emisja hałasu oraz promieniowania jonizującego i elektromagnetycznego,
- wpływ na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przewidziane w niniejszej inwestycji urządzenia oraz skutki ich funkcjonowania nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że dana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla zdrowia i życia człowieka.

Ad. 11).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy ulicy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

10. UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

W zakresie robót związanych z ze zbliżeniem do słupów i urządzeń oświetlenia ulicznego

1. Zakres typowych robót w związanych z przebudową i budową oświetlenia ulicznego obejmuje:
 - demontaż istniejącego oświetlenia ulicznego
 - wykonanie linii kablowych
 - wykonanie nowych latarni oświetleniowych
2. Obiekty istniejące:
 - na powierzchni terenu istnieją linia napowietrzna, kablowa oraz oświetlenie uliczne, sieci kablowe elektroenergetyczne, wodociągowe i gazowe oraz ulica z ruchem kołowym.
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: droga miejska i latarnie oświetleniowe.
4. Przewidywane zagrożenia występujące w czasie realizacji wykonywania robót budowlanych:
 - wykopy w pobliżu istniejących linii kablowych (możliwość porażenia),
 - prace przy demontażu i stawianiu latarni oświetleniowych (możliwość uderzenia i przygniecenia),
 - roboty wykonywane przy jezdni (możliwość potrącenia przez samochód),
 - roboty wyładunkowe i składowanie materiałów,
 - prace wykonywane przy użyciu narzędzi ręcznych i elektronarzędzi.
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót w celu uniknięcia zagrożeń zdrowia:
 - prace wykonywać zgodnie z przepisami BHP, normami oraz zasadami wiedzy technicznej,
 - stosować sprzęt, narzędzia oraz urządzenia pomiarowe sprawne technicznie oraz posiadające wymagane badania,

- roboty nie powinny być prowadzone w temperaturze poniżej -10 °C,
- przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie obowiązków, bezpiecznego wykonywania prac, natomiast operatorów urządzeń mechanicznych zapoznać z instrukcjami obsługi.

6. Nie zachodzi potrzeba opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – bioz – w rozumieniu art. 20 Ustawy prawo budowlane z dnia 07.07.1994 roku. Przed przystąpieniem do prac kierownik robót winien opracować plan BIOZ i przeprowadzić instruktaż stanowiskowy w miejscu wykonywania robót.

W zakresie robót związanych z przebudową i budową kablowych linii energetycznych.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia obejmuje następujące elementy:

- Przebudowa linii kablowo –napowietrznej elektroenergetycznej;
- Przebudowa linii kablowych elektroenergetycznych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- Linie kablowe i napowietrzna SN 15kV, linie kablowe nn 0,4kV oraz sieć kablowa oświetleniowa nn 0,4kV.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W przedmiotowej inwestycji nie występuje:

- zapotrzebowanie na wodę i odprowadzanie ścieków,
- emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzanie odpadów stałych,
- emisja hałasu oraz promieniowania jonizującego i elektromagnetycznego,
- wpływ na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przewidziane w niniejszej inwestycji urządzenia oraz skutki ich funkcjonowania nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż dana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla zdrowia i życia człowieka.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W trakcie realizacji robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- przysypanie ziemią podczas prowadzenia wykopów (głębokość wykopu – 0,8m; szerokość – 0,4m),
- przygniecenie podczas demontażu słupów linii napowietrznej,
- urazy związane z niewłaściwym użytkowaniem urządzeń mechanicznych na placu budowy (koparki, środków transportu, wiertnic, dźwigu itp),
- potrącenia przy robotach w pasie dróg, na których odbywa się ruch pojazdów kołowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych będą dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami BHP, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie BHP przy tych pracach z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy powinien poinformować pracowników o wszystkich możliwych zagrożeniach wynikających z lokalizacji i charakteru prac w formie ustnego omówienia tych zagrożeń oraz w formie pisemnych instrukcji. Szkolenia te będą przeprowadzane z podziałem na poszczególne stanowiska bez względu na fakt ich wcześniejszego przeprowadzenia na podobnym stanowisku.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Przygotować miejsce pracy.
- Prace w pobliżu czynnej linii kablowo – napowietrznej i sieci kablowej wykonywać po uzgodnieniu i w koordynacji z właściwym rejonem energetycznym.
- Wykopy należy prowadzić krótkimi odcinkami zasypując je natychmiast po ułożeniu krótkich odcinków linii kablowej w celu minimalizacji niebezpieczeństwa wpadnięcia do wykopu osób trzecich; wykopy otwarte oznakować i zabezpieczyć przed wpadnięciem osób postronnych poprzez prawidłowo ustawione poręcze, kładki oraz oświetlenie; nie należy wykonywać prac w wykopach, przez jedną osobę.
- Prace prowadzone w pobliżu dróg komunikacyjnych – pracownicy powinni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze, ruch pieszy pracowników powinien odbywać się na poboczu lub chodniku.
- wykopy w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać ręcznie.
- Do prac elektrycznych dopuścić pracowników posiadających wymagane zaświadczenia kwalifikacyjne.
- Po zakończeniu prac kierujący zespołem jest zobowiązany zapewnić usunięcie materiałów, narzędzi z miejsca pracy.

W zakresie robót związanych ze zbliżeniem do kanalizacji deszczowej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Teren objęty opracowaniem uzbrojony jest w sieć energetyczną, telekomunikacyjną, wodociągową, gazową oraz w sieć kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka” W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażenia energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych bądź nie przewietrzonego kolektora.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401,

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do wykonania wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m..

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach, lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

W zakresie robót związanych ze zbliżeniem do gazociągu

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Wykopy należy prowadzić zgodnie z trasą wyznaczoną przez uprawnionego geodetę.

Włączenie do istniejącego gazociągu wykonać w ostatnim etapie.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W rejonie prowadzonych prac występują budynki mieszkalne.

Teren objęty opracowaniem uzbrojony jest w sieć energetyczną, telekomunikacyjną, wodociagową, kanalizację sanitarną i kanalizację deszczową.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykopy w pobliżu linii elektroenergetycznych napowietrznych i kablowych zalicza się do robót mogących powodować niebezpieczeństwo, wymagających szczególnej ostrożności, rozważnego dozoru. Miejsca gdzie występują skrzyżowania z kablami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi powinny być oznakowane na etapie wyznaczania trasy gazociągu, a roboty w tych miejscach należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych po obu stronach skrzyżowania. Odkopane kable należy zabezpieczyć.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

Należy przestrzegać przepisów BHP ogólnych i branżowych, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401,

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP

Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Każdy pracownik uczestnictwo w szkoleniu powinien potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikacją, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Ruch pieszny w poprzek wykopów kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego.

Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Przy wydobywaniu urobku z wykopu sprzętem mechanicznym pracownicy powinny znajdować się w bezpiecznej odległości.

W zakresie robót związanych ze zbliżeniem do sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów. Projekt dotyczy ew. podwyższenia istniejących studni na kanalizacji sanitarnej i likwidacja istniejących studni. Budowa wodociągów powinna być prowadzona odcinkami między węzłami. Podwyższenie studni kanalizacji sanitarnej oraz likwidacja powinny być prowadzone w miejscu lokalizacji studni.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W rejonie prowadzonych prac znajdują się budynki handlowo-usługowe.

Teren objęty opracowaniem uzbrojony jest w sieć energetyczną, telekomunikacyjną, wodociągową, gazową oraz w sieć kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Brak elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka” W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażień energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych bądź nie przewietrzonego kolektora.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401,

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do wykonania wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrzne gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m..

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach, lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

W zakresie robót związanych ze zbliżeniem do infrastruktury telekomunikacyjnej

Pracownicy zatrudnieni przy przebudowie linii telekomunikacyjnych powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy.

Roboty w dziedzinie budownictwa telekomunikacyjnego budowa, a także eksploatacja linii kablowych w kanalizacji kablowej i ziemnych, a także nadziemnych charakteryzuje się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ściśle przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich zatrudnionych pracowników.

Ogólne zasady BHP przy budowie infrastruktury teletechnicznej zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 nr 47, poz. 401).

W zakresie prac objętym niniejszym projektem można napotkać następujące elementy mogące być źródłem zagrożenia:

- instalacje podziemne takie jak:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej.

- prace związane z rozładunkiem elementów wykorzystywanych do budowy

- prace związane z prowadzeniem wykopów ziemnych.

Aby zapobiec zagrożeniom pracownikom należy:

- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,

- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

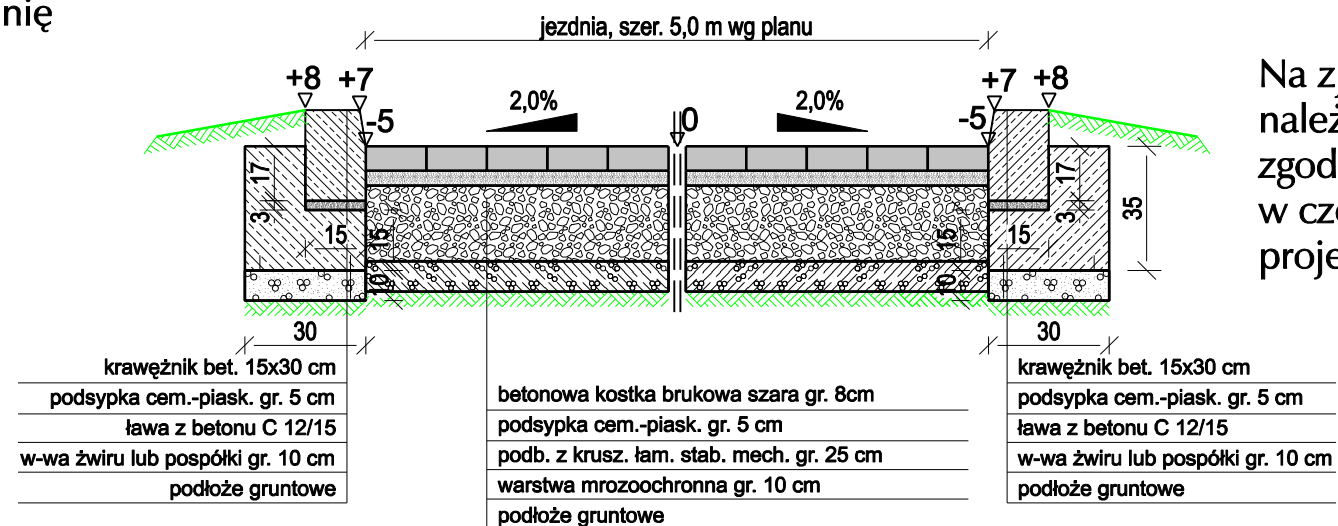
- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Demczyński

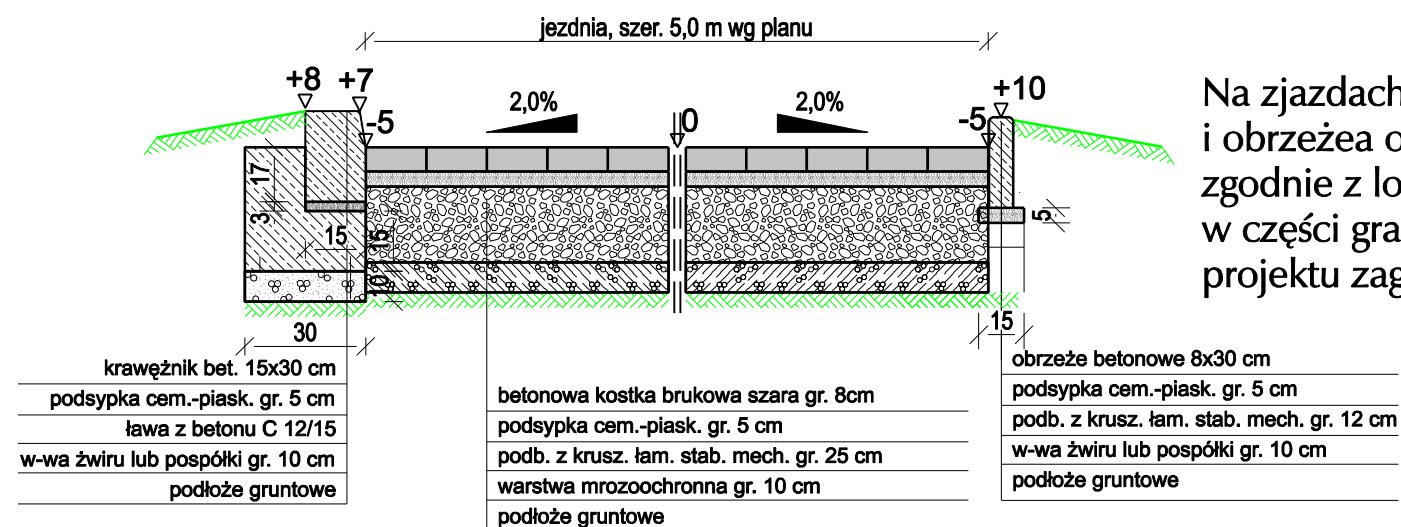
Przekrój normalny

- odc. km 0+000 - km 0+075
 - odc. km 0+125 - km 0+195
- przekrój przez jezdnię



Na zjazdach i zejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik obniżony zgodnie z lokalizacją przedstawioną w części graficznej projektu zagospodarowania terenu

Przekrój normalny - odc. km 0+075 - km 0+125
 przekrój przez jezdnię - zgodnie uwarunkowaniami
 Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o.
 znak TOT-WTP/1010/887/2014 z dnia 04.11.2014 r.



Na zjazdach należy zastosować krawężniki i obrzeża obniżone zgodnie z lokalizacją przedstawioną w części graficznej projektu zagospodarowania terenu

Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów "DROMOS" sp. z o.o.		ul. Polna 1b/10 10-059 Olsztyn, tel./fax 534-94-20	
Nazwa i adres obiektu:			
Przebudowa ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.			
PRZEKROJE NORMALNE			
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Wojciech Demczyński upr. nr WAM/0005/PWOD/10		Skala 1:25
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Mirosław Piotrowski upr. nr 134/90/OL		Nr rys. 3.1
Data: lipiec 2015 r.			

Nidzica, 19 czerwiec 2015r.

Znak: TI.6733.19.2014

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 oraz 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.z 2013r. ,poz.267 z późn. zm.) z urzędu

prostuję

oczywistą omyłkę w decyzji Burmistrza Nidzicy znak: TI.6733.19.2014 z dnia 06 listopada 2014r. Nr 16/P/201414 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na „przebudowie ulicy Limanowskiego wraz z odwodnieniem w następujący sposób :

W wierszu drugim ustaleń jest :”na działkach nr 89, ...” winno być na:” działkach nr 86, ...” .

Uzasadnienie

Po przeanalizowaniu wniosku i wydanej decyzji stwierdzono, że w decyzji błędnie wpisano jeden numer działki ,dlatego błąd należało sprostować i orzec jak w sentencji postanowienia.

Pouczenie

Na postanowienie niniejsze służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Nidzicy w terminie 7 dni od daty jego otrzymania:



Zup. BURMISTRZA
Halina Kiebowiak
KIEBOWIAK
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego

Otrzymują:

- 1 Inwestor
2. Strony postępowania
3. a/a

Sporządził:

mgr inż. Teresa Roman
pok. Nr 2, tel. 0896250742

DECYZJA NR 16/P/2014
o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt. 1, art. 50 ust. 1 i 4; art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U z 2012r. poz. 647, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowo-Konsultingowej Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o ul. Polna 1 „b”/10, reprezentowanej przez Prezesa Spółki „Pana Krzysztofa Kozaka jako pełnomocnika Gminy Nidzica z dnia 22 października 2014 r.,

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

na rzecz Gminy Nidzica, Pl. Wolności nr 1, 13-100 Nidzica, dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na „przebudowie ulicy Limanowskiego wraz z odwodnieniem” na działkach nr 89, 106, 109, 110, 117, 119/9, 119/14 i 160 położonych w obrębie nr 6 w Nidzicy .

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:

Drogi publiczne

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu.

Przebudowa ul. Limanowskiego wraz z odwodnieniem i oświetleniem , miejscami postojowymi i jednostronnym chodnikiem i zjazdem na drogę gruntową .

3. Warunki i wymagania dotyczące ładu przestrzennego.

a) przebudowa ulicy Limanowskiego o długości do 500,0 m klasy drogi-D o szerokości jezdni 5,0 m , jednostronnym chodnikiem o szerokości do 2 m i dł. do 300 m , zjazdem o szerokości 4 m w km. 0+315 z odwodnieniem poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej oraz do rowu melioracyjnego i oświetleniem ulicznym

b) nawierzchnia jezdni bitumiczna lub z kostki betonowej brukowej, zjazd i chodnik z kostki betonowej brukowej

c) kanalizacja deszczowa o długości do 600 m i średnicy 250- 300 mm z podłączeniem do studni rewizyjnej w ul. Tatarskiej oraz rowu melioracyjnego na działce nr 110.

d) oświetlenie uliczne obejmujące budowę kabla energetycznego doziemnego i ustawienie 18 słupów z oprawami.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) i nie wymaga postępowania z zakresu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
- zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), inwestycja musi być realizowana w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie oddziaływania na środowisko.

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) za wyjątkiem art. 33 tej ustawy (kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie ,iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ,ten przedmiot i miejsce jego odkrycia , niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie, a jeśli to niemożliwe, Burmistrza Nidzicy.

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

- wnioskowaną inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań określonych w art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. , poz. 1409 z późniejszymi zmianami);
- projekt budowlany należy sporządzić w sposób zapewniający ochronę interesów osób trzecich obejmującą w

szczegółności: zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochronę przed pozbawieniem: możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.

7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie , ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:

- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne.

8. warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

Projektowana inwestycja nie jest sprzeczna z innymi przepisami odrębnymi;

9. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. , poz. 1409 z późn. zm.);
- Projekt budowlany musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462) ;
- Projekt budowlany musi spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.);
 - Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
 - Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na kopii aktualnej mapy zasadniczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 z 1995 r., poz. 133);
 - Zachować przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. Z 2012 r., poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych;
 - Inne przepisy prawne, mające zastosowanie w tym ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz.U z 2012r. Poz. 145, z późn, zm.) dotyczącej uzyskania pozwolenia wodno prawnego,:
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 260),
 - Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2010 r, nr 102, poz. 651 z późn. zm.).

10. Linie rozgraniczające terenu inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

11. Pozostałe warunki i uzgodnienia:

- a) projektowanie zlecić uprawnionej jednostce.
- b) wniosek i projekt budowlany w 4 egzemplarzach złożyć w Starostwie Powiatowym w Nidzicy celem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę .
- d)UZGODNIENIA

Zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w trakcie postępowania uzyskano niezbędne uzgodnienia: nie wymaga uzgodnień.

Uzasadnienie

Wnioskodawca złożył wniosek o wydanie o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji. Niniejsza inwestycja zgodnie z art.6 ustawy a dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami(tj. z 2010r.Dz.U nr 102 ,poz.651 z późn.zm.) zaliczana jest do inwestycji celu publicznego. Ponieważ wnioskowany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, należało ustalić warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Projekt decyzji zgodnie z art. 60 ust. 4 przygotowała osoba wpisana na listę samorządu zawodowego architektów.

W trakcie postępowania przeprowadzono zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt. 2 analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami odrębnymi oraz z istniejącym zagospodarowaniem i nie wywołuje kolizji urbanistycznej.

Wobec powyższego orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE:

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
2. Zgodnie z przepisami art. 63 ust. 4 ustawy – wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego.
3. Zgodnie z art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wygasa, jeżeli:
 - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji (przepisu tego punktu nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę).
4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.
5. Burmistrz Nidzicy jest obowiązany za zgodą strony, na rzecz której decyzja niniejsza została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki wydane w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.
6. **Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.**



Zap. BURMISTRZA
Halina Chojkowska
KIERUJĄCA
Wydziału Technicznej Inwestycyjnego

Załącznik do decyzji:

-część graficzna linie rozgraniczające teren inwestycji i załącznik nr 1 ;

Sporządziła:

mgr inż. arch. Piotr Ostojka Lniski
członek Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Architektów RP
nr wpisu WM-0154

Otrzymują:

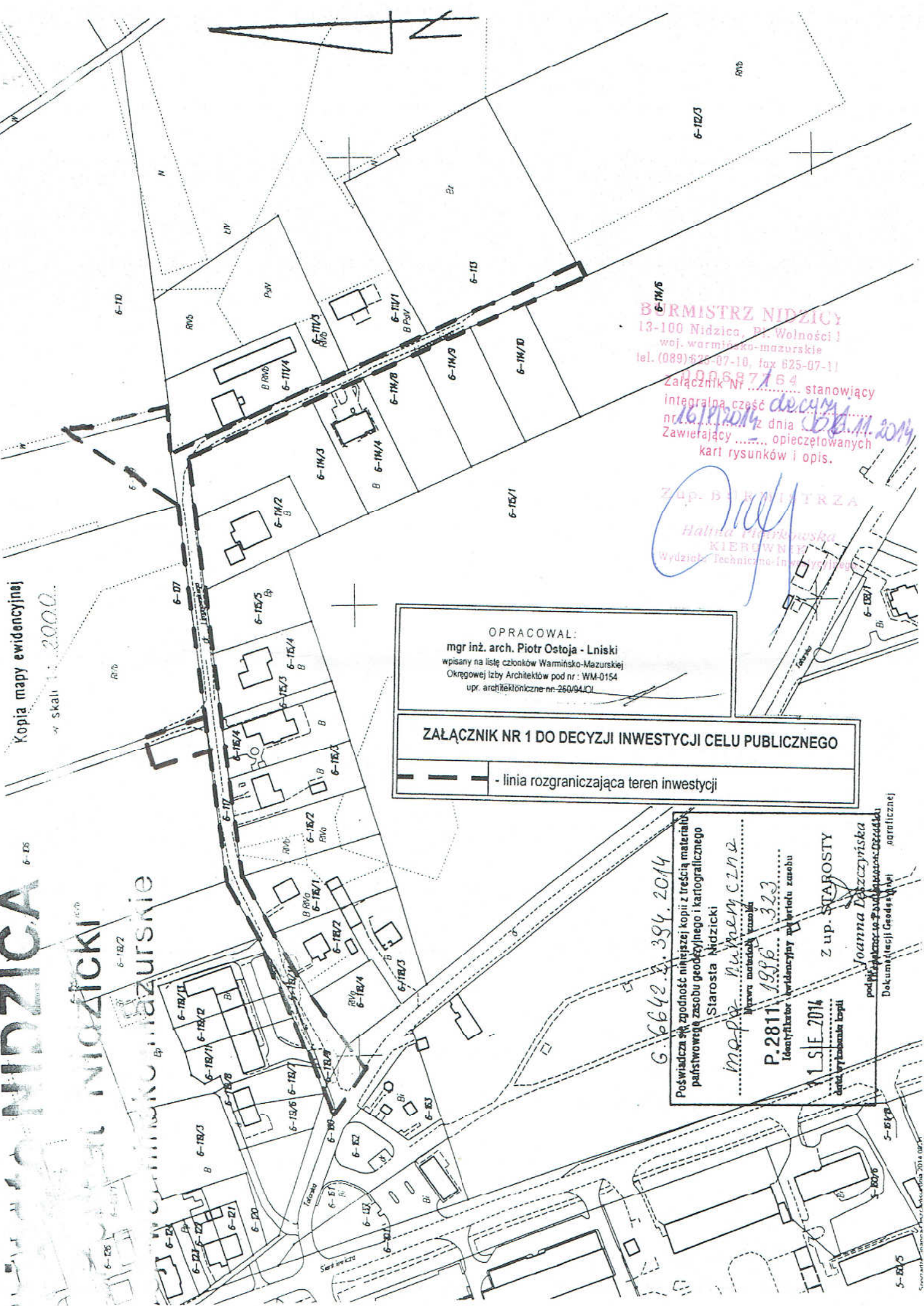
- 1.Wnioskodawca
2. Strony wg rozdzielnika
3. a/a

Kopia mapy ewidencyjnej
w skali 1:2000.

NIDZICA

MIASTO NIDZICKI

województwo mazurskie



Burmistrz Nidzicy
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 626-07-10, fax 625-07-11
00687164

Załącznik nr stanowiący
integralną część decyzji
nr z dnia 16.11.2014 r.
Zawierający opieczętowanych
kart rysunków i opis.

Z up. Burmistrza
Halina Piorkowska
KIEROWNICZKA
Wydział Techniczny-Inżynierski

OPRACOWAŁ:
mgr inż. arch. Piotr Ostoja - Lniski
wpisany na listę członków Warmińsko-Mazurskiej
Okręgowej Izby Architektów pod nr : WM-0154
upr. architektoniczne nr-260/04/01

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

— — — — — - linia rozgraniczająca teren inwestycji

G.6642.3.394.2014

Podwładza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiałów
państwowej zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Nidzicki
mgr p. *Nurmemcine*
Wzrost materiału:
P.2811/1986/313
Identyfikator ewidencyjny w trybiku zasobu
L.S.E. 2014
data wyrobienia kopii

Z up. STAROSTY
Joanna Dęczyńska
podpisany przez:
Dokumentacja Geodezyjna i Kartograficzna

Nidzica, 24 wrzesień 2014 r.

ZnakTI.6733.16.2014

DECYZJA NR 13/P/2014
o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt. 1, art. 50 ust. 1 i 4; art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U z 2012r. poz. 647, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowo-Konsultingowej Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o ul. Polna 1 „b”/10, reprezentowanej przez Prezesa Spółki „Pana Krzysztofa Kozaka jako pełnomocnika Gminy Nidzica z dnia 28 sierpnia 2014 r., (uzupełnionego 02.09.2014r.)

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

na rzecz Gminy Nidzica, Pl. Wolności nr 1, 13-100 Nidzica, dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na „przebudowie ulicy Limanowskiego wraz z odwodnieniem” na działkach nr 89, 06, 109, 110, 117, 119/9, 119/14 i 160 położonych w obrębie nr 6 w Nidzicy .

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:

Drogi publiczne

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu.

Przebudowa ul. Limanowskiego wraz z odwodnieniem , miejscami postojowymi i jednostronnym chodnikiem i zjazdem na drogę gruntową .

3. Warunki i wymagania dotyczące ładu przestrzennego.

a) przebudowa ulicy Limanowskiego o długości do 500,0 m klasy drogi-D o szerokości jezdni 5,0 m , jednostronnym chodnikiem o szerokości do 2 m i dł. do 300 m , zjazdem o szerokości 4 m w km. 0+315 wraz z odwodnieniem poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej oraz rowu melioracyjnego..

b) nawierzchnia jezdni bitumiczna lub z kostki brukowej, zjazd i chodnik z kostki brukowej

c) kanalizacja deszczowa o długości do 600 m i średnicy 250- 300 mm z podłączeniem do studni rewizyjnej w ul. Tatarskiej oraz rowu melioracyjnego na działce nr 110.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) i nie wymaga postępowania z zakresu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
- zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), inwestycja musi być realizowana w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie oddziaływania na środowisko.

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003r. Nr 162, poz. 1568 z późn zm.) za wyjątkiem art. 33 tej ustawy (kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie ,iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ,ten przedmiot i miejsce jego odkrycia , niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie, a jeśli to niemożliwe, Burmistrza Nidzicy.

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

- wnioskowaną inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań określonych w art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. , poz. 1409 z późniejszymi zmianami);
- projekt budowlany należy sporządzić w sposób zapewniający ochronę interesów osób trzecich obejmującą w

szczegółności: zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochronę przed pozbawieniem: możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.

7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie , ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:

- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne.

8. warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

Projektowana inwestycja nie jest sprzeczna z innymi przepisami odrębnymi;

9. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. , poz. 1409 z późn. zm.);
- Projekt budowlany musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462) ;
- Projekt budowlany musi spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.);
 - Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
 - Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na kopii aktualnej mapy zasadniczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 z 1995 r., poz. 133);
 - Zachować przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. Z 2012 r., poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych;
 - Inne przepisy prawne, mające zastosowanie w tym ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz.U z 2012r. Poz. 145, z późn, zm.) dotyczącej uzyskania pozwolenia wodno prawnego,;
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 260),
 - Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2010 r, nr 102, poz. 651 z późn. zm.).

10. Linie rozgraniczające terenu inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

11. Pozostałe warunki i uzgodnienia:

- a) projektowanie zlecić uprawnionej jednostce.
- b) wniosek i projekt budowlany w 4 egzemplarzach złożyć w Starostwie Powiatowym w Nidzicy celem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę .
- d)UZGODNIENIA

Zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w trakcie postępowania uzyskano niezbędne uzgodnienia:

U z a s a d n i e n i e

Wnioskodawca złożył wniosek o wydanie o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji. Niniejsza inwestycja zgodnie z art.6 ustawy a dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami(tj. z 2010r.Dz.U nr 102 ,poz.651 z późn.zm.) zaliczana jest do inwestycji celu publicznego. Ponieważ wnioskowany teren jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, należało ustalić warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Projekt decyzji zgodnie z art. 60 ust. 4 przygotowała osoba wpisana na listę samorządu zawodowego architektów.

W trakcie postępowania przeprowadzono zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt. 2 analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami odrębnymi oraz z istniejącym zagospodarowaniem i nie wywołuje kolizji urbanistycznej.

Wobec powyższego orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE:

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
2. Zgodnie z przepisami art. 63 ust. 4 ustawy – wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego.
3. Zgodnie z art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wygasa, jeżeli:
 - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji (przepisu tego punktu nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę).
4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.
5. Burmistrz Nidzicy jest obowiązany za zgodą strony, na rzecz której decyzja niniejsza została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki wydane w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.
6. **Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.**



BURMISTRZ

Dariusz Szypulski

Załącznik do decyzji:

-część graficzna linie rozgraniczające teren inwestycji i załącznik nr 1 ;

Sporządziła:

mgr inż. arch. Piotr Ostoję Lński
członek Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Architektów RP
nr wpisu WM-0154

Otrzymują:

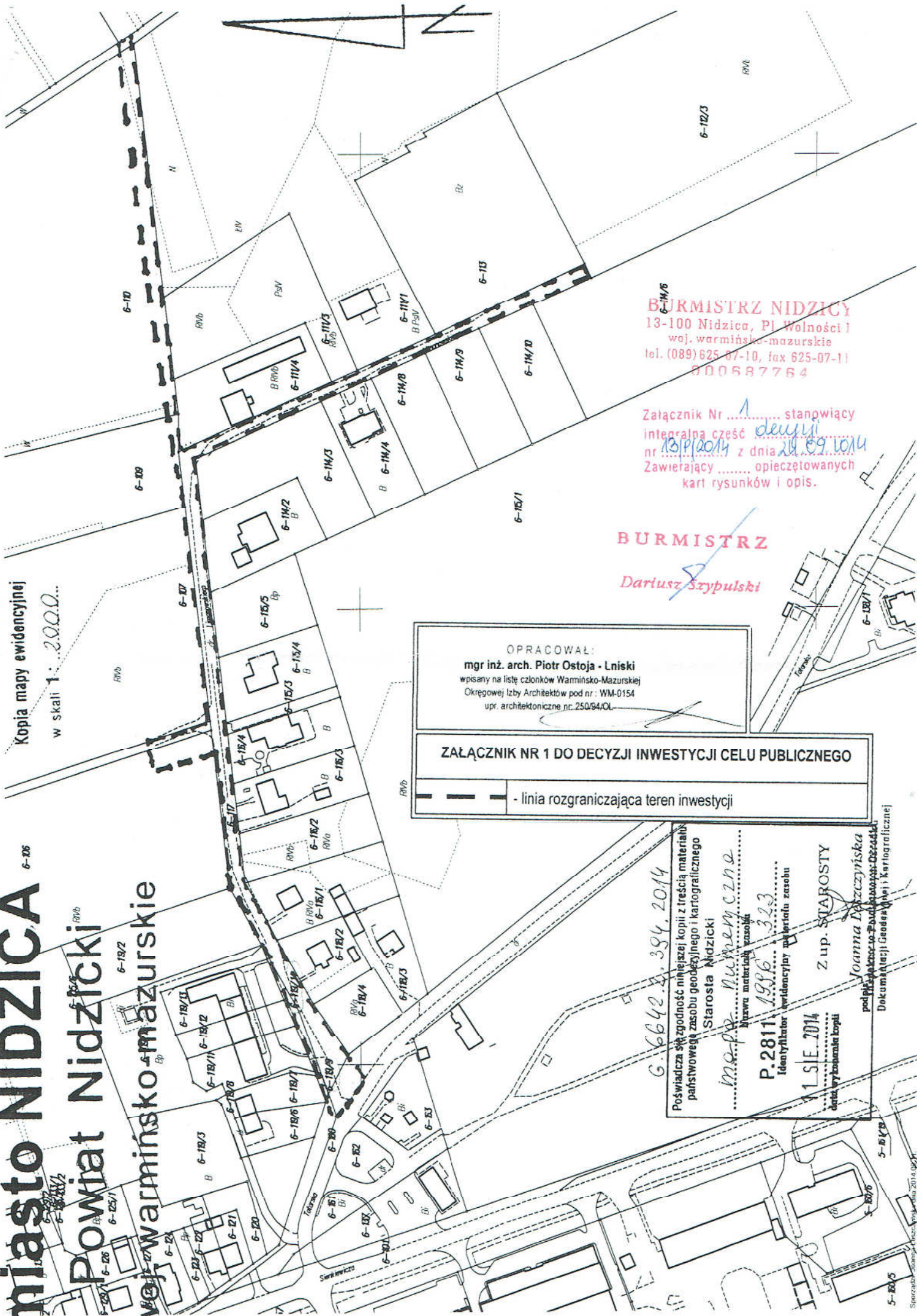
- 1.Wnioskodawca
2. Strony wg rozdzielnika
3. a/a

miasto NIDZICA

Powiat Nidzicki

województwo warmińsko-mazurskie

Kopia mapy ewidencyjnej
w skali 1:2000...



BURMISTRZ NIDZICY
13-100 Nidzica, Pl Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

Załącznik Nr 1 stanowiący
integralną część decyzji
nr 13/PI/2014 z dnia 29.09.2014
Zawierający opieczetowanych
kart rysunków i opis.

BURMISTRZ
Dariusz Szypułski

OPRACOWAŁ:
mgr inż. arch. Piotr Ostoja - Lniski
wpisany na listę członków Warmińsko-Mazurskiej
Okręgowej Izby Architektów pod nr: WM-0154
upr. architektoniczne nr. 250/84/OL

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

— — — — —
- linia rozgraniczająca teren inwestycji

6-6642-3-384-2014

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Nidzicki
mgr p. N. N. N.

Identyfikator ewidencyjny powiatu zasobu
P.2811/1986-323

11.09.2014
Data wygenerowania kopii

Z up. STAROSTY
Joanna Dęczyńska
podpis: *Joanna Dęczyńska*
Dokumentacja Geodezyjna i Kartograficzna

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.38.2015

przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Nidzicy w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nidzicy przy ul. Olsztyńskiej 28

Przedmiot narady : **siec elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego i sieć kanalizacji deszczowej w Nidzicy przy ul. Limanowskiego**

Lokalizacja obiektu: **Miasto Nidzica obręb N 6 dz. 86, 106, 117, 119/9, 119/14 i 160**

Wnioskodawca: **Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów "DROMOS" Spółka z o. o. ul. Polna 1b/10, 10-059 Olsztyn**

Inwestor: **Gmina Nidzica Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica**

Na podstawie art. 28b ust 1, 4 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu w dniu **2015-06-24**

- ~~1. Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu bez uwag.~~
2. Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr 1
- ~~3. Nie uzgodnili lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu~~

Uzgodnienie nie dotyczy:

- a. zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych” z 21.03.85 Dz. U. nr 14 poz.60 z późn. zm.
- b. zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43/.
- c. przestrzegania przepisów Roz. Min. Transp. i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99 /Dz. U .nr 43 poz.430/ w tych sprawach należy dokonać uzgodnień z właściwym zarządcą dróg
- d. kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych i podstawowych, które nie wchodzi w skład sieci uzbrojenia teren /art.2 pkt11 ustawy "prawo g i k"/ należy je uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Uwagi dodatkowe:

1. Przestrzegać uzgodnień branżowych uzyskanych wcześniej.
2. Nie uwzględniono kolizji z przewodami i urządzeniami infrastruktury technicznej, obiektami budowlanymi, zielenią wysoką i pomnikami przyrody nie wykazanymi na mapie opracowanego projektu.
3. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.
4. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
5. Urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.

Z up. STAROSTY

Marek Kaszubski
Przewodniczący narady
koordynacyjnej

Załączniki:

1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2. Plan sytuacyjny z propozycją usytuowania projektowanych sieci

do protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 24.06.2015

dotyczy: sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego i kanalizacji
deszczowej w Nidzicy na ul. Limanowskiego na działkach 86, 106, 117,
119/9, 119/14 i 160 w obrębie G. m. Nidzica

1. Uwagi i zalecenia dotyczące wniosku :

WYDZIAŁ WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
NIDZICA, ul. Kolejowa 17C
tel./fax (0*89) 625-26-30
10-07-07, Regon 510583027

Uzgodniono bez uwag

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Bogdan Kalinowski

Zakład Gospodary Obsługi ul. Łabelska 42A
skryżowanie z gaeodagiem przez wykonanie robót
o rozpięciu prac powiadomić Plecionkę u Szostka
ul. Krynki 2, przed rozpoczęciem zgłosić do odbioru.
Zakład Gospodary Obsługi - Ugalanci.
Lokowski Marek

PINB w Nidzicy - uzgodniono bez uwag

POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

mgr inż. Tomasz Korzeniowski

STAROSTWO POWIATOWE

13-100 Nidzica
ul. Traugutta 23
tel./fax 89-625-32-79

Uzgodniono bez uwag

Z up. STAROSTY

mgr Agnieszka Szczepkowska
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Obsługi Świątynisk

Energie-Operator SA

1. Proszę w pobliżu swojej linii elektroenergetycznej poinformować:
- z siedzibą w Nidzicy o zmianach w projekcie
przez budowlane

- zgodnie z funkcją Komisji Ministrów Infrastruktury z dnia 23.06.2003r
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony roszczeń

- zgodnie z listem Rejonowego Ministra Infrastruktury z dnia 6.07.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (dn. 4. 2003 w 47 poz 401).

2. W przypadku zmian technicznych projektu przedmiotowego projektu budowlanego EOP S.A. doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnie z N SEP-E-004.

3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnej awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowane zagrożenie do porażenia i oddziaływanie.

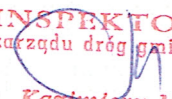
1. O rozprawie prac prowadzić RD w Surlacu.

2. Kontywny i poprawny stan jezdni i utrwalone koncepty w etapie umieszczenia dla EOP S.A. - ponosi pełną odpowiedzialność.

K. Podolski

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

Uzgodnicia bez uwag.

INSPEKTOR
ds. zarządu dróg gminnych

Kazimierz Mular

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Nidzicki

P.2811.20.14.515

Id ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

09 WRZ. 2014

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Z up. STAROSTY

Marek Kaszubski

Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

GEODETA
Marek Nowak
mgr inż. Marek Nowak
tel. kom. 604 187 906
nr upr. 11779

GEO17110796

PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
>>**GEOMARK**<<
13-100 Nidzica, ul. Jagiello 8
tel. (0-89) 625 25 53
NIP 746-000-52-73, Regon 510569082

UWAGA: ● - PUNKT
PRAWNIE CHRONIONY NA PODSTAWIE
art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne.

URZĄD MIEJSKI
13-100 Nidzica, Pl Wolności I
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11
000687764

Nidzica, dnia 4 maja 2015 r.

Nasz znak:
TI.7012.14.2014

**Pracownia Projektowo-Konsultingowa
Dróg i Mostów „DROMOS”
Spółka z o. o.
ul. Polna 1b/10
10-059 Olsztyn**

Dotyczy: projektu przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem.

Zgodnie z §2 ust. 1 pkt 1.2 umowy nr 7012.14.2014 zawartej w dniu 24 czerwca 2014 roku, uzgadniam projekt zagospodarowania terenu w części dotyczącej projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Limanowskiego w Nidzicy.

Zup. BURMISTRZA

Halina Fiedzińska
KIEROWNIK

Wydziału Technicznego-Inwestycyjnego

Nidzica, 2 wrzesień 2014r.

GMINA NIDZICA
13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (89) 625-07-10, fax 625-07-11
NIP 9840161572, Reg. 510743640

Pracownia Projektowo-Konsultingowa
Dróg i Mostów „DROMOS” Spółka z o. o.
ul. Polna 1b/10
10-059 Olsztyn

Znak:

TI.7012.14.2014

Dotyczy: projektu przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem.

Zgodnie z §2 ust. 1 pkt 1.2 umowy nr 7012.14.2014 zawartej w dniu 24 czerwca 2014 roku, uzgadniam projekt zagospodarowania terenu z geometrią ul. Limanowskiego w Nidzicy, dostarczony do tut. Urzędu w dniu 28 sierpnia 2014r.

BURMISTRZ


Dariusz Szypulski

POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

*Ministerstwo Handlu Wzrostu,
ul. Miodowa 10, Warszawa
M. Kolejowa 17C
13-100 Mielno*

Kod pocztowy

mięscowość

- przesyłka polecona
- przesyłka listowa
- z zadeklarowaną wartością
- paczka pocztowa
- kwota przekazu
- przesyłka

--	--	--	--	--	--

kod pocztowy

mięscowość

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-KONSULTINGOWA
DROG I MOSTÓW
"DROMOS" Sp. z o.o.
10-059 Olsztyn, ul. Polna 1, 07-710
tel. 534 94 20, NIP 739-020-17-37



Numer nadawcy

(00)359007734326462861



Potwierdzam własnoręcznym podpisem
odbior przesyłki / kwoty przekazu

INSPEKTOR
ds. ekonomicznych i pracowniczych
25.09.14
Biznista Szczęśliwska
(data i podpis odbiorcy)

PP S.A. nr 24

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)



Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu

SMS/E-MAIL

Potwierdzenie odbioru Priorytetowa

A B Gabaryt

Masa kg g

Oплата zł gr

Na stronie <http://sledzenie.poczta-polska.pl> można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.



PRZESYŁKA POLECONA

PP S.A. nr 11

Wydział Poligrafii PI Wrocław 2014

POTWIERDZENIE NADANIA

przesyłki poleconej nr

NADAWCA:



ADR

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-KONSULTINGOWA
DROG I MOSTÓW
"DROMOS" Sp. z o.o.
10-059 Olsztyn, ul. Polna 1, 07-710
tel. 534 94 20, NIP 739-020-17-37

Kod pocztowy

mięscowość

Miejscowość: Mielno, ul. Miodowa 10
M. Kolejowa 17C
13-100 Mielno

Kod pocztowy

mięscowość

Proszę odwrócić

Pracownia Projektowo-Konsultingowa

Dróg i Mostów

10-059 Olsztyn ul. Polna 1b/10

DROMOS

Spółka z o.o.

tel./fax (0-89) 534-94-20

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-KONSULTINGOWA
DRÓG I MOSTÓW
„DROMOS” Sp. z o.o.
10-059 Olsztyn, ul. Polna 1, b/10
tel. 534 94 20, NIP 739-020-17-37

Olsztyn, dn. 24.09.2014 r.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o.

ul. Kolejowa 17C

13-100 Nidzica

dotyczy: opracowania projektu przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem.

Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. w Olsztynie działając z upoważnienia Burmistrza Nidzicy zwraca się z uprzejmą prośbą o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy na odcinku od km 0+000 do km 0+448,02 lub o wydanie warunków technicznych przebudowy ewentualnych kolizji sieci wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej z projektowaną przebudową tej ulicy.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu
skala 1:500 - 2 egz.
2. Pełnomocnictwo Burmistrza Nidzicy
nr 050.077.28.2014 z dnia 25.06.2014 r.

P R E Z E S


Krzysztof Kozak



UZGODNIENIE Nr 58283/TODDROU/P/2014

z dnia 01-10-2014r

Dotyczy: Projektu przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem, dz. nr: 86, 106, 109, 110, 117, 119/9, 119/14, 160 obręb 6.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,

Dostarczanie i Serwis Usług,

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,

10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,

o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak

Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze



Energa
operator
POLECONY

Od Waldemar Matysiak
65MMD
RD Szczytno

T 89 6121633

Do Pracownia Projektowo-Konsultingowa
„DROMOS” Sp. z o.o.

ul. Polna 1b/10
10-059 Olsztyn

Znak EOP-6-025788-2014
Dot. Uzgodnienie projektu zagospodarowania na
przebudowę ulicy Limanowskiego w Nidzicy

Szczytno, 07 października 2014 roku

W załączeniu przesyłamy uzgodniony z uwagami projekt zagospodarowania na przebudowę ulicy Limanowskiego w Nidzicy.

Uwagi zawarte zostały w treści uzgodnienia, na planie zagospodarowania.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania -1szt.

Kierownik
Działu Zarządzania Eksploatacją


Krzysztof Wodkiewicz

T +48 89 612 15 00

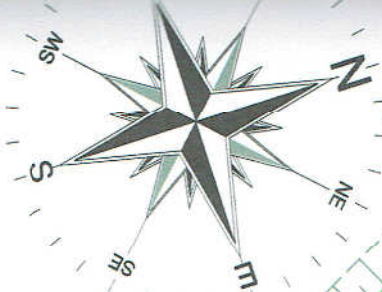
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

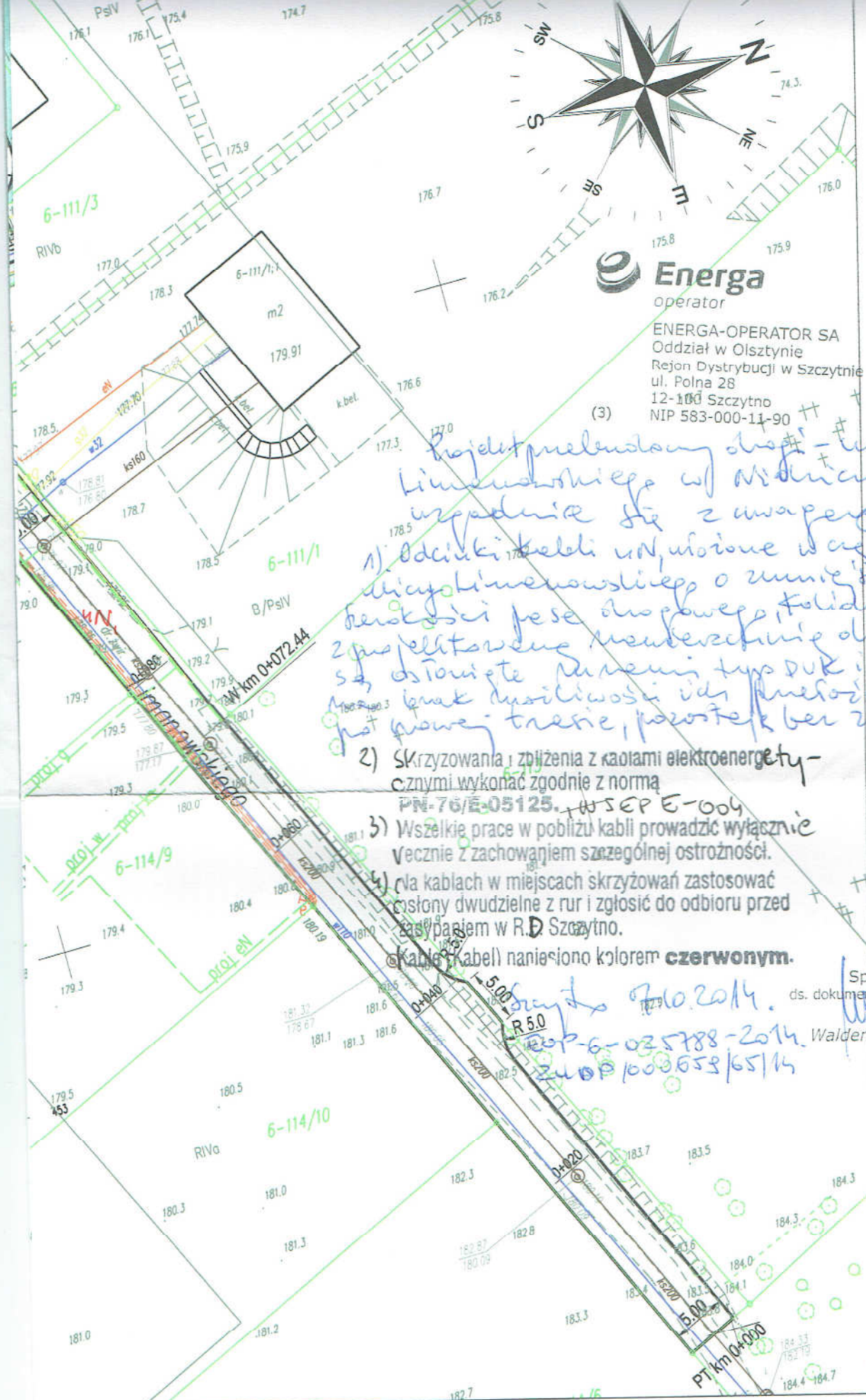
Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Olsztynie
 Rejon Dystrybucji w Szczytnie
 ul. Polna 28
 12-100 Szczytno
 NIP 583-000-11-90



- Projekt przewidziany dla...
 linie...
 spadnie się z awaryjności:
- 1) Odcinki kabli umieszczone w...
 ulicy...
 szerokości...
 2) projektowane...
 3) Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125...
 4) Na kablach w miejscach skrzyżowań zastosować osłony dwudzielne z rur i zgłosić do odbioru przed...
 (Kable i kabel) naniesiono kolorem **czerwonym**.

7.10.2014.
 240P 1000659/65/14

Specjalista ds. dokumentacji energetycznej
 Waldemar Matysiak



ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W NIDZICY

13-100 Nidzica, ul. Olsztyńska 28, tel/fax 89 6252898

MUW.DN. 0702-1-46/14

Nidzica, 23.09.2014 r.

**Pan
Dariusz Szypulski
Burmistrz Nidzicy
13-100 Nidzica
Pl. Wolności 1**

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.09.2014 r. o znaku: RGT.6733.16.2014 w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na **przebudowie ulicy Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem** informuję, że projekt decyzji nie podlega uzgodnieniu w trybie artykułu 60 i 53 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012-r. poz. 647 z późn. zmianami), ze względu na fakt, iż nie wyczerpuje dyspozycji zawartej w artykule 53 ust. 4 pkt 6 ustawy tj. nie dotyczy gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów ustawy o gospodarce nieruchomościami.

Nadmieniam, że na terenie objętym inwestycją nie występują żadne urządzenia melioracyjne ewidencjonowane przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Nidzicy.

KIEROWNIK
mgr inż. Maciej Parecki

Do wiadomości:

1. Krzysztof Kozak
Prezes Pracowni Projektowo-Konsultingowej
Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o. ul. Polna 1”b”/10, 10-059 Olsztyn
działający jako pełnomocnik Gminy Nidzica

H. Piłsudski 7.XI.14



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Zakład w Olsztynie

ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 31 31, faks 89 538 31 32
agnieszka.dobrowolska@gdansk.psgaz.pl

**Pracownia Projektowo-
Konsultingowa Dróg i Mostów
DROMOS Sp. z o.o.**

ul. Polna 1b/10
10-059 Olsztyn

Wasz znak:

Olsztyn, 04.11.2014 r.

Nasz znak: TOT-WTP/1010/887/2014

Dot.: wyadaniw aneksu do warunków technicznych przebudowy TOT-WTP/887/2014 -
Odstąpienie od przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia PE dn160mm w ciągu projektowanej
ulicy Limanowskiego w Nidzicy.

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.11.2014 r. **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie** informuje, że z uwagi na zmianę założeń projektowych przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy, polegającą na zastąpieniu krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem zamykającym nawierzchnię z betonowej kostki brukowej betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30cm (na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm), odstępuje od przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia PE dn160mm na odcinku **A-B**, podanej w warunkach technicznych **TOT-WTP/887/2014** z dnia **24.10.2014r.**

W związku z powyższym:

1. Dla istniejącej sieci gazowej **niskiego ciśnienia** należy zachować strefę kontrolowaną o szerokości 1m, której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz.640). W strefie kontrolowanej (po 0,5m po obu stronach gazociągu), nie należy wznosić obiektów budowlanych, ogrodzeń, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. W strefie kontrolowanej nie mogą rosnąć drzewa w odległości mniejszej niż 2,0 m

od gazociągów od średnicy do DN300 włącznie, licząc od osi gazociągu do pni drzew. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwym operatorem sieci gazowej.

1. Zabrania się wykonywania niwelacji terenu powodującej wypłylenie istniejącej sieci gazowej niskiego ciśnienia. W przypadku ewentualnego wypłylenia sieci gazowej (poniżej 0,8m) i/lub przykrycia (powyżej 1,5m) w zakresie przedmiotowego projektu, Inwestor dokona obniżenia lub przebudowy istniejącej sieci gazowej nie ujętej w niniejszych warunkach, kosztem i staraniem własnym na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej. Przedmiotowe prace wymagają współpracy z Punktem Dystrybucji Gazu w Nidzicy.
2. Nawierzchnię projektowanej jezdni należy wykonać jako rozbieralną z kostki betonowej, z uwagi na przebieg sieci gazowej niskiego ciśnienia w projektowanej jezdni ul. Limanowskiego w Nidzicy.
3. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 20 cm od spodniej warstwy konstrukcyjnej projektowanej jezdni do istniejącej sieci gazowej.
4. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii sieci gazowej powstałych podczas realizacji w/w inwestycji ponosi jej Inwestor.
2. Prace ziemne w obrębie zblżeń i skrzyżowań z siecią gazową należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
3. O rozpoczęciu prac ziemnych należy powiadomić pisemnie PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn z min. 7 – dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie powinno określać termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót i telefon kontaktowy.

Z poważaniem

DYREKTOR ZAKŁADU

Jarosław Kosin

Załączniki:

- 1 egz. planu sytuacyjno-wysokościowego 1:500,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Zakład w Olsztynie

ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 31 31, faks 89 538 31 32
agnieszka.dobrowolska@gdansk.psgaz.pl

**Pracownia Projektowo-
Konsultingowa Dróg i Mostów
DROMOS Sp. z o.o.**

ul. Polna 1b/10
10-059 Olsztyn

Wasz znak:

Olsztyn, 24.10.2014 r.

Nasz znak: TOT-WTP/887/2014

Dot.: Wydanie warunków technicznych przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia dla projektu przebudowy ul. Limanowskiego w Nidzicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.09.2014 r. **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie** podaje poniżej warunki techniczne przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia kolidującego z przedmiotową inwestycją:

1. Przebudować **gazociąg niskiego ciśnienia**, oznaczony na planie sytuacyjno - wysokościowym projektu zagospodarowania terenu na odcinku:
 - **A-B** z PE dn160mm o długości $L=ok.45,0m$ na PE100RC-typ1 SDR17 dn160mm i spiąć z istniejącym gazociągiem niskiego ciśnienia;
 - Istniejące przyłącze gazu niskiego ciśnienia należy przepiąć w projektowany gazociąg.
2. Wyłączony z eksploatacji odcinek gazociągu niskiego ciśnienia należy przedmuchać gazem obojętnym (azotem, dwutlenkiem węgla).
3. Przeazotowanie gazociągu niskiego ciśnienia przeznaczonego do zdemontowania na koszt i zlecenie Inwestora wykona PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie jako prace gazoniebezpieczne.
4. Zachować przykrycie projektowanego gazociągu pod jezdnią - min. 1,0m.
5. Zabrania się wykonywania niwelacji terenu powodującej wypłylenie istniejącej sieci gazowej niskiego ciśnienia. W przypadku ewentualnego wypłylenia sieci gazowej (poniżej 0,8m) i/lub przykrycia (powyżej 1,5m) w zakresie przedmiotowego projektu, Inwestor dokona obniżenia lub przebudowy istniejącej sieci gazowej nie ujętej

w niniejszych warunkach, kosztem i staraniem własnym na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej. Przedmiotowe prace wymagają współpracy z Punktem Dystrybucji Gazu w Nidzicy.

6. Nawierzchnię projektowanej jezdni należy wykonać jako rozbieralna z kostki betonowej, z uwagi na przebieg sieci gazowej niskiego ciśnienia w projektowanej jezdni ul. Limanowskiego w Nidzicy.
7. Należy stosować rury przewodowe i kształtki spełniające wymagania :
 - PN-EN 1555:2013 „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych – Polietylen (PE)”.
8. Ustala się dla przebudowanego gazociągu strefę kontrolowaną 1,0m, której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu.
9. W trakcie przebudowy i w przyszłości **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie** nie będzie ponosić żadnych kosztów związanych z umieszczeniem przebudowanego gazociągu w pasie drogowym.
10. Dla projektowanego gazociągu niskiego ciśnienia zlokalizowanej na nieruchomości znajdującej się poza pasem drogowym należy ustanowić służebność przesyłu na rzecz **Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie**.
Podpisaną umowę - zobowiązanie do ustanowienia służebności przesyłu należy załączyć do projektu przebudowy przedmiotowego gazociągu. Jednocześnie informujemy, że podpisanie aktu notarialnego ustanawiającego służebność przesyłu nastąpi po zrealizowaniu w/w przebudowy gazociągu.
11. Projekt budowlany przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia opracować zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. (Dz.U.2013 poz.640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie,
 - instrukcją **ZSG-00-I-021** „Wymagania dla zakresu i formy dokumentacji projektowej sieci gazowej opracowywanej na terenie działania Oddziału w Gdańsku”,
 - instrukcją **ZSG-00-I-018** „ Wytyczne dotyczące projektowania i budowy sieci gazowej z PE w Oddziale w Gdańsku

Przedłożyć do uzgodnienia 2 egz. projektu przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia, uwzględniającego metodę i sposób rozwiązania odcięcia przepływu gazu

w sieci gazowej (zaakceptowane przez kierownika Punktu Dystrybucji Gazu w Nidzicy) do Zakładu w Olsztynie.

12. Przebudowę gazociągu niskiego ciśnienia wraz ze sporządzeniem dokumentacji projektowej. **Inwestor** przedmiotowej inwestycji wykona kosztem i staraniem własnym.
13. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii sieci gazowej powstałych podczas realizacji w/w inwestycji ponosi jej Inwestor.
14. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
15. O rozpoczęciu prac ziemnych przebudowy gazociągu należy powiadomić pisemnie **Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie**, ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztynie z min. 14-dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie powinno określać termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót i telefon kontaktowy.
16. Przebudowany gazociąg należy zgłosić do odbioru do **Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie**. Inwestor przebudowy i zabezpieczenia sieci gazowej zobowiązany jest dostarczyć:
 - a) Dokumentację odbiorową zgodnie z załącznikiem **ZSG-01-I-01-F-05** w formie papierowej i elektronicznej
 - b) 1 egz. mapy w wersji papierowej oraz nośnik w wersji elektronicznej z geodezyjnym pomiarem powykonawczym przebudowanej sieci gazowej zarejestrowanej w ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej właściwym dla lokalizacji wyłączonej z użytkowania sieci gazowej.
17. Komisja Odbiorowa w **Zakładzie w Olsztynie** zobowiązana jest do dokonania czynności odbiorowych przebudowywanego gazociągu przez podmioty obce zgodnie z postanowieniami Instrukcji postępowania przy odbiorze gazociągów (w tym przyłączy gazowych) **ZSG-01-I-01** oraz zasadami przygotowywania dokumentacji odbiorowej sieci gazowej i elementów instalacji ochrony katodowej **ZSZ-00-I-017**.
18. W celu wykonania powyższych czynności odbiorowych Inwestor przed przystąpieniem do budowy gazociągów zleci pisemnie **Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie** odbiory

techniczne sieci gazowej. Za czynności odbiorowe Inwestor zostanie obciążony na podstawie obowiązującego w Zakładzie cennika usług gazowniczych.

19. Po pozytywnym odbiorze - włączenie do czynnej sieci gazowej, na zlecenie Inwestora wykona **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie**, jako prace gazoniebezpieczne.

Z poważaniem

GRUPA DYREKTORA ZAKŁADU
dz. Technicznych

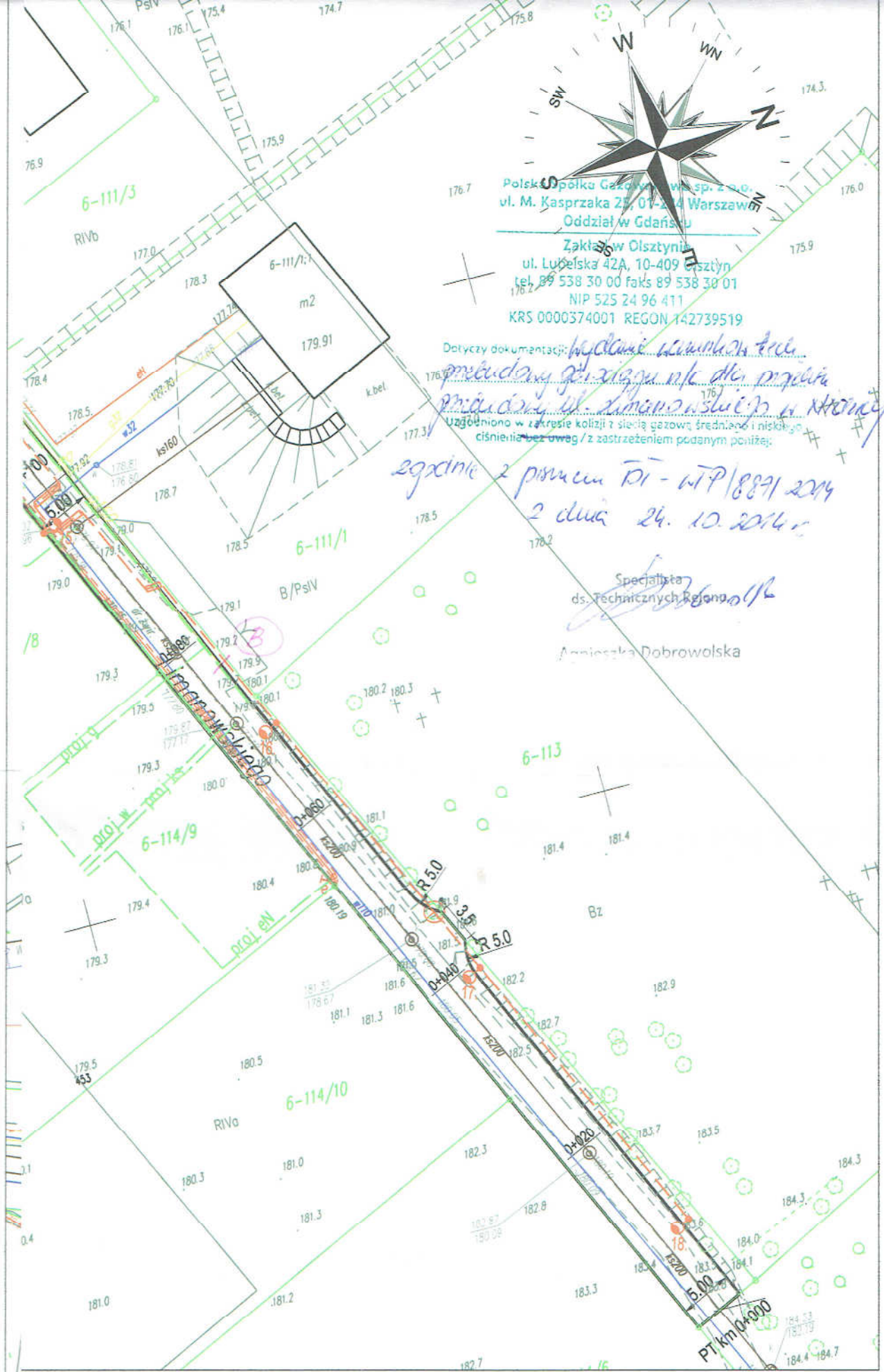
Jan Wolański

Załączniki:

- 1 egz. projektu zagospodarowania terenu
- faktura VAT
- wykaz dokumentów **ZSG-01-I-01-F-05**

Do wiadomości:

Punkt Dystrybucji Gazu w Nidzicy.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
 Oddział w Gdańsku
 Zakład w Olsztynie
 ul. Lupeńska 42A, 10-409 Olsztyn
 tel. 89 538 30 00 faks 89 538 30 01
 NIP 525 24 96 411
 KRS 0000374001 REGON 142739519

Dotyczy dokumentacji: *projekt wykonawczy*
projektu gazociągu nr dla projektu
projektu ul. Zimnowodzień w Mrowcu
 Uwzględniono w zakresie kolizji z siecią gazową średniego i niskiego ciśnienia bez uwag / z zastrzeżeniem podanym poniżej:

egz. nr 2 projektu RI - WTP/889/2014
 2 dnia 24. 10. 2014 r.

Specjalista
 ds. Technicznych Regionalne
 Anna Dobrowolska

USŁUGI GEOTECHNICZNE

mgr Michał d'OBYRN

10-460 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 11/19

tel. kom. 601 61 49 83

Nr ewid. ~~24046~~ NIP ~~739-100-99-98~~

**OPINIA GEOTECHNICZNA
DLA PROJEKTU PRZEBUDOWY WRAZ Z ODWODNIENIEM
ULICY LIMANOWSKIEGO W NIDZICY**

Opracował:

mgr Michał d'OBYRN


upr. geolog. 070739

Olsztyn 25 lipca 2014 r.

I. WSTĘP.

Niniejszą opinię sporządzono na zlecenie Pracowni Projektowo-Konsultingowej Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o. w Olsztynie.

Celem badań było rozpoznanie i ocena warunków gruntowo-wodnych podłoża ulicy Limanowskiego przeznaczonej do przebudowy wraz z odwodnieniem.

Projektuje się wykonanie nawierzchni ulicy oraz kanalizacji burzowej.

Opinię opracowano na podstawie wyników wierceń i sondowań wykonanych w ciągu ulicy.

Jako materiał poglądowy posłużyła Mapa Geologiczna Polski ark. Olsztyn (przekrój geologiczny A) opracowana przez Instytut Geologii w W-wie w r. 1976.

Podkład topograficzny stanowił fragment mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 wykonany elektronicznie, składający się z dwóch arkuszy (1a i 1b), dostarczony przez Zleceniodawcę.

Mapa w dostatecznie dokładny sposób oddaje sytuację i hipsometrię terenu badań.

W ramach prac polowych wykonano 6 otworów małośrednicowych – nierurowanych do głębokości 3,0 i 3,5 m p.p.t. Dla określenia stopnia zagęszczenia piasków, przy dwóch otworach wykonano sondowania sondą udarową SL.

Otwory badawcze wytyczono w terenie metodą liniową i ortogonalną w dowiązaniu do istniejących elementów sytuacyjnych.

Rzędne otworów określono z mapy, drogą interpolacji punktów wysokościowych.

Prace kameralne obejmowały sporządzenie tekstu opinii oraz wykonanie załączników graficznych wymienionych w spisie na końcu tekstu.

Opinię wykonano w 3 egzemplarzach przekazanych Zleceniodawcy.

II. CHARAKTERYSTYKA TERENU BADAŃ.

Będąca przedmiotem badań ulica Limanowskiego znajduje się w południowo-wschodniej części Nidzicy i prowadzi od skrzyżowania z ul. Tatarską na wschód odcinkiem o długości ok. 300 m, następnie przyjmuje kierunek południowo-wschodni i prowadzi odcinkiem o długości ok. 200 m, kończącym się przy granicy starego cmentarza.

Stosunkowo niewielką, punktowo i prawie jednostronnie usytuowaną zabudowę stanowią jednorodzinne, dwukondygnacyjne budynki mieszkalne. Na całej długości ulicy występuje utwardzona nawierzchnia gruntowa – piaszczysto-żwirowa.

Uzbrojenie podziemne tworzą przewody kanalizacji sanitarnej i wodociągowej oraz kable energetyczne.

Stopniowo wznoszącą się począwszy od skrzyżowania z ul. Tatarską powierzchnię ulicy charakteryzują rzędne od ok. 175,3 m n.p.m. w rejonie skrzyżowania do ok. 183,5 m n.p.m. w rejonie starego cmentarza.

Pod względem geomorfologicznym ulica prowadzi fragmentem wysoczyzny polodowcowej.

III. CHARAKTERYSTYKA BUDOWY GEOLOGICZNEJ I WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH.

Na podstawie wyników wykonanych otworów w podłożu ulicy pod warstwą nawierzchniową – piaszczysto-żwirową i różnej miąższości warstwami nasypów występujących na początkowym odcinku ulicy (otwory Nr 1-3) stwierdzono występowanie plejstoceńskich osadów wodnolodowcowych – piasków spoczywających na stropie glin zwałowych.

Wodę podziemną o charakterze wody gruntowej występującej w piaszczystych przewarstwieniach śródglinowych stwierdzono tylko w otworze Nr 4. Swobodne zwierciadło wody gruntowej stabilizowało się na głębokości 2,5 m p.p.t.

Grunty podłoża pod względem geotechnicznym podzielono na 6 warstw, biorąc pod uwagę wiek, genezę, rodzaj i stan gruntów.

Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw określono na podstawie normy PN-81/B-03020 w oparciu o cechy wiodące – stopień zagęszczenia (I_D) w przypadku piasków oraz stopień plastyczności (I_L) w przypadku gruntów średniospoistych i spoistych. Stopień zagęszczenia piasków określono na podstawie uśrednionych wyników sondowań udarowych, natomiast stopień plastyczności dla glin na podstawie wyników analizy makroskopowej.

Grunty średnio spoiste i spoiste (warstwy IIIa – IIIc) pod względem stopnia konsolidacji wg PN-81/B-03020 pkt 1.4.6. zaliczono ogólnie do grupy „B”.

Stratygraficzny układ wydzielonych warstw przedstawiono na profilach słupkowych wykonanych otworów (zał. Nr 4), natomiast wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych podano w „Legendzie do profili słupkowych” (zał. Nr 3).

IV. WNIOSKI.

1. Warunki gruntowe występujące w ciągu ulicy mimo pewnego zróżnicowania, ogólnie są korzystne, pozwalające na ułożenie elementów składowych projektowanej nawierzchni.
2. W podłożu pod warstwą nawierzchniową i lokalnie na początkowym odcinku występującymi nasypami piaszczystymi – zagęszczonymi, występują piaski drobnoziarniste – średniozagęszczone, spoczywające na glinach w stanie twardoplastycznym lub bezpośrednio gliny (otw. Nr 6).
3. Biorąc pod uwagę aktualnie występującą piaszczysto-żwirową – zbitą nawierzchnię ulicy oraz generalnie nośne podłoże łącznie z większością warstw nasypowych zaleca się rozważyć możliwość ułożenia elementów składowych projektowanej nawierzchni bez wymiany aktualnie występującej warstwy nawierzchniowej.

W przypadku trasy wykopu wykonywanego pod przewód kanalizacji burzowej konieczne będzie wykonanie jego likwidacji odpowiednio ubijanym urobkiem.

4. Do obliczeń statycznych należy stosować wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych podane w tabeli w zał. Nr 3.
5. Warunki wodne ogólnie są korzystne, ponieważ wodę gruntową stwierdzono tylko lokalnie w otworze Nr 4, na głębokości 2,5 m p.p.t.

Biorąc pod uwagę lokalne wystąpienie wody gruntowej, należy przyjąć, że jest to woda opadowa, która infiltrując w okresie opadów przez nadległą warstwę piasków stagnowała lokalnie w piaszczystych przewarstwieniach śródglinowych występujących w pewnej stropowej partii glin.

Należy jednak liczyć się z możliwością wystąpienia w tym miejscu okresowo wyższego poziomu wody gruntowej.

6. Głębokość przemarzania dla Nidzicy wg PN-81/B-03020 wynosi 1,0 – 1,2 m.
7. Powyższe wnioski należy rozpatrywać łącznie z postanowieniami przedmiotowych norm.

Opracował:

mgr Michał d'OBYRN

upr. geolog. 070739

Załączniki graficzne:

- 1a, 1b – Mapa dokumentacyjna
- 2 - objaśnienia symboli i znaków użytych na profilach słupkowych
- 3 – Legenda do profili słupkowych
- 4 - Profile słupkowe wykonanych otworów
- 5 – Karta wyników badań sondą SL

Uwaga!

Wykorzystanie niniejszej opinii bez zgody autora do celów innych niż jest ona przeznaczona jest niezgodne z ustawą o prawie autorskim oraz prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 80/2000).

Objaśnienia symboli i znaków użytych na profilach słupkowych

symbole geotechniczne gruntów wg normy PN-86/B-02480

Grunty nasypowe

- nB - nasyp budowlany
- nN - nasyp niebudowlany

Grunty organiczne rodzime

- H - grunt próchniczny
- Nm - namuł
- T - Torf

Grunty mineralne rodzime (nieskaliste)

- KO - otoczaki
- Ż - żwir
- Żg - żwir gliniasty
- Po - pospółka
- Pog - pospółka gliniasta
- Pr - piasek grubo
- Ps - piasek średni
- Pd - piasek drobny
- Pπ - piasek pylasty
- Pg - piasek gliniasty
- Ip - pył piaszczysty
- II - pył
- Gp - glina piaszczysta
- G - glina
- Gπ - glina pylasta
- Gpz - glina piaszczysta zwięzła
- Gz - glina zwięzła
- Gzπ - glina pylasta zwięzła
- Ip - il piaszczysty
- I - il
- Iπ - il pylasty

Inne grunty nietypowe

- kr - kreda
- gy - gytia
- cb - węgiel brunatny
- zi - żużel (nasyp)
- c - cegły (nasyp)

Znaki dodatkowe dotyczące opisu gruntów

- + - domieszki
- // - przewarstwienia
- / - na pograniczu
- (...) - uzupełnienia dotyczące składu
- 4 - numer wiercenia
- 125,4 - rzędna wiercenia

Opróbowanie wiercenia

- ▣ - próbka o naturalnej strukturze (NNS)
- - próbka o naturalnej wilgotności (NW)
- ∩ - próbka wody gruntowej (WG)

Oznaczenia wody w wierceniu

120.45 - piezometryczny poziom wody
gruntowej (PPW), ustalony w
czasie wiercenia i rzędna

119.80 - nawiercony poziom wody grun-
towej i rzędna

|| - grunt nawodniony

~ - sączenie wody

Oznaczenie rodzaju badań i sondowań

ZW - rodzaj sondowania i sfera prze-
badana sondą :

- ZW - udarowo-obrotowa
- SL - lekka wbijana
- SW - wciskana
- SC - ciężka wbijana
- ST - wkręcana

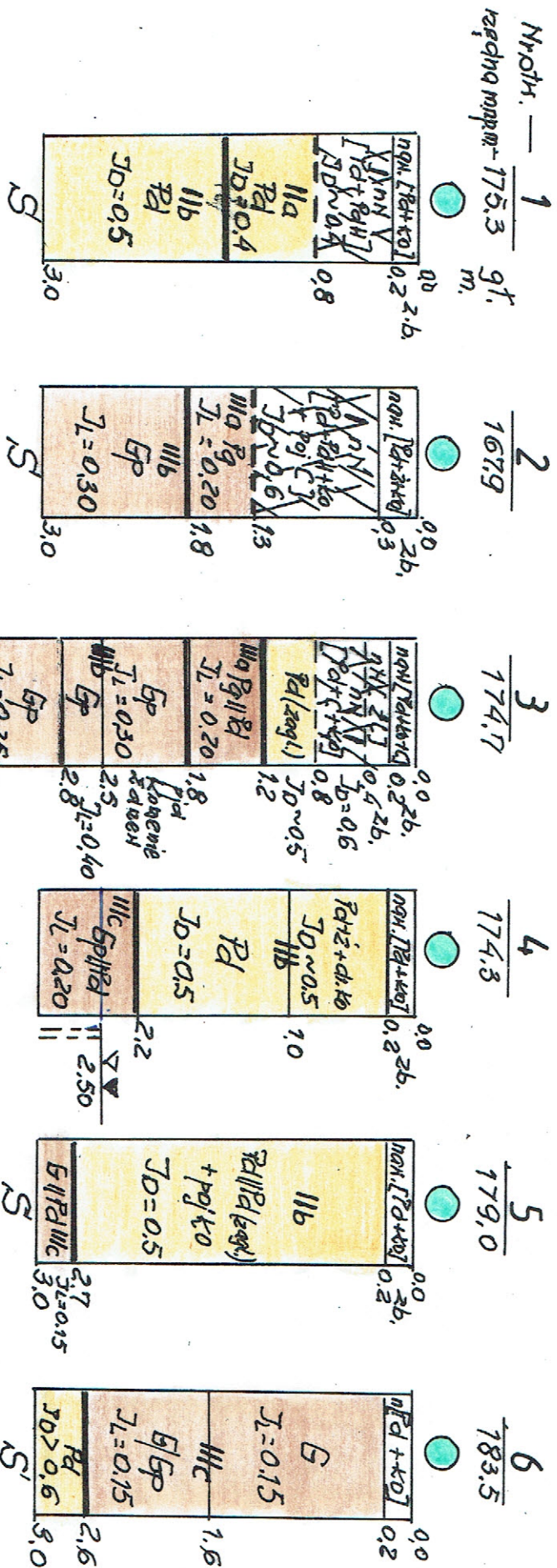
Oznaczenia stanu gruntu

$I_p = 0,5$ - stopień zagęszczenia

$I_L = 0,20$ - stopień plastyczności

Inne oznaczenia

- projektowany poziom
posadowienia
- podstawowe granice litolo-
giczno-stratygraficzne



Temat: Nizka ul. Limanowskiego - przebudowa wraz z odnowieniem

opinia geotechniczna
profile słupkowe wykonanych otworów
Skala 1:50

Opracował:

mgr Michał d'OBRYN
upr. geolog. 070739

Olsztyn 23.07.2014r.

KARTA WYNIKÓW BADAN SONDA

zat. Nr 5
Nr 1; Nr 5
Data 19.07.2014

SL

TEMAT: *Miedzica ul. Limanowskiego - przebudowa wraz z odhodnieniem* Nr arch.

Głębokość w m p.p.t.	Obserwacje wody	Profil litologiczny	Ciężar właściwy (N) SDB	Liczba uderzeń na 10 cm wzdłu sondy (N ₁₀)				SKŁAD		INTERPRETACJA		
				10	20	30	40	z _f (max)	z _f (min)	N ₁₀	q _d	f _d (%)
0 - 1	S	nat. [Pz+Kz] X P M V [Pz+Kz] V X X		10	15	20	25					0.4
1 - 2	S	Pz		15	20	25	30					0.5
2 - 3	S	nat. [Pz+Kz]		10	15	20	25					0.4
3 - 4	S	Pz Pz (zogn.) + pgj. Kz		15	20	25	30					0.5 ↓ 0.6
4 - 5	S	G1 Pz		10	15	20	25					0.6

Wytrzymałość na ścinanie z _f	50	100	150	200	Opracował: <i>M. d'Obyrn</i> mgr M. d'OBYRN
SL	0.33	0.67			
ITB-ZW	0.33	0.67			ITB-ZW

zał. Nr 1a



GEOTECHNICZNE
Michał d'OBYRN
 ul. Miszyn, ul. Pana Tadeusza 11/19
 tel. kom. 601 61 49 83
 74046 NIP 739-166-90-98

Temat: Niszcza ul. Limanowskiego – przebudowa wraz z odnowieniem

opinia geotechniczna

Mapa dokumentacyjna z lokalizacją wykonanych i projektowanych badań zuzł.

Skala 1:500

Objaśnienia

1 – miejsce i nr wykonanego mierzenia

– miejsce wykonanej sondy udarowej SL

Opracował:

mgr **Michał d'OBYRN**
 upr. geol. 070739

13.07.2014r.

