

EGZ. NR:

Faza projektu:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA
DROGOWEGO W RADOMINIE OD DROGI 190018N ORŁOWO – NIDZICA
DO DROGI WOJ. NR 545 NA PUBLICZNĄ DROGĘ GMINNĄ**

Nazwa obiektu:

**Publiczna droga gminna klasy D
Radomin - droga woj. Nr 545**

Kategoria obiektu:

Kategoria XXV

Adres:

**gm. Nidzica, obszar wiejski Radomin i Napiwoda
woj. Warmińsko – Mazurskie**

Inwestor:

**Gmina Nidzica
Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica**

Autorzy projektu:

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Hubert Kowalski

Nr uprawnień:

**WAM/0086/POOD/04
art.13 ust.1 pkt1 i art.14 ust.1 pkt2a
Członek Izby Inż. Bud. WAM/0086/POD/04**

Podpis:

NIDZICA, KWIECIEŃ - 2016r.

Spis treści

I.	Uzgodnienia, opinie		str. 2
II.	Część opisowa		
	Opis techniczny		
1.	Dane ogólne		str. 3
2.	Stan istniejący		str. 5
3.	Charakterystyka projektowanej drogi		str. 5
4.	Projektowana stała organizacja ruchu		str. 6
5.	Wykaz zastosowanego oznakowania		str. 6
6.	Uzasadnienie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu		str. 7
7.	Termin wprowadzenia		str. 7
III.	Część rysunkowa		
1.	Plan orientacyjny	rys. 1.	str. 7 - 10
2.	Plan sytuacyjno – wysokościowy		
	Schematy oznakowania czasowego	rys. 1	str. 7 - 10

I. UZGODNIENIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej
Radomin - droga woj. Nr 545.

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Nidzica – Zamawiający, a pracownią projektową Nadzór Projektowanie - Obsługa Inwestycji Drogowych, mgr inż. Hubert Kowalski - Wykonawca.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Radomin – droga woj. Nr 545.

1.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania budowanej drogi gminnej Radomin - droga wojewódzka Nr 545 Działdowo – Nidzica – Jedwabno, mieści się w całości na terenie gminy Nidzica (obszar wiejski) na działkach:

Nr Obrębu	Nr działki	Nowy numer po podziale	Sposób użytkowania
25 Radomin	31	31/2	Użytki rolne
25 Radomin	72	72/2	Użytki rolne
25 Radomin	73	73/2	Użytki rolne
25 Radomin	74	74/2	Użytki rolne
25 Radomin	75/1	75/6	Użytki rolne
25 Radomin	75/2	75/4	Użytki rolne
25 Radomin	76	76/2	Użytki rolne
25 Radomin	77	77/2	Użytki rolne
25 Radomin	78/1	78/10	Użytki rolne
	78/2	78/8	
	78/3	78/5; 78/6	
25 Radomin	79/1	79/4	Użytki rolne
25 Radomin	140/1	140/4	Użytki rolne
25 Radomin	140/2	140/6	Użytki rolne
25 Radomin	141/1	141/6	Użytki rolne
25 Radomin	141/2	141/4	Użytki rolne
25 Radomin	142/2	142/4	Użytki rolne
25 Radomin	146	-	Droga gruntowa
16 Napiwoda	1	1/3	Użytki rolne
16 Napiwoda	162/93	162/100	Budowlana rowy

16 Napiwoda	170/8	170/65	Budowlana grunty rolne
16 Napiwoda	170/23	170/67	Użytki rolne
16 Napiwoda	171	171/2	Użytki rolne
16 Napiwoda	168	-	Droga gruntowa
16 Napiwoda	169	-	Droga gruntowa
16 Napiwoda	185	-	Droga gruntowa

oraz na nieruchomościach lub ich część, których korzystanie będzie ograniczone:

Nr Obrębu	Nr działki	Nowy numer po podziale	Sposób użytkowania/cel zajęcia
25 Radomin	25/2	-	Droga Nr 190018N Orłowo – Nidzica Przebudowa skrzyżowania
25 Radomin	32	-	Droga gruntowa Przebudowa skrzyżowania
25 Radomin	141/2	141/3	Użytki rolne Wykonani przyłącza zasilania oświetlenia drogowego do stacji transformatorowej
16 Napiwoda	171	171/1	Użytki rolne/przebudowa sieci teletechnicznych
16 Napiwoda	327/5	-	Droga DW Nr 545 Przebudowa skrzyżowania
16 Napiwoda	195	-	Teren kolejowy Przebudowa dojazdów projektowanej drogi gminnej do przejazdu kolejowego w km 6,479 linii Nr 255 Nidzica – Wielbark

1.4. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami).
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000.
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Uzgodnienie ZDW lokalizacji skrzyżowania – ZDW.TD/5330/796-1/2015
- Uzgodnienie ZDW projektu skrzyżowania – ZDW.TD/5330/796-2/2015
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r, Nr 108 poz.908, ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r., z późn. zm.).

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).

2. Stan istniejący

Istniejąca droga przebiega od skrzyżowania z drogą gminną Nr 190018N Orłowo – Nidzica w miejscowości Radomin, do skrzyżowania z drogą woj. Nr 545 Działdowo – Nidzica - Jedwabno. Posiada nawierzchnię gruntową szerokości zmiennej 3,00 – 5,00 m i nie posiada poboczy.

Tereny sąsiadujące z drogą to tereny rolnicze, leśne i zabudowy mieszkalnej.

W obrębie istniejącej drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna podziemna i nadziemna: energetyczna i teletechniczna.

Istniejące podłączenie drogi gminnej z drogą wojewódzką oznakowane jest jako zjazd znakami poziomymi linią P-1e.

3. Charakterystyka projektowanej drogi

Skrzyżowanie z drogą woj. Nr 545 zaprojektowano pod kątem prostym. Niweleta i spadki poprzeczne dostosowano do spadków i niwelety drogi wojewódzkiej. Odwodnienie skrzyżowania zaprojektowano w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu drogi gminnej na drogę wojewódzką.

3.1. Parametry techniczne drogi

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| • Klasa drogi | - droga gminna klasy D, |
| • Kategoria ruchu | - KR 2, |
| • Szerokość jezdni | - 5,00 m i 6,00 m |
| • Szerokość poboczy | - 1,50 m i 1,00 m |
| • Prędkość projektowa | - 30 km/h, |
| • Przekrój | - drogowy, |
| • Nośność podłoża | - G1, |
| • Głębokość przemarzania gruntu | - 1,00 m. |

3.2. Trasa w planie

- | | |
|---|------------------|
| • Kąt przecięcia osi drogi gminnej z osią drogi woj. | - 90°; |
| • Przecięcie krawędzi nawierzchni i istniejącej drogi | - łuk R=12,00 m; |
| • Promień łuku załamania trasy | - 30 m i 4000 m. |

3.3. Profil podłużny

Niweleta drogi została dostosowana do rzędnych istniejących terenu. Spadek podłużny w obrębie skrzyżowań z drogą wojewódzką Nr 545 i gminną Nr 190018N w Radominie został dostosowany do rzędnych istniejących tych dróg. Natomiast na pozostałych odcinkach dostosowany został do ukształtowania terenu i wynosi od 0,2% do 3%. Załamania profilu podłużnego zostały wyokrąglone łukami pionowymi.

3.4. Przekrój normalny

- | | |
|-----------------|------------------|
| • Jezdnia drogi | - 5,00 m i 6,00m |
|-----------------|------------------|

- Pobocza - 1,50 m i 1,00 m.

3.5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję drogi zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej i katalogów typowych konstrukcji.

Jezdnia

- | | |
|--|-----------|
| 1. warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S | gr. 4 cm |
| 2. podbudowa zasadnicza beton asfaltowy AC16P | gr. 8 cm |
| 3. podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | gr. 20 cm |
| 4. warstwa mrozoochronna z pospółki o współczynniku wodoprzepuszczalności $K \geq 8 \text{ m/dobę}$ i wskaźniku nośności $\text{CBR} = 25\%$ oraz $D_{15}/d_{85} \leq 5$ | gr. 20 cm |

4. Projektowana stała organizacja ruchu

Projektowana droga gminna będzie drogą podporządkowaną w stosunku do drogi wojewódzkiej Nr 545 i do drogi gminnej Nr 190018N Orłowo – Nidzica w miejscowości Radomin.

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej z drogą woj. Nr 545 stanowi odrębne opracowanie.

Z uwagi na krętość drogi i zabudowę mieszkalną, na całym odcinku drogi wprowadzone będzie ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Na wlocie drogi gminnej w Radominie ustawiony będzie znak B-20 „Stop” oraz wykonane zostanie oznakowanie poziome – linia bezwarunkowego zatrzymania P-12. Przed wlotem w odległości 100 m (przed skrzyżowaniem) zostanie ustawiony znak A-7 z tabliczką z napisem „STOP 150m”, a w odległości 50m należy ustawić tablicę drogową E-2a pokazującą kierunek Nidzica oraz Orłowo.

Natomiast na drodze gminnej Nr 190018N A-6b i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną”.

Na granicy obrębów geodezyjnych ustawione będą tablice miejscowości Radomin i Kol. Napiwoda.

Szczegóły oznakowania istniejącego i projektowanego pokazano na planie sytuacyjnym.

5. Wykaz zastosowanego oznakowania

W ramach oznakowania drogi należy ustawić znaki pionowe:

- | | |
|---|---------|
| • A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony” | szt. 1; |
| • A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony” | szt. 1; |
| • A-7 „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” | szt. 2; |
| • T-1 tabliczka pod znakiem A-7 z napisem „STOP 100m” | szt. 1; |
| • A-3 „niebezpieczne zakręty” | szt. 2; |
| • T-2 tabliczka pod znakiem A-3 z napisem „2,5 km” | szt. 2; |
| • B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” | szt. 4; |
| • D-1 „droga z pierwszeństwem” | szt. 2; |
| • T-6a tabliczka pod znakiem D-1 z pokazanym przebiegiem drogi z pierwszeństwem | szt. 2; |

- | | |
|--|---------|
| • A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” | szt. 2; |
| • G-1c słupek wskaźnikowy na wspólnym słupku z A-10 | szt. 2; |
| • C-3 „krzyż św. Andrzeja” | szt. 2; |
| • E-2a tablica drogową pokazującą kierunek Nidzica, Orłowo | szt. 1; |
| • E-17a tablice miejscowości „Radomin” i „Kol. Napiwoda” | szt. 3; |
| • E-18a tablice miejscowości „Radomin” i „Kol. Napiwoda” | szt. 3; |

oraz wykonać oznakowanie poziome:

- linie P-12 L = 15 mb

Projektowane znaki pionowe na drodze gminnej należy wykonać jako „małe” i powinny być pokryte folią odblaskową typu 2. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej i ustawić na słupkach ocynkowanych z rur średnicy min. 60mm

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe odblaskowe.

6. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Zmiany w organizacji ruchu wprowadza się w związku przebudową istniejącej drogi wewnętrznej Radomin – droga woj. Nr 545 na drogę gminną klasy D i przebudową skrzyżowania tej drogi z drogą wojewódzką Nr 545.

7. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania II kw 2017 r.

Opracował: