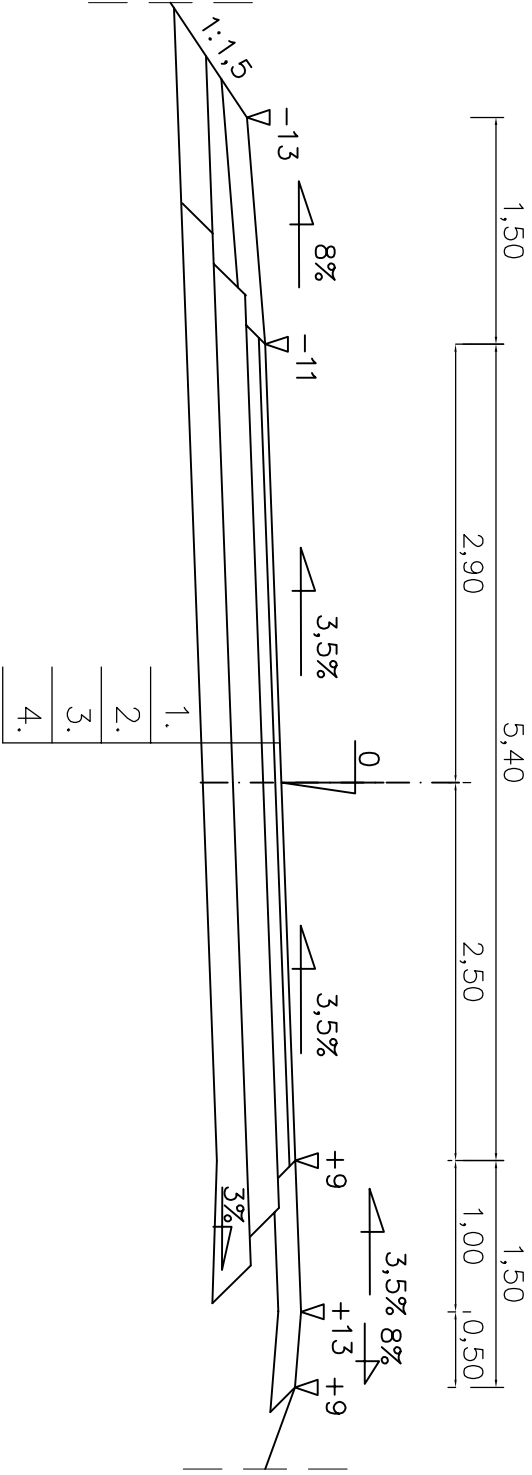
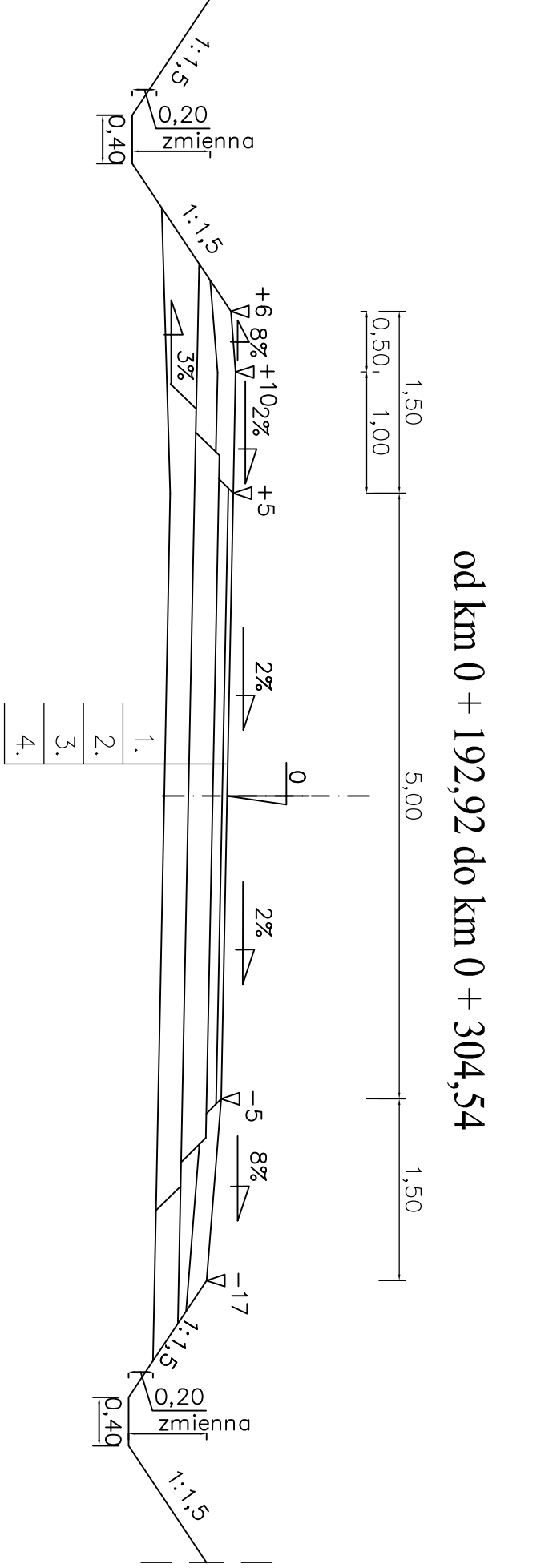
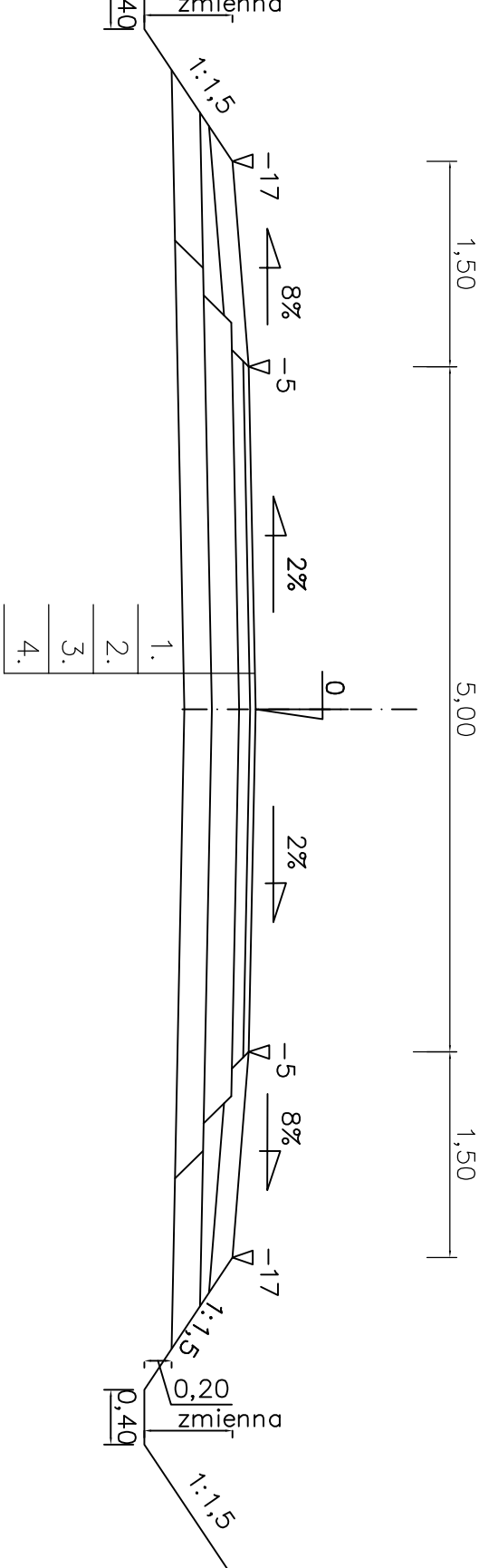


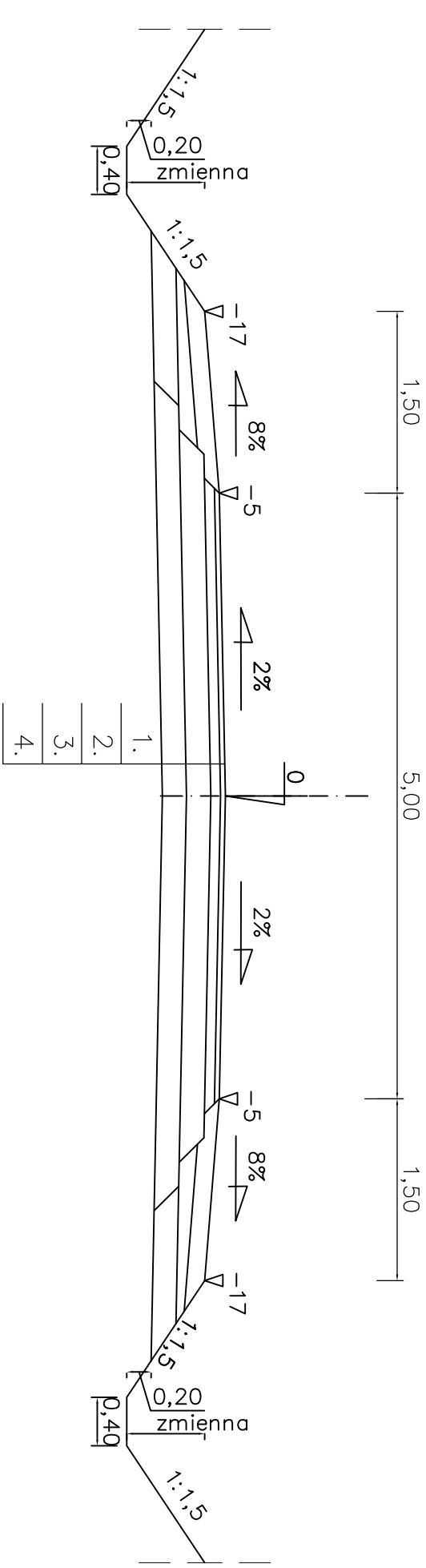
od km 0 + 088,12 do km 0 + 122,05



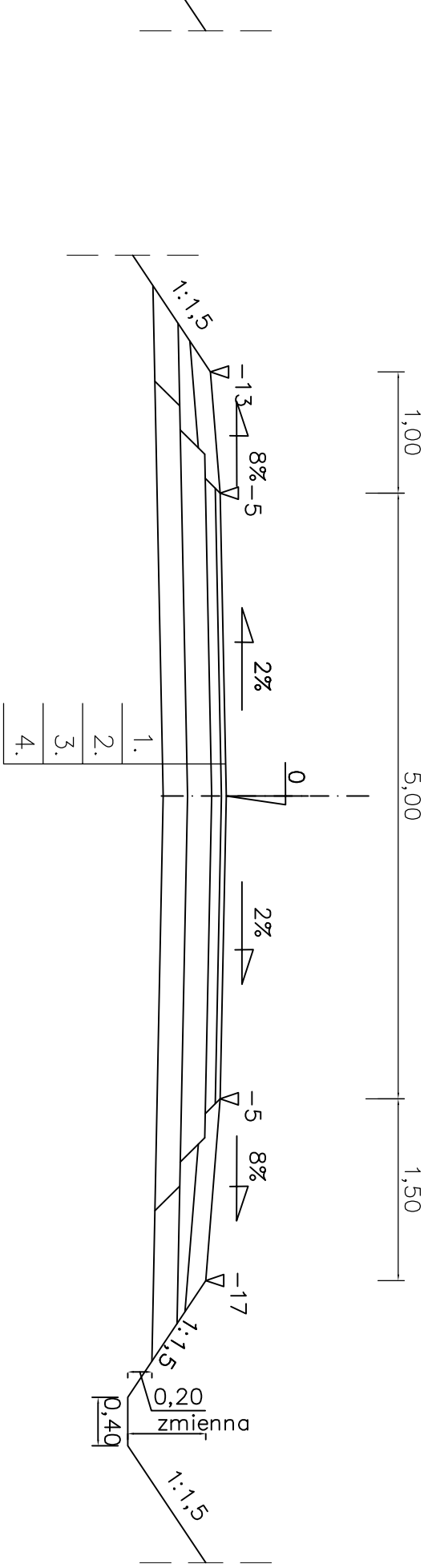
od km 0 + 142,05 do km 0 + 172,92



od km 0 + 314,54 do km 0 + 807,00



od km 0 + 807,00 do km 0 + 861,56



prosta przejściowa:
od km 0 + 192,92 do km 0 + 304,54
od km 0 + 066,22 do km 0 + 088,12
od km 0 + 122,05 do km 0 + 142,05
od km 0 + 172,92 do km 0 + 192,92
od km 0 + 304,54 do km 0 + 314,54
od km 0 + 861,56 do km 0 + 881,56

Konstrukcja jezdni:

- 1.warstwa ścierna – beton asfaltowy AC11S gr.4cm
- 2.warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC16P gr.8cm
- 3.podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.20cm
- 4.warstwa mrozochronna – kruszywo naturalne o współ. wodoprzepuszczalności k>8m/dobę gr.20cm

Konstrukcja poboczy:

- 1.nawierzchnia – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.15cm
- 2.grunt nasypowy o parametrach jak górne warstwy nasypu

Nadzór Projektowanie		
mgr inż. Hubert Kowalski		
ul. Warszawska 25/6, 13-100 Nidzica, tel 500280829		
Temat: Budowa publicznej drogi gminnej Radomin – dr. woj. Nr 545		Nr rys. 3
Przekroje normalne		Arkusz: 1
Projektant:	mgr inż. Hubert Kowalski	Skala: 1:50
Wzrost:	MM/0086/PROJ/04	
Opis:	mgr inż. Piotr Kowalski	Data: 01.2016