



prosta przejściowa.

od km 1 + 285,11 do km 1 + 305,11  
od km 1 + 343,75 do km 1 + 363,75  
od km 1 + 490,85 do km 1 + 510,85  
od km 1 + 539,87 do km 1 + 559,87  
od km 1 + 945,12 do km 1 + 965,12  
od km 2 + 005,72 do km 2 + 025,72

## Konstrukcja jezdní:

1. warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr.4cm
2. warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC16P gr.8cm
3. podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.20cm
4. warstwa mrozochronna – kruszywo naturalne o współwodoprzepuszczalności  $k > 8 \text{ m/dobę}$  gr.20cm

## Konstrukcja poboczy:

- |   |
|---|
| 1.nawierzchnia – kruszywo łamane<br>stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.15cm |
| 2.grunt nosypowy o parametrach<br>jak górne warstwy nasypu                    |

<p><b>Nadzór Projektowanie</b></p> <p><b>mgr inż. Hubert Kowalski</b></p> <p>ul. Warszawa 25/65, 13-100 Nidzica, tel. 500250529</p>		Nr ps. <b>3</b>
<p><b>Temat:</b></p> <p><b>Budowa publicznej drogi gminnej</b></p> <p><b>Radomina - dr. woj. Nr 545</b></p>		Akust. <b>3</b>
Projektant:	mgr inż. Hubert Kowalski MM/0086/7500/04	Skala <b>1:50</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Kowalski	Data <b>01.2016</b>