

**USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN**

Tatary 40, 13-100 Nidzica  
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **PRZEBUDOWA ODCINKA**

## **ULICY POLNEJ W NIDZICY**

**Działki nr 169 i 166/4**  
**obręb nr 2 m. Nidzica**

*Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe*

**INWESTOR:** **GMINA NIDZICA**  
**Pl. Wolności 1**  
**13-100 NIDZICA**

**PROJEKTANT:**

**Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN**  
**upr. bud. Nr 279/94/OL**

czerwiec, 2011

## **Spis zawartości projektu:**

- **Oświadczenie**
  - **Zaświadczenie**
  - **Uzgodnienia (ZUD)**
  - **Mapa do celów projektowych**
  - **Opis techniczny.**
  - **Rys. – plan zagospodarowania terenu**
  - **Rys. – przekroje normalne**
  - **Rys. – profil podłużny**
  - **Rys. – szczegóły konstrukcyjne**
  - **Rys. – wpust ściekowy przykrawężnikowy**
- Informacja BIOZ**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem projektu jest przebudowa części ulicy Polnej na długości około 149 m, na działkach o numerze ewidencyjnym 169 i 166/4, obręb nr 1 m. Nidzica, wraz z odwodnieniem.

## **2. Materiały wyjściowe**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiaru uzupełniające wykonane w maju 2011r.

## **3. Stan istniejący**

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogowy, który jest własnością Gminy Nidzica.

Istniejąca jezdnia bitumiczna jest w bardzo złym stanie technicznym i nie zapewnia odprowadzenia wód opadowych do istniejącej w ulicy kanalizacji deszczowej.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa i kanalizacja deszczowa.

## **4. Warunki gruntowo-wodne**

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe . Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1 Założenia techniczne**

Kategoria – droga gminna

Klasa – **D**

Prędkość projektowana  $V_p$  – 30 km/h

Kategoria ruchu: - **KR – 1**

### **5.2 Geometria pozioma**

Szerokości jezdni; – 5,5 m, - zachowano istniejącą geometrię jezdni.

### **5.3 Profil podłużny**

Dostosowano do istniejącego terenu i sprawnego spływu wód opadowych. Zaprojektowano niewielką korektę istniejącej niwelety jezdni.

### **5.4 Przekrój normalny**

#### **Konstrukcja jezdni :**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- **Istniejąca** podbudowa z kruszywa łamanego gr. około 20 cm, którą po rozebraniu istniejącej jezdni bitumicznej należy wyprofilować do wymaganych rzędnych i zagięć.

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię po stronie prawej okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, (rozbierając istniejący), po stronie lewej pozostaje istniejący.

### **5.5 Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników oraz projektowane cztery studzienki ściekowe z przykanalikami, odprowadzające wody do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **6. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji deszczowej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

### **7. Wpływ inwestycji na środowisko**

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

### **8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót**

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi ( w tym właścicieli przyległych posesji ) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## **OŚWIADCZENIE**

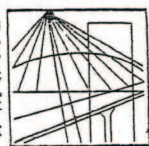
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „**Przebudowa odcinka ulicy Polnej w Nidzicy**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

**inż. Andrzej ROMAN**  
**upr. bud. Nr 279/94/OL**

Olsztyn 16 grudnia 2010  
( data )**Z a ś w i a d c z e n i e n r 4850 / 2010**Pan/Pani **Andrzej Roman**miejsce zamieszkania **ul. Tatary 40****13-100 Nidzica**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/2254/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-01-01** do dnia **2011-12-31**PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa*mgr inż. Piotr Narloch*



Nidzica, dnia 30.06.2011r.

**OPINIA NR ZUD - 152/2011**  
**uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Przedmiot uzgodnienia: budowa kanalizacji deszczowej przy przebudowie odcinka ulicy Polnej w Nidzicy na dz. 169 i 166/4 obr. Nr 2 Nidzica.

Lokalizacja obiektu: dz. 169 i 166/4 obr. Nr 2 Nidzica.

Oznaczenie arkusza mapy: 7.198.16.01.3.2 i 7.198.16.01.3.4.

Data wpływu zgłoszenia do Zespołu: 28.06.2011r.

Wnioskodawca: Usługi Inżynierskie Andrzej Roman Tatary 40 13-100 Nidzica.

Nazwa jednostki projektowej: Usługi Inżynierskie Andrzej Roman Tatary 40 13-100 Nidzica.

Autor opracowania: inż. Andrzej Roman Roman.

Inwestor: Gmina Nidzica w Nidzicy 13-100 Nidzica

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

w składzie:

Lucyna Taizja Gołaszewska	- przewodniczący
Agnieszka Szczepkowska	- członek
Tomasz Korzeniowski	- członek
Małgorzata Kaszubowska	- członek

na posiedzeniu w dniu 29.06.2011r. **uzgadnia** budowę kanalizacji deszczowej przy przebudowie ulicy Polnej z uwzględnieniem niżej wymienionych uwag i zaleceń.

Podstawa prawna uzgodnienia:

Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art.27 ust.2 pkt1, art.28 ust.1(Dz.U.nr 30 poz.163 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. (Dz.U.nr 38 poz.455) w sprawie geodezyjnej Ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

**UWAGI:**

Opinia niniejsza nie obejmuje uzgodnień dotyczących:


- 1.Zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych” z 21.03.85Dz.U.nr 14 poz.60 z późn. zm.
- 2.Zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43/.
- 3.Przestrzegania przepisów Rozp. Min. Transp. i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99/Dz. U .nr 43 poz.430/ w powyższych sprawach należy dokonać uzgodnień z właściwym zarządcą dróg.
- 4.Kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych i podstawowych, które nie wchodzi w skład sieci uzbrojenia terenu /art.2 pkt11 ustawy” prawo g i k”/ i należy je uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Warmińsko-Mazurskiego Rejonowy Oddział w Nidzicy.



WYKONAWCZA FIRMOWA  
INŻYNIERIA, PROJEKTOWANIE  
KONSTRUKCJA, MONTAŻ  
KONSTRUKCJA, MONTAŻ  
KONSTRUKCJA, MONTAŻ  
KONSTRUKCJA, MONTAŻ

**ZALECENIA:**

1. Przestrzegać bezwzględnie uzgodnień branżowych uzyskanych wcześniej.
2. Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z przewodami i urządzeniami infrastruktury technicznej, obiektami budowlanymi, zielenią wysoką i pomnikami przyrody nie wykazanymi na mapie opracowanego projektu.
3. W przypadku lokalizacji projektowanej sieci oraz urządzeń na granicy nieruchomości inwestor jest zobowiązany na własny koszt dokonać wznowienia zniszczonych podczas prac ziemnych znaków granicznych, przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego posiadającą stosowne uprawnienia.
4. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
5. Urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.
6. Opinia jest ważna z załącznikiem graficznym posiadającym klauzulę uzgodnienia.
7. Każda zmiana w projekcie podlega ponownemu uzgodnieniu.

Z up. STAROSTY  
  
 inż. Lucyna Golaszewska  
 Przewodniczący Zespołu

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od wydania opinii, chyba że inwestor uzyskał zgodę na jego przedłużenie.
2. Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:
  - a / Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat.
  - b / Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona.
  - c / Inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie okresu ważności.
  - d / Dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

**NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ**  
 na podstawie art. 3 ustawy z dnia  
 16.XI.2006 r. o opłacie skarbowej  
 (Dz.U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635)



**UWAGA: PUNKT**  
**PRABIE CHRONIONY NA PODSTAWIE**  
 art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r.  
**Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.**

Zaobnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r.  
 Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U.  
 z 2000 r. Nr. 100 poz. 1086, z późn. zm.)  
 reprodukcje, rozpowszechnianie  
 i rozpraszanie niniejszej mapy  
 wymaga zezwolenia Starosty Mińskiego

**STAROSTA NIDZICKI**  
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W NIDZICY  
 W obszarze rzecznicznym...  
 Należy pamiętać, iż niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
 Projektowane obiekty będą budowane w granicach...  
 Nadzór nad budową: inż. MONIKA ROMAN  
 inż. ROBERT ROMAN  
 inż. MARIOLA STARSZYSTKA  
 Kierownik Powiatowego Ośrodka  
 Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

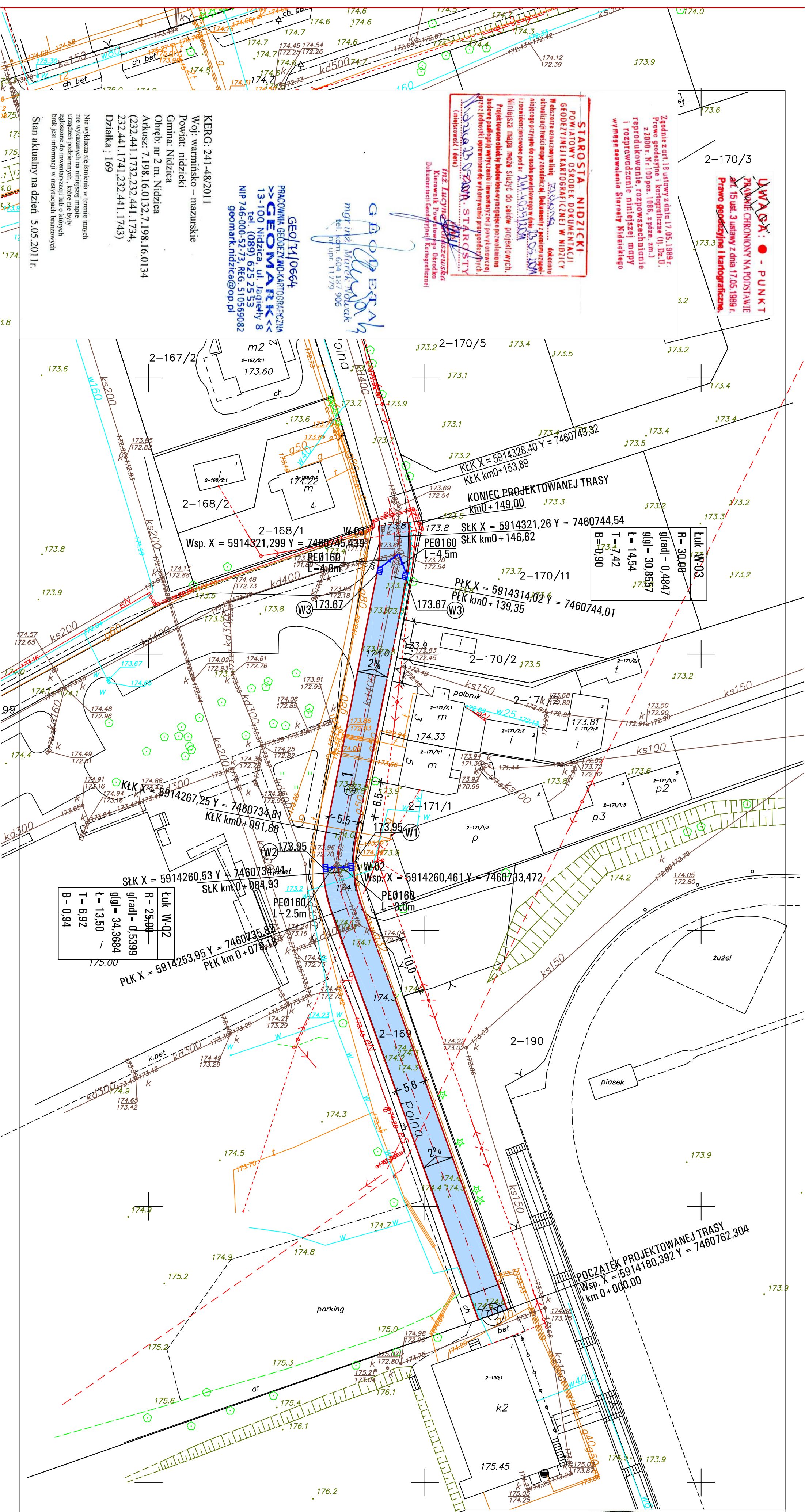
**G. P. P. P. P.**  
 mgr inż. Marek Wójcik  
 tel. kom. 604 187 906  
 tel. urz. 117 719

**GEO/14/0664**  
 PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA  
**>>> GEOMARK <<<**  
 13-100 Nidzica, ul. Jagiello 8  
 Tel. (089) 625 25 55  
 NIP 746-000-52-73, REG. 510569082  
 geomark.nidzica@op.pl

KERG: 241.48/2011  
 Wój: warmińsko – mazurskie  
 Powiat: nidzicki  
 Gmina: Nidzica  
 Obręb: nr 2 m. Nidzica  
 Arkusz: 7.198.16.0132.7.198.16.0134  
 (232.441.1741.232.441.1734,  
 232.441.1741.232.441.1743)  
 Działka: 169

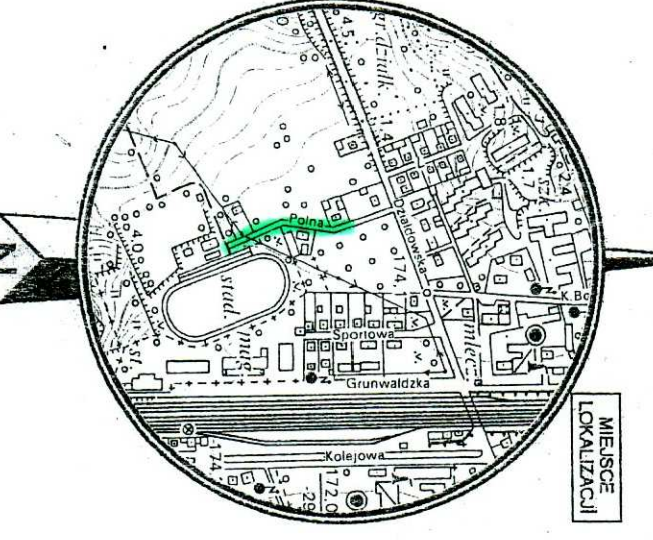
Nie wklucza się sieniwna w terenie innych  
 nie wykazanych na niniejszej mapie  
 urządzeń podziemnych, które nie były  
 zgłoszone do inwentaryzacji lub o których  
 brak jest informacji w instytucjach branżowych

Stan aktualny na dzień 5.05.2011r.



**Łuk W-02**  
 R = 25,00  
 g(ł) = 0,5399  
 l = 13,50  
 T = 6,92  
 B = 0,94

**Łuk W-03**  
 R = 30,00  
 g(ł) = 0,4847  
 l = 14,54  
 T = 7,42  
 B = 0,90



**Mapa Sytuacyjno-Wysokościowa**  
 Skala 1: 500

**LEGENDA:**  
 infrastruktura projektowana:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- krawężnik betonowy wystający
- krawężnik wtopiony
- ściek z elementów bet.
- wpuszty uliczne z przykanalikiem

USLUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatarsy 40, 13-100 Nidzica, tel: 0896252665, 602727347 omarm@poczta.onet.pl, www.projektowanie-budowlane.pl	
<b>PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY POLNEJ W NIDZICY</b>	
NAZWA INWESTYCJI:	DZ. NR 169; 166/4; OBRĘB NR 2
ADRES INWESTYCJI:	UL. POLNA W NIDZICY
RYSUNEK:	PROJEKT ZAĞOSPODAROWANIA TERENU
NR/RYS.:	SKALA: 1:500 DATA: 08 - 2011
PROJEKTANT:	inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA:	upr. nr 278/94/OJ
DROGOWA:	nr WAM/BD/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. MONIKA ROMAN tech. bud. ROBERT ROMAN



**UWAGA: PUNKT**  
**PRABNE CHRONIONY NA PODSTAWIE**  
 art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r.  
**Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.**

Zaobrazie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r.  
 Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U.  
 z 2000 r. Nr. 100 poz. 1086, z późn. zm.)  
 reprodukcje, rozpowszechnianie  
 i rozpraszanie niniejszej mapy  
 wymaga zezwolenia Starosty Mińskiego

**STAROSTA NIDZICKI**  
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W NIDZICY  
 W obszarze rzeczniczym...  
 Należy pamiętać, iż niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
 Projektowane obiekty będą budowane w granicach...  
 Nadzór nad realizacją inwestycji...  
 Inżynier: **STAROSTA**  
 (inżynier i inż.)

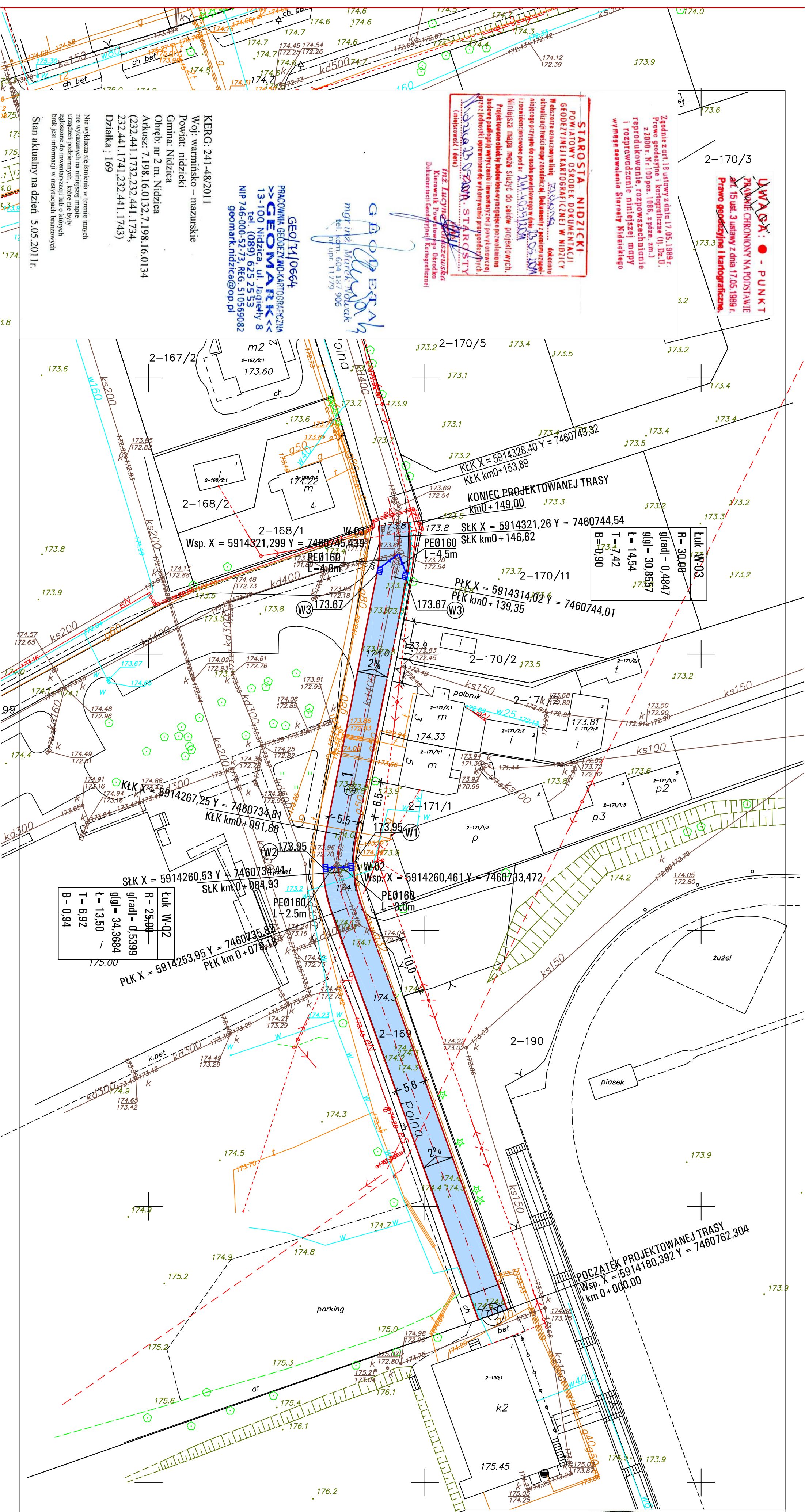
**G. P. P. P. P. P.**  
 mgr inż. **Marek Wójcik**  
 tel. kom. 604 187 906  
 tel. urz. 117 719

**GEO/14/0664**  
 PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA  
**>>> GEOMARK <<<**  
 13-100 Nidzica, ul. Jagiello 8  
 Tel. (089) 625 25 53  
 NIP 746-000-52-73, REG. 510569082  
 geomark.nidzica@op.pl

KERG: 241.48/2011  
 Wój: warmińsko – mazurskie  
 Powiat: nidzicki  
 Gmina: Nidzica  
 Obręb: nr 2 m. Nidzica  
 Arkusz: 7.198.16.0132.7.198.16.0134  
 (232.441.1741.232.441.1734,  
 232.441.1741.232.441.1743)  
 Działka: 169

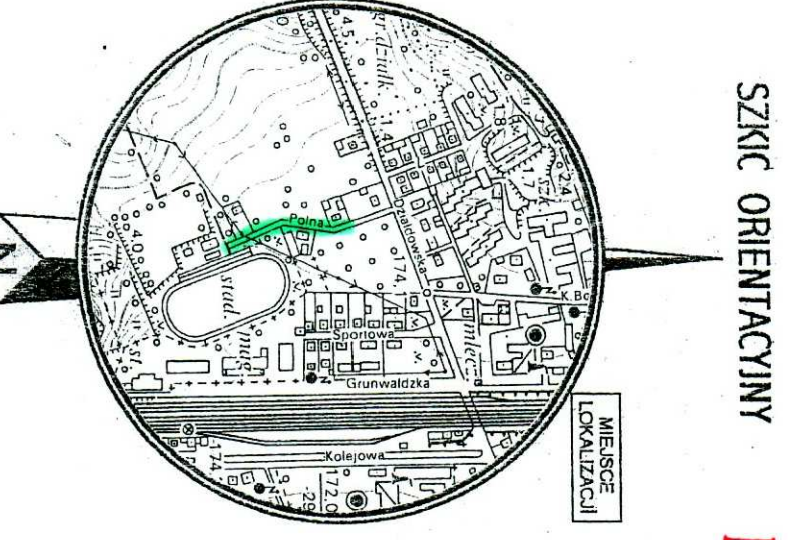
Nie wklucza się sieniwna w terenie innych  
 nie wykazanych na niniejszej mapie  
 urządzeń podziemnych, które nie były  
 zgłoszone do inwentaryzacji lub o których  
 brak jest informacji w instytucjach branżowych

Stan aktualny na dzień 5.05.2011r.



**Łuk W-02**  
 R = 25,00  
 g(ł) = 0,5399  
 l = 13,50  
 T = 6,92  
 B = 0,94

**Łuk W-03**  
 R = 30,00  
 g(ł) = 0,4847  
 l = 14,54  
 T = 7,42  
 B = 0,90



**Mapa Sytuacyjno-Wysokościowa**  
 Skala 1: 500

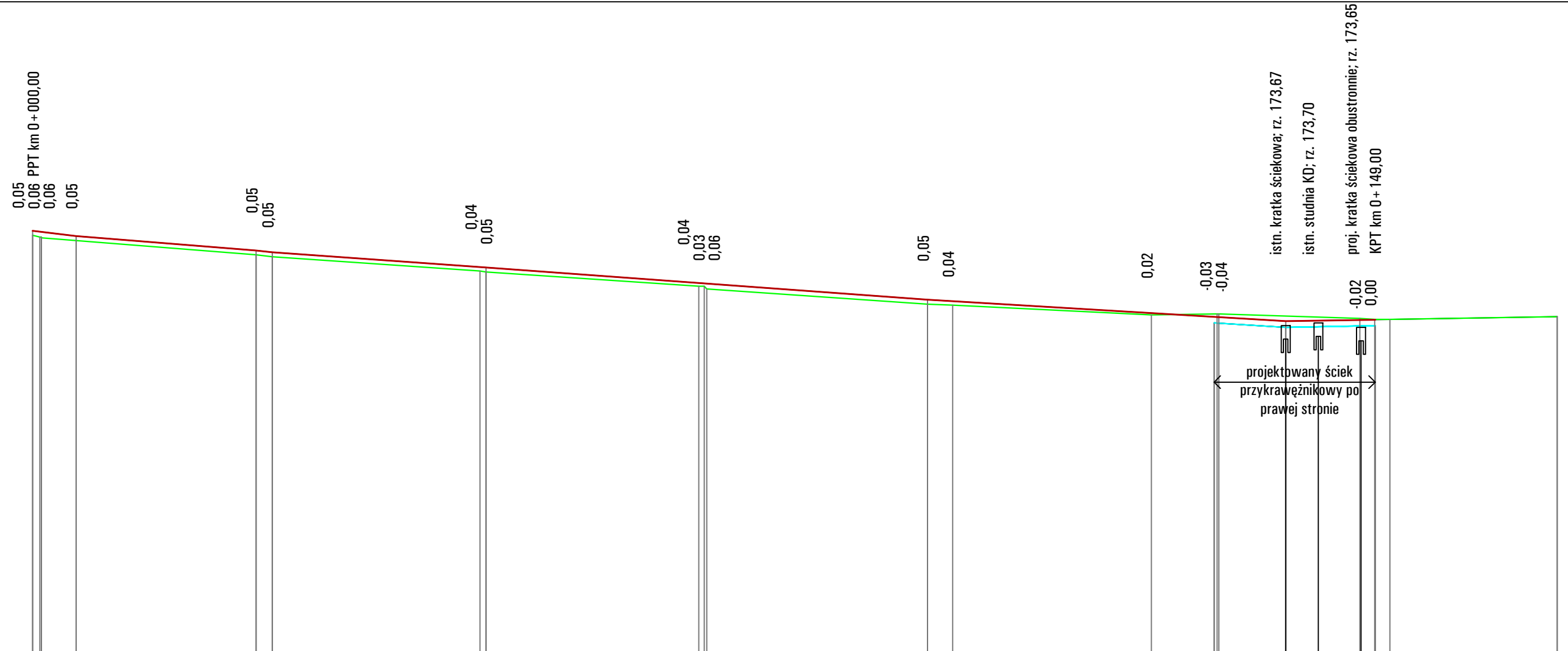
- LEGENDA:**  
 infrastruktura projektowana:
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
  - krawężnik betonowy wystający
  - krawężnik wtopiony
  - ściek z elementów bet.
  - wpuszty uliczne z przykanalikiem

USLUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatarsy 40, 13-100 Nidzica, tel: 0896252665, 602727347 omarm@poczta.onet.pl, www.projektowanie-budowlane.pl	
<b>PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY POLNEJ W NIDZICY</b>	
NAZWA INWESTYCJI:	DZ. NR 169; 166/4; OBRĘB NR 2
ADRES INWESTYCJI:	UL. POLNA W NIDZICY
RYSUNEK:	PROJEKT ZAĞOSPODAROWANIA TERENU
NR/RYS.:	SKALA: 1:500 DATA: 08 - 2011
PROJEKTANT:	inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA:	upr. nr 278/94/OJ
DROGOWA:	nr WAM/BD/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. MONIKA ROMAN tech. bud. ROBERT ROMAN




Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500

PP = 170,00

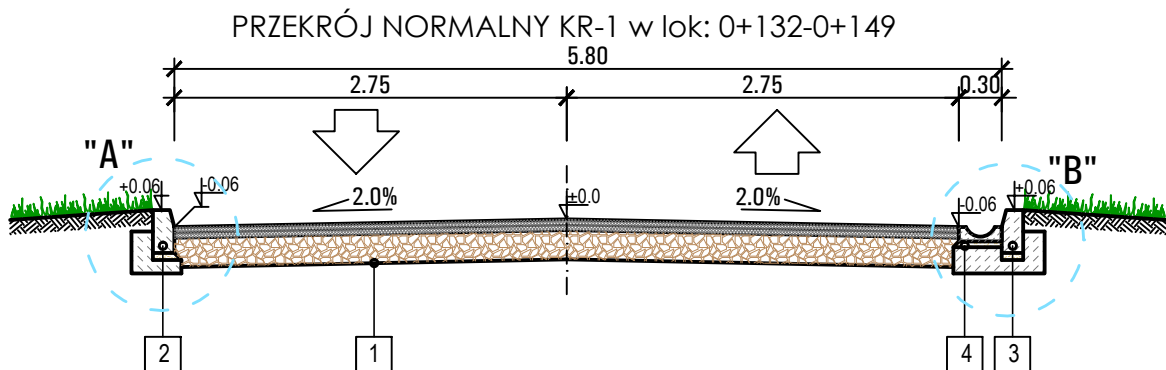
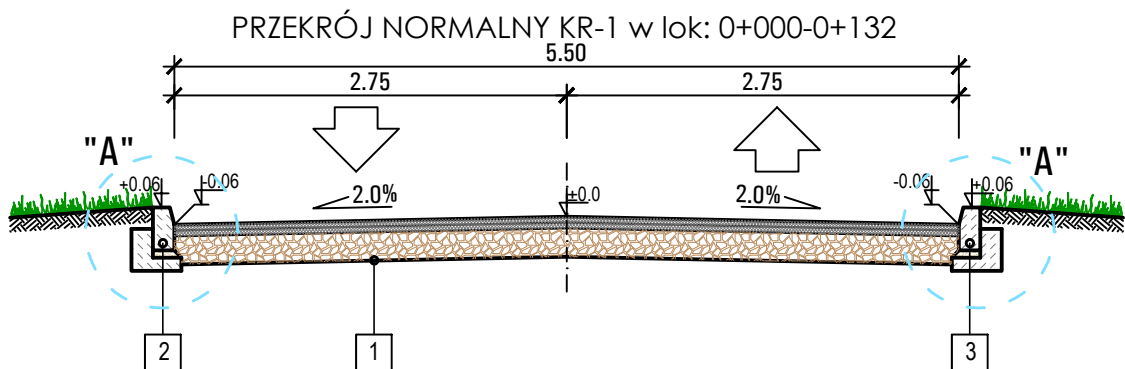


RZĘDNE NIWELETY	174,73 174,72 174,72 174,67	174,51 174,49	174,32 174,32	174,15 174,14 174,14	173,96 173,96 173,94	173,81	173,77 173,76	173,72 173,73 173,73 173,73 173,74 173,74	173,77
ELEMENTY NIWELETY	$i = -1,240\%$ $L = 4,84m$	$i = -0,795\%$ $L = 20,12m$	$i = -0,712\%$ $L = 23,89m$	$i = -0,730\%$ $L = 49,33m$	$i = -0,600\%$ $L = 40,02m$	$i = 0,165\%$ $L = 9,00m$			
RZĘDNE TERENU	174,68 174,66 174,66 174,62	174,46 174,44	174,28 174,27	174,11 174,11 174,08	173,91 173,90	173,79	173,80 173,80	173,75 173,74 173,74	173,77
ELEMENTY TRASY W PLANIE			$L = 78,18m;$	$g = 34,37(g); R = 25m;$ $W = 0,94m; To = 6,92$ $t = 13,50m;$	$L = 47,67m;$		$g = 30,86(g); R = 30m;$ $W = 0,9m; To = 7,42m;$ $t = 14,54m;$	$L = 16,44m;$	
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,80 0,97 4,84	24,96 26,76	49,98 50,65	74,42 75,02 75,31 78,18	91,68	99,98 2,79	24,99 32,33 32,52	39,35 40,00 43,65 48,27 48,42 49,94 51,64 53,89	70,33
KILOMETRY I HEKTOMETRY									


 WYKONANIE PRAC PROJEKTYWNICTWA  
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347  
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY POLNEJ W NIDZICY	
ADRES INWESTYCJI:	UL. POLNA W NIDZICY	
RYSUNEK:	ROZBÓR	
NR.RYS:	SKALA: 1:50/500	DATA: 06 - 2011
PROJEKTANT - DROGOWA:	upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01	
WYKONAWCA:	tech.bud. ROBERT ROMAN	

Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskiej firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.


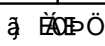


1. KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI	Σ = 28 cm
- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- warstwa świążąca z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	4 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego do wyprofilowania i zagęszczenia	ok 20 cm

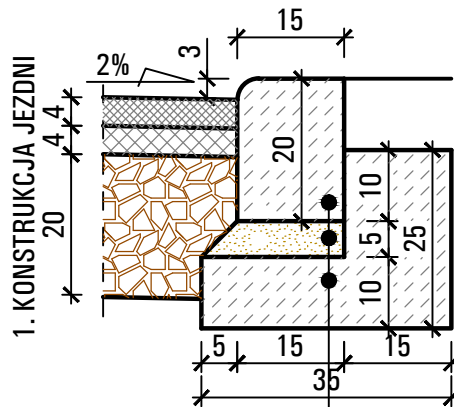
2. ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY

3. KRAWĘŻNIK BETONOWY DO WYMIANY	Σ = 45 cm
- krawężnik betonowy 15x30cm	30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10	10 cm

4. ŚCIEK	Σ = 33 cm
- ściek z elementów bet. szer. 30cm	10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
- ława betonowa z bet. C8/10	19 cm

 WYBÓR WYKONAWCY PRAC PROJEKTOWYCH Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY POLNEJ W NIDZICY	
ADRES INWESTYCJI:	OZEBUAT JLATI DIALOU OPUG UL. POLNA W NIDZICY	
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 50	DATA: 06 - 2011
PROJEKTANT - ÓCE CE DROGOWA:	 upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01	
WYKONAWCA PRAC PROJEKTOWYCH I WYKONAWCA PRAC BUDOWLANYCH:	tech.bud. ROBERT ROMAN	
<small>Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>		

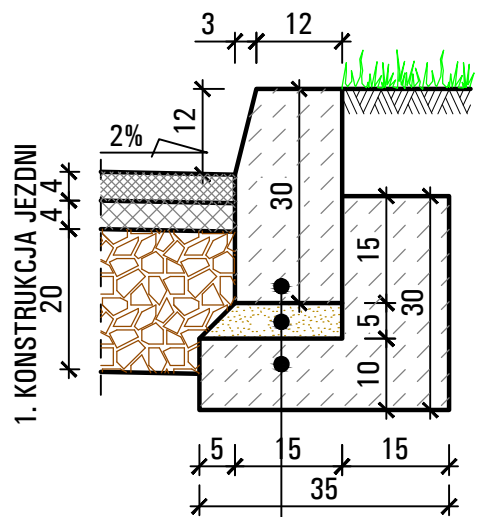
1. KONSTRUKCJA JEZDNI



- krawężnik betonowy 15x20cm
- podsypka cem.-piask.1:2 gr.5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

szczebel " A "

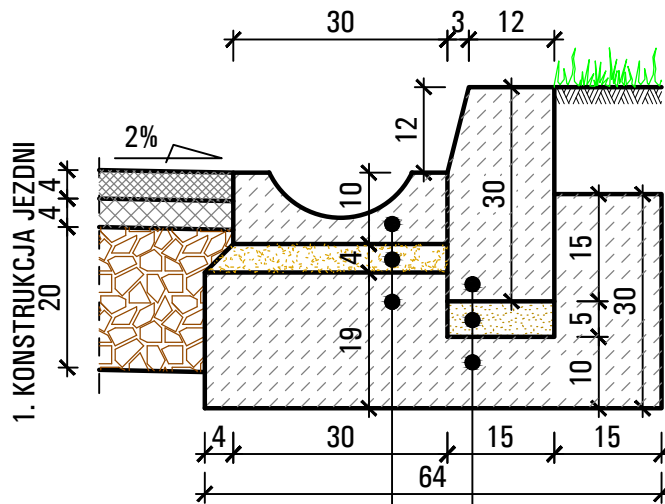
1. KONSTRUKCJA JEZDNI



- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem.-piask.1:2 gr.5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

szczebel " B "

1. KONSTRUKCJA JEZDNI



- ściek z elementów bet.szer. 30 cm
- podsypka cem.-piask.1:2 gr.4cm
- ława z betonu C8/10 gr. 19 cm.
- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem.-piask.1:2 gr.5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

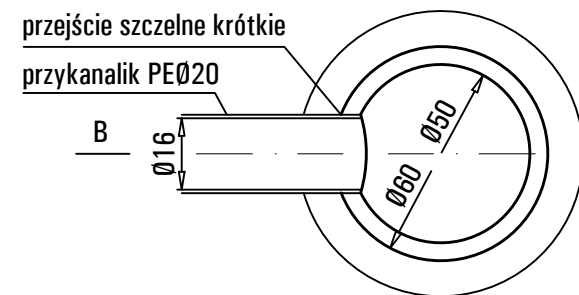
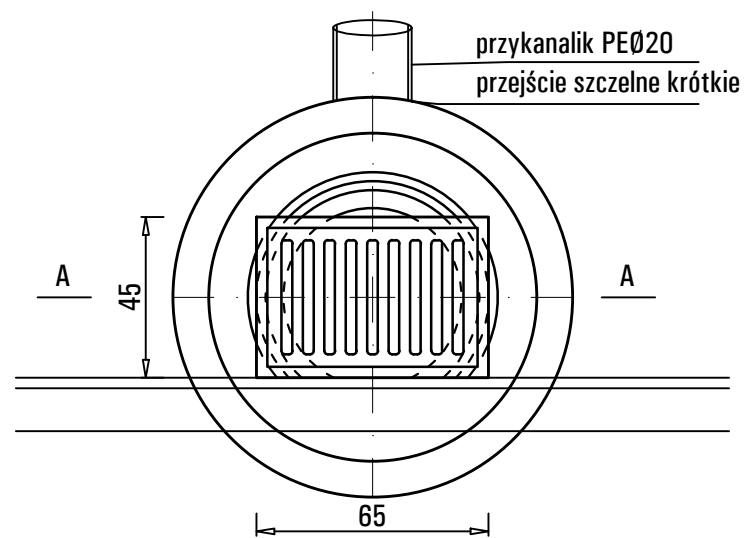
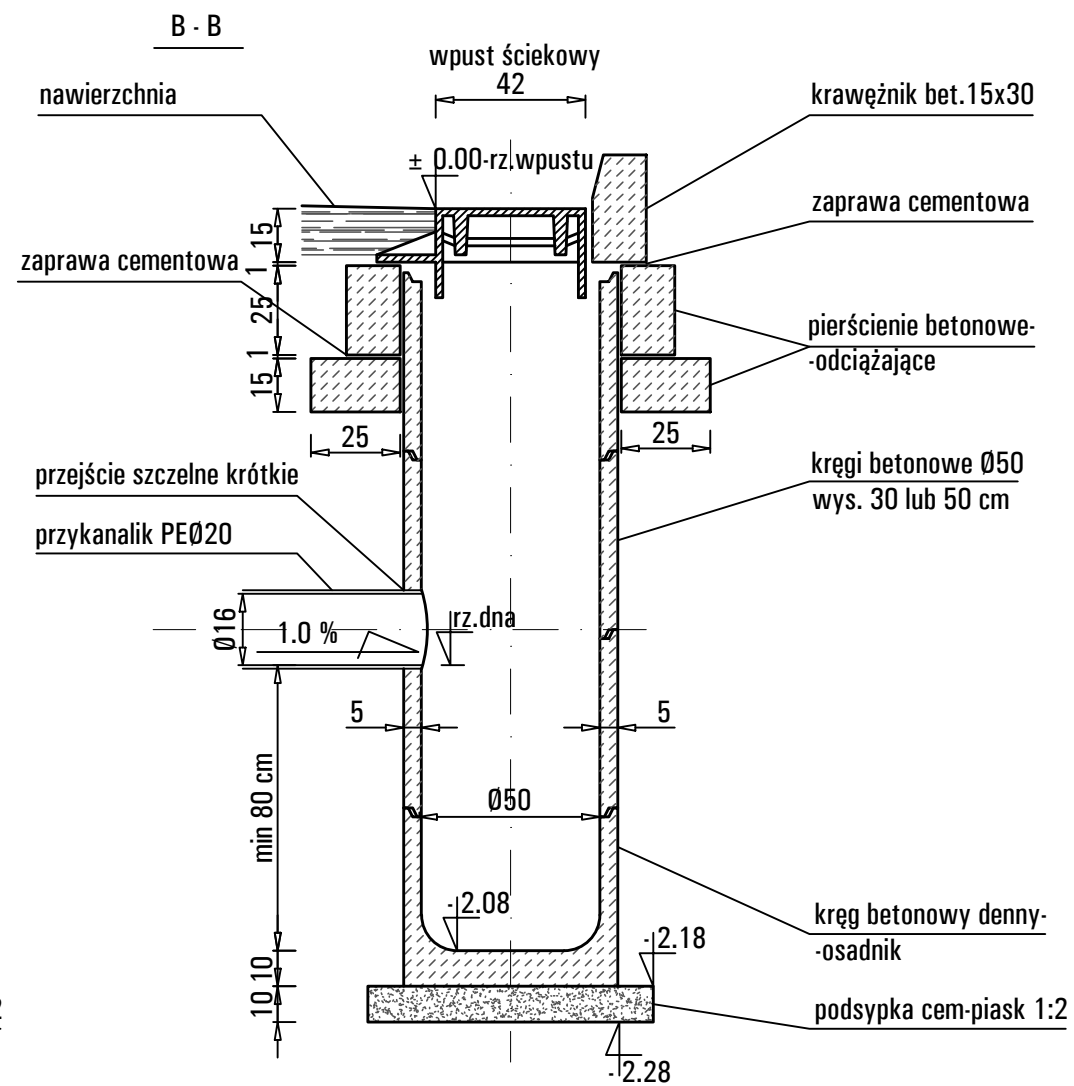
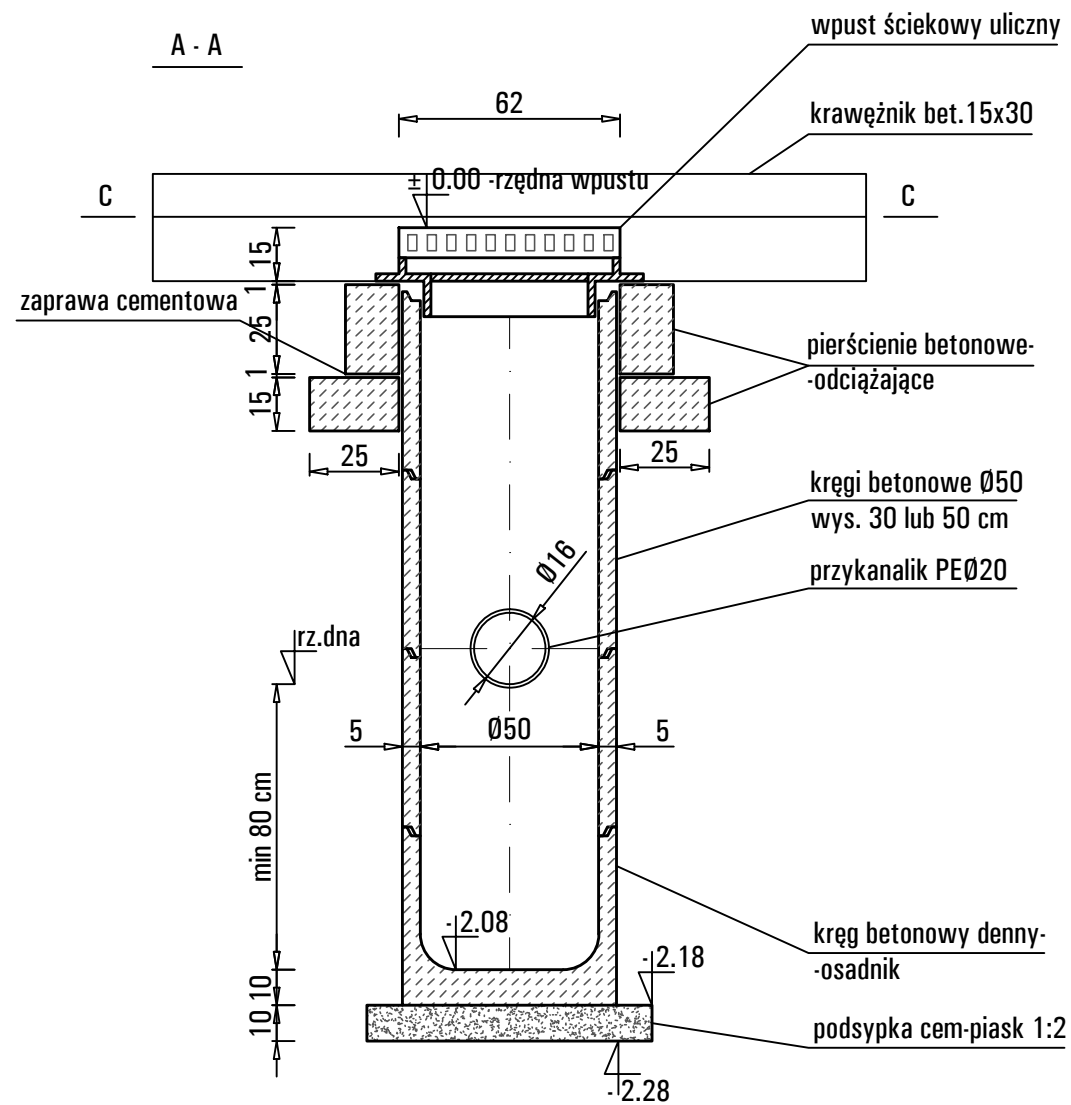




WYBÓR WYKONAWCY PRAC  
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347  
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY POLNEJ W NIDZICY	
ADRES INWESTYCJI:	OZEBELI JAKI DLAOU OPUAG UL. POLNA W NIDZICY	
RYSUNEK:	UZOZO3 Y/SUPUVWSORYPO	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 50	DATA: 06 - 2011
PROJEKTANT - OUC CE DROGOWA:	a WYBÓR WYKONAWCY PRAC upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01	
WYKONAWCA PRAC TECHN. BUD.	WYBÓR WYKONAWCY PRAC tech.bud. ROBERT ROMAN	

Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.





 WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY POLNEJ W NIDZICY
ADRES INWESTYCJI:	OSIEDLE JAKI I DLAŃCÓŃ UL. POLNA W NIDZICY
RYSUNEK:	Y UWAGA SZYBKOZYSŁY PŁYTY
NR.RYS:	SKALA: 1 : 25 DATA: 06 - 2011
PROJEKTANT - OŚCIE DROGOWA:	 upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01
CEJYUWOPVÁUURÓSVOPVOCWÁ ET UPSCAUUT OE tech.bud. ROBERT ROMAN	

Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

**USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN**

Tatary 40, 13-100 Nidzica  
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa  
i ochrony zdrowia**

**PRZEBUDOWA ODCINKA  
ULICY POLNEJ W NIDZICY**

**INWESTOR:** **GMINA NIDZICA**  
**Pl. Wolności 1**  
**13-100 NIDZICA**

**PROJEKTANT:**  
**inż. Andrzej ROMAN**  
**upr. bud. Nr 279/94/OL**

czerwiec , 2011 r.

## **1. Zakres robót.**

Przedmiotem projektu jest przebudowa części ulicy Polnej na długości około 149 m, na działkach o numerze ewidencyjnym 169 i 166/4, obręb nr 1 m. Nidzica, wraz z odwodnieniem.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni bitumicznej
- przyłącza kanalizacji deszczowej

## **2. Kolejność wykonywania robót:**

- roboty rozbiórkowe
- budowa infrastruktury podziemnej
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:**

- sieci i linie energetyczne
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- sieci gazowe
- sieci kanalizacyjne

## **4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:**

- praca w wykopach wąskoprzestrzennych
- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych  
możliwość porażenia prądem .

## **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:**

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy ( kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami ( np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu ).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.