

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA ULIC; PIENIĘŻNEGO I BOCZNEJ W NIDZICY

**Działki nr 7, 322, 325, 326, 71/10, 72/2, 91, 94/2
obręb nr 1 m. Nidzica**

INWESTOR:



GMINA NIDZICA

ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA:	mgr inż. ROBERT DWURZNIK upr. nr: POM/0186/PWOE/13; nr OIIB: POM/IE/0071/14	podpis
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA:	JÓZEF DOBROWOLSKI upr. nr: 115/75/OL; nr OIIB: WAM/IS/0474/02	podpis
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA:	mgr inż. MARCIN BUKOWSKI upr. nr: WAM/0132/POOS/11; nr OIIB: WAM/IS/0016/12	podpis

STYCZEŃ, 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy na działkach o numerze ewidencyjnym nr 7, 322, 325, 326, 71/10, 72/2, 91, 94/2 obręb nr 1 m. Nidzica wraz z odwodnieniem do projektowanej sieci deszczowej.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiaru uzupełniające wykonane w lipcu 2014r.

3. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogi o nawierzchni gruntowej, częściowo niezagospodarowany, który obsługuje przylegającą zabudowę jednorodzinną oraz początek ulicy Bocznej – zabudowę przemysłową i usługową. Teren jest własnością Gminy Nidzica z wyjątkiem działki nr 7 (droga powiatowa), która jest w zarządzie Powiatu Nidzickiego.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi poniżej warstw ziemi urodzajnej, oraz gruntów nasypowych zalegają grunty niewysadzinowe. Warunki wodne określono jako przeciętne. Grupę nośności podłoża określono jako - G1.

5. Stan projektowany

Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna

Klasa – **D**

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - ul. Boczna lok. 0+000 ÷ 0+150 - KR – 2

- ul. Pieniężnego i pozostały odcinek ul. Bocznej - KR - 1

Geometria pozioma

Ul. Pieniężnego;

Szerokości jezdni; 6,0 m.

Szerokość chodników; lewostronny 2,0 m, (w przeważającej części oddzielony pasem zieleni)
prawostronny od 2,0 do około 3,5 m, (przylegający do jezdni)

ul. Boczna; lok. 0+000 ÷ 0+150 - Szerokości jezdni; 6,0 m.

Szerokość chodnika; lewostronny 2,0 m, (w przeważającej części oddzielony pasem zieleni)

lok. 0+150 ÷ 0+280 - Szerokości jezdni; 5,0 m.

- Szerokość chodnika; lewostronny – około 1,5 m,

lok. 0+280 ÷ 0+394 - Ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki betonowej
3,0 m + 2 x (0,7 ÷ 2,1 m)

lok. 0+280 ÷ 0+496 - Szerokości jezdni; 6,0 m.

- Szerokość chodnika; obustronny – po około 2,5 m,

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 4,5 m.

Profil podłużny

Planuje się dostosować do istniejącego ukształtowania terenu.

Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%, tylko w lok. 0+175 ÷ 0+280 zastosowano spadek jednostronny.

Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Przewidziano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczone obrzeżem betonowym i oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej ograniczono krawężnikiem bet. 15x22 na ławie bet. Zjazdy o długości do granicy pasa drogowego i szerokościach jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej, a zjazdy z lewej strony ul. Bocznej do lok. 0+150, z betonu asfaltowego. Nawierzchnie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, zaprojektowano z kostki betonowej..

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników, sprowadzając wody opadowe poprzez projektowane studzienki ściekowe, do projektowanej kanalizacji deszczowej. Sieć k d zaprojektowano z rur PE o średnicy 300 i 400 mm, natomiast przykanaliki 160 mm. Zastosowano wpusty uliczne z osadnikiem, studnie betonowe o średnicy 1200 i 1500 mm, oraz dwa komplety separator z osadnikiem i łapacz piasku. Wyloty do rowu z betonowych elementów prefabrykowanych.

7. Ochrona konserwatorska

Teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

W/w przedsięwzięcie zgodnie z § 2 i 3 . ust. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r, Nr 213, poz. 1397) nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

9. Planowana ilość robót

Powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej 3551 m²

Powierzchnia projektowanego chodnika z kostki betonowej – 1647 m²

Powierzchnia projektowanego ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej – 636 m²

Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych – 90 m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki bet. – 600 m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów bitumicznych. – 449 m²

Długość projektowanej kanalizacji deszczowej L = 441 m

