

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:



**USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN**

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

## PRZEBUDOWA ULIC; PIENIĘŻNEGO I BOCZNEJ W NIDZICY

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR:



GMINA NIDZICA

ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT  
BRANŻA  
DROGOWA:

inż. ANDRZEJ ROMAN  
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01

podpis

STYCZEŃ, 2015 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy na działkach o numerze ewidencyjnym nr 7, 322, 325, 326, 71/10, 72/2, 91, 94/2 obręb nr 1 m. Nidzica wraz z odwodnieniem do projektowanej sieci deszczowej.

## **2. Materiały wyjściowe**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w lipcu 2014r.

## **3. Stan istniejący**

Teren objęty opracowaniem służy obecnie do komunikacji i postoju pojazdów. Nawierzchnie istniejących jezdni bitumicznych i z płyt betonowych sześciokątnych w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia gruntowa nie posiadająca odwodnienia również w złym stanie. Jezdnie utwardzone posiadają szczątkową kanalizację deszczową nie działającą sprawnie. Występujące częściowo chodniki z płytek betonowych bardzo zniszczone. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa.

## **4. Warunki gruntowo-wodne**

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe . Warunki wodne określono jako przeciętne. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1 Założenia techniczne**

Kategoria – droga gminna

Klasa – **D**

Prędkość projektowana  $V_p$  – 30 km/h

Kategoria ruchu: - ul. Boczna lok. 0+000 ÷ 0+150 - KR – 2

- ul. Pieniężnego i pozostały odcinek ul. Bocznej - KR - 1

### **5.2 Geometria pozioma**

Ul. Pieniężnego;

Szerokości jezdni; 6,0 m.

Szerokość chodników; lewostronny 2,0 m, (w przeważającej części oddzielony pasem zieleni) prawostronny od 2,0 do około 3,5 m, (przylegający do jezdni)

ul. Boczna; lok. 0+000 ÷ 0+150 - Szerokości jezdni; 6,0 m.

Szerokość chodnika; lewostronny 2,0 m, (w przeważającej części oddzielony pasem zieleni)

lok. 0+150 ÷ 0+280 - Szerokości jezdni; 5,0 m.

- Szerokość chodnika; lewostronny – około 1,5 m,

lok. 0+280 ÷ 0+394 - Ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki betonowej  
3,0 m + 2 x (0,7 ÷ 2,1 m)

lok. 0+280 ÷ 0+496 - Szerokości jezdni; 6,0 m.

- Szerokość chodnika; obustronny – po około 2,5 m,

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 4,5 m.

### **5.3 Profil podłużny**

Dostosowano do istniejącego terenu.

Spadki podłużne mieszczą się w granicach 0,3÷3,0 %.

### **5.4 Przekrój normalny**

#### **Konstrukcja jezdni :**

##### **ul. Boczna w lok. 0+000 ÷ 0+175;**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

##### **ul. Boczna w lok. 0+175 ÷ 0+280;**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

##### **ul. Boczna w lok. 0+280 ÷ 0+394;**

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

##### **ul. Boczna w lok. 0+394 ÷ 0+496,33;**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

##### **ul. Pieniężnego;**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

#### **Konstrukcja zatoki postojowej i zjazdów przez chodnik:**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

#### **Konstrukcja zjazdów bitumicznych:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

#### **Konstrukcja chodników:**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

**Chodniki** - obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. .

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%, tylko w lok. 0+175 ÷ 0+280 zastosowano spadek jednostronny.

Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Przewidziano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczone obrzeżem betonowym i oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej ograniczono krawężnikiem bet. 15x22 na ławie bet.

### 5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników oraz projektowaną kanalizację deszczową.

### 6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

### 7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

### 8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi ( w tym właścicieli przyległych posesji ) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

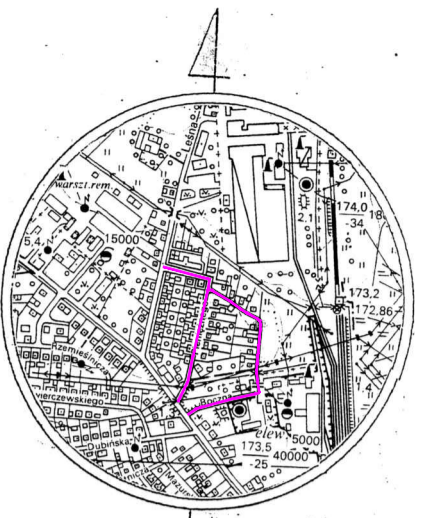
O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

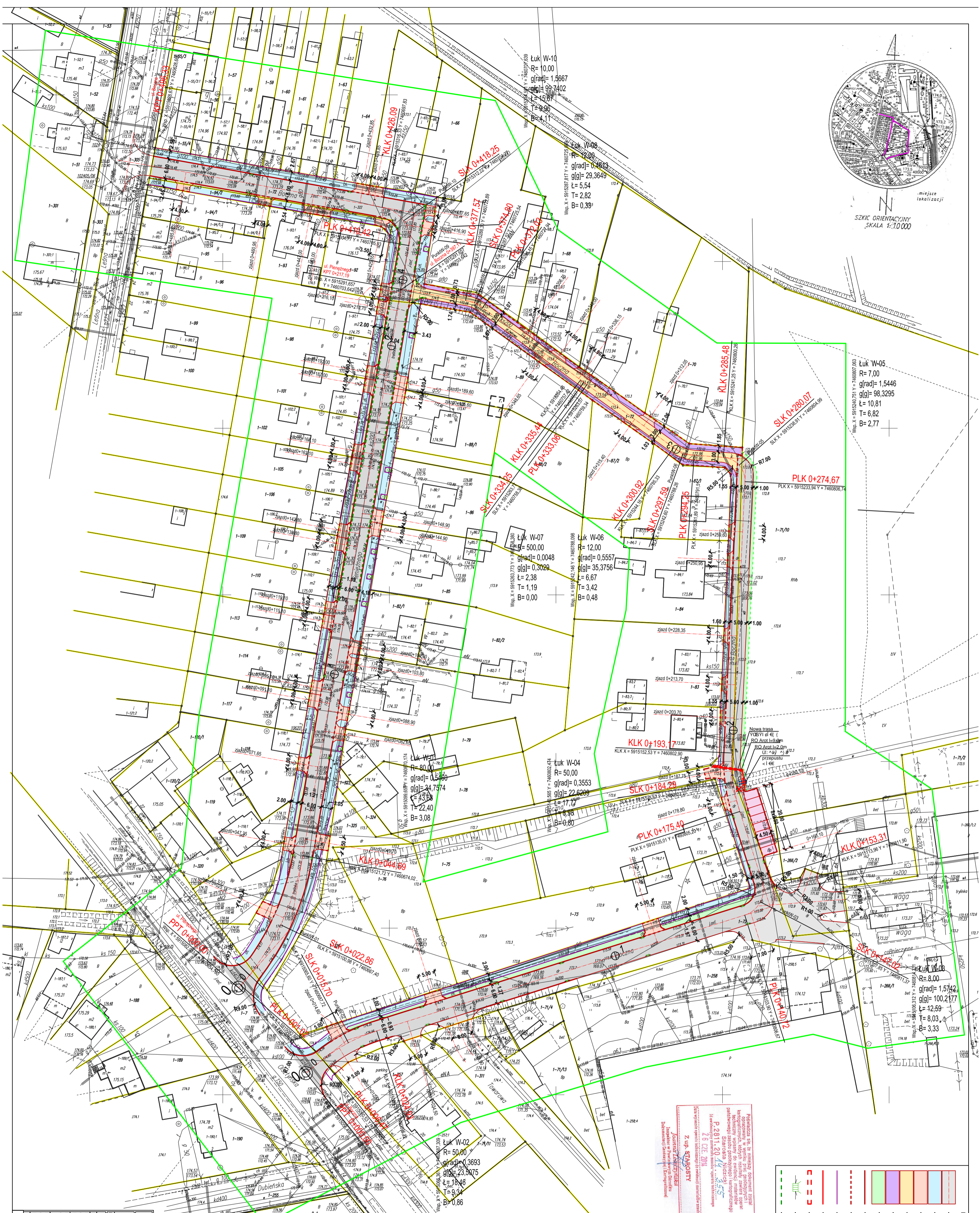
### 9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne (niewysadzinowe), które przy przeciętnych warunkach wodnych, zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 30 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie, w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 40 cm.





SZKIC ORYENTACYJNY  
SKALA 1:10.000



Łuk W-05  
R=7,00  
g|g|=1,5446  
l=10,81  
T=6,82  
B=2,77

Łuk W-06  
R=12,00  
g|g|=0,5557  
l=35,3756  
T=6,67  
B=0,48

Łuk W-04  
R=50,00  
g|g|=0,3553  
l=22,6209  
T=17,78  
B=0,80

Łuk W-02  
R=50,00  
g|g|=0,3693  
l=23,3075  
T=18,46  
B=0,86

Łuk W-08  
R=8,00  
g|g|=1,5742  
l=12,59  
T=8,03  
B=3,33

LEGENDA:  
- projektowana jezdnie z betonową podbudową  
- projektowana chodnik z kostki betonowej szaryj gr 6 cm  
- projektowana jezdnia (parking) z kostki bet. szaryj gr 6 cm  
- projektowana jezdnia z kostki betonowej szaryj gr 8 cm  
- projektowany chodnik z kostki betonowej szaryj gr 8 cm  
- projektowany chodnik z kostki betonowej szaryj gr 8 cm  
- projektowana zieleni

- obrzeża betonowe  
- przebudowa po nowym trasie kabla elektroenergetycznego  
- nur osłoniowe typu Arc  
- projeklowana wpusty kan. deszczowej  
- projektowany ściek przykrawężnikowy

Przebudowa drogi z planu projektantów, z uwagi na zmiany w warunkach terenowych, planu projektantów, w celu poprawienia warunków ruchu drogowego, wykonano projekt przebudowy drogi, wraz z projektowaniem chodników i jezdni. Projekt obejmuje: przebudowę drogi z planu projektantów, z uwagi na zmiany w warunkach terenowych, planu projektantów, w celu poprawienia warunków ruchu drogowego, wykonano projekt przebudowy drogi, wraz z projektowaniem chodników i jezdni.

Miasto do celów projektowych zostało wykonana bez ustalenia, czy w granicach działek emisyjnych oznaczonych numerami 7,3,22 gminy zostały oznaczone strefami ochronnymi.  
KREG: 0.662.339.2014  
Woj. wrocławskie - miejskie  
Powiat: Wrocławski  
Gmina: 281104\_4Mieřca  
Cnr: 281104\_4Mieřca  
Miejscowość: Mieřca  
Adres: 7199,16,21,3,2,7,199,16,21,4,1,7,199,16,21,3,4,7,199,16,21,4,3  
Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >GEOMARK<  
ul. Jagielloj 8 51-100 Mieřca  
Sprowadzi: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 12,4  
Układ współrzędnych płaskich: 2000  
Układ wysokości: Konstanta "0"  
Stan aktualny na dzień 13.02.2014r.

GEODETA  
mgr inżynier Marek Nowak  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA >GEOMARK<  
13-100 MIEřCA, UL. JAGIELLOJ 8  
NIP: 665 059 71 8 EG: 510590082  
gm: 665 059 71 8 EG: 510590082  
geomark.industry@poczta.onet.pl

**WYKONAWCA: PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA >GEOMARK<**  
Tytuł: 40, 13-100 Mieřca, ul. Jagielloj 8

**PRZEBUDOWA UL. Czarnego Borszaj w Mieřcu**  
dz. m. 222, 7, 942, 722, 91, 71, 10, 326, 325 w m. Mieřca

**WISNIOCI: 01-024-002-002-01-011 (01-024-002-002-01-011)**

**RYSUNKI: P1 SKALA 1:500**  
DATA: 12.2014

**PROJEKTANT:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

**OPRACOWANIE:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

**PROJEKTANT:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

**OPRACOWANIE:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

**PROJEKTANT:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

**OPRACOWANIE:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

**PROJEKTANT:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

**OPRACOWANIE:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

**PROJEKTANT:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

**OPRACOWANIE:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

**PROJEKTANT:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

**OPRACOWANIE:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

**PROJEKTANT:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

**OPRACOWANIE:**  
MGR INŻYNIER MAREK NOWAK  
ul. Jagielloj 8  
51-100 Mieřca  
tel. 071 735 905  
www.geomark.pl

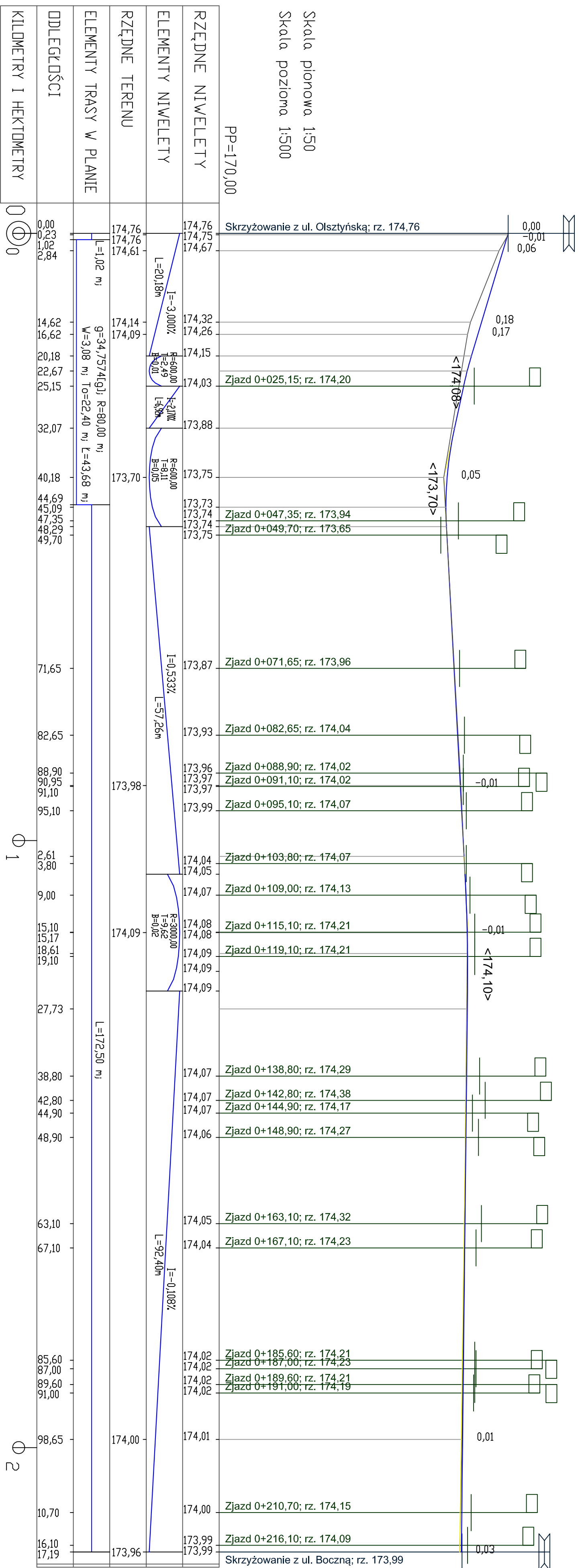






Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500

PP=170,00



0 0

1

2

**USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN**  
Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel.: +48602272347  
roman@projektowanie@poczta.onet.pl www.projektowanie-budowlane.pl

**PRZEBUDOWA ULIC: Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy**  
dz. nr 322; 7; 94/2; 72/2; 91; 71; 71; 10; 326; 325 w m. Nidzica

INWESTOR: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

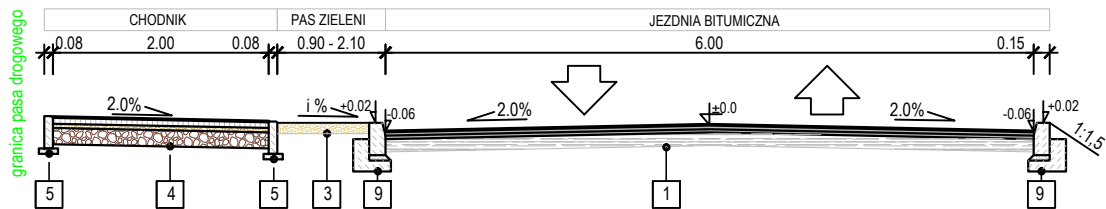
RYSYNEK:	<b>PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI</b>
NR RYS:	SKALA: 1 : 100/1000 DATA: 12 - 2014
PROJEKTANT -	inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA	upr.nr 278/94/OI;
DROGOWA:	nr OIIB: WAW/BD/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 19.02.2004 (Dz.U. nr 80 poz. 994). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

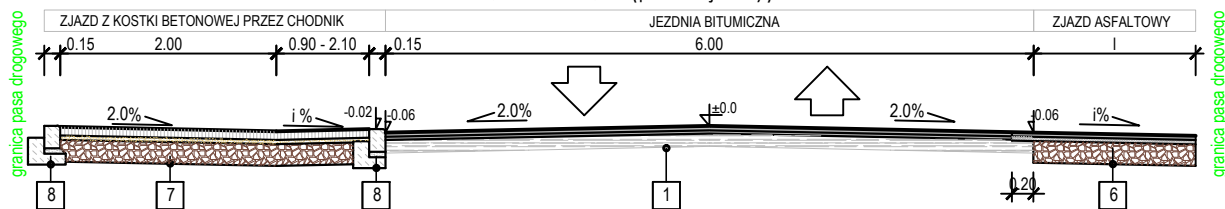




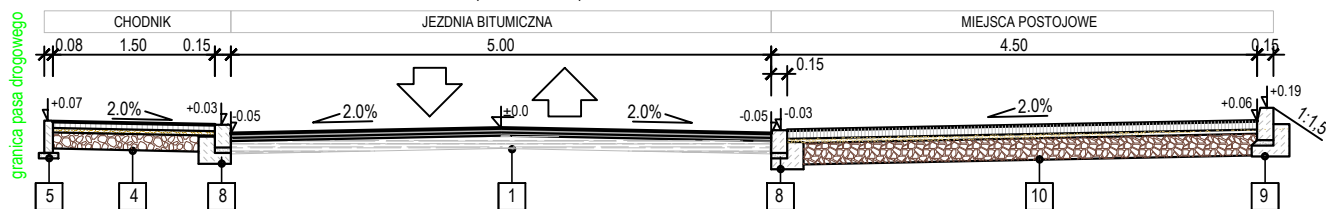
PRZEKRÓJ NR 1 -UI. BOCZNA - LOK 0+000,00-0+147,00



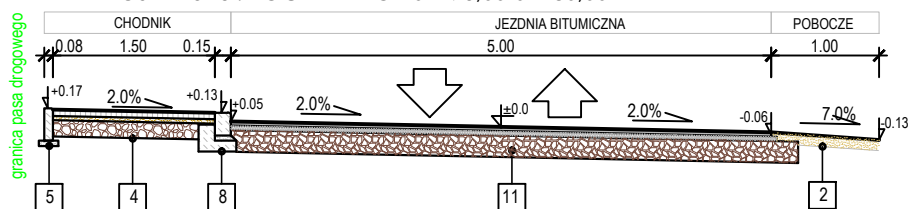
PRZEKRÓJ NR 1α -UI. BOCZNA - LOK 0+000,00-0+147,00 (przez zjazdy)



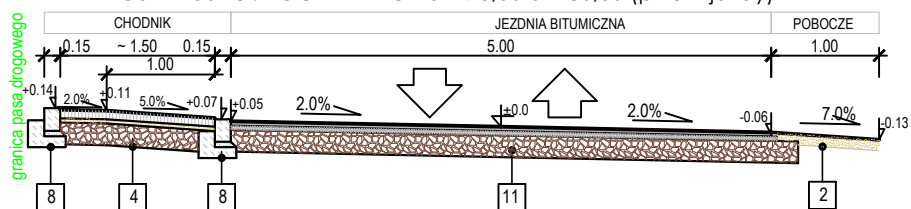
PRZEKRÓJ NR 2 -UI. BOCZNA - LOK 0+147,00-0+175,00




PRZEKRÓJ NR 3 -UI. BOCZNA - LOK 0+175,00-0+280,00



PRZEKRÓJ NR 3α -UI. BOCZNA - LOK 0+175,00-0+280,00 (przez zjazdy)



1	KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI	Σ = 4 cm
	- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
	- warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	
	- istniejąca jezdnia bitumiczna	
2	POBOCZE GRUNTOWE	Σ = 10 cm
	- pospółka stabilizowana mechanicznie	10 cm
3	PAS ZIELENI	Σ = 10 cm
	- humus	10 cm
4	KONSTRUKCJA CHODNIKA	Σ = 25 cm
	- kostka betonowa	6 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie	15 cm
5	OBŻERZE	Σ = 35 cm
	- obrzeże betonowe 8x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
6	KONSTRUKCJA ZJAZDU BITUMICZNEGO	Σ = 28 cm
11	KONSTRUKCJA JEZDNI BITUMICZNEJ	
	- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
	- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	4 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	20 cm
7	KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.	Σ = 28 cm
10	KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH	
12	KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO	
	- kostka betonowa	8 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	20 cm
8	KRAWĘŻNIK WTOPIONY	Σ = 37 cm
	- krawężnik betonowy 15x22cm	22 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C8/10	10 cm
9	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY	Σ = 45 cm
	- krawężnik betonowy 15x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C8/10	10 cm


**WYJWOD PŁANÓW I WIZUALIZACJI**  
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +4860272347  
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

**PRZEBUDOWA ULIC: Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy**  
 dz. nr 322; 7; 94/2; 72/2; 91; 71; 10; 326; 325 w m. Nidzica

INWESTOR: **OTOCZAJA S.A.**

RYSUNEK: **PRZEKROJE NORMALNE**

NR.RYS: \_\_\_\_\_ SKALA: 1 : 50 DATA: 12 - 2014

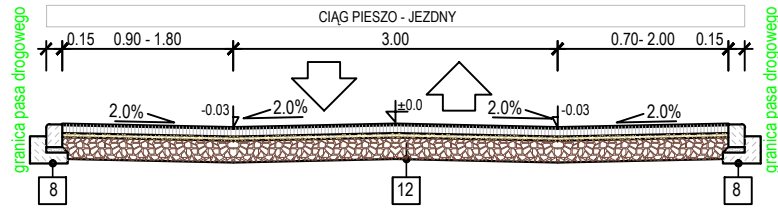
PROJEKTANT - **OTOCZAJA S.A.**  
 upr.nr 278/94/OL;  
 DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

CEJYUW V A U R O S V O E V A S A S A U O O U A U T O E

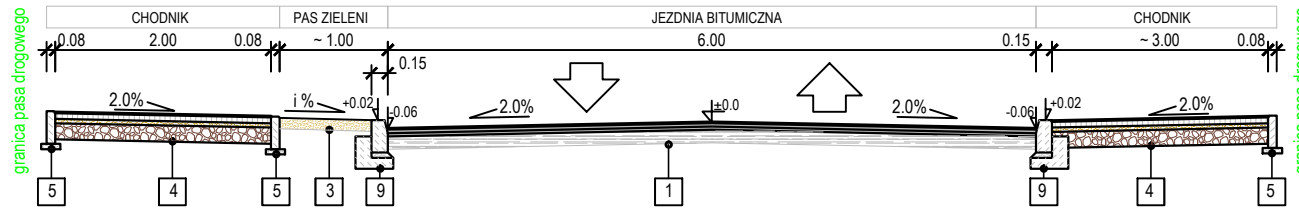
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



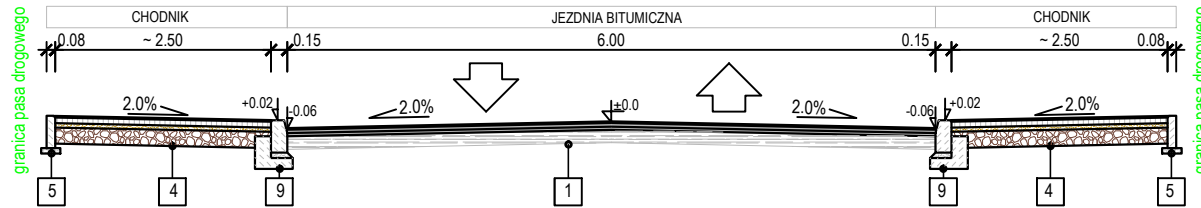
PRZEKRÓJ NR 4 -UI. BOCZNA - LOK 0+280,00-0+394,00



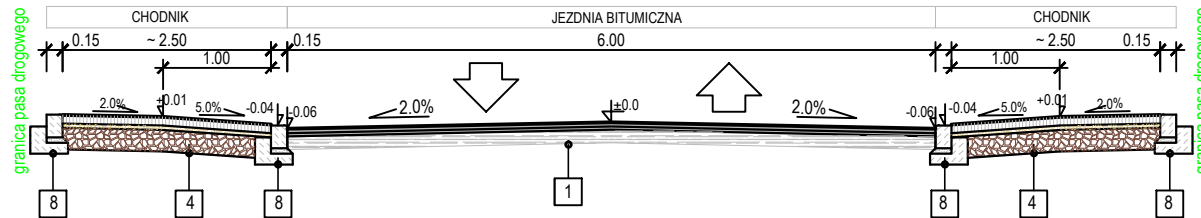
PRZEKRÓJ NR 5 -UI. BOCZNA - LOK 0+394,00-0+496,33



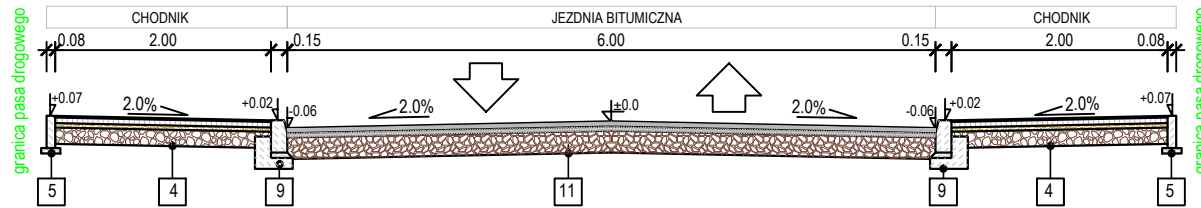
PRZEKRÓJ NR 6 -UI. BOCZNA - LOK 0+415,00-0+496,33



PRZEKRÓJ NR 6a -UI. BOCZNA - LOK 0+415,00-0+496,33 (przez zjazdy)



PRZEKRÓJ NR 7 -UI. PIENIĘŻNEGO - LOK 0+000,00-0+038,00



1	KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI	Σ = 4 cm
	- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
	- warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	
	- istniejąca jezdni bitumiczna	
2	POBOCZE GRUNTOWE	Σ = 10 cm
	- pospółka stabilizowana mechanicznie	10 cm
3	PAS ZIELENI	Σ = 10 cm
	- humus	10 cm
4	KONSTRUKCJA CHODNIKA	Σ = 25 cm
	- kostka betonowa	6 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie	15 cm
5	OBŻERZE	Σ = 35 cm
	- obrzeże betonowe 8x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
6	KONSTRUKCJA ZJAZDU BITUMICZNEGO	Σ = 28 cm
11	KONSTRUKCJA JEZDNI BITUMICZNEJ	
	- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
	- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	4 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	20 cm
7	KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.	Σ = 32 cm
10	KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH	
12	KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO	
	- kostka betonowa	8 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	20 cm
8	KRAWĘŻNIK WTOPIONY	Σ = 37 cm
	- krawężnik betonowy 15x22cm	22 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C8/10	10 cm
9	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY	Σ = 45 cm
	- krawężnik betonowy 15x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C8/10	10 cm


**WJYVOP YPOUSOC OZORAUUT CE**  
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347  
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

**PRZEBUDOWA ULIC: Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy**  
 dz. nr 322; 7; 94/2; 72/2; 91; 71; 10; 326; 325 w m. Nidzica

INWESTOR: **OT OZORAUUT CE**

RYSUNEK: **PRZEKROJE NORMALNE**

NR.RYS: \_\_\_\_\_ SKALA: 1 : 50 DATA: 12 - 2014

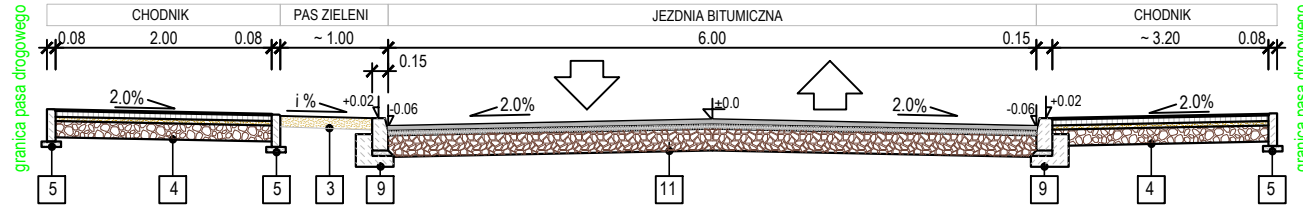
PROJEKTANT - **OT OZORAUUT CE**  
 OZOC CE: \_\_\_\_\_  
 DROGOWA: \_\_\_\_\_  
 nr OIIB: WAM/BD/2254/01

CEJYUVO VAUUROSVOE VCEWU EAUOUVAUT CE

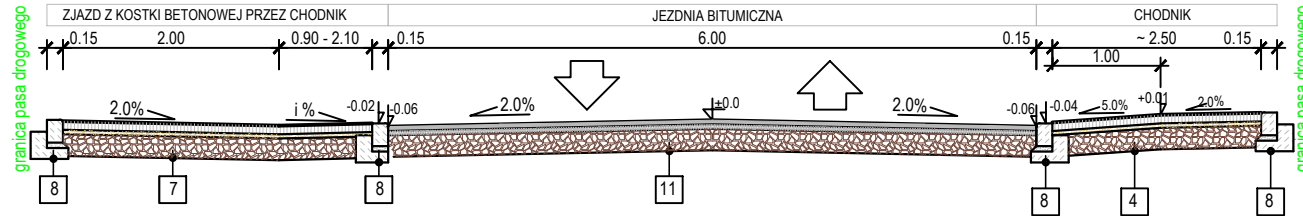
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



PRZEKRÓJ NR 8 -UI. BOCZNA - LOK 0+038,00-0+217,19



PRZEKRÓJ NR 8a -UI. BOCZNA - LOK 0+038,00-0+217,19 (przez zjazdy)



1	KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI	Σ = 4 cm
	- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
	- warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	
	- istniejąca jezdni bitumiczna	
2	POBOCZE GRUNTOWE	Σ = 10 cm
	- pospółka stabilizowana mechanicznie	10 cm
3	PAS ZIELENI	Σ = 10 cm
	- humus	10 cm
4	KONSTRUKCJA CHODNIKA	Σ = 25 cm
	- kostka betonowa	6 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie	15 cm
5	OBŻERZE	Σ = 35 cm
	- obrzeże betonowe 8x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
6	KONSTRUKCJA ZJAZDU BITUMICZNEGO	Σ = 28 cm
11	KONSTRUKCJA JEZDNI BITUMICZNEJ	
	- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
	- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	4 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	20 cm
7	KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.	Σ = 28 cm
10	KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH	
12	KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO	
	- kostka betonowa	8 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	20 cm
8	KRAWĘŻNIK WTOPIONY	Σ = 37 cm
	- krawężnik betonowy 15x22cm	22 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C8/10	10 cm
9	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY	Σ = 45 cm
	- krawężnik betonowy 15x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C8/10	10 cm



WYJWOC POUŁSOC OZORAUT CE  
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347  
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA ULIC: Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy  
dz. nr 322; 7; 94/2; 72/2; 91; 71; 10; 326; 325 w m. Nidzica

INWESTOR OT OCB OZORAUT CE

RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE

NR.RYS: SKALA: 1 : 50 DATA: 12 - 2014

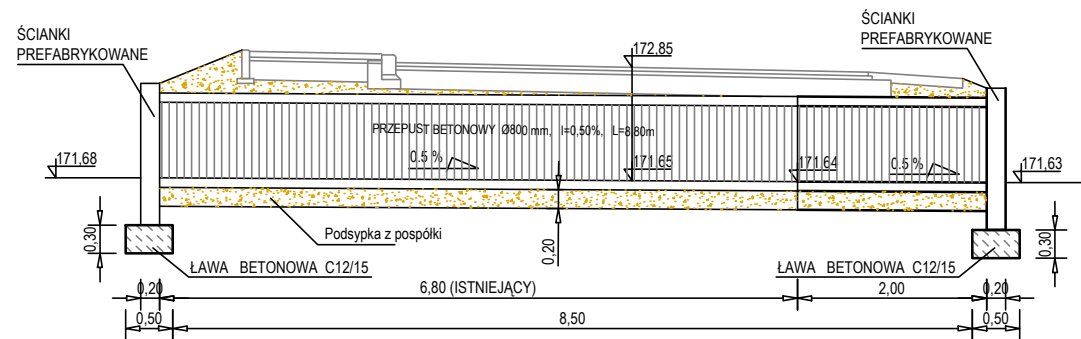
PROJEKTANT -  
OUCE  
DROGOWA: a OZORAUT CE  
upr.nr 278/94/OL;  
nr OIIB: WAM/BD/2254/01

CEJUVOP VJU RSVCE VCEW OZORAUT CE

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

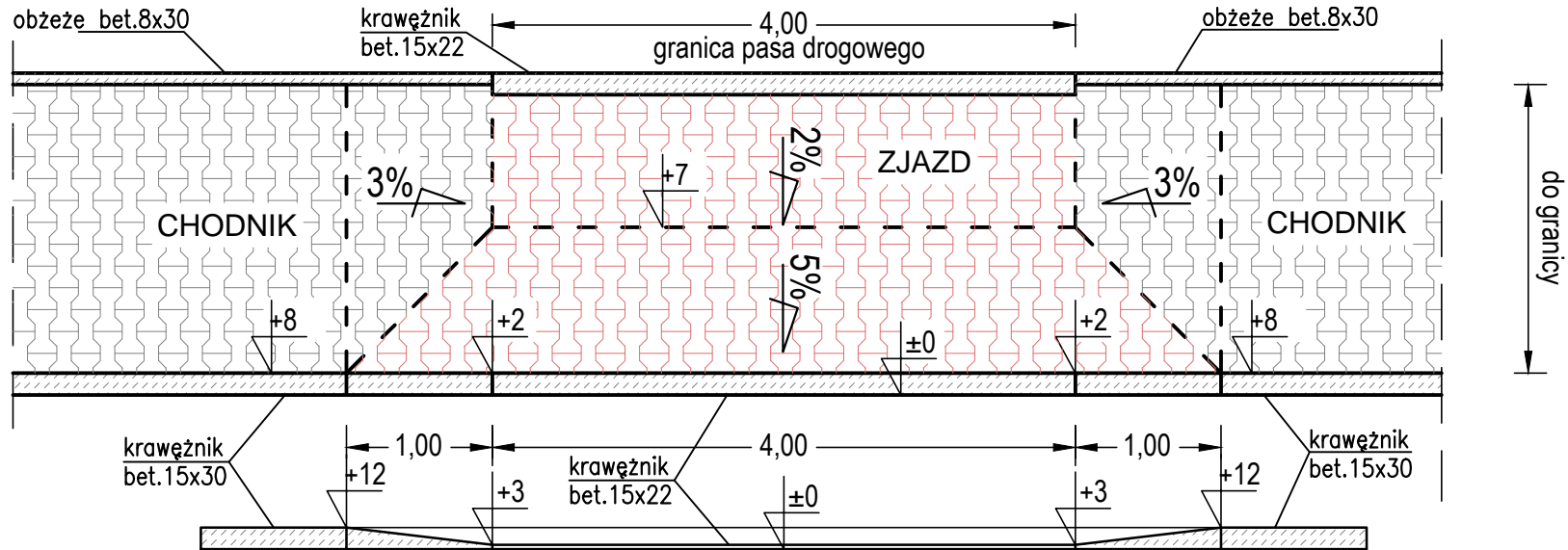


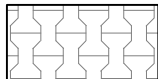
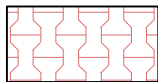
# PRZEPUST BETONOWY Ø800

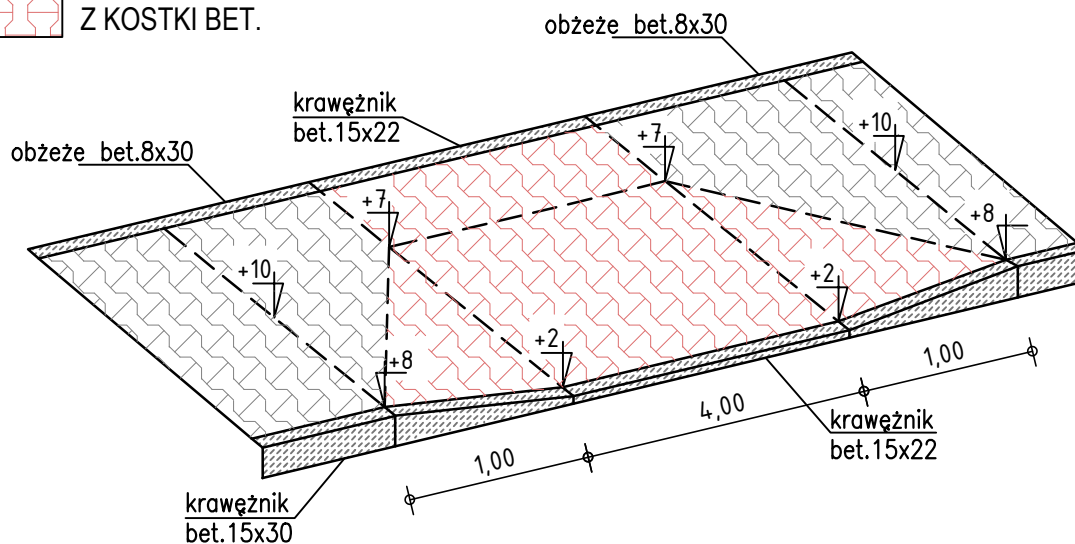


	WYWOŁUJĄCY PRZEBUDOWY Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
PRZEBUDOWA ULIC: Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy dz. nr 322; 7; 94/2; 72/2; 91; 71; 10; 326; 325 w m. Nidzica		
INWESTOR: [Symbol] [Symbol] [Symbol] [Symbol] [Symbol] [Symbol] [Symbol]		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ PRZEPUSTU		
NR.RYS:	SKALA: 1 : 50	DATA: 12 - 2014
PROJEKTANT - ÓŁCŁ: CE	[Symbol] PRZEBUDOWY upr.nr 278/94/OL; nr OIB: WAM/BD/2254/01	
[Symbol] [Symbol] [Symbol] [Symbol] [Symbol] [Symbol] [Symbol]		
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskiej firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 25.02.2004 (Dz.U.nr 80 poz. 504). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>		

# ZJAZD PRZEZ CHODNIK Z JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ



-  CHODNIK  
Z KOSTKI BET.
-  ZJAZD  
Z KOSTKI BET.



 WYWIADY PROJEKTOWANIE I WYKONANIE Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
<b>PRZEBUDOWA ULIC: Piętnego i Bocznej w Nidzicy</b> dz. nr 322; 7; 94/2; 72/2; 91; 71; 10; 326; 325 w m. Nidzica		
INWESTOR <b>OTOCZÓWIAŹ [ ] [ ]</b>		
RYSUNEK: <b>GEOMETRIA ZJAZDU PRZEZ CHODNIK</b>		
NR.RYS:	SKALA: 1 : 50	DATA: 12 - 2014
PROJEKTANT - OŚC DROGOWA:	<b>OTOCZÓWIAŹ</b> upr.nr 278/94/OL; nr OIB: WAM/BD/2254/01	
OŚC WAM		
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>		