

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT WYKONAWCZY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA ULIC; PIENIĘŻNEGO I BOCZNEJ W NIDZICY

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR:



GMINA NIDZICA

ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
DROGOWA:

inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01

podpis

STYCZEŃ, 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy na działkach o numerze ewidencyjnym nr 7, 322, 325, 326, 71/10, 72/2, 91, 94/2 obręb nr 1 m. Nidzica wraz z odwodnieniem do projektowanej sieci deszczowej.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w lipcu 2014r.

3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem służy obecnie do komunikacji i postoju pojazdów. Nawierzchnie istniejących jezdni bitumicznych i z płyt betonowych sześciokątnych w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia gruntowa nie posiadająca odwodnienia również w złym stanie. Jezdnie utwardzone posiadają szczątkową kanalizację deszczową nie działającą sprawnie. Występujące częściowo chodniki z płytek betonowych bardzo zniszczone. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe . Warunki wodne określono jako przeciętne. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna

Klasa – **D**

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - ul. Boczna lok. 0+000 ÷ 0+150 - KR – 2

- ul. Pieniężnego i pozostały odcinek ul. Bocznej - KR - 1

5.2 Geometria pozioma

Ul. Pieniężnego;

Szerokości jezdni; 6,0 m.

Szerokość chodników; lewostronny 2,0 m, (w przeważającej części oddzielony pasem zieleni) prawostronny od 2,0 do około 3,5 m, (przylegający do jezdni)

ul. Boczna; lok. 0+000 ÷ 0+150 - Szerokości jezdni; 6,0 m.

Szerokość chodnika; lewostronny 2,0 m, (w przeważającej części oddzielony pasem zieleni)

lok. 0+150 ÷ 0+280 - Szerokości jezdni; 5,0 m.

- Szerokość chodnika; lewostronny – około 1,5 m,

lok. 0+280 ÷ 0+394 - Ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki betonowej
3,0 m + 2 x (0,7 ÷ 2,1 m)

lok. 0+280 ÷ 0+496 - Szerokości jezdni; 6,0 m.

- Szerokość chodnika; obustronny – po około 2,5 m,

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 4,5 m.

5.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego terenu.

Spadki podłużne mieszczą się w granicach 0,3÷3,0 %.

5.4 Przekrój normalny

Konstrukcja jezdni :

ul. Boczna w lok. 0+000 ÷ 0+175;

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

ul. Boczna w lok. 0+175 ÷ 0+280;

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

ul. Boczna w lok. 0+280 ÷ 0+394;

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

ul. Boczna w lok. 0+394 ÷ 0+496,33;

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

ul. Pieniężnego;

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja zatoki postojowej i zjazdów przez chodnik:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja chodników:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

Chodniki - obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. .

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%, tylko w lok. 0+175 ÷ 0+280 zastosowano spadek jednostronny.

Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Przewidziano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczone obrzeżem betonowym i oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej ograniczono krawężnikiem bet. 15x22 na ławie bet.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników oraz projektowaną kanalizację deszczową.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne (niewysadzinowe), które przy przeciętnych warunkach wodnych, zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 30 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie, w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 40 cm.

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT WYKONAWCZY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA ULIC; PIENIĘŻNEGO I BOCZNEJ W NIDZICY

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR:



GMINA NIDZICA

ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
DROGOWA:

inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01

podpis

STYCZEŃ, 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy na działkach o numerze ewidencyjnym nr 7, 322, 325, 326, 71/10, 72/2, 91, 94/2 obręb nr 1 m. Nidzica wraz z odwodnieniem do projektowanej sieci deszczowej.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w lipcu 2014r.

3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem służy obecnie do komunikacji i postoju pojazdów. Nawierzchnie istniejących jezdni bitumicznych i z płyt betonowych sześciokątnych w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia gruntowa nie posiadająca odwodnienia również w złym stanie. Jezdnie utwardzone posiadają szczątkową kanalizację deszczową nie działającą sprawnie. Występujące częściowo chodniki z płytek betonowych bardzo zniszczone. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe . Warunki wodne określono jako przeciętne. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna

Klasa – **D**

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - ul. Boczna lok. 0+000 ÷ 0+150 - KR – 2

- ul. Pieniężnego i pozostały odcinek ul. Bocznej - KR - 1

5.2 Geometria pozioma

Ul. Pieniężnego;

Szerokości jezdni; 6,0 m.

Szerokość chodników; lewostronny 2,0 m, (w przeważającej części oddzielony pasem zieleni) prawostronny od 2,0 do około 3,5 m, (przylegający do jezdni)

ul. Boczna; lok. 0+000 ÷ 0+150 - Szerokości jezdni; 6,0 m.

Szerokość chodnika; lewostronny 2,0 m, (w przeważającej części oddzielony pasem zieleni)

lok. 0+150 ÷ 0+280 - Szerokości jezdni; 5,0 m.

- Szerokość chodnika; lewostronny – około 1,5 m,

lok. 0+280 ÷ 0+394 - Ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki betonowej
3,0 m + 2 x (0,7 ÷ 2,1 m)

lok. 0+280 ÷ 0+496 - Szerokości jezdni; 6,0 m.

- Szerokość chodnika; obustronny – po około 2,5 m,

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 4,5 m.

5.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego terenu.

Spadki podłużne mieszczą się w granicach 0,3÷3,0 %.

5.4 Przekrój normalny

Konstrukcja jezdni :

ul. Boczna w lok. 0+000 ÷ 0+175;

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

ul. Boczna w lok. 0+175 ÷ 0+280;

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

ul. Boczna w lok. 0+280 ÷ 0+394;

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

ul. Boczna w lok. 0+394 ÷ 0+496,33;

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

ul. Pieniężnego;

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja zatoki postojowej i zjazdów przez chodnik:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja chodników:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

Chodniki - obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. .

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%, tylko w lok. 0+175 ÷ 0+280 zastosowano spadek jednostronny.

Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Przewidziano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczone obrzeżem betonowym i oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej ograniczono krawężnikiem bet. 15x22 na ławie bet.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników oraz projektowaną kanalizację deszczową.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne (niewysadzinowe), które przy przeciętnych warunkach wodnych, zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 30 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie, w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 40 cm.

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY - UL.BOCZNA

ZAŁOM	TYP WSPÓLRZĘDNYCH	X (N)	Y (E)
PPT		5 915 056.498	7 460 674.961
W-02	łuk kołowy	5 915 066.361	7 460 687.309
	PŁK	5 915 060.533	7 460 680.013
	SŁK	5 915 065.598	7 460 687.715
	KŁK	5 915 069.163	7 460 696.217
W-03	łuk kołowy	5 915 106.312	7 460 814.331
	PŁK	5 915 103.904	7 460 806.673
	SŁK	5 915 107.848	7 460 811.373
	KŁK	5 915 113.961	7 460 811.896
W-04	łuk kołowy	5 915 143.565	7 460 802.474
	PŁK	5 915 135.010	7 460 805.197
	SŁK	5 915 143.669	7 460 803.267
	KŁK	5 915 152.533	7 460 802.897
W-05	łuk kołowy	5 915 240.751	7 460 807.063
	PŁK	5 915 233.940	7 460 806.741
	SŁK	5 915 238.913	7 460 804.988
	KŁK	5 915 241.251	7 460 800.263
W-06	łuk kołowy	5 915 242.146	7 460 788.098
	PŁK	5 915 241.895	7 460 791.511
	SŁK	5 915 242.595	7 460 788.263
	KŁK	5 915 244.160	7 460 785.331
W-07	łuk kołowy	5 915 263.773	7 460 758.380
	PŁK	5 915 263.073	7 460 759.342
	SŁK	5 915 263.774	7 460 758.381
	KŁK	5 915 264.477	7 460 757.422
W-08	łuk kołowy	5 915 287.817	7 460 725.669
	PŁK	5 915 286.148	7 460 727.939
	SŁK	5 915 287.517	7 460 725.541
	KŁK	5 915 288.301	7 460 722.893
W-09		5 915 291.657	7 460 703.642
W-10	łuk kołowy	5 915 314.581	7 460 707.639
	PŁK	5 915 304.770	7 460 705.928
	SŁK	5 915 312.222	7 460 704.269
	KŁK	5 915 316.332	7 460 697.835
KPT		5 915 328.679	7 460 628.688

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY - UL.PIENIEZNEGO

ZAŁOM	TYP WSPÓLRZĘDNYCH	X (N)	Y (E)
PPT		5 915 082.033	7 460 654.760
W-01	łuk kołowy	5 915 099.659	7 460 670.174
	PŁK	5 915 082.799	7 460 655.430
	SŁK	5 915 100.985	7 460 667.398
	KŁK	5 915 121.724	7 460 674.020
KPT		5 915 291.657	7 460 703.642

ELEMENTY TRASY - UL. BOCZNA

ELEMENT	OD	DO	PARAMETRY			
	Prosta	0+000,00	0+006,47	L=6,47m		
łuk	kołowy	0+006,47	0+024,93	R=50,00m	T=9,34m	B=0,86m
				L=18,46m	g=0,3693rd	g=23,5075g
	Prosta	0+024,93	0+140,72	L=115,79m		
łuk	kołowy	0+140,72	0+153,31	R=8,00m	T=8,03m	B=3,33m
				L=12,59m	g=1,5742rd	g=100,2177g
	Prosta	0+153,31	0+175,40	L=22,09m		
łuk	kołowy	0+175,40	0+193,17	R=50,00m	T=8,98m	B=0,80m
				L=17,77m	g=0,3553rd	g=22,6209g
	Prosta	0+193,17	0+274,67	L=81,50m		
łuk	kołowy	0+274,67	0+285,48	R=7,00m	T=6,82m	B=2,77m
				L=10,81m	g=1,5446rd	g=98,3295g
	Prosta	0+285,48	0+294,25	L=8,77m		
łuk	kołowy	0+294,25	0+300,92	R=12,00m	T=3,42m	B=0,48m
				L=6,67m	g=0,5557rd	g=35,3756g
	Prosta	0+300,92	0+333,06	L=32,14m		
łuk	kołowy	0+333,06	0+335,44	R=500,00m	T=1,19m	B=0,00m
				L=2,38m	g=0,0048rd	g=0,3029g
	Prosta	0+335,44	0+372,03	L=36,59m		
łuk	kołowy	0+372,03	0+377,57	R=12,00m	T=2,82m	B=0,33m
				L=5,54m	g=0,4613rd	g=29,3649g
	Prosta	0+377,57	0+397,11	L=19,54m		
	Prosta	0+397,11	0+410,42	L=13,31m		
łuk	kołowy	0+410,42	0+426,09	R=10,00m	T=9,96m	B=4,11m
				L=15,67m	g=1,5667rd	g=99,7402g
	Prosta	0+426,09	0+496,33	L=70,24m		

ELEMENTY TRASY - UL. PIENIĘŻNEGO

ELEMENT	OD	DO	PARAMETRY			
	Prosta	0+000,00	0+001,02	L=1,02m		
Łuk	kołowy	0+001,02	0+044,69	R=80,00m	T=22,40m	B=3,08m
				L=43,68m	g=0,5460rd	g=34,7574g
	Prosta	0+044,69	0+217,19	L=172,50m		

ELEMENTY NIWELETY - UL. BOCZNA

ELEMENT m	OD [m]	DO [m]	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
prosta	0+000,00	0+002,34	- 2.80	2.34			
łuk wklęsły	0+002,34	0+012,68		5.17	600	0.02	
prosta	0+012,68	0+043,26	- 1.07	30.58			
łuk wypukły	0+043,26	0+044,46		0.60	600	-	
prosta	0+044,46	0+069,97	- 1.27	25.51			
łuk wklęsły	0+069,97	0+072,75		1.39	600	-	
prosta	0+072,75	0+094,61	- 0.81	21.86			
łuk wypukły	0+094,61	0+097,59		1.49	600	-	
prosta	0+097,59	0+120,50	- 1.31	22.91			
łuk wklęsły	0+120,50	0+122,26		0.88	600	-	
prosta	0+122,26	0+145,59	- 1.01	23.33			
łuk wypukły	0+145,59	0+150,51		2.46	300	0.01	
prosta	0+150,51	0+154,77	- 2.66	4.26			
łuk wklęsły	0+154,77	0+165,43		5.33	600	0.02	
prosta	0+165,43	0+173,98	- 0.88	8.55			
łuk wklęsły	0+173,98	0+175,86		0.94	50	0.01	(min. 0+174,42 rzęd. 172,656)
prosta	0+175,86	0+177,92	2.89	2.06			
łuk wypukły	0+177,92	0+188,55		5.32	300	0.05	(max. 0+186,58 rzęd. 172,862)
prosta	0+188,55	0+200,00	- 0.66	11.45			
prosta	0+200,00	0+219,51	0.68	19.51			
łuk wypukły	0+219,51	0+221,71		1.10	600	-	
prosta	0+221,71	0+266,06	0.31	44.34			
łuk wypukły	0+266,06	0+271,60		2.77	600	0.01	(max. 0+267,92 rzęd. 173,064)
prosta	0+271,60	0+278,62	- 0.61	7.02			
prosta	0+278,62	0+372,75	0.72	94.13			
łuk wklęsły	0+372,75	0+376,11		1.68	600	-	
prosta	0+376,11	0+397,11	1.28	21.00			
prosta	0+397,11	0+416,25	- 0.52	19.14			
prosta	0+416,25	0+496,33	0.87	80.08			

ELEMENTY NIWELETY - UL. PIENIĘŻNEGO

ELEMENT m	OD [m]	DO [m]	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+020,18	- 3.00	20.18		
łuk wklęsły	0+020,18	0+025,16		2.49	600	0.01
prosta	0+025,16	0+032,07	- 2.17	6.92		
łuk wklęsły	0+032,07	0+048,29		8.11	600	0.05
prosta	0+048,29	0+105,55	0.53	57.26		
łuk wypukły	0+105,55	0+124,79		9.62	3 000	0.02
prosta	0+124,79	0+217,19	- 0.11	92.40		

(min. 0+045,09 rzęd. 173,735)

(max. 0+121,55 rzęd. 174,091)

TABELA HUMUS - UL. BOCZNA

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]	
	HUM.ISTN.	HUM.PROJ		HUM.ISTN.	HUM.PROJ
0+001,00	0.00	0.00			
			19.00	1.71	0.66
0+020,00	0.18	0.07			
			20.00	3.86	1.54
0+040,00	0.21	0.08			
			20.00	3.96	1.87
0+060,00	0.19	0.10			
			20.00	4.05	2.28
0+080,00	0.22	0.13			
			20.00	4.32	2.72
0+100,00	0.22	0.15			
			20.00	4.85	3.16
0+120,00	0.27	0.17			
			20.00	4.65	3.60
0+140,00	0.20	0.19			
			15.00	1.57	1.43
0+155,00	0.01	0.00			
			6.00	0.41	0.00
0+161,00	0.13	0.00			
			14.00	1.09	0.00
0+175,00	0.03	0.00			
			25.00	5.88	0.00
0+200,00	0.44	0.00			
			20.00	8.80	0.00
0+220,00	0.44	0.00			
			20.00	8.44	0.00
0+240,00	0.41	0.00			
			35.00	11.94	0.00
0+275,00	0.28	0.00			
			10.00	1.38	0.00
0+285,00	0.00	0.00			
			15.00	0.00	0.00
0+300,00	0.00	0.00			
			25.00	0.00	0.00
0+325,00	0.00	0.00			
			25.00	0.00	0.00
0+350,00	0.00	0.00			
			20.00	0.00	0.00
0+370,00	0.00	0.00			
			20.00	0.00	0.00
0+390,00	0.00	0.00			
			10.00	0.04	0.43
0+400,00	0.01	0.09			
			25.00	0.10	1.08
0+425,00	0.00	0.00			
			25.00	0.00	0.00
0+450,00	0.00	0.00			
			25.00	0.00	0.00
0+475,00	0.00	0.00			
			21.00	0.00	0.00
0+496,00	0.00	0.00			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 67,04 PROJEKTOWANY[m3] = 18,77

TABELA HUMUS - UL. PIENIĘŻNEGO

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]	
	HUM.ISTN.	HUM.PROJ		HUM.ISTN.	HUM.PROJ
0+005,00	-	0			
			25.00	0.05	0
0+030,00	-	0			
			25.00	1.29	1.13
0+055,00	0.10	0.09			
			20.00	1.03	1.8
0+075,00	-	0.09			
			25.00	0.12	2.24
0+100,00	0.01	0.09			
			25.00	0.74	2.27
0+125,00	0.05	0.09			
			30.00	2.46	2.52
0+155,00	0.11	0.08			
			20.00	2.19	1.44
0+175,00	0.11	0.07			
			25.00	2.79	1.87
0+200,00	0.12	0.08			
			17.00	2.03	1.4
0+217,00	0.12	0.08			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 12,70 PROJEKTOWANY[m3] = 14,67

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - UL. BOCZNA

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+001,00	0.00	0.30						0.00
			19.00	1.20	5.08	1.20	3.88	
0+020,00	0.13	0.23						3.88
			20.00	2.23	5.44	2.23	3.21	
0+040,00	0.10	0.31						7.08
			20.00	1.75	6.49	1.75	4.74	
0+060,00	0.08	0.34						11.82
			20.00	2.02	6.20	2.02	4.18	
0+080,00	0.12	0.28						16.00
			20.00	2.50	5.04	2.50	2.55	
0+100,00	0.13	0.22						18.55
			20.00	2.14	5.73	2.14	3.59	
0+120,00	0.09	0.35						22.14
			20.00	1.90	5.63	1.90	3.73	
0+140,00	0.10	0.21						25.87
			15.00	0.77	2.44	0.77	1.67	
0+155,00	0.00	0.11						27.54
			6.00	0.00	4.35	0.00	4.35	
0+161,00	0.00	1.34						31.89
			14.00	0.44	17.20	0.44	16.76	
0+175,00	0.06	1.12						48.66
			25.00	2.18	26.79	2.18	24.61	
0+200,00	0.11	1.02						73.27
			20.00	1.12	28.73	1.12	27.61	
0+220,00	0.00	1.85						100.88
			20.00	0.00	36.85	0.00	36.85	
0+240,00	0.00	1.83						137.74
			35.00	1.53	56.84	1.53	55.31	
0+275,00	0.09	1.41						193.04
			10.00	0.44	15.51	0.44	15.07	
0+285,00	0.00	1.69						208.12
			15.00	0.00	24.80	0.00	24.80	
0+300,00	0.00	1.62						232.92
			25.00	0.00	53.29	0.00	53.29	
0+325,00	0.00	2.65						286.21
			25.00	0.00	63.30	0.00	63.30	
0+350,00	0.00	2.42						349.50
			20.00	0.00	47.22	0.00	47.22	
0+370,00	0.00	2.30						396.73
			20.00	0.00	55.39	0.00	55.39	
0+390,00	0.00	3.24						452.12
			10.00	0.00	32.14	0.00	32.14	
0+400,00	0.00	3.19						484.26
			25.00	2.21	42.53	2.21	40.32	
0+425,00	0.18	0.21						524.58
			25.00	2.21	6.59	2.21	4.38	
0+450,00	0.00	0.32						528.96
			25.00	0.00	10.68	0.00	10.68	
0+475,00	0.00	0.54						539.64
			21.00	0.00	16.50	0.00	16.50	
0+496,00	0.00	1.03						556.14
RAZEM				24.63	580.77	24.63		

Nadmiar WYKOP 556,14m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - UL. PIENIĘŻNEGO

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+005,00	0.06	1.00						0.00
			25.00	0.70	27.64	0.70	26.94	
0+030,00	0.00	1.21						26.94
			25.00	0.88	36.63	0.88	35.74	
0+055,00	0.07	1.72						62.68
			20.00	0.71	39.04	0.71	38.33	
0+075,00	0.00	2.19						101.01
			25.00	0.90	51.14	0.90	50.25	
0+100,00	0.07	1.91						151.26
			25.00	0.90	59.34	0.90	58.44	
0+125,00	0.00	2.84						209.70
			30.00	0.00	109.88	0.00	109.88	
0+155,00	0.00	4.48						319.58
			20.00	0.00	87.28	0.00	87.28	
0+175,00	0.00	4.24						406.86
			25.00	0.00	100.11	0.00	100.11	
0+200,00	0.00	3.76						506.97
			17.00	0.00	60.78	0.00	60.78	
0+217,00	0.00	3.39						567.75
RAZEM				4.08	571,83	4.08		

Nadmiar WYKOP 567,75m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA FREZOWANIE - UL. BOCZNA

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA [m ²]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ [m ³]	BILANS [m ³]
0+001,00	0.39			0.00
		19.00	4.35	
0+020,00	0.07			4.35
		20.00	0.95	
0+040,00	0.03			5.30
		20.00	1.07	
0+060,00	0.08			6.37
		20.00	1.18	
0+080,00	0.04			7.56
		20.00	0.37	
0+100,00	0.00			7.93
		20.00	0.44	
0+120,00	0.04			8.36
		20.00	1.31	
0+140,00	0.09			9.68
		15.00	0.66	
0+155,00	0.00			10.33
		6.00	0.24	
0+161,00	0.08			10.57
		14.00	1.48	
0+175,00	0.13			12.05
		25.00	1.67	
0+200,00	0.00			13.72
		20.00	0.00	
0+220,00	0.00			13.72
		20.00	0.00	
0+240,00	0.00			13.72
		35.00	0.00	
0+275,00	0.00			13.72
		10.00	0.00	
0+285,00	0.00			13.72
		15.00	0.00	
0+300,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+325,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+350,00	0.00			13.72
		20.00	0.00	
0+370,00	0.00			13.72
		20.00	0.00	
0+390,00	0.00			13.72
		10.00	0.00	
0+400,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+425,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+450,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+475,00	0.00			13.72

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA [m ²]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ [m ³]	BILANS [m ³]
		21.00	0.87	
0+496,00	0.08			14.59

SUMA : FREZOWANIA[m3] = 14,59

TABELA FREZOWANIE - UL. BOCZNA

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA [m ²]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ [m ³]	BILANS [m ³]
0+001,00	0.39			0.00
		19.00	4.35	
0+020,00	0.07			4.35
		20.00	0.95	
0+040,00	0.03			5.30
		20.00	1.07	
0+060,00	0.08			6.37
		20.00	1.18	
0+080,00	0.04			7.56
		20.00	0.37	
0+100,00	0.00			7.93
		20.00	0.44	
0+120,00	0.04			8.36
		20.00	1.31	
0+140,00	0.09			9.68
		15.00	0.66	
0+155,00	0.00			10.33
		6.00	0.24	
0+161,00	0.08			10.57
		14.00	1.48	
0+175,00	0.13			12.05
		25.00	1.67	
0+200,00	0.00			13.72
		20.00	0.00	
0+220,00	0.00			13.72
		20.00	0.00	
0+240,00	0.00			13.72
		35.00	0.00	
0+275,00	0.00			13.72
		10.00	0.00	
0+285,00	0.00			13.72
		15.00	0.00	
0+300,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+325,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+350,00	0.00			13.72
		20.00	0.00	
0+370,00	0.00			13.72
		20.00	0.00	
0+390,00	0.00			13.72
		10.00	0.00	
0+400,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+425,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+450,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+475,00	0.00			13.72

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA [m ²]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ [m ³]	BILANS [m ³]
		21.00	0.87	
0+496,00	0.08			14.59

SUMA : FREZOWANIA[m3] = 14,59

TABELA FREZOWANIE - UL. BOCZNA

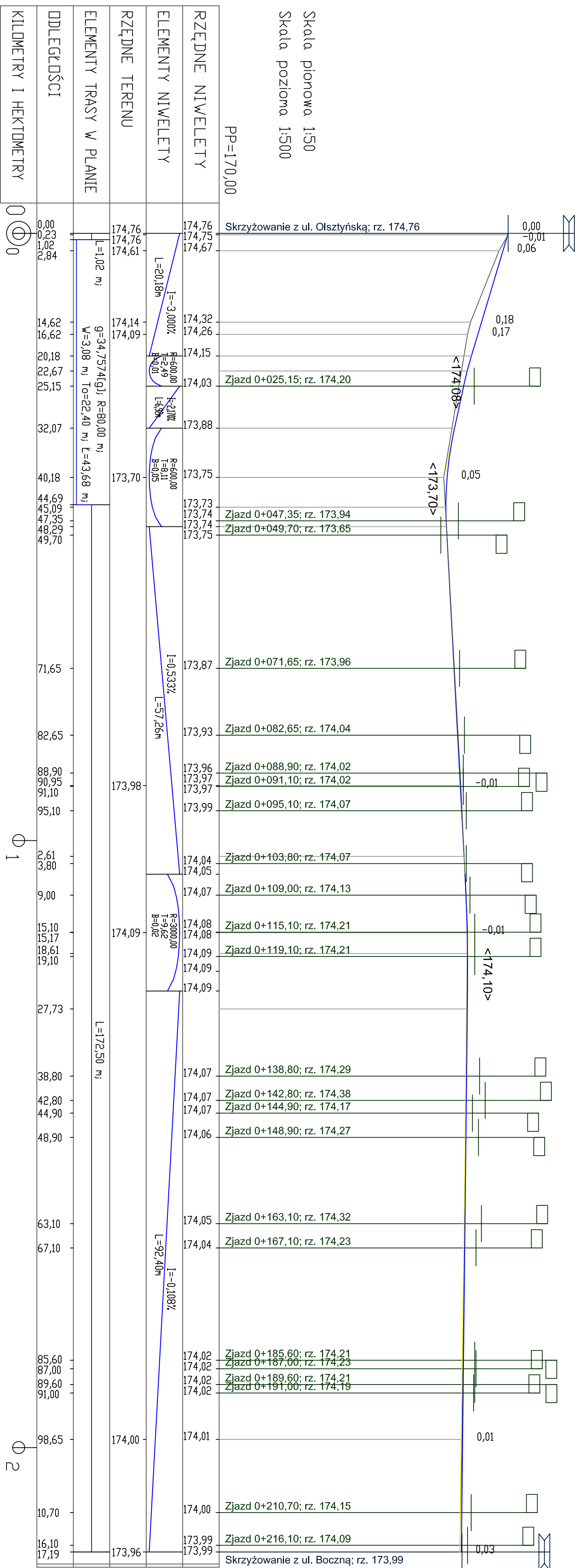
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA [m ²]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ [m ³]	BILANS [m ³]
0+001,00	0.39			0.00
		19.00	4.35	
0+020,00	0.07			4.35
		20.00	0.95	
0+040,00	0.03			5.30
		20.00	1.07	
0+060,00	0.08			6.37
		20.00	1.18	
0+080,00	0.04			7.56
		20.00	0.37	
0+100,00	0.00			7.93
		20.00	0.44	
0+120,00	0.04			8.36
		20.00	1.31	
0+140,00	0.09			9.68
		15.00	0.66	
0+155,00	0.00			10.33
		6.00	0.24	
0+161,00	0.08			10.57
		14.00	1.48	
0+175,00	0.13			12.05
		25.00	1.67	
0+200,00	0.00			13.72
		20.00	0.00	
0+220,00	0.00			13.72
		20.00	0.00	
0+240,00	0.00			13.72
		35.00	0.00	
0+275,00	0.00			13.72
		10.00	0.00	
0+285,00	0.00			13.72
		15.00	0.00	
0+300,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+325,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+350,00	0.00			13.72
		20.00	0.00	
0+370,00	0.00			13.72
		20.00	0.00	
0+390,00	0.00			13.72
		10.00	0.00	
0+400,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+425,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+450,00	0.00			13.72
		25.00	0.00	
0+475,00	0.00			13.72

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA [m ²]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ [m ³]	BILANS [m ³]
		21.00	0.87	
0+496,00	0.08			14.59

SUMA : FREZOWANIA[m3] = 14,59

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=170,00



0 0

1

2

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Talarzy 40, 13-100 Nidzica tel.: +48602272347
 romanprojektowanie@poczta.onet.pl www.projektowanie-budowlane.pl

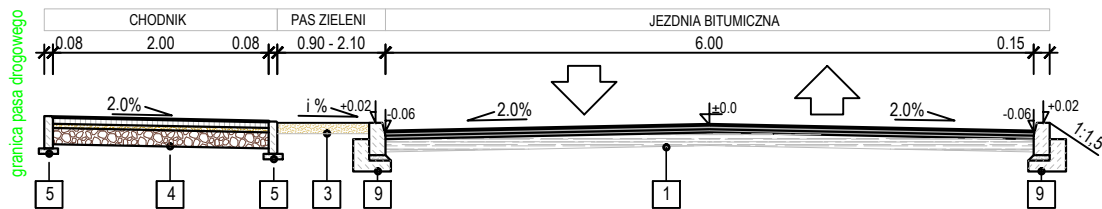
PRZEBUDOWA ULICY: Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy
 dz. nr 322; 7; 94/2; 72/2; 91; 71; 10; 326; 325 w m. Nidzica

INWESTOR GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

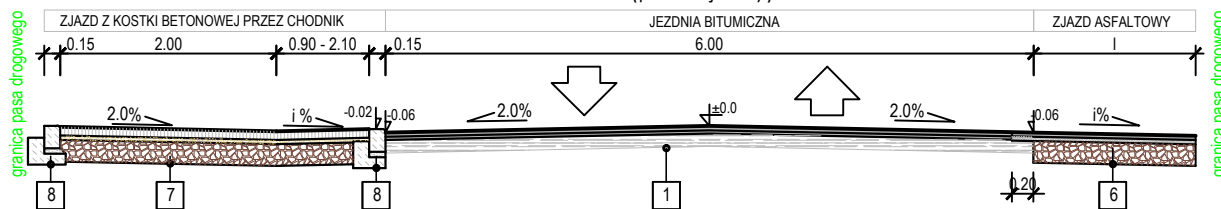
RYSYNEK: PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI	SKALA: 1 : 100/1000	DATA: 12 - 2014
NR RYS:		
PROJEKTANT -	inż. ANDRZEJ ROMAN	
BRANŻA	upr.nr 278/94/OI;	
DROGOWA:	nr OIIB: WAW/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN	

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 19.02.2000 (Dz.U. nr 80 poz. 994). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

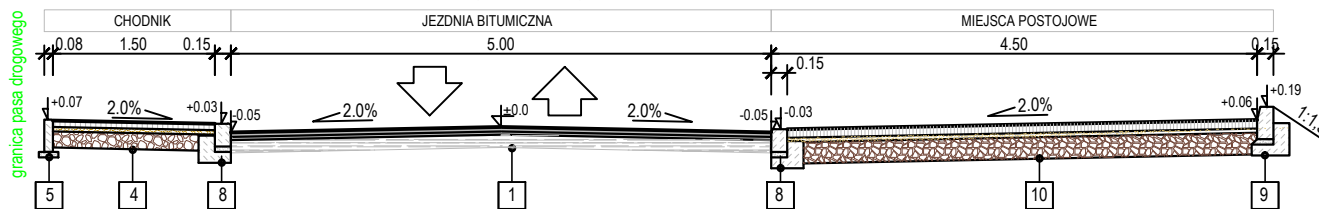
PRZEKRÓJ NR 1 -UI. BOCZNA - LOK 0+000,00-0+147,00



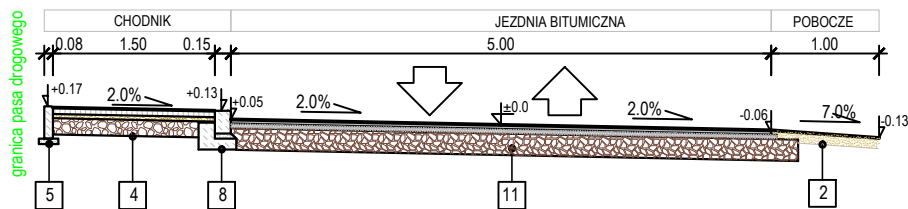
PRZEKRÓJ NR 1a -UI. BOCZNA - LOK 0+000,00-0+147,00 (przez zjazdy)



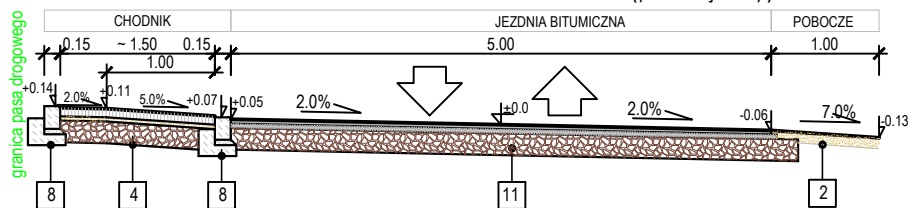
PRZEKRÓJ NR 2 -UI. BOCZNA - LOK 0+147,00-0+175,00




PRZEKRÓJ NR 3 -UI. BOCZNA - LOK 0+175,00-0+280,00



PRZEKRÓJ NR 3a -UI. BOCZNA - LOK 0+175,00-0+280,00 (przez zjazdy)



1	KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI	Σ = 4 cm
	- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
	- warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	
	- istniejąca jezdnia bitumiczna	
2	POBOCZE GRUNTOWE	Σ = 10 cm
	- pospółka stabilizowana mechanicznie	10 cm
3	PAS ZIELENI	Σ = 10 cm
	- humus	10 cm
4	KONSTRUKCJA CHODNIKA	Σ = 25 cm
	- kostka betonowa	6 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie	15 cm
5	OBŻERZE	Σ = 35 cm
	- obrzeże betonowe 8x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
6	KONSTRUKCJA ZJAZDU BITUMICZNEGO	Σ = 28 cm
11	KONSTRUKCJA JEZDNI BITUMICZNEJ	
	- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
	- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	4 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	20 cm
7	KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.	Σ = 28 cm
10	KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH	
12	KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO	
	- kostka betonowa	8 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	20 cm
8	KRAWĘŻNIK WTOPIONY	Σ = 37 cm
	- krawężnik betonowy 15x22cm	22 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C8/10	10 cm
9	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY	Σ = 45 cm
	- krawężnik betonowy 15x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C8/10	10 cm


WYJWOD PŁANÓW I RYSUNKÓW
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +4860272347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA ULIC: Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy
 dz. nr 322; 7; 94/2; 72/2; 91; 71; 10; 326; 325 w m. Nidzica

INWESTOR: **OTOCZÓWIA [] S.A.**

RYSUNEK: **PRZEKROJE NORMALNE**

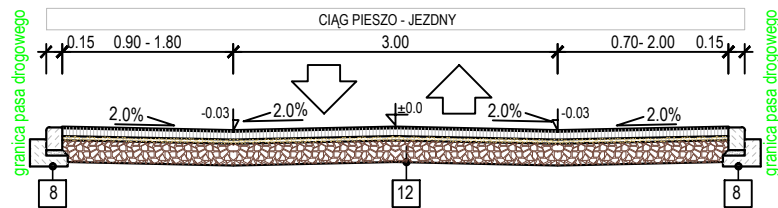
NR.RYS: _____ SKALA: 1 : 50 DATA: 12 - 2014

PROJEKTANT - **OTOCZÓWIA**
 ÓCCE upr.nr 278/94/OL;
 DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

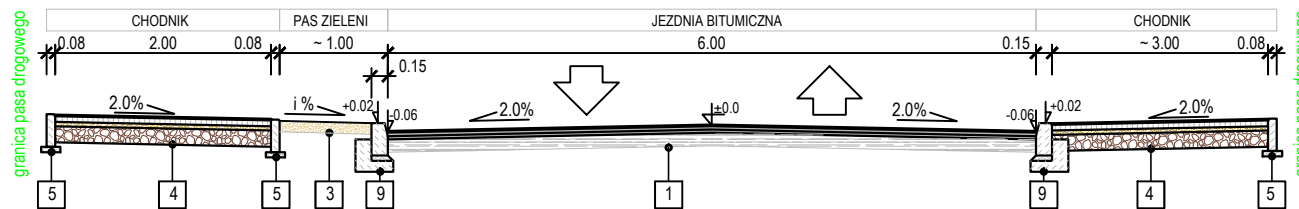
CEJYUÓP VÁUURÓSVÓP VÓCÓWÓ HÓUÓÓVÁUT ÓP

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

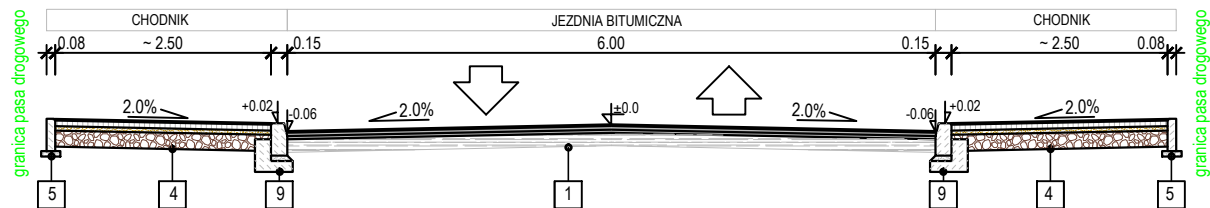
PRZEKRÓJ NR 4 -UI. BOCZNA - LOK 0+280,00-0+394,00



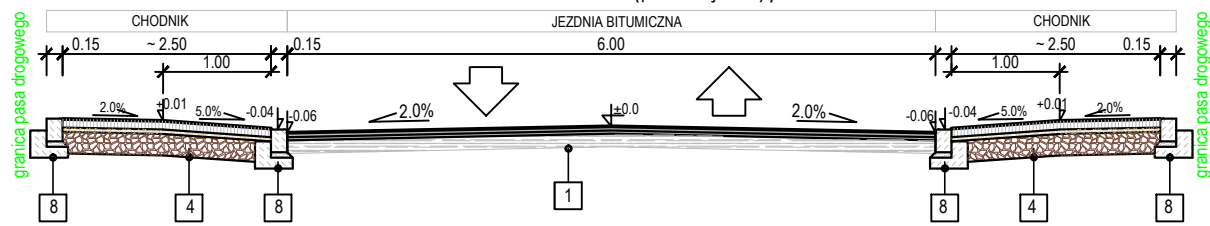
PRZEKRÓJ NR 5 -UI. BOCZNA - LOK 0+394,00-0+496,33



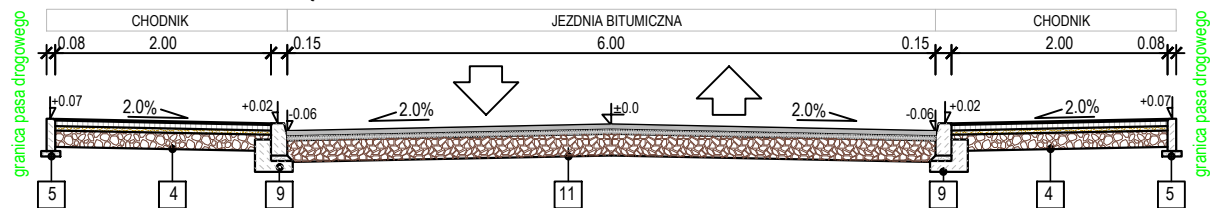
PRZEKRÓJ NR 6 -UI. BOCZNA - LOK 0+415,00-0+496,33




PRZEKRÓJ NR 6a -UI. BOCZNA - LOK 0+415,00-0+496,33 (przez zjazdy)



PRZEKRÓJ NR 7 -UI. PIENIĘŻNEGO - LOK 0+000,00-0+038,00



1	KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI	Σ = 4 cm
	- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
	- warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	
	- istniejąca jezdni bitumiczna	
2	POBOCZE GRUNTOWE	Σ = 10 cm
	- pospółka stabilizowana mechanicznie	10 cm
3	PAS ZIELENI	Σ = 10 cm
	- humus	10 cm
4	KONSTRUKCJA CHODNIKA	Σ = 25 cm
	- kostka betonowa	6 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie	15 cm
5	OBŻERZE	Σ = 35 cm
	- obrzeże betonowe 8x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
6	KONSTRUKCJA ZJAZDU BITUMICZNEGO	Σ = 28 cm
11	KONSTRUKCJA JEZDNI BITUMICZNEJ	
	- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
	- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	4 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	20 cm
7	KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.	Σ = 32 cm
10	KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH	
12	KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO	
	- kostka betonowa	8 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	20 cm
8	KRAWĘŻNIK WTOPIONY	Σ = 37 cm
	- krawężnik betonowy 15x22cm	22 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C8/10	10 cm
9	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY	Σ = 45 cm
	- krawężnik betonowy 15x30cm	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:2	5 cm
	- ława betonowa z oporem z bet. C8/10	10 cm


WJYVOC PŁOUCO OZORAJUT CE
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA ULIC: Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy
 dz. nr 322; 7; 94/2; 72/2; 91; 71; 10; 326; 325 w m. Nidzica

INWESTOR: **OT OZORAJUT CE**

RYSUNEK: **PRZEKROJE NORMALNE**

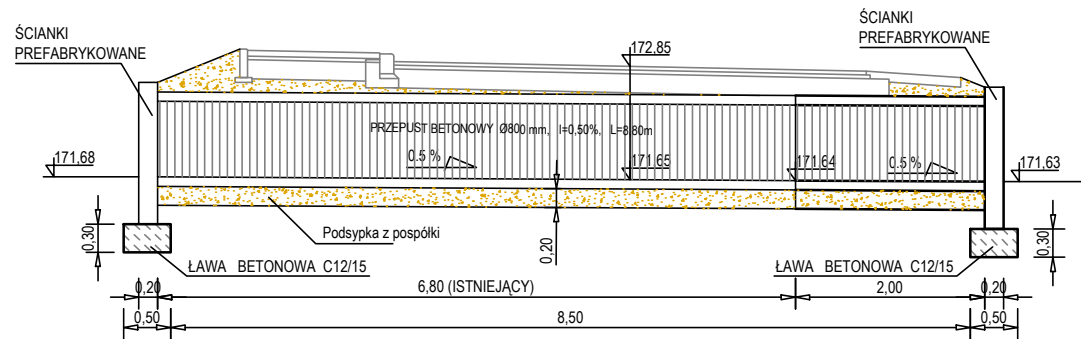
NR.RYS: SKALA: 1 : 50 DATA: 12 - 2014

PROJEKTANT - **OT OZORAJUT CE**
 OZOC CE upr.nr 278/94/OL;
 DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

CEJYUVO VJU ROSVO VCEB EJU OUVUUT CE

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

PRZEPUST BETONOWY Ø800



 WYWIADY PROJEKTOWANIE I WYKONANIE Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
PRZEBUDOWA ULIC: Pieniężnego i Bocznej w Nidzicy dz. nr 322; 7; 94/2; 72/2; 91; 71; 10; 326; 325 w m. Nidzica	
INWESTOR: Urząd Miejski w Nidzicy	
RYSUNEK: PRZEKRÓJ PRZEPUSTU	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 50 DATA: 12 - 2014
PROJEKTANT - ÓŁCĘ CE DROGOWA:	inż. Roman Projektowanie upr.nr 278/94/OL; nr OIB: WAM/BD/2254/01
CEJYUOVAVAUURCSVCEVCEVAVAUUOOUVAVUTCE	
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskiej firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 01.08.2002 (Dz.U nr 80 poz. 504). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>	

PIK: 0+001,00
Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,39m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 0,30m²

P.P. = 171,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-174,82 -174,87 -174,87	-174,84 -174,94 -174,76	-174,82	-174,76 -174,84 -174,82
RZĘDNE FREZOWANIA		-174,72	-174,77 -174,78	-174,72
RZĘDNE TERENU	-174,82	-174,82	-174,81 -174,81	-174,82
ODLEGŁOŚCI	-5,15 -4,81 -4,65	-3,15 -3,00	-0,25 0,00	3,00 3,15 3,18 4,00

PIK: 0+020,00
Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,08m²
- FREZOWANIE = 0,07m²
- NASYP = 0,13m²
- WYKOP = 0,23m²

P.P. = 171,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-174,31 -174,44 -174,44	-174,40 -174,40	-174,53 -174,53 -174,45	-174,51	-174,45 -174,53 -174,46
RZĘDNE FREZOWANIA			-174,37 -174,45	-174,46 -174,46	-174,41
RZĘDNE TERENU	-174,30	-174,34	-174,38 -174,37 -174,38	-174,46 -174,46 -174,46	-174,46 -174,46
ODLEGŁOŚCI	-6,57 -6,30 -6,03 -5,93	-4,75	-3,93 -3,85	-3,15 -3,14 -3,00 -2,61	-0,16 0,00 0,21

PIK: 0+040,00
Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,02m²
- FREZOWANIE = 0,03m²
- NASYP = 0,10m²
- WYKOP = 0,31m²

P.P. = 171,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-174,15 -174,24 -174,24	-174,20 -174,20	-174,31 -174,31 -174,23	-174,23	-174,31 -174,31 -174,22
RZĘDNE FREZOWANIA			-174,19	-174,19	-174,19
RZĘDNE TERENU	-174,13	-174,14	-174,17 -174,18 -174,18	-174,18 -174,19	-174,21 -174,23
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-6,85 -6,25 -6,07	-5,52 -4,99 -4,48 -4,07 -3,99	-3,51 -3,15 -3,00	-1,02 -0,32 0,00 0,53

PIK: 0+060,00
Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,01m²
- FREZOWANIE = 0,08m²
- NASYP = 0,08m²
- WYKOP = 0,34m²

P.P. = 171,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-173,92 -174,00 -174,00	-173,96 -173,96	-174,06 -174,06 -173,98	-174,04	-173,98 -174,06 -173,96
RZĘDNE FREZOWANIA			-173,94	-173,99	-173,94
RZĘDNE TERENU	-173,90	-173,92 -173,93	-173,95 -173,95 -173,97	-173,99 -174,00 -173,99	-173,99 -173,97
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-6,68 -6,45 -6,34 -6,26 -5,86	-5,02 -4,85 -4,26 -4,18 -3,96	-3,15 -3,00	-0,45 0,00 0,29

PIK: 0+080,00
Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,08m²
- FREZOWANIE = 0,04m²
- NASYP = 0,12m²
- WYKOP = 0,28m²

P.P. = 170,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-173,66 -173,79 -173,79	-173,75 -173,75	-173,85 -173,85 -173,77	-173,83	-173,77 -173,85 -173,79
RZĘDNE FREZOWANIA			-173,73	-173,75	-173,72
RZĘDNE TERENU	-173,57	-173,71	-173,72 -173,75 -173,75	-173,77 -173,77 -173,77	-173,72 -173,72 -174,06
ODLEGŁOŚCI	-8,38	-6,90 -6,38 -6,48 -5,92	-4,90 -4,48 -4,40	-3,59 -3,15 -3,00 -2,02	-0,34 0,00

PIK: 0+100,00
Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,06m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,13m²
- WYKOP = 0,22m²

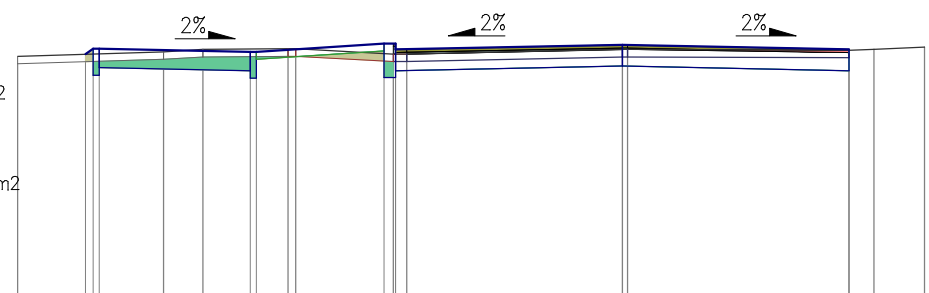
P.P. = 170,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-173,43 -173,59 -173,59	-173,55 -173,55	-173,67 -173,67 -173,59	-173,65	-173,59
RZĘDNE FREZOWANIA			-173,54	-173,59	-173,53
RZĘDNE TERENU	-173,37	-173,55 -173,55	-173,55 -173,54 -173,54	-173,59 -173,60 -173,60 -173,60	-173,53 -173,52
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-7,00 -6,78 -6,70	-4,83 -4,70 -4,66 -4,62	-3,20 -3,15 -3,00	-0,52 -0,07 0,00 0,37

PRZEBUDOWA ULIC: Piętnego i Bocznej w Nidzicy
PRZEKROJE POPRZECZNE 1:100

PIK: 0+120,00
Skala 1:100/100

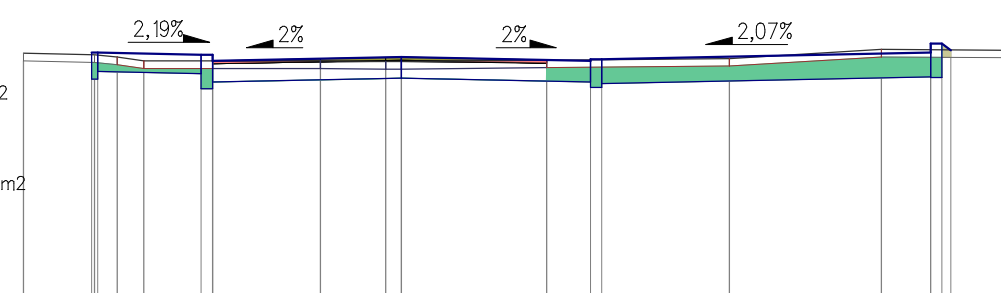
- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,10m²
- FREZOWANIE = 0,04m²
- NASYP = 0,09m²
- WYKOP = 0,35m²
- P.P. = 170,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-173,27 -173,34	-173,30 -173,30	-173,41 -173,41 -173,41 -173,33	-173,39	-173,33
RZĘDNE FREZOWANIA			173,27 173,27 173,27	173,33 173,33	173,29
RZĘDNE TERENU	173,24	173,30 173,33	173,27 173,27 173,27	173,33 173,33	173,32 173,33 173,36
ODLEGŁOŚCI	-8,00 -7,10 -7,00 -6,92	-6,07 -5,55	-4,92 -4,84 -4,42 -4,32	-3,15 -3,03 -3,00 -2,85	0,00 0,07 3,00 3,33 4,00

PIK: 0+161,00
Skala 1:100/100

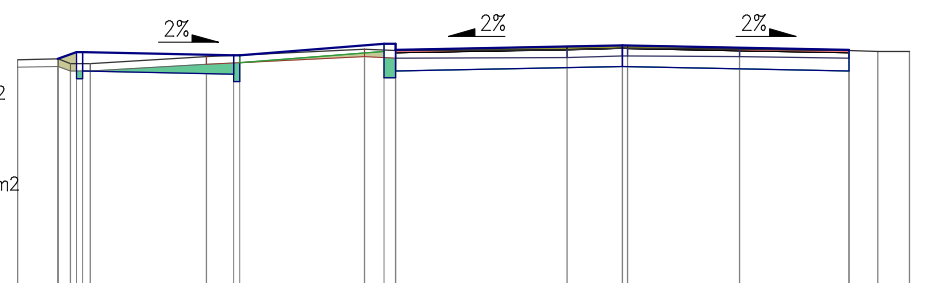
- ŚCIERALNA = 0,18m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,03m²
- FREZOWANIE = 0,08m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 1,34m²
- P.P. = 169,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-172,85 -172,85	-172,82 -172,82 -172,74	-172,79	-172,74 -172,76	-172,85 -172,97 -172,88
RZĘDNE FREZOWANIA		-172,70	-172,73	-172,71	-172,76
RZĘDNE TERENU	172,84	172,82 172,79 172,74	172,74 172,73	172,75 172,73	172,77 172,89 172,88
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,10 -4,06 -4,02 -3,76 -3,41	-2,65 -2,50	-1,07	-0,21 0,00	1,92 2,50 2,65 4,34 6,35 7,00 7,15 7,27 8,00

PIK: 0+140,00
Skala 1:100/100

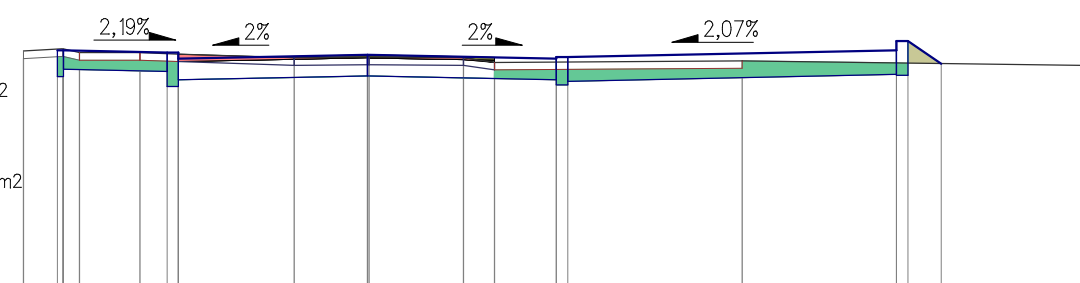
- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,01m²
- FREZOWANIE = 0,09m²
- NASYP = 0,10m²
- WYKOP = 0,21m²
- P.P. = 170,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-173,00 -173,09	-173,05 -173,05	-173,20 -173,20 -173,12	-173,18	-173,12
RZĘDNE FREZOWANIA			173,08	173,12 173,14 173,14	173,08
RZĘDNE TERENU	172,99	173,00 172,94 172,94	173,03 173,13 173,11	173,12 173,14 173,14	173,11 173,10 173,10
ODLEGŁOŚCI	-8,00 -7,47 -7,30 -7,22 -7,14 -7,04	-5,50 -5,14 -5,06	-3,41 -3,15 -3,00	-0,73 0,00 0,07	1,55 3,00 3,38 3,80

PIK: 0+175,00
Skala 1:100/100

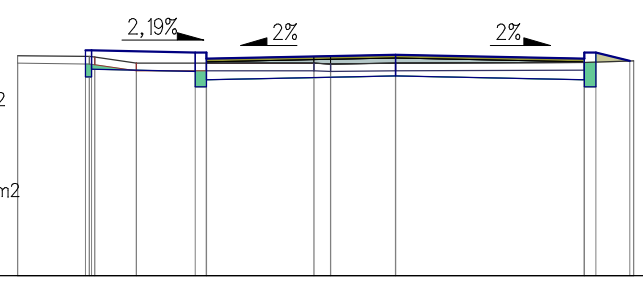
- ŚCIERALNA = 0,17m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,01m²
- FREZOWANIE = 0,13m²
- NASYP = 0,06m²
- WYKOP = 1,12m²
- P.P. = 169,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-172,72 -172,72	-172,69 -172,69 -172,61	-172,66	-172,61 -172,63	-172,72 -172,84 -172,54
RZĘDNE FREZOWANIA		-172,57	-172,60	-172,59 -172,56	-172,63
RZĘDNE TERENU	172,71	172,74 172,69 172,67	172,62 172,62	172,62 172,56	172,58 172,84 172,54
ODLEGŁOŚCI	-4,55 -4,10 -4,05 -4,02 -3,81	-3,01 -2,65 -2,50	-0,97	0,00 0,02	1,27 1,68 2,50 2,65 4,96 7,00 7,15 7,59 9,46

PIK: 0+155,00
Skala 1:100/100

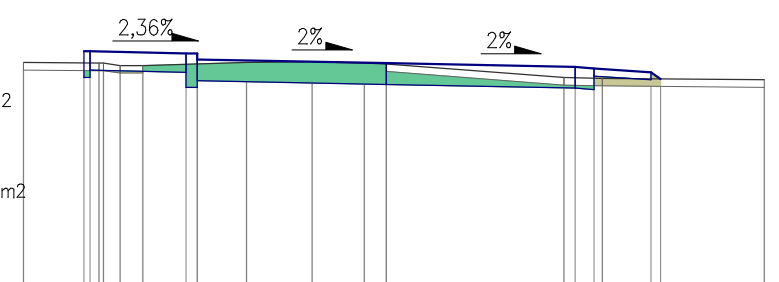
- ŚCIERALNA = 0,20m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,22m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 0,70m²
- P.P. = 170,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-172,98 -172,98	-172,95 -172,95 -172,87	-172,92	-172,87 -172,95 -172,84
RZĘDNE FREZOWANIA		-172,81	-172,81	-172,82
RZĘDNE TERENU	172,91	172,90 172,89 172,81	172,81 172,81 172,80 172,80	172,82 172,84
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,10 -4,05 -4,02 -3,98 -3,43	-2,65 -2,50	-1,08 -0,86	0,00 2,50 2,65 3,10 3,15

PIK: 0+200,00
Skala 1:100/100

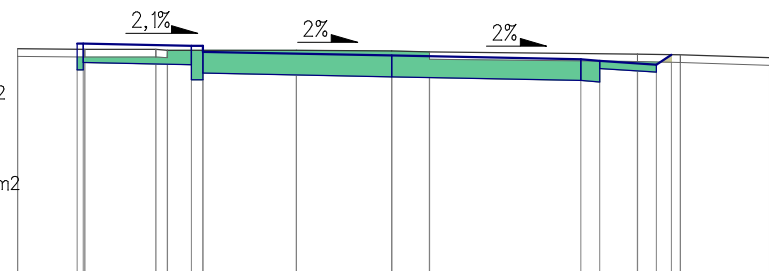
- ŚCIERALNA = 0,00m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,11m²
- WYKOP = 1,02m²
- P.P. = 169,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-172,94 -172,94	-172,91 -172,91 -172,83	-172,78	-172,73 -172,71	-172,66 -172,57
RZĘDNE FREZOWANIA					
RZĘDNE TERENU	172,79	172,78 172,78 172,76 172,75	172,79 172,80	172,78 172,77	172,59 172,58
ODLEGŁOŚCI	4,80 4,00 3,92 3,80 3,74 3,52 3,22	2,65 2,50	1,85	0,98 0,29 0,00	2,35 2,50 2,86 3,50 3,63 5,00

PIK: 0+220,00
Skala 1:100/100

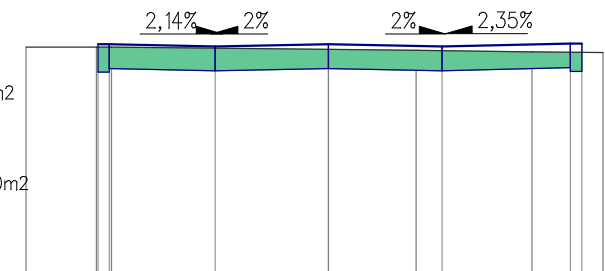
- ŚCIERALNA = 0,00m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 1,70m²



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-173,08	-173,08	-173,05	-173,05	-172,92	-172,87	-172,85	-172,80	-172,93
RZĘDNE FREZOWANIA									
RZĘDNE TERENU	173,01	173,00	173,00	172,99	172,99	172,98	172,97	172,94	172,89
ODLEGŁOŚCI	-4,95	-4,16	-3,12	-2,65	-1,26	0,00	0,50	2,50	5,00

PIK: 0+285,00
Skala 1:100/100

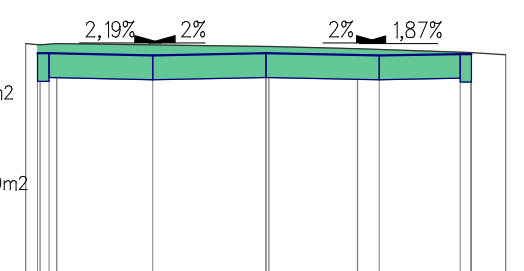
- ŚCIERALNA = 0,00m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 1,70m²



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-173,06	-173,06	-173,03	-173,06	-173,03	-173,07
RZĘDNE FREZOWANIA						
RZĘDNE TERENU	173,02	173,02	173,02	172,99	172,98	172,96
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,07	-2,90	-1,50	0,00	1,16

PIK: 0+350,00
Skala 1:100/100

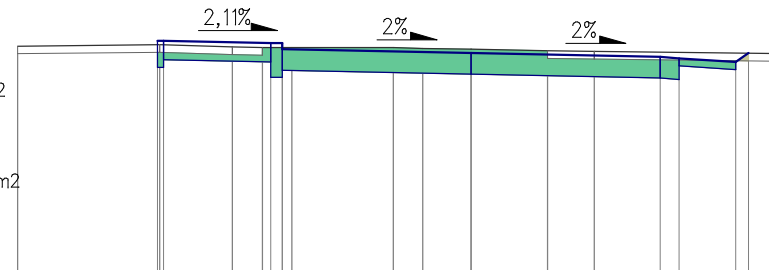
- ŚCIERALNA = 0,00m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 2,42m²



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-173,52	-173,52	-173,49	-173,52	-173,49	-173,51
RZĘDNE FREZOWANIA						
RZĘDNE TERENU	173,65	173,65	173,65	173,61	173,58	173,53
ODLEGŁOŚCI	-3,16	-3,02	-2,99	0,00	1,21	2,57

PIK: 0+240,00
Skala 1:100/100

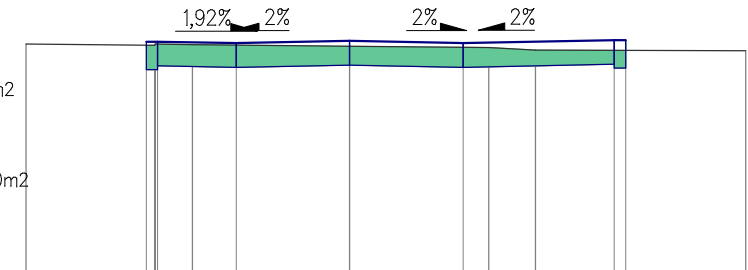
- ŚCIERALNA = 0,00m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 1,83m²



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-173,14	-173,14	-173,11	-173,11	-172,98	-172,93	-172,86
RZĘDNE FREZOWANIA							
RZĘDNE TERENU	173,07	173,09	173,06	173,05	173,05	173,01	172,97
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,15	-3,16	-2,76	-1,03	1,01	4,13

PIK: 0+300,00
Skala 1:100/100

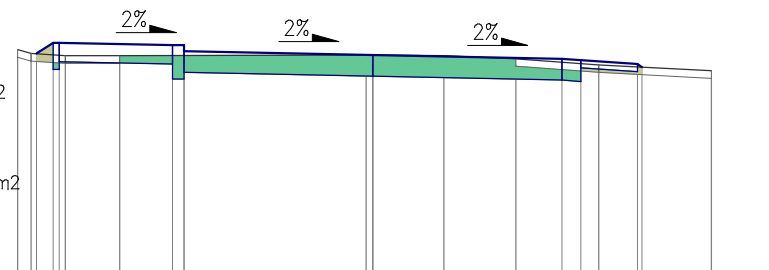
- ŚCIERALNA = 0,00m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 1,62m²



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-173,15	-173,15	-173,13	-173,16	-173,13	-173,17
RZĘDNE FREZOWANIA						
RZĘDNE TERENU	173,12	173,10	173,11	173,09	173,07	173,04
ODLEGŁOŚCI	-4,28	-2,69	-2,54	0,00	1,50	3,50

PIK: 0+275,00
Skala 1:100/100

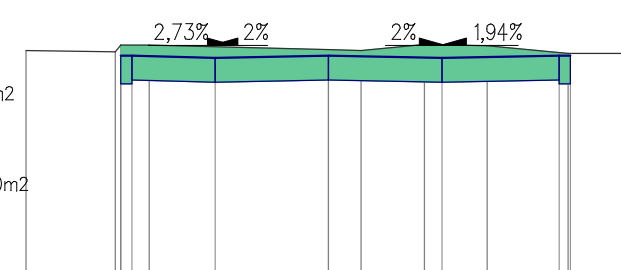
- ŚCIERALNA = 0,00m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,09m²
- WYKOP = 1,11m²



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-173,05	-173,19	-173,16	-173,16	-173,03	-172,98	-172,91
RZĘDNE FREZOWANIA							
RZĘDNE TERENU	173,10	173,05	173,02	173,02	173,03	172,98	172,82
ODLEGŁOŚCI	-4,70	-4,45	-3,35	-2,65	-0,09	1,89	4,48

PIK: 0+325,00
Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,00m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 2,65m²



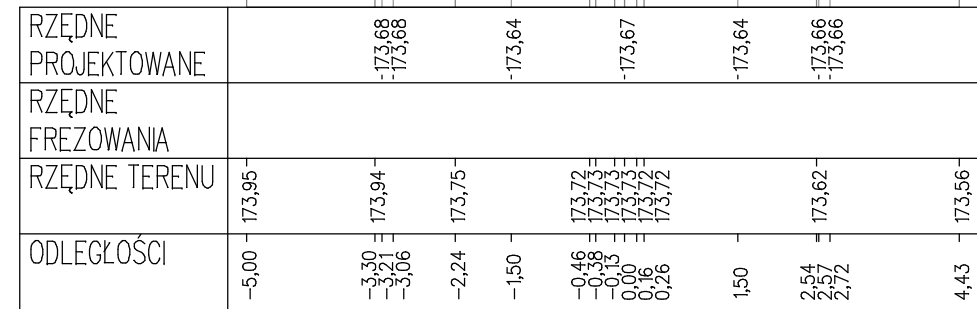
RZĘDNE PROJEKTOWANE	-173,34	-173,34	-173,31	-173,34	-173,31	-173,34
RZĘDNE FREZOWANIA						
RZĘDNE TERENU	173,41	173,39	173,48	173,42	173,49	173,47
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,82	-2,60	0,00	1,27	3,05

PIK: 0+370,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,00m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 2,30m²

P.P. = 170,00

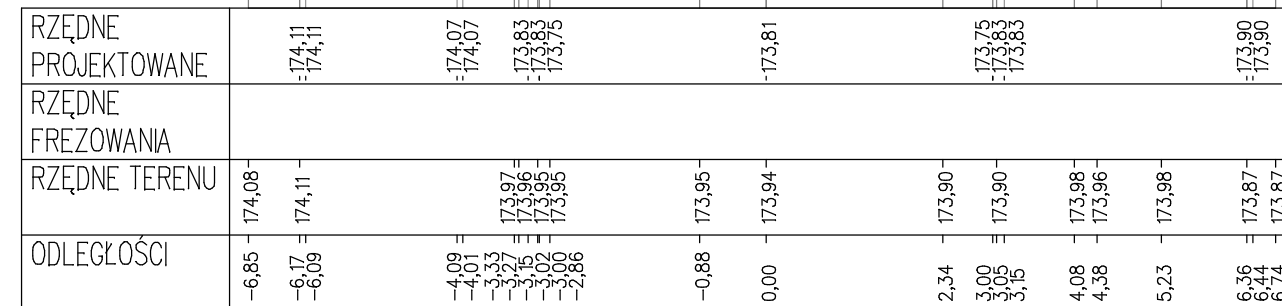


PIK: 0+400,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,00m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 3,19m²

P.P. = 170,00

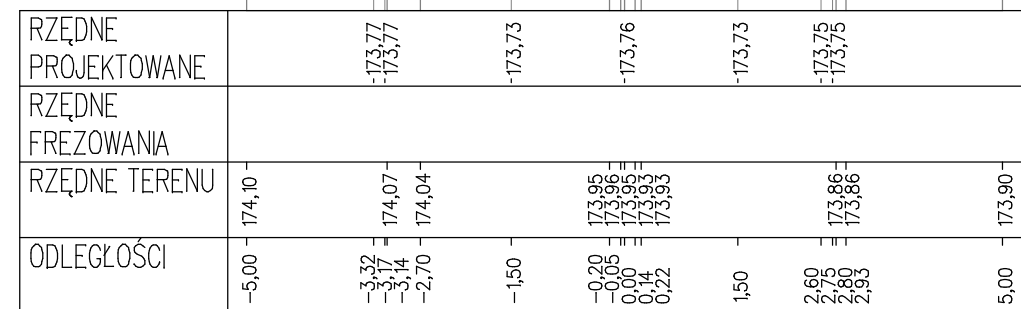


PIK: 0+390,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,00m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 3,24m²

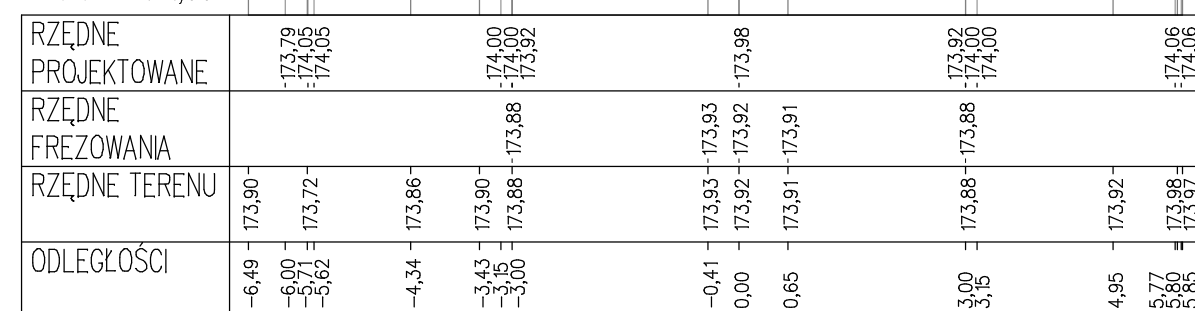
P.P. = 170,00



PIK: 0+425,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,04m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,18m²
- WYKOP = 0,71m²

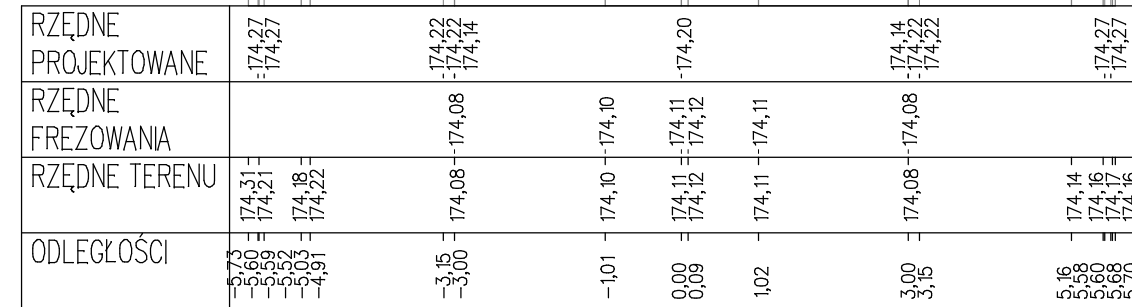


PIK: 0+450,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,19m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 0,32m²

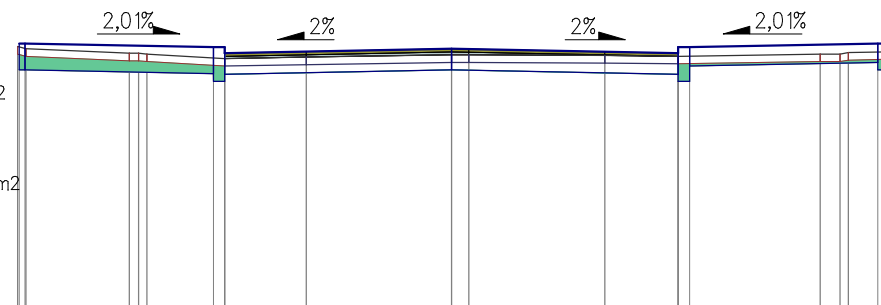
P.P. = 171,00



PIK: 0+475,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,16m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 0,54m²
- P.P. = 171,00

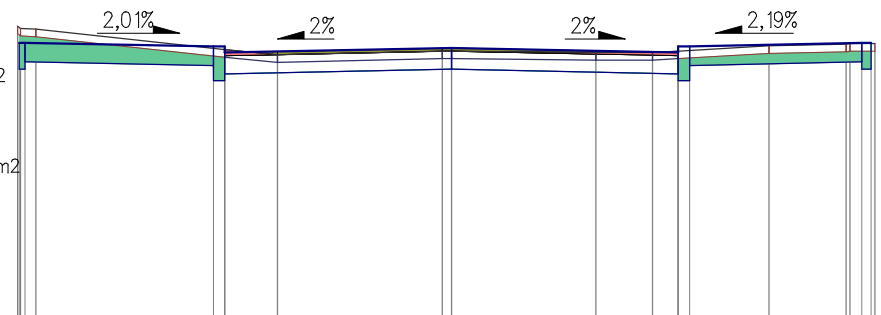


RZĘDNE PROJEKTOWANE	174,48 -174,48	174,43 -174,43 174,35	174,41	174,35 -174,35 -174,43	174,48 -174,48
RZĘDNE FREZOWANIA		174,28 -174,28	174,30	174,33 -174,33	174,32 -174,32
RZĘDNE TERENU	174,44 174,41	174,35 174,34	174,28 -174,30	174,33 174,33	174,31 174,34 174,36
ODLEGŁOŚCI	5,74 -5,72 -5,64	4,26 -4,14 -4,03	3,15 -3,00	-1,92	0,00 0,23
				2,03	3,00 3,15
					4,88 5,14 5,25 5,64 5,74 5,75

PIK: 0+496,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,01m²
- FREZOWANIE = 0,08m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 1,03m²
- P.P. = 171,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	174,66 -174,66	174,61 -174,61 174,53	174,59	174,53 -174,53 -174,61	174,66 -174,66
RZĘDNE FREZOWANIA		174,49 -174,49	174,50	174,55 -174,55	174,51 -174,51
RZĘDNE TERENU	174,88 174,83 174,84	174,57 174,50	174,55 174,55	174,53 174,53	174,62 174,64 174,65
ODLEGŁOŚCI	5,74 -5,72 -5,64 -5,50	3,15 -3,00	-2,30	-0,12 0,00	1,91
				2,66	3,00 3,15
					4,20
					5,22 5,77 5,43 5,55