

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PIĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO – KANIGOWO

**Dz. Nr. ew: 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 27, 67, 38/8, 38/4 – obręb nr 9,
Kanigowo, nr 218/2, 214/2, 215, 219, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/7, 128/1, 134, 108/2,
126, 127 obręb nr 23 Piątki gm. Nidzica**

Kod wg CPV 45233140-2 – roboty drogowe

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

INWESTOR:



BURMISTRZ NIDZICY
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: (P. B.)	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: (P. ARCH – BUD)	inż. HENRYK PROCYK upr.nr 405/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2145/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA: (P. B.)	inż. ROBERT DWURZNIK upr. nr: POM/0166/PWOE/13 ; nr OIIB: POM/IE/0071/14	podpis
Asystent projektanta:	mgr inż. RADOSŁAW ROMAN	

maj, 2017 r.

Spis zawartości projektu:

-oświadczenia	str. 3
Projekt zagospodarowania terenu	str. 4
-Opis techniczny.	str. 5-7
-Informacja BIOZ	str. 8 -9
-Rys. nr 1 –projekt zagospodarowania terenu	str. 10-13
Projekt architektoniczno-budowlany – drogi	str. 14
-Opis techniczny.	str. 15-17
-Rys. nr 2 – profil podłużny	str. 18-19
-Rys. nr 3 – przekroje konstrukcyjne	str. 20-22
Projekt architektoniczno-budowlany – oświetlenie	str. 23
-Uzgodnienia .	str. 24-28
-Opis techniczny.	str. 29-31
-Rys. nr E1 – plan sytuacyjny - oświetlenie	str. 32
-Rys. nr E2 – schemat - oświetlenie	str. 33-34
Opinia geotechniczna	str. 35-40
Dokumenty formalno-prawne	str. 41
-zaświadczenia	str. 42-44
-uprawnienia	str. 45-48
-protokół z narady koordynacyjnej	str. 49-53
-warunki przyłączenia - energia	str. 54-57
-uzgodnienie - energia	str. 58-59
-uzgodnienie – PZD Nidzica	str. 60-61
-decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	str. 62-66
-decyzja RZGW	str. 67-71
-mapa do celów projektowych	str. 72-76

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „Rozbudowa drogi gminnej nr 190005N Piątki – Borowy Młyn oraz odcinka drogi gminnej nr 190006N Olszewo - Kanigowo” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: (P.B.)	inż. Andrzej Roman upr. bud. nr 278/94/OL WAM/BD/2254/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: (P. ARCH – BUD)	inż. Henryk Procyk upr. bud. nr 405/94/OL WAM/BD/2145/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA: (P.B.)	mgr inż. Robert Dwurznik upr. bud. nr POM/0186/PWOE/13 nr MOIIB: POM/IE/0071/14	podpis

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ

NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO – KANIGOWO

**Dz. Nr. ew: 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 27, 67, 38/8, 38/4 – obręb nr 9, Kanigowo,
nr 218/2, 214/2, 215, 219, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/7, 128/1, 134, 108/2, 126, 127
obręb nr 23 Piątki, jednostka ewidencyjna Nidzica**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

INWESTOR:



BURMISTRZ NIDZICY
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA:	inż. ROBERT DWURZNIK upr. nr: POM/0186/PWOE/13 ; nr OIIB: POM/IE/0071/14	podpis
Asystent projektanta:	mgr inż. RADOŚLAW ROMAN	

maj, 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi nr 190005N i 190006N, na łącznej długości około 2,06 km, przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych nr: 28/1 i 28/3 obręb Kanigowo, 134, 209/3 obręb Piątki które znajdują się w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy, działki nr: 28/2 obręb Kanigowo i 108/2 obręb Piątki przewidziane do ograniczonego korzystania, oraz działki nr: 27/2, 29/10, 29/8, 29/6, 67/2, 38/11, 38/13, obręb Kanigowo i 126/2, 127/2, 128/4, 214/4, 215/2, 218/4, 219/2, 220/2, 221/13, 221/11, 3395/3, które powstaną odpowiednio z podziału działek nr: 27, 29/1, 29/3, 29/4, 67, 38/8, 38/4 obręb Kanigowo i 126, 127, 128/1, 214/2, 215, 218/2, 219, 220, 221/4, 221/7, 3395/1 obręb Piątki, i zostaną przejęte (poprzez wywłaszczenie) przez jednostkę samorządową.

W ramach inwestycji przewidziano poszerzenie istniejącej jezdni do 5,5 m, aby spełniała parametry techniczne dla danej klasy drogi zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, wzmocnienie konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu. W opracowaniu przewidziano nawierzchnie jezdni, ścieżki rowerowej i zjazdów na pola z betonu asfaltowego

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja środowiskowa
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w 2016r.

3. Stan istniejący

Działki przewidziane do częściowego zajęcia pod potrzeby rozbudowy to ; nr 38/4, 38/8, 29/1, 27, 29/4, obręb nr 9, Kanigowo i 221/4, 220, 218/2, 219, 215, 214/2, 221/7, 126 obręb nr 23 Piątki - użytki rolne, 29/3, obręb nr 9, Kanigowo, – budowlana, oraz 128/1 obręb nr 23 Piątki – woda płynąca i łąki, 28/2 obręb Kanigowo – woda płynąca, 3395/1 - lasy.

Pozostałe działki; 67, 28/1, 28/3 obręb Kanigowo i 127, 134, 209/3, obręb Piątki to pasy drogowe dróg gminnych, 108/2 obręb Piątki - droga powiatowa (o nawierzchni bitumicznej), obecnie wykorzystywane jako drogi i dojazdy o nawierzchni utwardzonej częściowo, w bardzo złym stanie, oraz w większości nieutwardzonej. Parametry techniczne dotyczące szerokości istniejącej jezdni nie spełniają obowiązujących prawnie warunków. Stan taki powodują znaczną zwiększoną emisję drgań, hałasu, kurzu i spalin.

Szerokość istniejącego pasa nie pozwala na usytuowanie w nim jezdni i ścieżki rowerowej zgodnie z obowiązującymi prawnie warunkami i aby można było uporządkować pas drogowy, należy zająć część przyległych działek

Przedmiotowe drogi poza obsługą przyległych terenów rolnych, łączą miejscowość Borowy Młyn z siedzibą gminy i powiatu Nidzica, oraz m. Kanigowo i Olszewo. Są powiązane z innymi drogami publicznymi o kategorii dróg powiatowych.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi poniżej warstw ziemi urodzajnej, konstrukcji istniejących jezdni, oraz gruntów nasypowych zalegają grunty niewysadzinowe. Warunki wodne określono jako dobre i przeciętne. Grupę nośności podłoża określono jako - G1.

5. Stan projektowany

Kategoria – drogi Gminne

Klasa; droga lokalna – L

Prędkość projektowana Vp – 40 km/h w terenie zabudowanym,

Kategoria ruchu: - KR – 1

Szerokości jezdni; – 5,5 m.

Szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 6,0 m.

Profil podłużny planuje się dostosować do istniejącego ukształtowania terenu z niewielkimi korektami istniejącej niwelety drogi. Tylko w lokalizacji 0+000 – 0+040 z uwagi na skrzyżowanie z drogą powiatową podniesiono niweletę jezdni aby uzyskać wymagane pochylenie podłużne jezdni zgodne z warunkami technicznymi.

Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej i dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%. Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej i jednostronnym spadku poprzecznym.

W okolicy skrzyżowania z drogą powiatową chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m.

Nawierzchnie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych zaprojektowano z kostki betonowej. Rowy drogowe o głębokości około 0,5 m, szer. dna 0,4 m, pochyleniu skarp 1:1,5, umocnione przez humusowanie 10 cm i obsiane trawą, a w okolicy rowu melioracyjnego - darnią.

Planuje się wycinkę jednego drzewa – topoli o obwodzie pnia 252 cm. Pozostałe drzewa znajdujące się w obrębie robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez odeskowanie, a prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego – prowadzone ręcznie.

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, sprowadzając wody opadowe, do rowów i gruntu.

7. Oświetlenie

Oświetlenie uliczne planuje się poprzez ustawienie nowych latarni o wysokości 8 m, z energooszczędnymi oprawami typu NEOLED. Projektowana linia kablowa zasilająca latarnie - YAKXS 4 x35 mm² . .

8. Obszar oddziaływania inwestycji

Teren na który oddziałuje projektowany obiekt budowlany obejmuje działki nr: 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 27, 67, 38/8, 38/4 – obręb nr 9, Kanigowo, nr 218/2, 214/2, 215, 219, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/7, 128/1, 134, 108/2, 126, 127 obręb nr 23 Piątki

.

9. Ochrona konserwatorska

Teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 tekst jednolity z późn. zm), w/w obszar znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Nidy i Szkotówki. Teren nie jest położony w granicach obszaru Natura 2000, ani też z takim terenem bezpośrednio nie graniczy.

Projektowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, lecz nie wpłynie w znacznym stopniu negatywnie na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość

spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

11. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne, które przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych, zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 100 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie, w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 50 cm.

12. Planowana ilość robót

Powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej - 12410 m²

Powierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej - 3495 m²

Powierzchnia projektowanych zatok postojowych - 123 m²

Długość projektowanej linii kablowej oświetlenia ulicznego L = 802 m

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ

**NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ
NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO**

1. Zakres robót.

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę drogi nr 190005N i 190006N, na łącznej długości około 2,06 km, **przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych nr: 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 27, 67, 38/8, 38/4 – obręb nr 9, Kanigowo, nr 218/2, 214/2, 215, 219, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/7, 128/1, 134, 108/2, 126, 127 obręb nr 23 Piątki .**

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej
- ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej
- zatok postojowych z kostki betonowej
- oświetlenie w terenie zabudowanym
- oznakowania

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty rozbiórkowe
- ścięcie drzewa
- oświetlenie
- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni i ścieżki
- plantowanie i umocnienie skarp
- oznakowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci i linie energetyczne
- sieci gazowe
- sieci wodociągowe
- sieci telekomunikacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie gazowych i energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

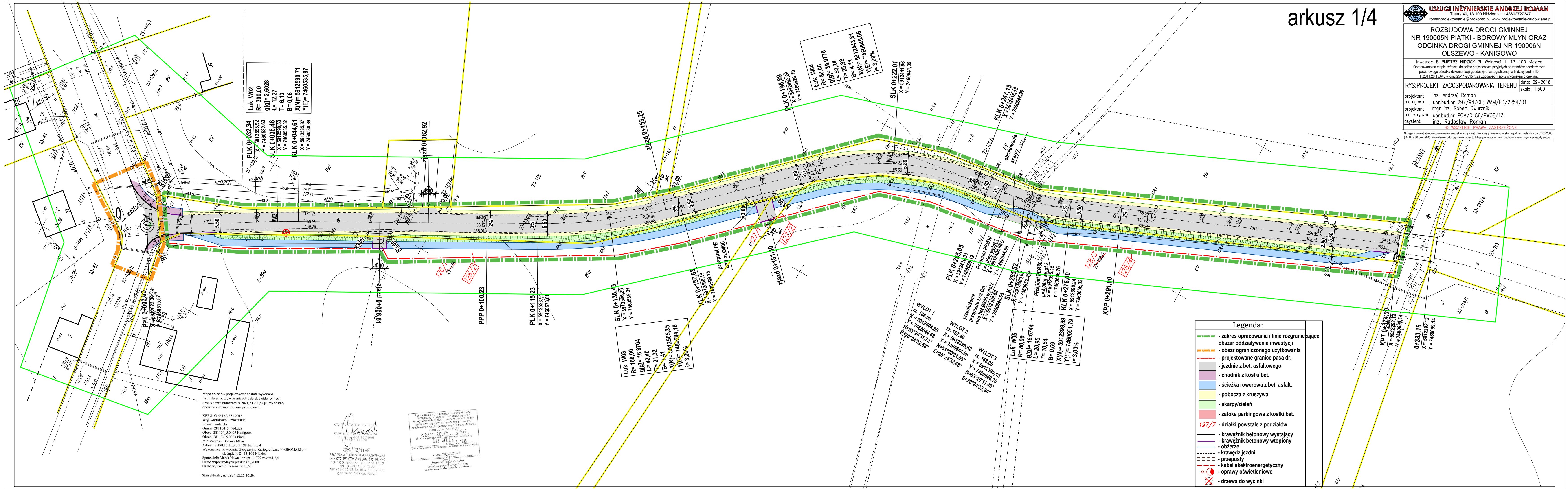
Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefonyczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.



Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania, czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami 8-281/23-208/2 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

KERG: G.6642.3.551.2015
Woj: warmińsko - mazurskie
Powiat: nidzicki
Gmina: 281104_5 Nidzica
Obręb: 281104_5.0009 Kanigowo
Część: 281104_5.0023 Piątki
Miejscowość: Borowy Młyn

Przebieg linii dr. gminnej i linii wodociągowej w planie i w przekroju. Projektant: inż. Andrzej Roman. Data: 09-2016. Skala: 1:500.

- Legenda:
- zakres opracowania i linie rozgraniczające
- obszar oddziaływania inwestycji
- obszar ograniczonego użytkowania
- projektowane granice pasa dr.
- jezdnie z bet. asfaltowego
- chodnik z kostki bet.
- ścieżka rowerowa z bet. asfalt.
- pobocza z kruszywa
- skarp/zieleń
- zatoka parkingowa z kostki bet.
- 197/7 - działki powstałe z podziałów
- krawężnik betonowy wystający
- krawężnik betonowy wtopiony
- obzeże
- krawędź jezdni
- przepusty
- kabel elektroenergetyczny
- oprawy oświetleniowe
- drzewa do wycinki

Luk W03
R=160,00
g(g)=16,8704
L=42,40
E=21,32
B=4,1
X(N)=5912399,89
Y(S)=7460646,76
I=3,00%

WYLOT 1
r=168,00
X=5912404,85
Y=7460644,68
N=53°20'31,72"
E=20°24'32,69"

WYLOT 2
r=167,40
X=5912399,62
Y=7460644,68
N=53°20'31,55"
E=20°24'32,68"

WYLOT 3
r=168,00
X=5912395,15
Y=7460646,76
N=53°20'31,40"
E=20°24'32,60"

Luk W04
R=80,00
g(g)=39,9770
L=50,24
E=25,98
B=4,11
X(N)=5912443,81
Y(S)=7460646,06
I=3,00%

Luk W02
R=300,00
g(g)=2,6028
L=12,27
E=6,13
B=0,06
X(N)=5912590,71
Y(S)=7460555,87

PLK 0+032,34
X=5912395,92
Y=7460532,63
SLK 0+038,48
X=5912390,68
Y=7460535,82
KLK 0+044,61
X=5912395,37
Y=7460538,89

ZŁAZD 0+082,92
X=5912400,19
Y=7460598,16

Luk W03
R=160,00
g(g)=16,8704
L=42,40
E=21,32
B=4,1
X(N)=5912399,89
Y(S)=7460646,76
I=3,00%

SLK 0+136,43
X=5912400,19
Y=7460598,16

PLK 0+235,05
X=5912410,51
Y=7460650,19

SLK 0+265,52
X=5912400,19
Y=7460598,16

Luk W05
R=80,00
g(g)=16,6744
L=20,95
E=10,54
B=0,69
X(N)=5912399,89
Y(S)=7460651,79
I=3,00%

WYLOT 1
r=168,00
X=5912404,85
Y=7460644,68
N=53°20'31,72"
E=20°24'32,69"

WYLOT 2
r=167,40
X=5912399,62
Y=7460644,68
N=53°20'31,55"
E=20°24'32,68"

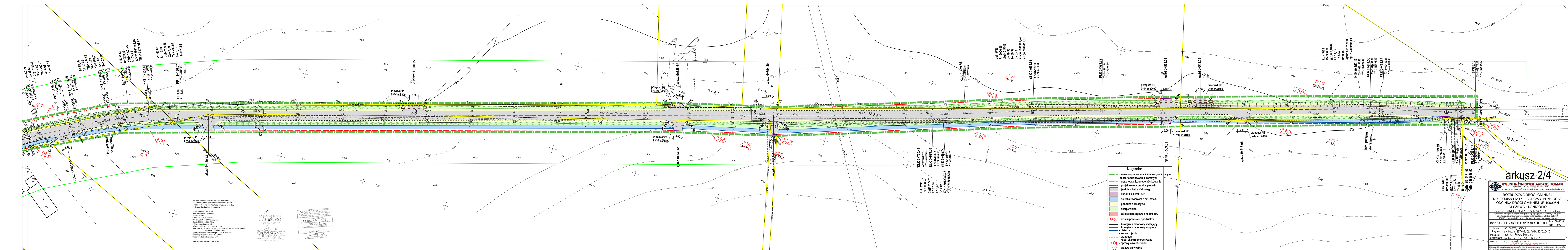
WYLOT 3
r=168,00
X=5912395,15
Y=7460646,76
N=53°20'31,40"
E=20°24'32,60"

PLK 0+276,10
X=5912390,24
Y=7460656,03

KPP 0+291,00

KPT 0+374,00
X=5912297,12
Y=7460659,14

0+383,18
X=5912297,12
Y=7460659,14



Mapa do celów projektowych została wykonana bez udziału, co w granicach działki ewidencyjnej oznaczonych numerami 9-28/1, 23-209/3 grunty zostały obrzeżone słabościami granicznymi.

NRNG: 0-442 3-51 2015
 Woj. warmińsko-mazurskie
 Powiat: nidzicki
 Gmina: 28104_3_Nidzica
 Obiekt: 28104_3_0009_Kanigowo
 Czynność: 28104_3_0002_Pięta
 Miejscowość: Borowy Młyn
 Adres: 7-184 113, 3, 7, 18-113, 3, 4
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Jagiellońska 13 10-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: ukł. 2000
 Wysokość: Kruszyński_60'
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

GEOMARK
 13-100 Nidzica
 ul. Jagiellońska 13
 tel. 22 720 61 51
 fax 22 720 61 52
 www.geomark.pl

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Jagiellońska 13 10-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: ukł. 2000
 Wysokość: Kruszyński_60'
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Legenda:	
	- zakres opracowania i linie rozgraniczające obszar oddziaływania inwestycji
	- obszar ograniczonego użytkowania
	- projektowane granice pasa dr.
	- jezdnie z bet. asfaltowego
	- chodnik z kostki bet.
	- ścieżka rowerowa z bet. asfalt.
	- pobocza z kruszywa
	- skarpizieleń
	- zatoka parkingowa z kostki bet.
	197/7 - działki powstałe z podziałów
	- krawężnik betonowy wystający
	- krawężnik betonowy wtopiony
	- krawężnik żelazny
	- przełaz
	- przepusty
	- kabel elektroenergetyczny
	- oprawy oświetleniowe
	- drzewa do wycinki

arkusz 2/4

USZEGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tęże 40, 15-100 Nidzica, tel. +4822722017
 romanprojektowanie@prokonto.pl, www.projektowanie-budowlane.pl

ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 190005N PIĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

Inwestor: BURMISTRZ NIDZICY Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
 Opracowano na mapie cyfrowej do celów projektowych przygotowanej do zasobów geodezyjnych powiatowego urzędu dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr. ID: 2-281120_18-684 w dniu 25.11.2015r., za zgodności mapy z programem projektant.

RYS:PROJEKT Zagospodarowania Terenu data: 09-2016 skala: 1:500

projektant: inż. Andrzej Roman
 inżynier: inż. budowlana: 227/24/OL - WAM/60/2254/01
 projektant: mgr inż. Robert Dzwirnik
 b. elektryczna: mgr budowlana: POM/0186/PWOE/13
 rysownik: inż. Radosław Roman

Wszystkie prawa zastrzeżone. Niezwolnienie z odpowiedzialności za skutki zastosowania projektu. Wszelkie zmiany w projekcie bez zgody projektanta.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez uwzględnienia czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerem 9-29/2, 29-29/1 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

KURG 0.642.3.51.20.15
 Wzrost: normalna - mała
 Powierzchnia: 28114 m²
 Ciepłota: 28114 x 5.009 Kariowo
 Ciepłota: 28114 x 5.003 Piek
 Międzywojewództwo: Borek Młyn
 Adres: 71-061.11.3.11.11.11.11.4
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna «GROMARK»
 ul. Jagiellońska 13-100 Nidzica
 Sponsoring: Marek Nowak nr rej. 117981621.24
 Uklad współrzędnych płaskich „2000”
 Uklad wysokości: Kowalski „01”
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.



- Legenda:**
- zakres opracowania i linie rozgraniczające obszar oddziaływania inwestycji
 - obszar ograniczonego użytkowania
 - projektowane granice pasa dr.
 - jezdnie z bet. asfaltowego
 - chodnik z kostki bet.
 - ścieżka rowerowa z bet. asfalt.
 - pobocza z kruszywa
 - skarpki/zieleni
 - zatoka parkingowa z kostki bet.
 - działki powstałe z podziału
 - krawnętnik betonowy wystający
 - krawnętnik betonowy wtopiony
 - obzery
 - krawnętnik żelazny
 - przepusty
 - kable elektroenergetyczne
 - oprawy oświetleniowe
 - drzewa do wycinki

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 ul. Wolności 1, 13-100 Nidzica tel. +48602727917
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

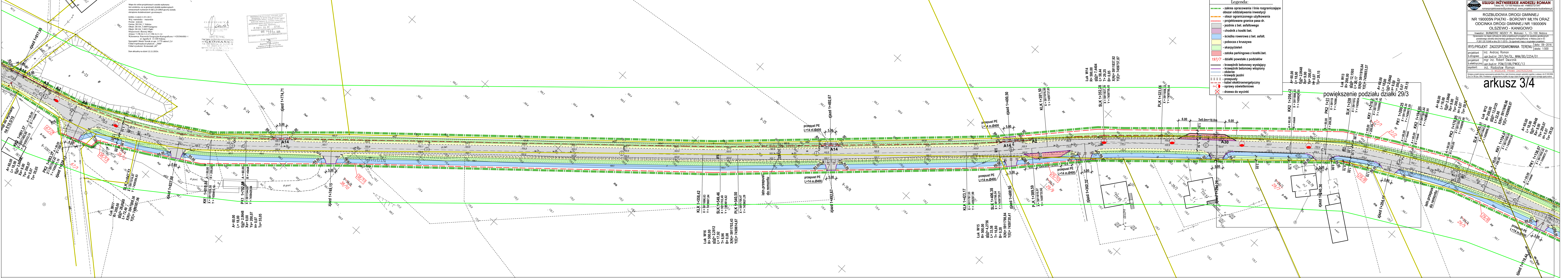
INWESTOR: BURMISTRZ NIDZICY, Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
 Opracowano na mapie cyfrowej do celów projektowych przygotowanej z zasobów geodezyjnych powiatowego urzędu skarbowego geodezyjno-kartograficznego w Nidzicy pod nr. D. 2.281.20.15.644 z dnia 25.11.2015r. z załącznikami z opisem przedmiotu.

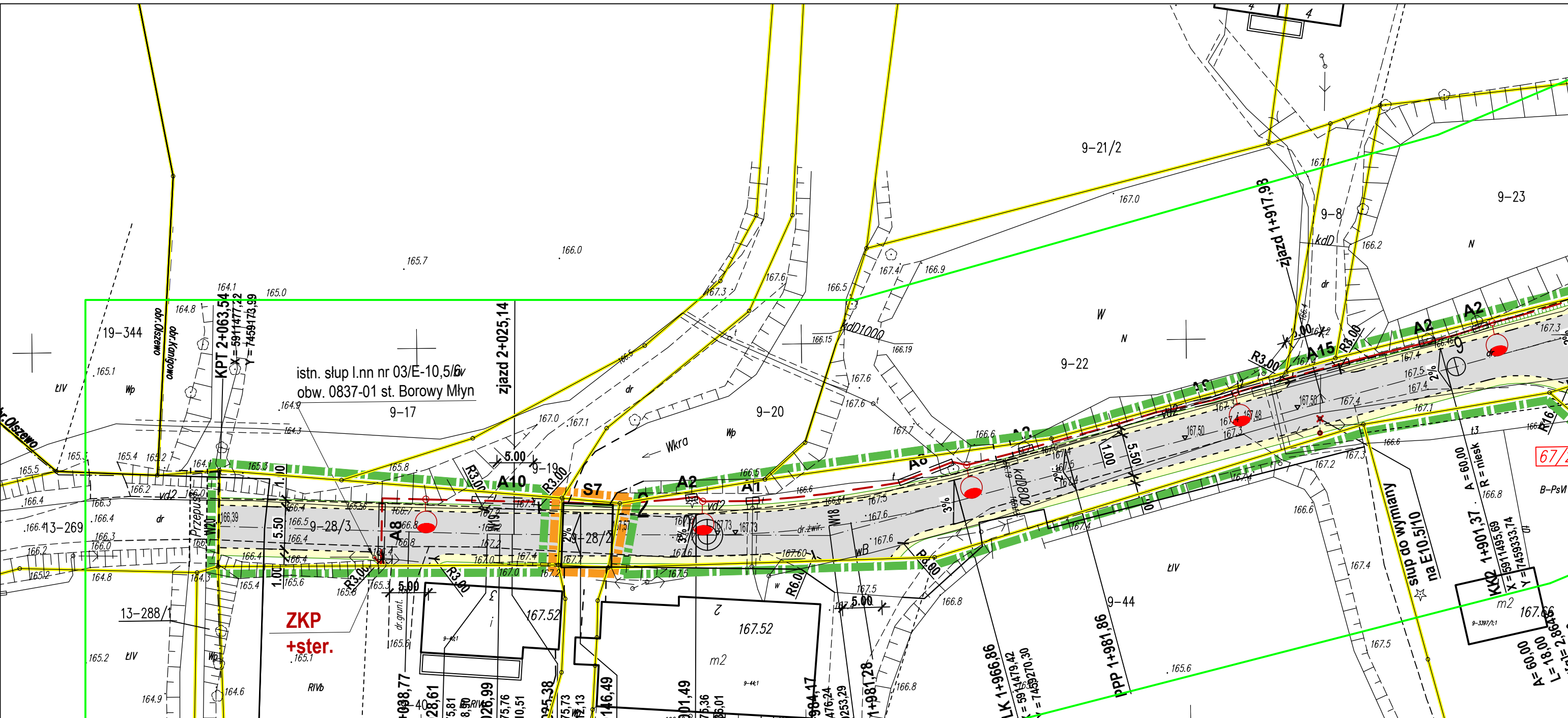
RYŚ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU data: 09-2016 skala: 1:500

projektant: inż. Andrzej Roman
 budowlana: user.bud.nr. 227594 (SL, WAM, RD/2254/01)
 projektant: inż. Robert Dzurczak
 elektryczna: user.bud.nr. POM/0186/PWOF/13
 asystent: inż. Radosław Roman

Wszystkie przedmioty opracowane w oparciu o mapy i dane otrzymane przez inwestora zgodnie z ustawą z dnia 17.09.2004 (Dz.U. Nr 237, poz. 856). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części innym osobom bez zgody autora jest zabronione.

arkusz 3/4





Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami 9-28/1,23-209/3 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

KERG: G.6642.3.551.2015
 Woj: warmińsko-mazurskie
 Powiat: nidzicki
 Gmina: 281104_5 Nidzica
 Obręb: 281104_5.0009 Kanigowo
 Obręb: 281104_5.0023 Piątki
 Miejscowość: Borowy Młyn
 Arkusz: 7.198.16.11.3.3.7.198.16.11.3.4
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<<
 ul. Jagiello 8 13-100 Nidzica
 Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
 Układ współrzędnych płaskich : „2000”
 Układ wysokości: Kronsztadt „60”
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

ZKP +ster.
 RIVb
 165.1

zjazd 2+098,77
 Łuk W19
 R=130,00
 g[lg]=1,5823
 L=3,23
 T=1,62
 B=0,01
 X(N)=5911475,76
 Y(E)=7459210,51

zjazd 2+025,14
 Łuk W18
 R=130,00
 g[lg]=16,9608
 L=34,63
 T=17,42
 B=1,16
 X(N)=5911475,09
 Y(E)=7459253,43
 i=3%

KLK 2+028,61
 X=5911475,81
 Y=7459208,90

SLK 2+026,99
 X=5911475,76
 Y=7459210,51

PLK 2+095,38
 X=5911475,73
 Y=7459212,13

KPP 2+016,49

KLK 2+001,49
 X=5911475,36
 Y=7459236,01

SLK 1+994,47
 X=5914476,24
 Y=7459253,29

zjazd 1+981,28
 Łuk W18
 R=130,00
 g[lg]=16,9608
 L=34,63
 T=17,42
 B=1,16
 X(N)=5911475,09
 Y(E)=7459253,43
 i=3%

PLK 1+966,86
 X=5914479,42
 Y=7459270,30

PPP 1+981,86

KLK 2+016,49
 X=5911475,36
 Y=7459236,01

SLK 1+994,47
 X=5914476,24
 Y=7459253,29

zjazd 1+981,28
 Łuk W18
 R=130,00
 g[lg]=16,9608
 L=34,63
 T=17,42
 B=1,16
 X(N)=5911475,09
 Y(E)=7459253,43
 i=3%

- Legenda:**
- - zakres opracowania i linie rozgraniczające
 - - obszar oddziaływania inwestycji
 - - obszar ograniczonego użytkowania
 - - projektowane granice pasa dr.
 - jezdnie z bet. asfaltowego
 - chodnik z kostki bet.
 - ścieżka rowerowa z bet. asfalt.
 - pobocza z kruszywa
 - skarpy/zieleni
 - zatoka parkingowa z kostki bet.
 - 197/7 - działki powstałe z podziałów
 - - krawężnik betonowy wystający
 - - krawężnik betonowy wtopiony
 - - obźerze
 - - krawędź jezdni
 - - przepusty
 - - kabel elektroenergetyczny
 - o - oprawy oświetleniowe
 - x - drzewa do wycinki

arkusz 4/4

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatory 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PIĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

Inwestor: BURMISTRZ NIDZICY Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
 Opracowano na mapie cyfrowej do celów projektowych przyjętej do zasobów geodezyjnych powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr ID: P.2811.20.15.646 w dniu 25-11-2015 r. Za zgodność mapy z oryginałem projektant:

RYS:PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		data: 09-2016
		skala: 1:500
projektant b.drogowa	inż. Andrzej Roman	upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01
projektant b.elektryczna	mgr inż. Robert Dwurznik	upr.bud.nr POM/0186/PWOE/13
asystent:	inż. Radosław Roman	



WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
 Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

GEODETA
 mgr inż. Marek Nowak
 tel. (089) 604 187 906
 tel. fax 11779

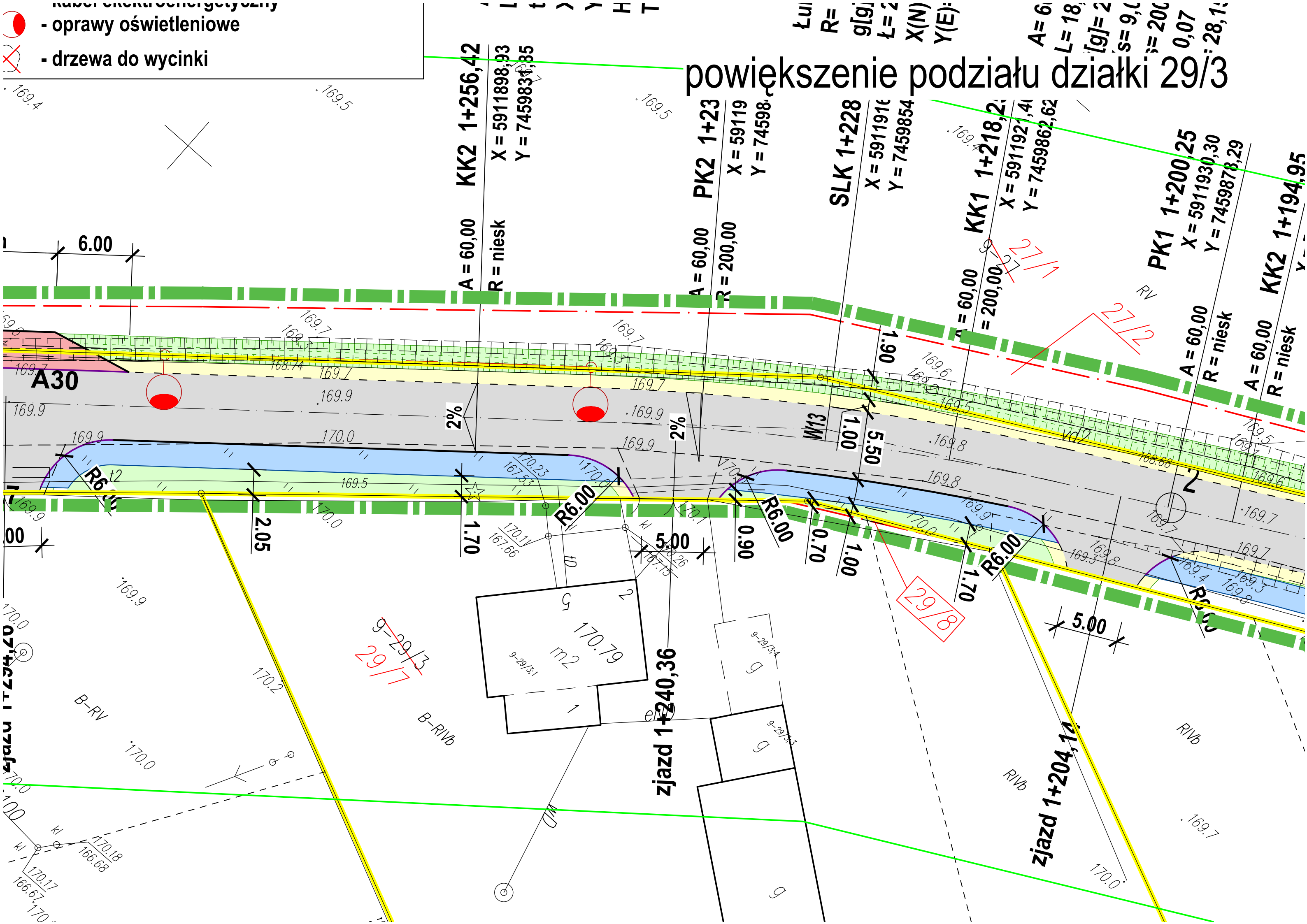
GEOMARK
 PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
 >>GEOMARK<<
 13-100 Nidzica, ul. Jagiello 8
 tel. (089) 625 25 53
 NIP 746-000-92-75, REG. 510740382
 geomark.nidzica@op.pl

Posiadać się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny wpisany do ewidencji map i kartograficznego państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosta Nidzicki P.2811.20.15.646... 646...
 Data wpisania do ewidencji map i kartograficznego państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: 5102 511 5 15 2015

Z up. S. PROSTY
 Joanna Leszczyńska
 Inspektor w Powiatowym Urzędzie Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

-  - oprawy oświetleniowe
-  - drzewa do wycinki

powiększenie podziału działki 29/3



λ_{ui}
 $R =$
 $g[g]$
 $L = 2$
 $X(N)$
 $Y(E)$
 $A = 60$
 $L = 18$
 $[g] = 2$
 $s = 9,0$
 $i = 200$
 $0,07$
 $28,1$

$g = 29,13$
 $29,17$

29/8

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PAŃKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR:



BURMISTRZ NIDZICY
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: (P.B.)	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: (P. ARCH - BUD)	inż. HENRYK PROCYK upr.nr 405/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2145/01	podpis
Asystent projektanta:	mgr inż. RADOŚLAW ROMAN	

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje rozbudowę drogi nr 190005N i 190006N, na łącznej długości około 2,06 km, **przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych nr: 28/1 i 28/3 obręb Kanigowo, 134, 209/3 obręb Piątki które znajdują się w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy, działki nr; 28/2 obręb Kanigowo i 108/2 obręb Piątki przewidziane do ograniczonego korzystania, oraz działki nr; 27/2, 29/10, 29/8, 29/6, 67/2, 38/11, 38/13, obręb Kanigowo i 126/2, 127/2, 128/4, 214/4, 215/2, 218/4, 219/2, 220/2, 221/13, 221/11, 3395/3, które powstaną odpowiednio z podziału działek nr; 27, 29/1, 29/3, 29/4, 67, 38/8, 38/4 obręb Kanigowo i 126, 127, 128/1, 214/2, 215, 218/2, 219, 220, 221/4, 221/7, 3395/1 obręb Piątki, i zostaną przejęte (poprzez wywłaszczenie) przez jednostkę samorządową.**

W ramach inwestycji przewidziano poszerzenie istniejącej jezdni do 5,5 m, aby spełniała parametry techniczne dla danej klasy drogi zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, wzmocnienie konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu. W opracowaniu przewidziano nawierzchnie jezdni, ścieżki rowerowej i zjazdów na pola z betonu asfaltowego, natomiast zatoka postojowa i chodnik z kostki betonowej.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane w 2016 r.

3. Stan istniejący

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna i wodociągowa. W ramach przedsięwzięcia przewiduje wycięcie 1 szt. drzewa, gatunek topola o obwodzie pnia 252 cm.

Parametry techniczne dotyczące szerokości istniejącej jezdni nie spełniają obowiązujących prawnie warunków. Stan taki powodują znaczne zwiększoną emisję drgań, hałasu, kurzu i spalin.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi poniżej warstw gruntów nasypowych oraz warstwy humusu dochodzącej do 30 cm występują grunty nośne, niewysadzinowe. Warunki wodne określono jako przeciętne. Podłoże zaliczono do grupy nośności G1.

5. Stan projektowany

Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna

Klasa – L

Prędkość projektowana V_p – 40 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 1

Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – 5,5 m.

Szerokość ścieżki rowerowej; 2,0 m

Szerokość chodnika; 2,0 m

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 6,0 m.

Zjazdy o długości do granicy pasa drogowego i szerokościach jezdni jak na rysunku,

W celu dostosowania obiektu do użytkowania przez osoby niepełnosprawne na styku chodnika z jezdnią w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową w m. Piątki zastosowano krawężnik wtopiony, wyrównując poziom chodnika z jezdnią.

Profil podłużny

Planuje się dostosować do istniejącego ukształtowania terenu z niewielkimi korektami istniejącej niwelety drogi. W lokalizacji 0+000 – 0+040 z uwagi na skrzyżowanie z drogą powiatową podniesiono niweletę jezdni aby uzyskać wymagane pochylenie podłużne jezdni zgodne z warunkami technicznymi

Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Konstrukcja jezdni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja zatoki:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm

Konstrukcja chodnika:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

Pobocze umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości warstwy 10 cm.

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i ścieżki rowerowej, po których wody opadowe spłyną powierzchniową do gruntu poprzez przyległy teren i rowy wsiąkającą odparowującą, odpowiednio ukształtowane i obsiane trawą. Rowy drogowe projektowane o głębokości 0,5 m, szerokości dna 0,4 m, oraz nachyleniu skarp 1:1,5, umocnione przez humusowanie 10 cm i obsiane trawą, a w okolicy rowu melioracyjnego - darnią.. Przepusty pod zjazdami z rur PEHD o średnicy 40 cm, natomiast pod ścieżką rowerową – 30 cm, zakończone umocnieniem skarp kamieniem brukowcem na zaprawie cementowej. Istniejące przepusty betonowe pod drogą przeznaczono do remontu, natomiast przepust na rowie melioracyjnym do przedłużenia i umocnienia wylotu kamieniem brukowcem na zaprawie cementowej.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu. Planuje się wycinkę jednego drzewa – topoli o obwodzie pnia 252 cm. Pozostałe

drzewa znajdujące się w obrębie robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez odeskowanie, a prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego – prowadzone ręcznie.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

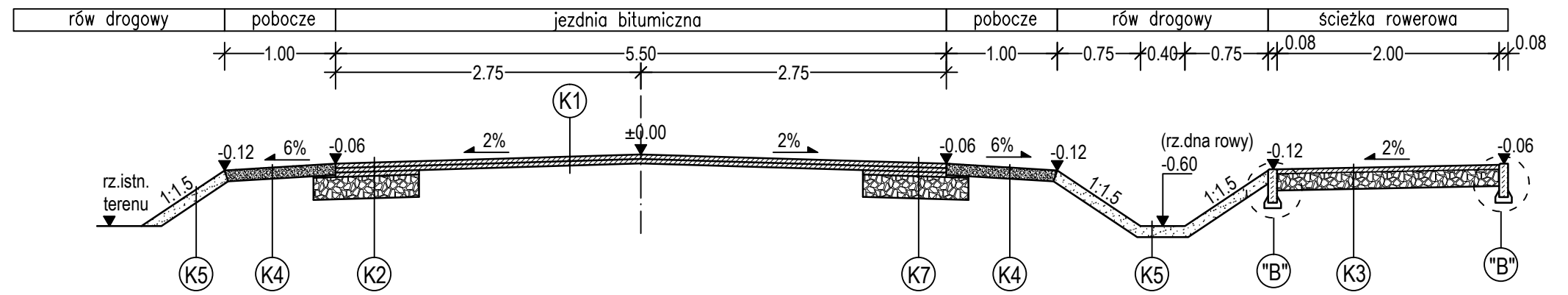
O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

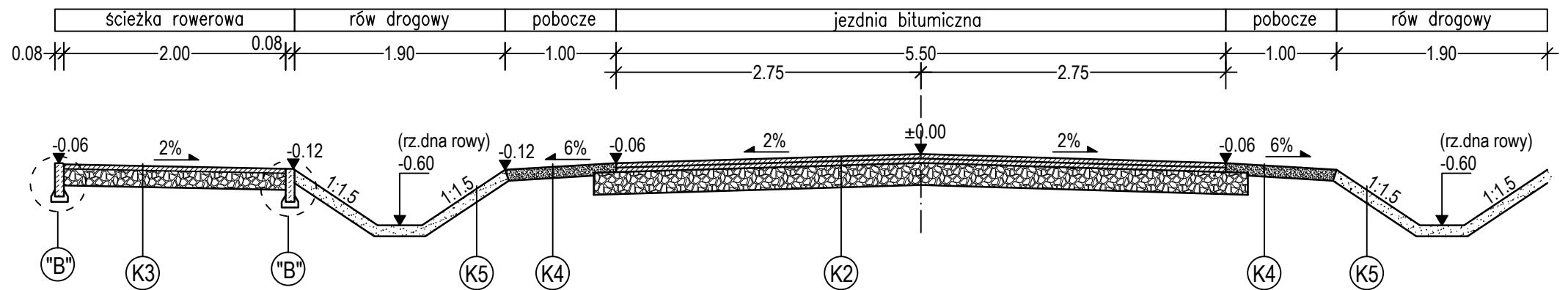
9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej, oraz nasypów budowlanych, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne niewysadzinowe, które przy przeciętnych warunkach wodnych, zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 50 cm.

przekrój w lok: 0+000,00 - 0+374,00



przekrój w lok: 0+383,18 - 1+875,00



K1 - KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 0-4 cm.
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

K7 - KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 0-4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

K3 - KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

K4 - POBOCZE GRUNTOWE

- kruszywo łamane 0/31.5 stab. mechaniczne - gr. 10cm

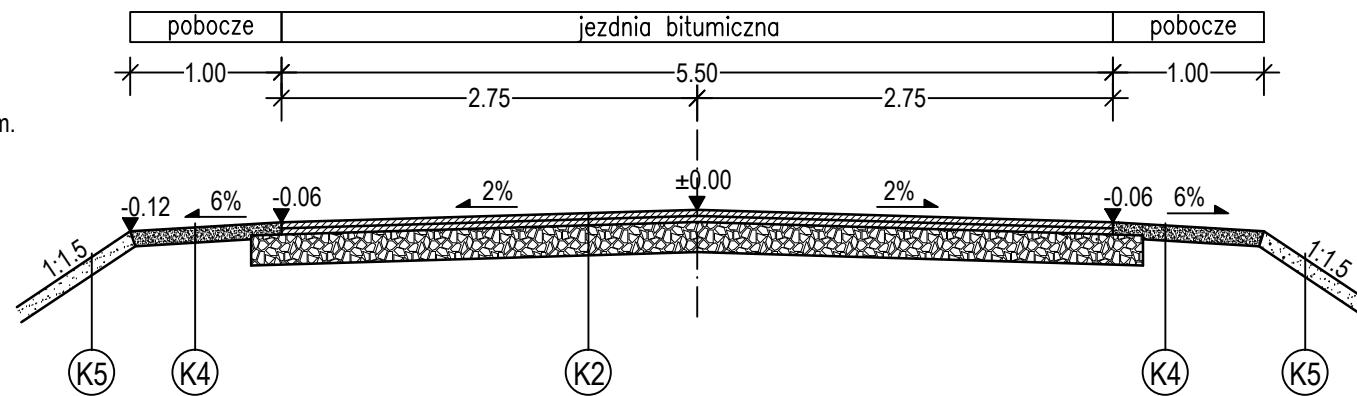
K5 - SKARPY

- humus z obsianiem trawą - gr. 10cm

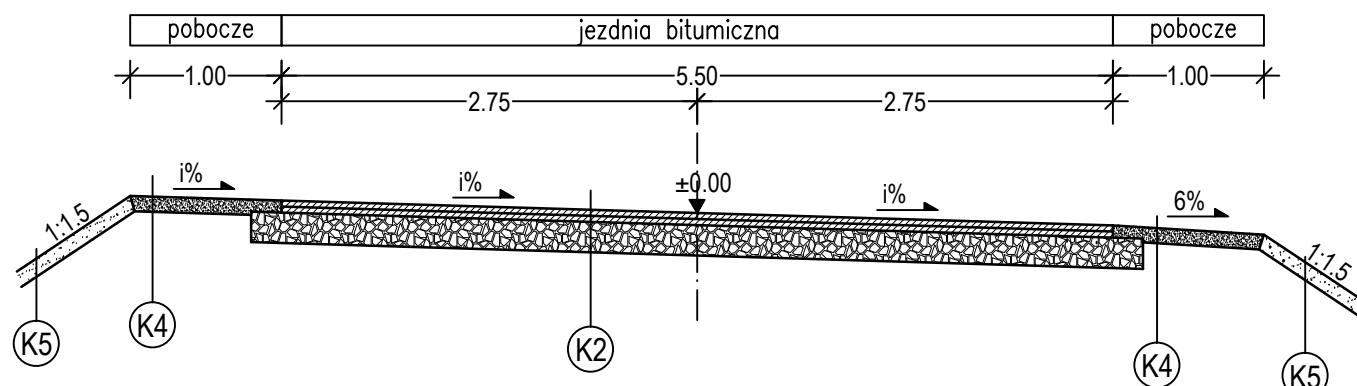
K2 - KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

przekrój w lok: 1+875,00 - 2+063,54



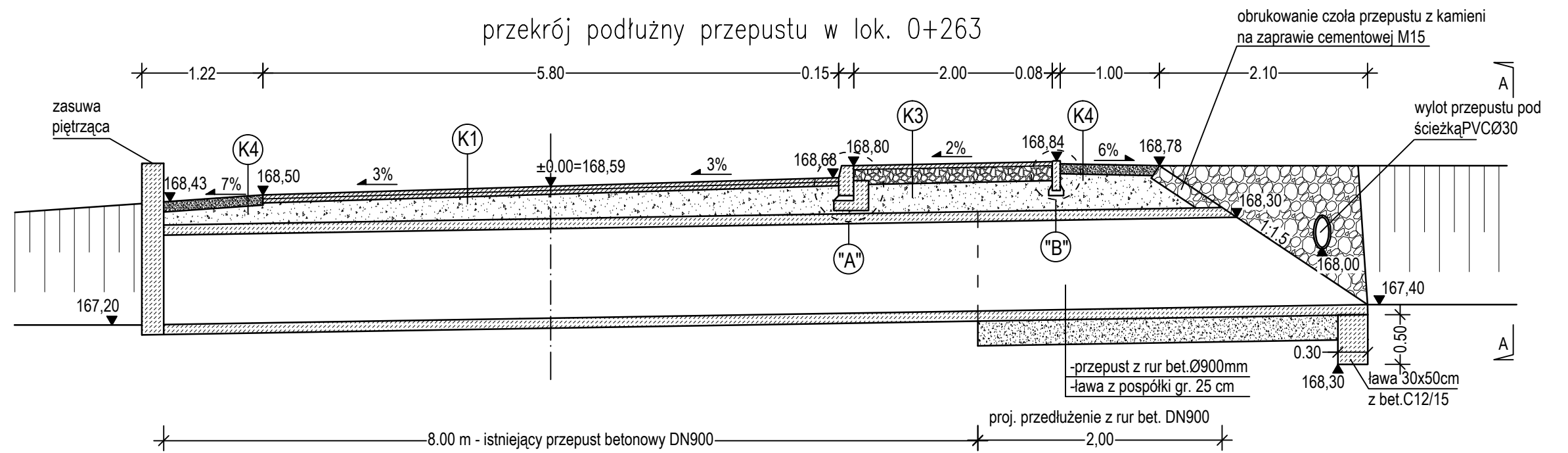
przekrój jezdni na łuku z przechyłką jednostronną



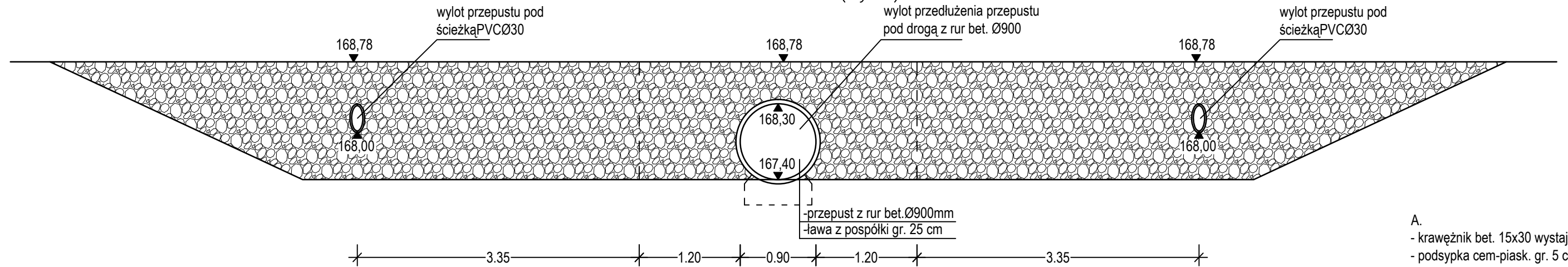
- A.
- krawężnik bet. 15x30 wystający
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. C12/15 z oporem
- B.
- obrzeże bet. 8x30
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- C.
- krawężnik bet. 15x22 najazdowy
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. C12/15 z oporem

 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO	
Inwestor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica	
RYS: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
data: 03-2017 skala: 1:50	
projektant b.drogowa inż. Andrzej Roman upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01	projektant b.drogowa inż. Henryk Procyk upr.bud.nr 405/94/OL; WAM/BD/2145/01
asystent: inż. Radosław Roman	
© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE	

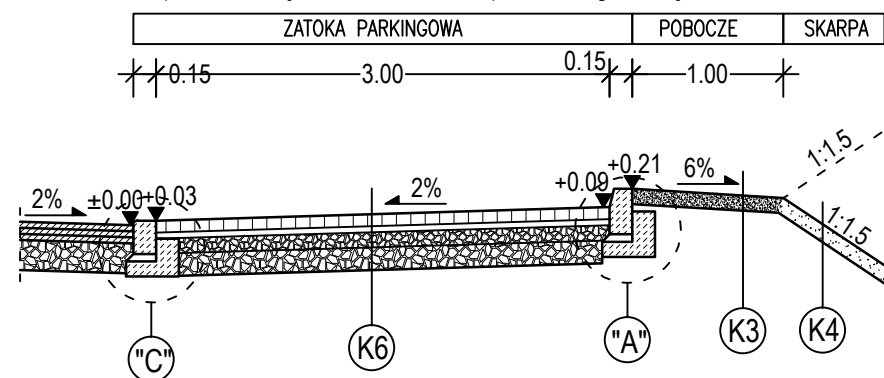
przekrój podłużny przepustu w lok. 0+263



widok A-A (wylot)



przekrój w zatoki parkingowej



K6 - KONSTRUKCJA ZATOKI PARKINGOWEJ:

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm - 8 cm
- podsypka cem-piask. - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5stab. mech. -10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 stab. mech.-15 cm

K1 - KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 0-4 cm.
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

K7 - KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 0-4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 0-4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

K3 - KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

K4 - POBOCZE GRUNTOWE

- kruszywo łamane 0/31.5 stab. mechaniczne - gr. 10cm

K5 - SKARPY

- humus z obsianiem trawą - gr. 10cm

K2 - KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

- A.
- krawężnik bet. 15x30 wystający
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. C12/15 z oporem

- B.
- obrzeże bet. 8x30
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm

- C.
- krawężnik bet. 15x22 najazdowy
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. C12/15 z oporem

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

Inwestor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYS: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

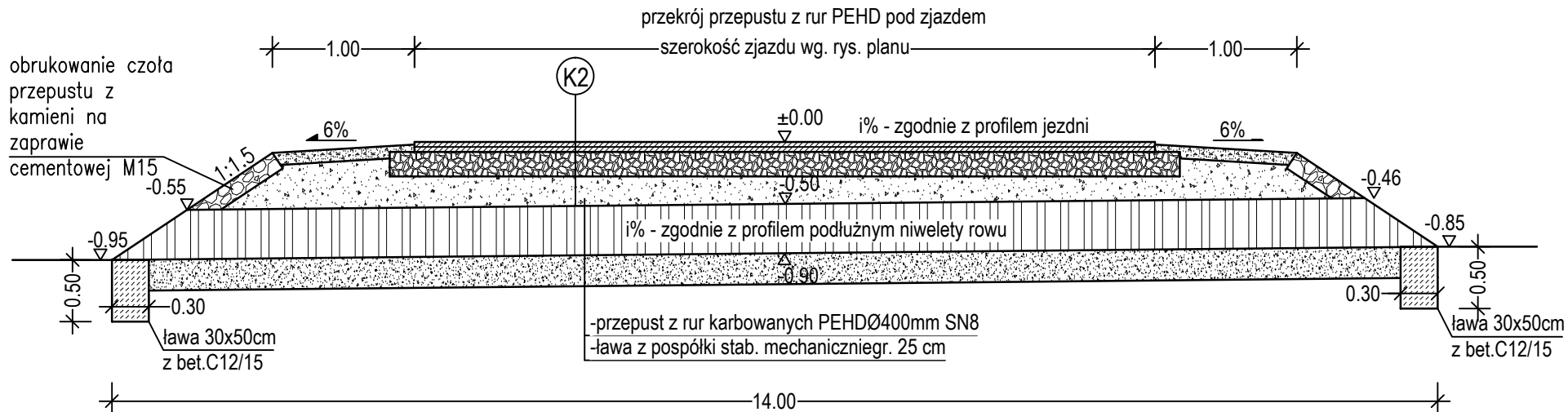
data: 03-2017
 skala: 1:50

projektant b.drogowa inż. Andrzej Roman
 upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

projektant b.drogowa inż. Henryk Procyk
 upr.bud.nr 405/94/OL; WAM/BD/2145/01

asystent: inż. Radosław Roman

© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 190005N PAŃKI - BOROWY MŁYN ORAZ
ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N
OLSZEWO - KANIGOWO**

Inwestor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYS: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

data: 03-2017

skala: 1:50

projektant inż. Andrzej Roman
b.drogowa upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

projektant inż. Henryk Procyk
b.drogowa upr.bud.nr 405/94/OL; WAM/BD/2145/01

asystent: inż. Radosław Roman

© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

K2 - KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

maj, 2017 r.

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PAŃKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

BRANŻA ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE

INWESTOR:



BURMISTRZ NIDZICY
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
ELEKTRYCZNA:

inż. ROBERT DWURZNIK
upr. nr: POM/0186/PW0E/13
; nr OIB: POM/IE/0071/14

podpis

maj, 2017 r.

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Dział Dokumentacji Energetycznej w Szczytnie

Olsztyn, 30.05.2017 roku

UZGODNIENIE DOKUMENTACJI

Nr uzgodnienia: PT/001423/65/17
Dokumentacja: Budowa abonenckiej linii kablowej nN oświetlenia drogowego oraz szafka oświetleniowej sterowniczo-pomiarowej.
Miejscowość: Borowy Młyn
Ulica: -
Działki: 27, 28/1, 28/2, 28/3
Gmina: Nidzica
Zakres: formalno-prawny oraz techniczny (zgodność z rozwiązaniami technicznymi i standardami uzgodnienia: przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)
Uzgodniono: TAK

Bez uwag.

Zastrzeżenia:

1. Przed rozpoczęciem robót powiadomić Rejon Dystrybucji w Szczytnie.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami Elektroenergetycznymi należy zgłaszać do Rejonu Dystrybucji.
3. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych i nadziemnych Elektroenergetyki wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością z zachowaniem przepisów i bezpiecznych odległości.

Uzgodnienie ważne jest do: 30.05.2018 roku

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Załączniki:

1. Projekt

Zatwierdził

Kierownik
Działu Zarządzania Eksploatacją

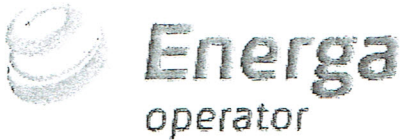
Krzysztof Wódkiewicz



Numer P/17/003834	Miejscowość Olsztyn	Data 31-01-2017
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie drogowe - wydzielony odcinek linii oświetlenia drogowego.
Adres (Nr działki): Borowy Młyn
gm. Nidzica, działka numer 9-28/1, 9-28/3
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 2 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - Nidzica [61]
Linia 15 kV NIDZICA-DZIAŁDOWO [6124]
Stacja SN/nn OLSZEWO KOL. [S-0837]
Obwód nn KOLONIA [0837-01]
Obiekt Obwód [nN] KOLONIA [0837-01]
Obiekt: Szafka oświetlenie drogowe dz. nr 28/1, 28/3.
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zaciski prądowe łączące projektowane przyłącze z istniejącą linią 0,4 kV;
6. Rodzaj przyłącza: napowietrzne
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
 - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
 - 7.1.2. Stacja transformatorowa:
-
 - 7.1.3. Urządzenia nn:
-
 - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
 - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
 - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
-
 - 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
Odbiorca opracuje i uzgodni w Rejonie Dystrybucji w Szczytnie dokumentację techniczną nowego wydzielonego odcinka linii oświetlenia.
Odbiorca przygotowuje i zainstaluje szafkę sterowniczo-pomiarową oświetlenia drogowego, oraz przewód zasilający z w/w linii napowietrznej nN.
Odbiorca wybuduje wydzielony odcinek linii oświetlenia i zasilą go z w/w szafki pomiarowej.
Odbiorca wykona instalację przyłączaną w obiekcie przyłączanym do poboru mocy, od miejsca rozgraniczenia własności stron. Wykonanie tych czynności powinno zostać potwierdzone w "Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączanej".
Lokalizację szafki pomiarowej należy uzgodnić w Dziale Przyłączeń Rejonu Dystrybucji w Szczytnie.



10.3. Inne:

Istniejące parametry sieci; Moc transformatora w stacji S-0837 OLSZEWO KOL. - 100kVA. Parametry obwodu do miejsca przyłączenia: 0837-01 AsXSn 4 x 70mm² - 58m, YAKY 4 x 70mm² - 408m, AsXSn 4 x 70mm² - 55m.

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

-

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

-

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

-

12.4. Inne wymagania:

UWAGA.

1. Od Właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną w/w urządzenia elektroenergetyczne linii oświetlenia drogowego, należy uzyskać zgodę na budowę lub ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.
2. Linia oświetlenia drogowego pozostaje na majątku i w eksploatacji Wnioskodawcy.

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączonego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Żurow Krzysztof

OPRACOWAŁ

tel. 896121639

Kierownik
Działu Przyłączeń

Bogdan Bereznowski

ZATWIERDZIŁ

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany linii kablowej oświetleniowej przy projektowanej drodze w Borowym Młynie gm.Nidzica.

Ze względu na rozproszony charakter miejscowości oraz konieczność oświetlenia tylko w pobliżu części mieszkalnych rozmieszczenie lamp uzgodniono z mieszkańcami a nie wykonano doboru z obliczeń.

2. Złącze kablowo-pomiarowe ze sterowaniem.

Z istniejącego słupa linii napowietrznej 2/P-9 projektuje się zasilenie złącza kablowo-pomiarowego oświetlenia ulicznego. Lokalizację złącza pokazano na rys.1 a wyposażenie na rys.2. W złączu projektuje się sterowanie realizowane przez zegar sterujący astronomiczny (typ zegara uzgodnić z inwestorem). Ze złącza projektuje się wyprowadzenie linii kablowej oświetleniowej.

Na słupie kabel chronić w rurze BE70 (2,5m nad ziemią i 0,5m pod ziemią Projektuje się obudowę złącza wykonaną z tworzywa termoutwardzalnego (rys.2)

3. Linia kablowe oświetlenia.

Z projektowanego złącza kablowo-pomiarowego projektuje się wyprowadzenie obwodu oświetlenia ulicznego kablem YAKXs4x35mm. Trasę linii oraz lokalizację słupów pokazano na rys.1. Kabel układać linią falistą na głębokości 70 cm na 10 cm podsypce z piasku. Na kablu co 10m oraz w miejscach charakterystycznych umieścić oznaczniki z naniesionymi informacjami: adres, długość, typ kabla, właściciel i rok budowy. Na kablu nasypać 10 cm piasku oraz 15 cm ziemi rodzimej oraz przykryć folią koloru niebieskiego. W miejscu skrzyżowania kabla z wjazdami i drogami oraz kolidującym uzbrojeniem chronić go rurą osłonową fi 75 . Lokalizację oraz długość rur pokazano na rys.1. Rury układać w wykopie. Przez rzekę kabel układać w rurze stalowej przymocowanej do konstrukcji mostu.

Całość prac wykonać zgodnie z PN-76/E-05125.

4. Budowa słupów oświetlenia ulicznego.

Słup aluminiowy, wykonany z anodowanego aluminium o wysokości całkowitej 8m. Średnica słupa przy podstawie fi146mm, grubość ścianki na całej długości min. 4,1mm. W górnej części słupa przewalcowanie z fi76 na

fi60 na długości 180mm celem dopasowania głowicy wysięgnika, tak by licowała ze słupem.

Słup zabezpieczony elastomerem do wysokości 35cm.

Na przykład słup 8m SAL-80 anodowany prod. Rosa lub równoważny

Słup posadzić na fundamencie prefabrykowanym dobranym do słupa.

Wnękę słupa należy wyposażyć w tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowe 4A.

Połączenia tabliczki bezpiecznikowej z oprawą wykonać przewodem YDY3x1,5mm.

Zastosować wysięgnik aluminiowy w-1m np. wr-15/1 (anodowany na kolor słupa)

Zastosować oprawy: z lampą 52W np. NEOLED 1/24/52W lub podobne (lokalizacja poszczególnych opraw pokazana na rysunkach i schemacie).

Oprawy muszą spełniać warunki:

- Budowa oprawy – dwukomorowa lub jednokomorowa)
- Materiał korpusu – Odlew aluminium
- Materiał klosza – Szkło hartowane odporne na uderzenia
- Szczelność oprawy - IP66
- Montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy Ø48-60mm
- Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0 do +90
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- Ochrona przed przepięciami – 4,5kV
- Układ zasilający umożliwiający sterowanie redukcją mocy
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła – neutralny biały 4000 -4500K

Konstrukcje aluminiowe słupów uziemić łącząc z bednarką. Rezystancja uziemienia słupów nie może przekroczyć 30 Ohm.

5. Ochrona od porażen.

6. Przyjętym systemem ochrony od porażen przyjmuje się samoczynne szybkie wyłączenie zasilania. . Zerowanie wykonać przewodem DY 4mm zgodnie z prenormą SEP P SEP-E-0001.

7. Uwagi końcowe.

Prace wykonać zgodnie z przepisami budowy urządzeń elektroenergetycznych, obowiązującymi normami i przepisami. Całość wykonać zgodnie z przepisami BHP.

OBLICZENIA TECHNICZNE

Ochrona od porażen

Transf. 100kVA, YAKY4x70mm-380m, ASXSN4x70mm-80m, YAKXs4x35mm-854m,

Zabezpieczenie na obwodzie S191 B6 - dla $t_z=0,5s$ $k=5$

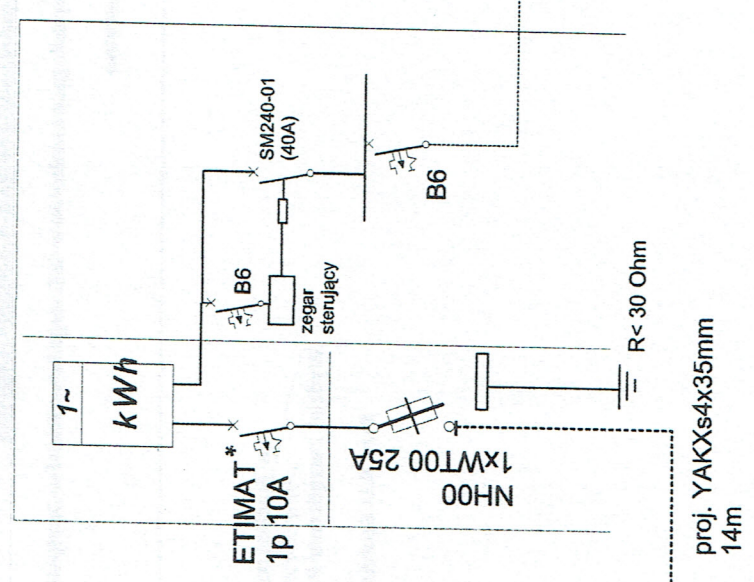
$Z_s = 1,96 \Omega$ $1,25 \times Z_s \times I_a < U_o \rightarrow 1,25 \times 1,96 \times 6 \times 5 = 73,5 V < 230V$

Warunek samoczynnego wyłączenia zasilania jest spełniony

Spadek napięcia – pominięto ze względu na bardzo małe obciążenie

mgr inż. Robert Dwurznik
Uprawnienia Budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
Instalacyjnej w zakresie Instalacji
I urządzeń elektroenergetycznych
nr ewid.: F-GN/0100/PWOE/13

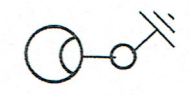
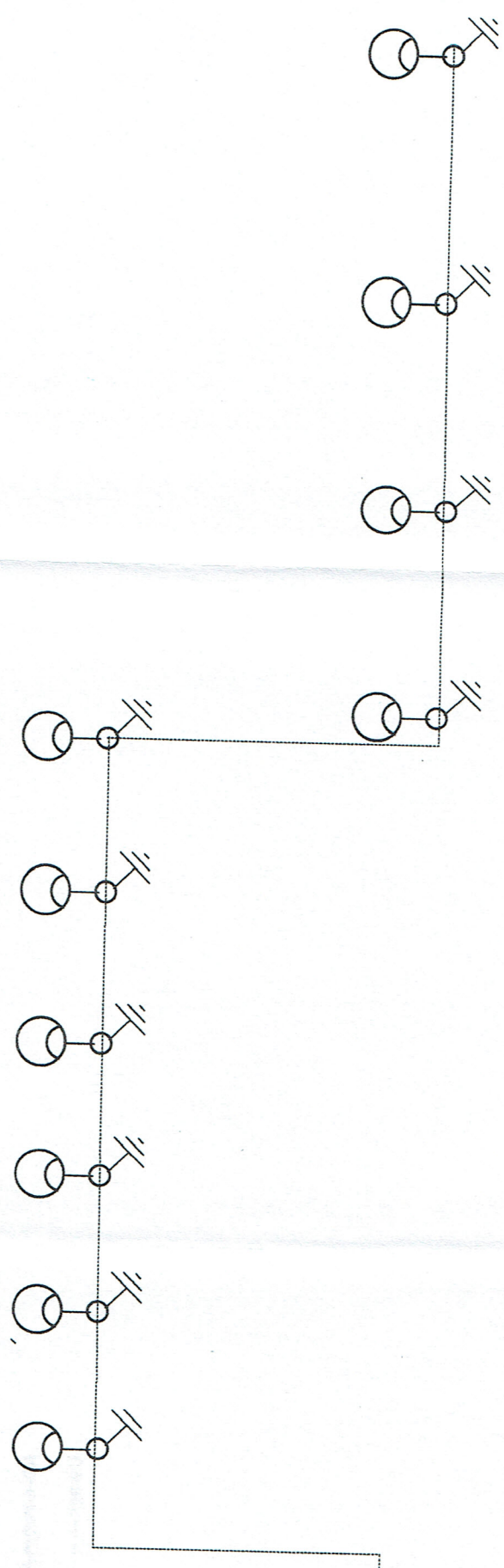
Proj. złącze kablowo-pomiarowe
ze sterowaniem oświetleniem
z tworzywa termoutwardzalnego
z wydzieloną częścią na zabezpieczenie i licznik



L nN
obw. 1 ze st.tr
Olszewo Kolonia

3/9

proj. ASA 440-5 BO
E2+R R < 10 Ohm



stulp oświetleniowy aluminiowy anodowanym
z opraw LED 52W wysięgnik w-1m, R < 30 Ohm

YAKXs 4x35mm 805/840m

Obiekt	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 190005N PIĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO		
Inwestor	GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica		
Nazwa rysunku	Schemat		
Projektant	mgr inż. ROBERT DWURZNIK		
SPRAWDZIŁ	NR UPRAWNIENI:	POIM/0186/PWOE/13	
	NR UPRAWNIENI:		
Skala	1:500	Data	03. 2017r
		Nr rysunku	rys. E-2



Oddział w Olsztynie

Rejon Dystrybucji Olsztyn/Szczytno

Ul. Głucha nr 7

NIP 583-000-11-90

Warunki przyłączenia nr P/17/003834 z dnia 31.01.2017 szafka SO na istniejącym słupie linii napowietrznym nn

Uzgodnienie nr **SCH/DP6/274/2017**

Z dnia: **29.05.2017**

Obiekt: Zasilenie w energię elektryczną wydzielonego odcinka oświetlenia drogowego

W zakresie: układu pomiarowo- rozliczeniowego

Miejscowość: Borowy Młyn działka 9-28/1 i 28/3 gm. Nidzica

Uzgodniono ~~z uwagami podanymi niżej bez uwag~~

Dodatkowo uzgodnić w KE Energa S.A. oddział w Olsztynie

Dokumentacja podlega sprawdzeniu w KE Energa S.A. oddział w Olsztynie

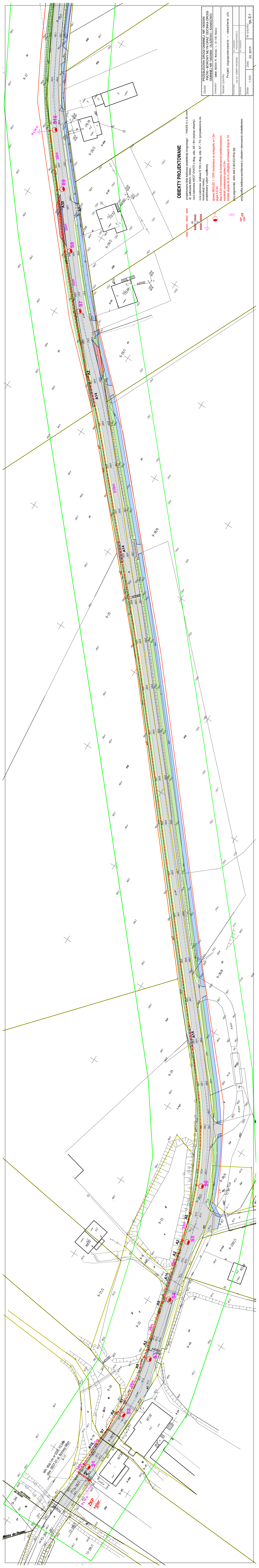
RD Olsztyn/Szczytno

Uwagi: -----

Jan Frackiewicz

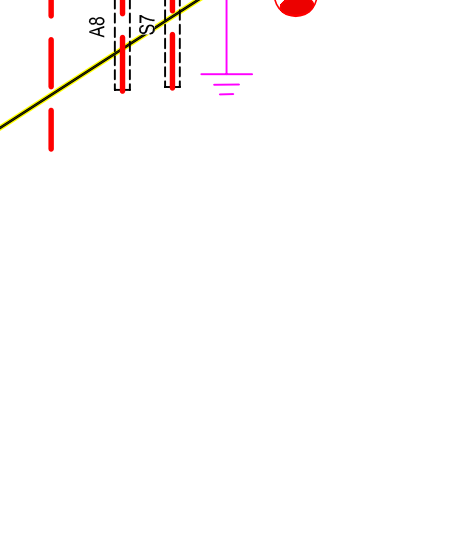
Frackiewicz
Wydział Zarządzania Pomiarami 6DP

Przy R.D. Szczytno



OBIEKTY PROJEKTOWANE

- projekowana linia kablowa oświetlenia drogowego : - YAKXS 4 x 35 mm
- projektowana linia kablowa oświetlenia ulicznego
- nura osłonowa AROT DAK75 o dług. odp. A8 - 8m (wykop otwarty)
- nura osłonowa AROT DAK75 o dług. odp. S7 - 7m (przymieszona do konstrukcji mostu)
- projekowany uziem szplikowy
- oprawa NEO LED 1 - 52W montowana na wysięgnaku w-1,0m
- slupki h-8,0m montowany na fundamencie prefabrykowanym
- wysokość zawieszona oprawy 8,0m
- rozstaw słupów ok 35 m, odległość od krawędzi drogi ok 1m
- kolodrogomniki ASA 440-5-BC-E2-R8-100
- projekcja kablowo-pomiarowa z układem sterowania oświetleniem



Objekt PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 19000SN PIĄTKI - BOROWY MIŁYŃ ORAZ ODCINKA DRUGI GMINNEJ NR 19000SN OLSZEWO - KĄGINO	
Inwestor GMA WIDZCA P. Wolności 1, 13-100 Nalza	
Nazwa rysunku Projekt zaspodarowania - oświetlenie ulic	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. ROBERT DZIURZKA	WSPRACOWAŁ mgr inż. PRZEMYSŁAW KAWOŃ
Skala 1:500	
Data 03.2017r.	
Nr rysunku rys. E-1	



JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

OPINIA GEOTECHNICZNA



**OKREŚLAJĄCA GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA
OBIEKTÓW BUDOWLANYCH DLA INWESTYCJI:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 190005N PIĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI
GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO – KANIGOWO**

Dz. Nr. ew: 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 44, 27, 67, 38/8, 38/4 – obręb
nr 9, Kanigowo, nr 218/2, 214/2, 215, 219, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/6,
128/1, 134, 108/2, 126, 127 obręb nr 23 Piątki

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

OPRACOWAŁ:
inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. bud. nr 278/94/OL;
nr OIIB: WAM/BD/2254/01

KWIECIEŃ 2017

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN



SPIS ZAWARTOŚCI

A. Część tekstowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Sposób prowadzenia badań
4. Ogólna charakterystyka terenu
5. Warunki gruntowo – wodne
6. Kategoria obiektu
7. Parametry geotechniczne
8. Uwagi końcowe i zalecenia

B. Załączniki graficzne

1. Plan otworów badawczych skala 1:1000
2. Profile otworów wiertniczych



1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.z dn. 27 kwietnia 2012 r.)
- Obowiązujące przepisy i normy Prawa Budowlanego
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych
- Mapa geologiczna Polski w skali 1:500000

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozpoznanie warunków gruntowo wodnych oraz ustalanie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zgodnie z ww. Rozporządzeniem dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi gminnej nr 190005N Piątki - Borowy Młyn oraz odcinka drogi gminnej nr 190006N Olszewo – Kanigowo.

Przeprowadzono rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych, opierając się na wynikach polowych badań geotechnicznych, przeprowadzonych obliczeniach, wizji lokalnej terenu, obowiązujących normach, sporządzono opinię geotechniczną odnośnie ustalenia warunków gruntowo wodnych.

3. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA BADAŃ

Przeprowadzono badania polowe w miejscu planowanej inwestycji w kwietniu 2017 r. Wykonano 3 otwory wiertnicą mechaniczną \varnothing 150-250 mm i ręczną do głębokości 2,50-3,00 m. W czasie prowadzenia wierceń wykonano badania makroskopowe oraz obserwacje hydrogeologiczne. Ocenę podłoża gruntowego przeprowadzono zgodnie z obowiązującymi normami. Parametry geotechniczne określono metodą korelacji (metoda B) wg normy PN-81/B-03020.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA TERENU

Teren będący przedmiotem opracowania niniejszej opinii : Dz. Nr. ew: 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 44, 27, 67, 38/8, 38/4 – obręb nr 9, Kanigowo, nr 218/2, 214/2, 215, 219, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/6, 128/1, 134, 108/2, 126, 127 obręb nr 23 Piątki, powiat nidzicki w województwie warmińsko - mazurskim. Na przedmiotowym terenie występuje zabudowa zagrodowa, celem niniejszej inwestycji jest przebudowa dróg wraz z budową infrastrukturą techniczną.

5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Podczas badań w wykonanych otworach napotkano wody gruntowe na głębokości od 0,80 do 1,50 m. Poziom wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia konstrukcji drogi.

Warunki wodne określono jako przeciętne.

W miejscu projektowanej inwestycji wykonano 3 otwory o głębokości ok. 2,50 – 3,00 m p.p.t.

Na podstawie wykonanych prac i badań stwierdzono, że w podłożu projektowanej inwestycji występują czwartorzędne plejstoceńskie i holocenijskie utwory lodowcowe wykształcone w postaci piasków średnich. Grunty te pokrywa warstwa humusu o grubości 30-50 cm. Brak niekorzystnych zjawiska geologicznych, grunt posiada korzystne parametry wytrzymałościowe do wykonania planowanej inwestycji.

Warunki gruntowe zaliczane do prostych warunków gruntowych.

Projektowany obiekt można posadowić na badanym obszarze w sposób bezpośredni.

Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z = 1,00$ m p.p.t.

Nośność podłoża

Na podstawie określonych warunków gruntowo – wodnych grunty zaliczone do grupy nośności G1

Zgodnie z zaleceniami normy PN-81/B-03020 wydzielono warstwy geotechniczne:

Do I warstwy geotechnicznej zaliczono grunty niespoiste, piaski średnie, wilgotne i nawodnione. Grunty dobrej nośności o wysokim współczynniku infiltracji.

Układ warstw przedstawiono w przekrojach a parametry geotechniczne zestawiono w tabeli w części graficznej.

6. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU

Biorąc pod uwagę budowę geologiczną i rangę projektowanego obiektu należy go zaliczyć do **I kategorii**



geotechnicznej (podstawa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8.10.1998r. – w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U.z 1998r. Nr 126,poz. 839).

7. PARAMETRY GEOTECHNICZNE - wg PN-81/B-03020

Parametry geotechniczne określono metodą korelacji (metoda B) wg normy PN-81/B-03020.

PIASKI ŚREDNIE - Ps

Nazwa gruntu:	PIASKI ŚREDNIE
Typ:	A–grunty spoiste morenowe skonsolidowane
Kąt tarcia wewnętrznego: $\phi_u(n)$	29,90 [°]
Gęstość właściwa: ρ_s	2,65 [t/m ³]
Gęstość objętościowa ρ	1,65 [t/m ³]
Wilgotność naturalna w_n	6 [%]
Stopień plastyczności gruntu $I_D(n)$	0,40
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu $E_0(n)$	38270 [kPa]
edometryczny moduł ścisłości pierwotnej $M_0(n)$	51257 [kPa]
edometryczny moduł ścisłości wtórnej $M(n)$	64072 [kPa]

8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA

- Przedstawiony powyżej „obraz” warunków wodnych pochodzi z okresu polowych badań geotechnicznych. W zależności od opadów atmosferycznych i wiosennych roztopów poziom lustra wody gruntowej w miejscu badań może ulegać cyklicznym wahaniom, szacunkowo o ok. 0,5 m.
- Wszystkie grunty wydzielonych warstw są nośne. Potrzebne do obliczeń parametry zestawiono w opisie
- Projektowane obiekty można posadzić na badanym obszarze w sposób bezpośredni
- Prace ziemne należy wykonywać w suchych porach roku ze staranną ostrożnością tak by nie dopuścić do naruszenia struktury gruntu.
- W przypadku, gdy poniżej rzędnych posadowienia występować będą grunty słabonośne, grunty te należy wybrać i w ich miejsce wykonać nasyp budowlany z pospółki zagęszczonej do $I_D = 0,50$.
- Piaski drobnoziarniste mogą się upłynnić w wyniku różnicy ciśnień wody gruntowej, w wyniku odprężenia gruntów w dnie wykopu bądź od drgań pracujących maszyn budowlanych.
- Grunty spoiste w dnie wykopu mogą ulec uplastycznieniu. Należy je wówczas wybrać, a w ich miejsce wykonać nasyp budowlany z pospółki zagęszczonej do $I_D = 0,50$
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) dla powyższych warunków geotechnicznych nie ma potrzeby opracowywania dodatkowych dokumentacji badań podłoża oraz geologiczno – inżynierskiej.
- Zaleca się odbiór dna wykopu przez autora niniejszego opracowania
- **Niniejsza opinia została opracowana pod kątem i na potrzeby przedmiotowej inwestycji i nie może być wykorzystywana do innych opracowań.**

OPRACOWAŁ:
inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. bud. nr 278/94/OL;
nr OIIB: WAM/BD/2254/01

kwiecień 2017

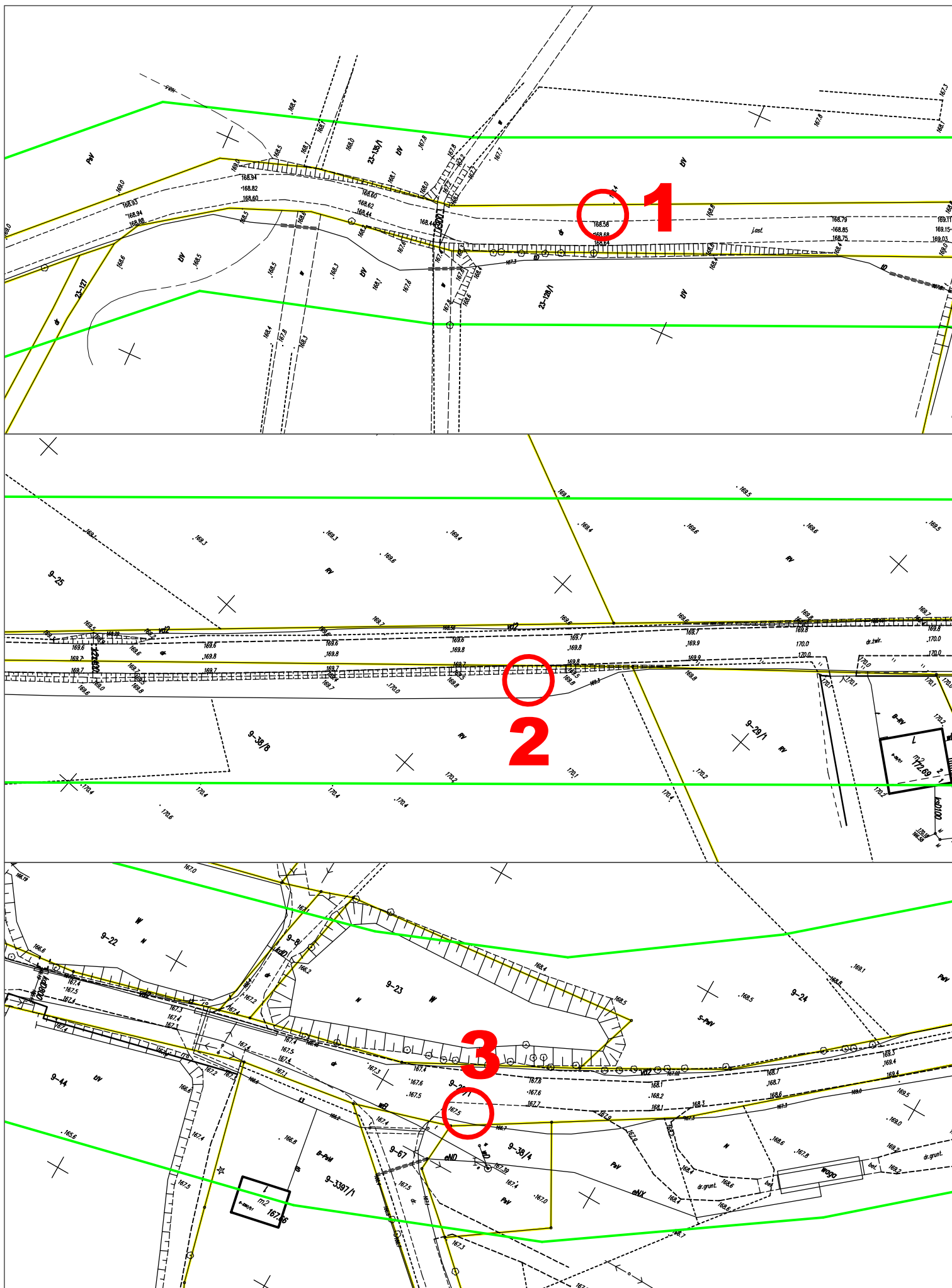
KARTA OTWORU WIERTNICZEGO NR 1							
RZĘDNA:		168.60	DATA:		kwiecień 2017		
Gł [m]	Rodzaj gruntu	barwa	wilgotność	stan gruntu	st.zagęszcz	nr w-wy geot.	
1	2	3	4	5	6	7	
0.0							
0.5	H	c					
0.8	▼▼						
1.0		Pd	z	m	szg	Id 0.4	
2.0							
3.0							

KARTA OTWORU WIERTNICZEGO NR 2							
RZĘDNA:		169.80	DATA:		kwiecień 2017		
Gł [m]	Rodzaj gruntu	barwa	wilgotność	stan gruntu	st.zagęszcz	nr w-wy geot.	
1	2	3	4	5	6	7	
0.0							
0.30	H	c					
1.0		Pd	s	mw	szg	ID 0.4	
1.5	▼▼						
2.0		Pd	s	m	szg	ID 0.4	
2.70							
3.0							

KARTA OTWORU WIERTNICZEGO NR 3							
RZĘDNA:		167.50	DATA:		kwiecień 2017		
Gł [m]	Rodzaj gruntu	barwa	wilgotność	stan gruntu	st.zagęszcz	nr w-wy geot.	
1	2	3	4	5	6	7	
0.0							
0.30	H	c					
1.0	▼▼	Pd	s	mw	szg	ID 0.4	
2.0		Pd	s	m	szg	ID 0.4	
2.80							
3.0							

OZNACZENIA			
ZAGĘSZCZENIE		OZNACZENIA DODATKOWE	
In	luźny	+	domieszka
szg	średniozagęszczony	/	na granicy
zg	zagęszczony	//	przewarstwien
bzg	bardzozagęszczony		
WILGOTNOŚĆ			
s	suchy	w	wilgotny
mw	małowilgotny	m	mokry
RODZAJ GRUNTU			
KO	Otoczaki i głazy		
Z	Żwir		
Po	Pospółka		
Pr	Piasek gruboziarnisty		
Ps	Piasek średnioziarnisty		
Pd	Piasek drobnoziarnisty		
PŹ	Piasek pylasty		
Pg	Piasek gliniasty		
Gp	Gлина piaszczysta		
G	Gлина		
Gz	Gлина zwięzła		

PLAN OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH skala 1:1000



JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PAŃKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO – KANIGOWO

INWESTOR:



GMINA NIDZICA

ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2XN-5UA-HN1 *

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatary 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-20 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nidzica, 23 stycznia 2017 r.

TI.6220.32.2016

Decyzja nr 1/2017 **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), art. 11 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1936 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2016r., poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Andrzeja Roman, Usługi Inżynierskie Andrzej Roman, Tatary 40, 13- 100 Nidzica, działającego w imieniu: Gminy Nidzica, Plac Wolności 1, 13- 100 Nidzica

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej nr 190005N Piątki- Borowy Młyn oraz odcinka drogi gminnej nr 190006N Olszewo- Kanigowo.”**

Uzasadnienie

W dniu 8 listopada 2016r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek pełnomocnika, działającego w imieniu Gminy Nidzica, Plac Wolności 1, 13- 100 Nidzica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 190005N Piątki- Borowy Młyn oraz odcinka drogi gminnej nr 190006N Olszewo- Kanigowo.”

Analizując wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) - § 3 ust. 1, pkt 60, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po stwierdzeniu kompletności wniosku został on pismem z dnia 14 listopada 2016 r. przesłany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy celem wydania opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 Kpa – zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło poprzez obwieszczenie, które podano się do publicznej wiadomości, zamieszczając w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu (<http://bip.nidzica.pl/>), oraz wywieszając na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Nidzicy, w miejscowości Kanigowo i Piątki.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy pismem z dnia 16 listopada 2016r. (znak: ZNS.4083.30.2016) oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 16

grudnia 2016 r. (znak: WOOS.4240.566.2016.NP.2) wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Burmistrz Nidzicy w dniu 28 grudnia 2016r. wydał postanowienie stwierdzające brak potrzeby oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie poprzez obwieszczenie zawiadomiono strony o wydaniu powyższego postanowienia, możliwości zapoznania się z jego treścią oraz o zebraniu materiału dowodowego dającego podstawę do wydania w przedmiotowej sprawie decyzji.

Zgodnie ze zmianą ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązującą od 1 stycznia 2017 organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot od niego zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Jednak zgodnie z art. 11 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1936 z późn. zm.): „W postępowaniach wszczętych na podstawie ustawy zmienianej w art. 1 przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy w odniesieniu do przedsięwzięć, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy zmienianej w art. 1, dla których wnioskodawcą jest odpowiednio jednostka organizacyjna Lasów Państwowych albo jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890) organ właściwy w dniu wszczęcia postępowania pozostaje właściwy do zakończenia tego postępowania.” Wobec powyższego stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz.

Planowane zamierzenie realizowane będzie na działkach nr: 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 44, 27, 67, 38/8, 38/4 obręb Kanigowo oraz nr: 218/2, 214/2, 215, 219, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/6, 128/1, 134, 108/2, 126, 127 obręb Piątki. Przebudowa dróg gminnych: nr 190005N Piątki- Borowy Młyn oraz fragmentu drogi nr 190006N Olszewo- Kanigowo dotyczy odcinka o łącznej długości około 2,1km. Szacunkowe (opracowane na podstawie mapy ewidencyjnej) zajęcie terenu na cele realizacji niniejszego zadania wynosi około 3,0 ha.

Działki przewidziane do częściowego zajęcia na potrzeby przebudowy dróg stanowią głównie użytki rolne, działki budowlane oraz pasy drogowe drogi powiatowej (o nawierzchni bitumicznej) i dróg gminnych, wykorzystywanych obecnie jako drogi i dojazdy o nawierzchni częściowo utwardzonej (w bardzo złym stanie - liczne spękania i ubytki w nawierzchni) oraz w większości nieutwardzonej.

Parametry techniczne dotyczące szerokości istniejącej jezdni nie spełniają obowiązujących prawnie warunków. W ramach inwestycji przewidziano poszerzenie istniejącej jezdni do 5,5m, tak aby spełniała wymagane prawem parametry techniczne. W opracowaniu dotyczącym planowanego przedsięwzięcia przewidziano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego oraz ścieżkę rowerową o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ponadto projektuje się wykonanie rowów drogowych wsiąkająco odparowujących o głębokości 0,5m, szerokości dna 0,4m ze skarp o pochyleniu 1:1,5. Dno i skarpy rowu zostaną umocnione poprzez humusowanie warstwą min. 10 cm z obsianiem trawą, a w okolicy rowu melioracyjnego wyłożone daminą.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach wodno-błotnych, strefach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej, ani na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Realizacja inwestycji wymagała będzie wycinki 1 drzewa- topoli. Drzewo nie jest zasiedlone przez chronione gatunki flory i fauny. Wycinka powinna odbyć się poza terminem 1 marca- 31 sierpnia. Drzewa w okolicy których prowadzone będą prace budowlane zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez odeskowanie. Ponadto prace prowadzone w obrębie systemu korzeniowego należy prowadzić ręcznie.

Przewiduje się, że w czasie realizacji inwestycji wykorzystane zostanie 3000 ton betonu asfaltowego, 5000 ton kruszywa łamanego, 100 t kruszywa naturalnego, 20 m³ betonu cementowego oraz do 100m³ małowymiarowych prefabrykatów betonowych. Materiały te dostarczane będą z zewnątrz. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wykorzystywania energii, a woda i paliwo dostarczane z zewnątrz używane będą jedynie przez sprzęt i transport zatrudniony przy realizacji robót. Zaplecze budowy i park maszynowy zlokalizowane będzie w granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi. Sprzęt tankowany będzie na stacjach paliw- nie przewiduje się tankowania sprzętu na budowie.

Materiały takie jak kruszywa, beton cementowy, beton asfaltowy, dostarczane na budowę będą bezpośrednio wbudowywane. Tylko gotowe elementy prefabrykowane wymagały będą krótkiego składowania na placu budowy. Działania dotyczące organizacji budowy, stanu technicznego sprzętu oraz prowadzenie prac zgodnie z zasadami bhp zminimalizują zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, które będzie krótkotrwałe.

Plac budowy zostanie zorganizowany w sposób wykluczający możliwość pozostania na jego terenie resztek materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gleby oraz wód. W celu zminimalizowania możliwości wycieku substancji niebezpiecznych (olejów, benzyny) należy zapewnić należyty stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń. Powstałe w trakcie trwania robót odpady budowlane i komunalne czasowo składowane będą w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie zostaną przekazane do unieszkodliwienia firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Również ścieki bytowe z zaplecza budowy powinny być gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość będzie odbierana przez uprawnione podmioty. Wytworzone w trakcie budowy masy ziemne pochodzące ze zdjęcia warstwy urodzajnej w ilości około 3000 m², zagospodarowane zostaną w ramach inwestycji poprzez humusowanie i obsianie trawą skarp.

W ramach ochrony przed hałasem pochodzącym z placu budowy (praca maszyn i urządzeń budowlanych) roboty prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych, tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto hałas ten minimalizowany będzie poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych i posiadających odpowiednie atesty maszyn, urządzeń i samochodów. Z punktu widzenia ochrony powietrza atmosferycznego, faza budowy wiązała się będzie z emisją spalin z silników pojazdów oraz pyleniem z powierzchni dróg oraz terenu objętego robotami. Emisja ta będzie miała charakter lokalny i czasowy- krótkotrwały (do czasu zakończenia etapu prac budowlanych). Dodatkowo, aby zminimalizować uciążliwości związane z pyleniem, na skrzynie ładunkowe transportujące materiały sypkie stosowane będą plandeki. Ponadto składowany humus przeznaczony do ponownego wykorzystania zostanie przykryty matami, plandekami lub będzie okresowo zraszany wodą. Plac budowy utrzymywany będzie w należytych porządku, oraz w razie potrzeby również zraszany wodą.

Podczas eksploatacji drogi, gleby w jej sąsiedztwie zanieczyszczone będą spalinami i cząstkami materiałów ściemych (jezdni, opon, tarcz hamulcowych) oraz ściekami opadowymi i roztopowymi. Ograniczenie wpływu drogi na ten element środowiska realizuje się głównie poprzez utrzymanie w dobrym stanie istniejącej i projektowanej zieleni. Powstające w fazie eksploatacji przedsięwzięcia odpady (m.in.: z utrzymania zieleni, z oczyszczania drogi oraz powstające w wyniku ewentualnych wypadków drogowych) będą selektywnie gromadzone oraz odbierane przez uprawnione podmioty.

Obecnie parametry techniczne dotyczące szerokości istniejącej jezdni nie spełniają obowiązujących prawnie warunków. Stan taki powoduje znaczną zwiększoną emisję dźwięku, hałasu, kurzu i spalin. Inwestycja bezpośrednio po oddaniu do użytkowania, wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego oraz emisję spalin do środowiska w jej bezpośrednim sąsiedztwie, z uwagi na wzrost płynności ruchu pojazdów. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu. Realizacja inwestycji nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza. Przebudowana droga będzie odporna na silne wiatry, długotrwałe mrozy jak i silne deszcze.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. Urz. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911). Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd:49, region wodny Środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznej o nazwie Wkra od źródeł do dopływu z Zagrzewa - kod: PLRW200017268189. Jest to naturalna część wód, której stan ekologiczny określono jako zły, ale nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Inwestycja nie przyczyni się do zmian obecnego stanu ekologicznego ww. jednolitych części wód, ani nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do planowanych i istniejących rowów drogowych, projektowanych jako trawiaste.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolin Rzek Nidy i Szkotówki, na którym obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 141 Wojewody Warmińsko-mazurskiego z dnia 12 listopada 2008 r., w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolin Rzek Nidy i Szkotówki (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2008 r., Nr 178, poz. 2623), w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§4 ust. 1 pkt 2), do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 z późn. zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu, o którym mowa w

§ 4 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Wojewody Warmińsko-Mazurskiego. Inwestycja nie jest zlokalizowana na pozostałych obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.), w tym obszarach Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000, stanowią: obszar mający Znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052, oddalony o około 10 km od planowanego przedsięwzięcia oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007, oddalony o około 7 km. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania omawianej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołany został ww. Obszar Chronionego Krajobrazu.

Ze względu na małe zróżnicowanie przyrodnicze rozpatrywanego terenu, minimalną ingerencję w środowisko w trakcie budowy, skalę przedsięwzięcia oraz natężenie ruchu na planowanej do przebudowy drodze, realizacja inwestycji nie będzie miała istotnego i ujemnego wpływu na różnorodność biologiczną w skali lokalnej, a zwłaszcza ponadlokalnej. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ogrodzeń, wysokich skarp, nasypów oraz barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt. Niewielkie natężenie ruchu drogowego nie powinno wpłynąć na ograniczenie możliwości migracji zwierząt przez przebudowaną drogę.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji:



Z up. BURMISTRZA

Halina Płotkowska
KIEROWNIK
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Załącznik: Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Roman, Tatary 40, 13- 100 Nidzica
2. strony postępowania- zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy
3. Marszałek Województwa Warmińsko- Mazurskiego
4. Starosta Nidzicki

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji, dla której wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach jest przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie drogi gminnej nr 190005N Piątki- Borowy Młyn oraz odcinka drogi gminnej nr 190006N Olszewo- Kanigowo”.

Planowane przedsięwzięcie obejmie następujące nieruchomości:

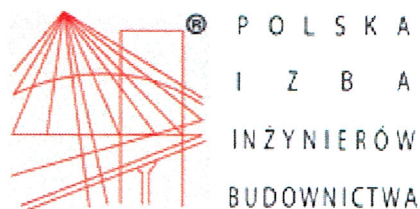
- **obręb Kanigowo** - dz. nr 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 44, 27, 67, 38/8, 38/4;
- **obręb Piątki**- dz. nr 218/2, 214/2, 215, 219, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/6, 128/1, 134, 108/2, 126, 127.

Parametry techniczne dotyczące szerokości istniejącej jezdni nie spełniają obowiązujących prawnie warunków. W ramach inwestycji przewidziano poszerzenie istniejącej jezdni do 5,5m, tak aby spełniała wymagane prawem parametry techniczne. W opracowaniu dotyczącym planowanego przedsięwzięcia przewidziano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego oraz ścieżkę rowerową o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ponadto projektuje się wykonanie rowów drogowych wsiąkająco- odparowujących o głębokości 0,5m, szerokości dna 0,4m ze skarpami o pochyleniu 1:1,5. Dno i skarpy rowu zostaną umocnione poprzez humusowanie warstwą min. 10 cm z obsianiem trawą, a w okolicy rowu melioracyjnego wyłożone darnią.

Planowana przebudowa dróg gminnych: nr 190005N Piątki- Borowy Młyn oraz fragmentu drogi nr 190006N Olszewo- Kanigowo dotyczy odcinka o łącznej długości około 2,1km. Szacunkowe (opracowane na podstawie mapy ewidencyjnej) zajęcie terenu na cele realizacji niniejszego zadania wynosi około 3,0 ha.

Po przeprowadzonym postępowaniu administracyjnym i rozpatrzeniu zagrożeń jakie może spowodować planowane przedsięwzięcie, oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy należy stwierdzić, iż przy dotrzymaniu opisanych założeń technologicznych inwestycja spełni wymogi przepisów i kryteria środowiskowe.

Z up. BURMISTRZA
Halina Piórkowska
KIEROWNIK
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PQ4-HQU-NDJ *

Pan Henryk Procyk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2145/01
adres zamieszkania ul.Kopernika 4a/5, 13-100 Nidzica
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE**

Warszawa, dn. 03 MAR. 2017

TC-U-021-0718-005/2016-2017

DECYZJA Nr 110/D/TC-U/17

Na podstawie art. 104 i art. 107 oraz art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, j.t. ze zm.) w związku z art. 881 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, j.t. ze zm.)

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 28 września 2016 r. Wójta Gminy Nidzica, Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Andrzej Roman, Tatary 40, 13-100 Nidzica, w przedmiocie wydania decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 881 ust. 1 ustawy Prawo wodne, obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 190005n Piątki – Borowy młyn oraz odcinka drogi gminnej nr 190006n Olszewo – Kanigowo”, planowanego do zrealizowania na terenie działek nr 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 27, 67, 38/8, 38/4 obręb 9 Kanigowo oraz działki nr 218/2, 214/2, 215, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/6, 128/1, 134, 108/2, 126, 127, 135/1, 219 obręb 23 Piątki, gm. Nidzica

orzekam

- zwalniam od zakazu wykonywania robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na działkach nr 127, 128/1, 135/1 i części działek 126, 134 obręb nr 23 Piątki, gm. Nidzica, związanych z przebudową i rozbudową dróg gminnych, obejmujących:
 - 1) w części budowę rowów, do których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowych dróg,
 - 2) w części budowę ścieki rowerowej,
 - 3) w części wykonanie poboczy,
 - 4) przedłużenie przepustu
 - umarzam jako bezprzedmiotowe postępowanie w części dotyczącej planowanych robót prowadzonych na terenie działek nr 28/1, 28/2, 28/3, 29/4, 29/3, 29/1, 27, 67, 38/8, 38/4 obręb nr 9 Kanigowo, 218/2, 214/2, 215, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/6, 108/2, 219 obręb nr 23 Piątki i części działek 126, 134 obręb nr 23 Piątki, gm. Nidzica, wobec lokalizacji poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią
- określam warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią**
- obowiązek prowadzenia robót ziemnych w okresie korzystnych warunków hydrologicznych,
 - obowiązek lokalizacji ewentualnego zaplecza budowy (w tym bazy materiałowo-sprzętowej, zbiorników do magazynowania paliw) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,
 - obowiązek zabezpieczenia obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych,
 - obowiązek usunięcia poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią urobku pochodzącego z robót ziemnych,
 - obowiązek uprzątnięcia terenu nieruchomości w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią po zakończeniu prac budowlanych,
 - obowiązek zachowania obecnego ukształtowania terenu, z wyłączeniem terenów przeznaczonych pod planowane rowy odwadniające drogi.

UZASADNIENIE

W dniu 3 października 2016 r. do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, wpłynął wniosek Wójta Gminy Nidzica, Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Andrzej Roman, Tatary 40, 13-100 Nidzica (dalej Pełnomocnik). Przedmiotowy wniosek dotyczy wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią określonych w art. 881 ust. 1 ustawy Prawo wodne, dla zamierzenia inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 190005n Piątki – Borowy młyn oraz odcinka drogi gminnej nr 190006n Olszewo – Kanigowo”. W przesłanym wniosku wskazano, że przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek nr 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 27, 67, 8, 24, 25, 38/8, 38/4 obręb nr 9 Kanigowo oraz działek nr 218/2, 216/2, 214/2, 215, 216/1, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/6, 128/1, 134, 108/2, 126, 127, 139/3, 139/4, 138, 135/1, 142, 219, 217, 38/8 obręb Piątki, w obrębie ewidencyjnym nr 4 miasta Nidzicy przy ul. Traugutta, woj. warmińsko – mazurskie.

Pełnomocnik przy piśmie z dnia 20 stycznia 2017 r. przedłożył uzupełnienia do przesłanego wniosku, w tym wskazał że prace będą realizowane na terenie działek 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 27, 67, 38/8, 38/4 obręb 9 Kanigowo oraz działki nr 218/2, 214/2, 215, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/6, 128/1, 134, 108/2, 126, 127, 135/1, 219 obręb 23 Piątki, gm. Nidzica. Ponadto przedstawiono zmienioną charakterystykę planowanych działań wraz z podstawowymi danymi technicznymi i opisem planowanej technologii robót oraz uaktualnioną mapę sytuacyjno-wysokościową z naniesionym schematem planowanych obiektów i robót.

Pismem z dnia 24 stycznia 2017 r., znak: TC-U-021-0718-003/2016-2017 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi aktami oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do skompletowanych materiałów i dokumentów, czyniąc tym samym zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

We wskazanym stronom terminie nie wpłynęły uwagi, Wnioskodawca przesłał jedynie przy piśmie z dnia 30 stycznia 2017 r. uzupełnienie informacji dot. charakterystyki planowanych działań.

Biorąc powyższe pod uwagę, Organ dokonał analizy całokształtu akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny.

Zgodnie z art. 881 ust. 1 ustawy Prawo wodne na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, w tym:

- 1) wykonywania urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów budowlanych, z wyjątkiem dróg rowerowych;
- 2) sadzenia drzew lub krzewów, z wyjątkiem plantacji wiklinowych na potrzeby regulacji wód oraz roślinności stanowiącej element zabudowy biologicznej dolin rzecznych lub służącej do wzmocnienia brzegów, obwałowań lub odsypisk;
- 3) zmiany ukształtowania terenu, składowania materiałów oraz wykonywania innych robót, z wyjątkiem robót związanych z regulacją lub utrzymywaniem wód oraz brzegu morskiego, budową, przebudową lub remontem drogi rowerowej, a także utrzymywaniem, odbudową, rozbudową lub przebudową wałów przeciwpowodziowych wraz z obiektami związanymi z nimi funkcjonalnie oraz czynności związanych z wyznaczaniem szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego.

Ponadto, zgodnie z art. 881 ust. 2 ustawy Prawo wodne, jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może, w drodze decyzji zwolnić od zakazów ustanowionych w art. 881 ust. 1, te same ustawy określając jednocześnie warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią.

W świetle powyższych przepisów prawa podkreślenia wymaga obowiązujący na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zakaz wykonywania robót i czynności, które utrudniają ochronę przed powodzią lub zwiększają zagrożenie powodziowe. Jednocześnie zakres regulacji przedmiotowych przepisów prawa jednoznacznie wskazuje, iż jedynie w ściśle określonych przypadkach, dyrektor regionalnego zarządu

gospodarki wodnej, jako organ, może wydać decyzję zwalniającą od ww. zakazów. Co więcej, w obowiązującym stanie prawnym w przypadku przedsięwzięć, które utrudniają zarządzanie ryzykiem powodziowym organ nie może wydać decyzji zwalniającej od przedmiotowych zakazów.

Z uwagi na zakres planowanych prac, zamierzenie inwestycyjne określone we wniosku strony wymaga uzyskania decyzji zwalniającej od ww. zakazów określonych w art. 881 ust. 1 ustawy Prawo wodne, albowiem dotyczy działań wskazanych jako zakazane na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Katalog stron w postępowaniu o wydanie decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczają przepisy prawa materialnego, w tym art. 881 ust. 5 ustawy Prawo wodne, w myśl którego przymiot strony posiadają wnioskodawca, właściciel wału przeciwpowodziowego oraz właściciel wody. Powołując się na powyższy przepis należy wyjaśnić, iż wyznacza on w sposób jednoznaczny zamknięty katalog stron postępowania w przedmiocie wydania decyzji zwalniającej od ww. zakazów.

Zgodnie z ustaleniami tut. Organu, teren nieruchomości wskazanej pod planowane przedsięwzięcie, znajduje się w rejonie nieobwałowanego koryta rzeki Wkra. W związku z powyższym, stronami przedmiotowego postępowania są wnioskodawca oraz właściciel wody.

Podstawę materialnoprawną wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią stanowią przepisy ustawy Prawo wodne. Stosownie do treści art. 9 ust. 6c ww. ustawy, jako obszary szczególnego zagrożenia powodzią klasyfikowane są m.in. obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (dalej woda 1%).

Obszary szczególnego zagrożenia powodzią w analizowanym przypadku, określa zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo wodne i niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2011 r. nr 32 poz. 159, ze zm.) studium ochrony przeciwpowodziowej, sporządzone przez właściwego dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej, z uwagi na brak obowiązujących map zagrożenia powodziowego na przedmiotowym terenie.

Zgodnie ze Studium dla potrzeb planów ochrony przeciwpowodziowej - ETAP I rzeka Wkra (arkusz 57), opracowanym przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, obowiązującym na dzień wydania niniejszej decyzji, działania wskazane we wniosku będą prowadzone w rejonie odcinka 240+760 ÷ 242+600 km rzeki Wkra. Obszar przedmiotowego zamierzenia w części, zlokalizowany jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w zasięgu wody 1%. Rzędna wody 1% w rejonie zamierzenia wynosi około 168,72 m n.p.m. Kr. Przechodząc od powyższych ustaleń formalnoprawnych, rozpoznając całokształt akt sprawy stwierdzono następujący stan faktyczny.

Analizując przedłożoną dokumentację wnioskową stwierdzono, że na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią prowadzona będzie jedynie część robót związanych z realizacją przedsięwzięcia. Istniejące pasy jezdni przedmiotowych dróg gminnych, na całej długości zlokalizowane są poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Ustalono, że poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią prowadzone będą roboty na terenie działek nr 28/1, 28/2, 28/3, 29/4, 29/3, 29/1, 27, 67, 38/8, 38/4 obręb nr 9 Kanigowo, 218/2, 214/2, 215, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/6, 108/2, 219 obręb nr 23 Piątki i części działek 126, 134 obręb nr 23 Piątki, gm. Nidzica.

W świetle powyższego brak jest podstaw prawnych do objęcia przedmiotową decyzją robót prowadzonych poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a zatem zgodnie z dyspozycją art. 105 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, postępowanie administracyjne we wskazanym zakresie należało umorzyć jako bezprzedmiotowe.

Stosownie do informacji prezentowanych na mapach zagrożenia powodziowego teren działek nr 127, 128/1, 135/1 i części działek 126, 134 obręb nr 23 Piątki, gm. Nidzica, znajdują się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w zasięgu wody 1%.

Przedmiot przedsięwzięcia w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią stanowi w części budowa rowów, do których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowych dróg, w części budowa ścieki rowerowej, wykonanie w części poboczy przy jezdni oraz przedłużenie przepustu.

Długość projektowanego rowu w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią wynosi do 200 m, jego głębokość wyniesie 0,5 m, szerokość dna do 0,4 m i nachylenie skarp 1 : 1,5. Dno i skarpy ww. rowu będą umocnione poprzez humusowanie i obsiane trawą, wody z rowu drogowego będą odprowadzane do istniejącego rowu melioracyjnego R-B. Projektowana ścieżka rowerowa w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią będzie miała długość około 200 m. Wykonana będzie z kostki betonowej lub betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni będą wykonane pobocza, które w części (na odcinkach o łącznej długości około 400 m) zlokalizowana są w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Ponadto w ramach działań objętych wnioskiem w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią będą prowadzone prace związane z przedłużeniem jednego przepustu na działce nr 134, obręb 23 Piątki, o średnicy 90 cm, na rowie melioracyjnym R-B. Zgodnie z informacjami podanymi we wniosku jest to przepust z piętreniem, z rur betonowych, o długości 8,0 m, w dobrym stanie technicznym. Planuje się jego przedłużenie o 2,0 m, od strony wylotu (aby przejść przez rów projektowaną ścieżką rowerową). Na odcinkach dróg objętych niniejszą decyzją nie będą zlokalizowane żadne instalacje do oczyszczania wód opadowych i roztopowych. Analizując całokształt akt sprawy ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z trwałą zmianą ukształtowania terenu, z wyjątkiem planowanych wykonaniem rowów przydrożnych.

Zgodnie z przedłożoną wraz z wnioskiem mapą sytuacyjno-wysokościową rzędne terenu w rejonie przedmiotowego przedsięwzięcia wynoszą około od 167,2 do 168,7 m n.p.m. Kr.

W przypadku zalewu wody 1% przedmiotowy teren realizacji zamierzenia może zostać pokryty wodą o głębokości do około 150 cm.

Wobec lokalizacji w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią i związanego z tym ryzyka okresowego oddziaływania wód wezbraniowych zasadne jest prowadzenie prac budowlanych w okresie korzystnych warunków hydrologicznych oraz zlokalizowanie ewentualnego zaplecza budowy (w tym bazy materiałowo-sprzętowej, zbiorników do magazynowania paliw) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Wnioskodawcę zobowiązano do zabezpieczenia obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz wód powierzchniowych, przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych.

Urobek pochodzący z robót ziemnych zostanie usunięty poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią. Określając warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią wskazano, na konieczność zachowania obecnego ukształtowania terenu, z wyłączeniem obszarów przeznaczonych pod planowane rowy odwadniające przedmiotowe drogi. Po zakończeniu przedmiotowych robót teren nieruchomości zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu nieutrudniającego zarządzania ryzykiem powodziowym, a na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie będą prowadzone żadne dodatkowe roboty nieobjęte przedmiotem niniejszej decyzji.

Ocena stanu faktycznego dokonana przez tu. Organ wskazuje, że realizacja planowanego przedsięwzięcia na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie będzie utrudniała zarządzania ryzykiem powodziowym, w tym ochrony przed powodzią, albowiem zarówno technologia robót jak również ich charakter (przebudowa istniejącej drogi) nie będą w sposób trwały wpływały na warunki hydrologiczne terenu, a jedynie na etapie realizacji inwestycji możliwe jest występowanie oddziaływania wód wezbraniowych. W osnowie decyzji określone zostały warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią, których dotrzymanie jest konieczne dla właściwej realizacji przedsięwzięcia. Spełniona jest zatem przesłanka warunkująca wydanie decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 881 ust. 1 ustawy Prawo wodne.

Stosownie do przedstawionych wyjaśnień orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja nie jest tożsama z przyzwoleniem na realizację robót, bez uzyskania pozwoleń przewidzianych prawem.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

3. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 2 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli jest wymagane lub nie rozpoczęto wykonywania robót lub czynności będących przedmiotem niniejszej decyzji.



z upoważnienia Dyrektora RZGW w Warszawie
KIEROWNIK
Zespołu Uzgodnień
Ochrony Przeciwpowodziowej
w Wydziale Centrum Operacyjne Zarządzania
Przeciwpowodziowego Wisły środkowej

Adrian Kołczewiak

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Roman, Tatary 40, 13-100 Nidzica
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn

Do wiadomości:

1. NZG
2. TC-U aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CPG-1JA-724 *

Pan Robert Dwurznik o numerze ewidencyjnym POM/IE/0071/14
adres zamieszkania ul. Kartuska 40/10, 80-104 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nidzica, dnia 29.05.2017 r.

PZD.DT.P.4450.98.2017

Usługi Inżynierskie
Andrzej Roman
Tatary 40
13-100 Nidzica

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), § 62, § 71 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz upoważnienia nr 11/2011 Zarządu Powiatu w Nidzicy z dnia 21.02.2011 r. do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach uregulowanych ustawą o drogach publicznych, należących do właściwości Zarządu Powiatu i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 12.05.2017 r. (data wpływu do tut. Zarządu 18.05.2017 r.), złożonego przez Pana Andrzeja Roman reprezentującego firmę: Usługi Inżynierskie Andrzej Roman, Tatary 40, 13-100 Nidzica upoważnionego przez Pana Jacka Kosmala Burmistrza Nidzicy reprezentującego Gminę Nidzica Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica dotyczącego uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 190005N Piątki – Borowy Młyn oraz odcinka drogi gminnej nr 190006N Olszewo – Kanigowo” w zakresie podłączenia do drogi powiatowej nr 1589N relacji Nidzica – Zaborowo (dr. nr 1550N) (dz. dr. nr 108/2 obręb nr 23 Piątki), przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Podłączenie w/w drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1589N zgodnie z przedstawionym projektem.
2. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
3. W przypadku kolizji podłączenia w/w drogi gminnej z drogą powiatową (dz. dr. nr 108/2 obręb nr 23 Piątki) z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
4. **Zobowiązuje się Wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do zgłoszenia w tut. Zarządzie terminu rozpoczęcia robót.**
5. Przed przystąpieniem do realizacji w/w zadania należy przedstawić w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nidzicy do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu (2 egz.) na czas trwania w/w zadania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Nidzicy.
6. Zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
7. Zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

8. Warunki niniejszego uzgodnienia są ważne przez okres 3 lata i nie są pozwoleniem na budowę, ani nie stanowią zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
9. Zgodnie z art. 3 pkt 11 art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290) niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane oznaczonym jako działka nr 7 obręb nr 1 miasta Nidzica.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia ponieważ uwzględnia ono w całości interes stron.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie przy ul. Kajki 10/12, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr Jacek Dłuski
DYREKTOR

Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

Do wiadomości:

1. Gmina Nidzica

Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

2.a/a

*Sprawę prowadzi:
Leszek Peplowski
Tel. 89 625-23-13*

Gdańsk, 27 grudnia 2013 r.

Syg. akt 202/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 267/, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **ROBERT DWURZNIK**
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 04.11.1982 r. w Mławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0186/PWOE/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Robert Dwurznik upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

1. Pan Robert Dwurznik
80-104 Gdańsk, ul. Kartuska 40 m. 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

Olsztyn, dnia 12.12. 19 94 r.

(nieczuć)

Nr 405/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3. lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) ^{/z późn. zmian./} stwierdza się, że

(Obywatel/ka) Henryk Jan Procyk
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 23 lutego 19 44 w Pomykowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

P a n Henryk Jan Procyk upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wy .30 tys.zł.



Uzgodnienie Dokumentacji Projektowej

Na przebudowę drogi gminnej nr 190005N Piątki Borowy Młyn –arkusz 4/4

z dnia 29 maja 2017 roku

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczytnie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych napowietrznych nN 0,4kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

- 1.1 Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Szczytnie Dział Eksploatacji –tel. 89 6121641, 89 6121644. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
- 1.2 Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowania i zbliżenia projektowanej przebudowy drogi z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
- 1.3 Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
- 1.4 Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Szczytnie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
- 1.5 Rozkraczny słup rozgałęźny nr 6/RNR-8 przebudować na wirowany zgodnie z obowiązującymi w Energa-Operator SA procedurami.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał:
Waldemar Matysiak

☎ (89) 6121633
E-mail: waldemar.matysiak@energa.pl

Kopię otrzymują:

1. RD Szczytno

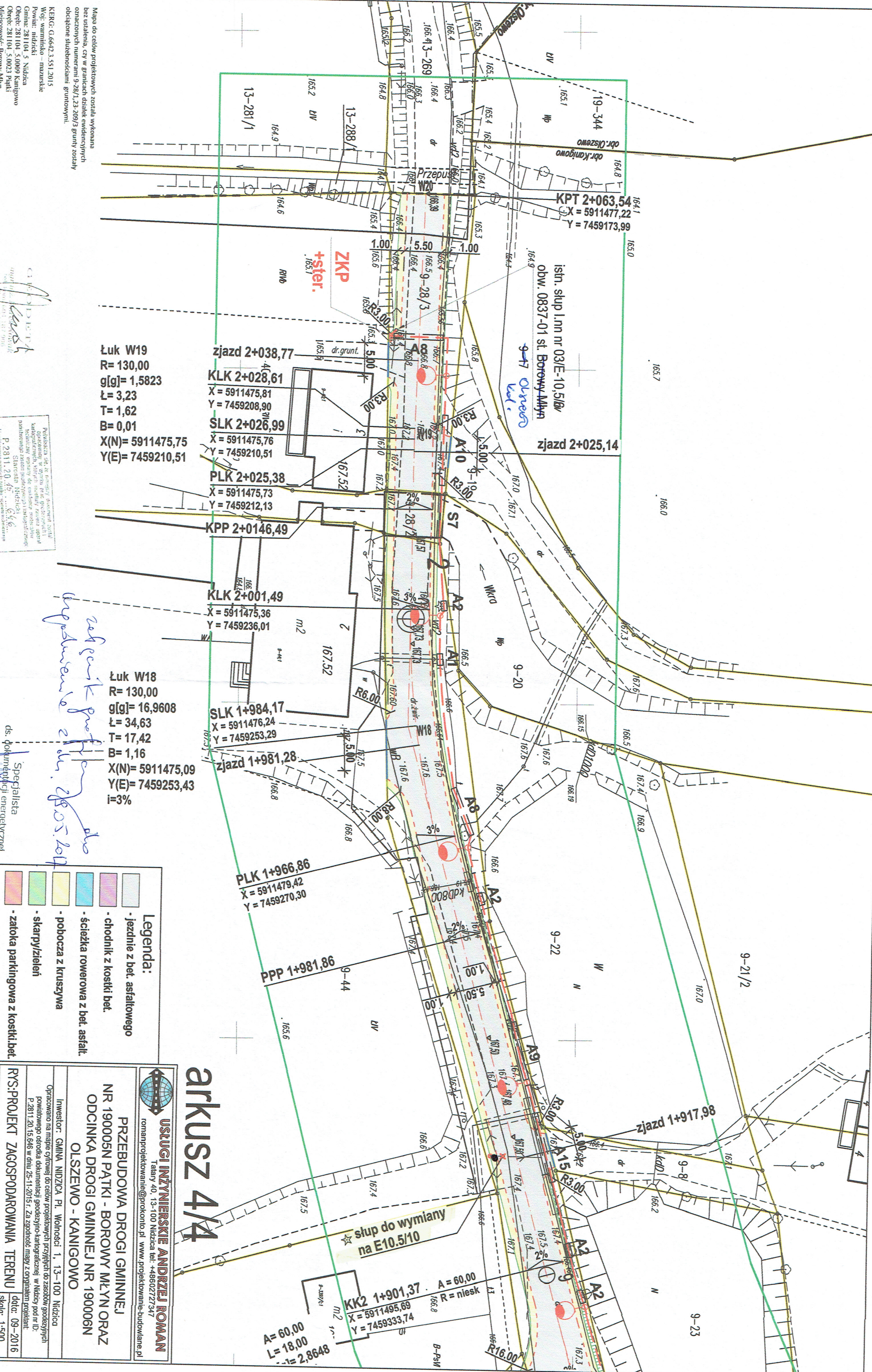
Specjalista
ds. dokumentacji energetycznej
Waldemar Matysiak

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustaleń, czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami 9-28/1,23-209/3 grunty zostały objęte służebnościami gruntowymi.

KEREG: G.6642.3.551.2015
 Wzł: waminisko - miazuskie
 Powiat: miński
 Gmina: 281104 5 Nidzica
 Obiekt: 281104 5.0009 Kanigowo
 Mięsość: 281104 5.0023 Pąki
 Arkusz: 7.198.16.11.3.3.7.198.16.11.3.4

Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>> GEOMARK <<<
 ul. Jagiełły 8 13-100 Nidzica
 Sponsoring: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
 Układ współrzędnych płaskich: „2000”
 Układ wysokości: „Krasznand „60”

Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.



Łuk W19
 R= 130,00
 g[g]= 1,5823
 Ł= 3,23
 T= 1,62
 B= 0,01
 X(N)= 5911475,75
 Y(E)= 7459210,51

zjazd 2+038,77
 KLK 2+028,61
 X = 5911475,81
 Y = 7459208,90
 SLK 2+026,99
 X = 5911475,76
 Y = 7459210,51
 PLK 2+025,38
 X = 5911475,73
 Y = 7459212,13

Łuk W18
 R= 130,00
 g[g]= 16,9608
 Ł= 34,63
 T= 17,42
 B= 1,16
 X(N)= 5911475,09
 Y(E)= 7459253,43
 i=3%

zjazd 1+981,28
 SLK 1+984,17
 X = 5911476,24
 Y = 7459253,29
 PLK 1+966,86
 X = 5911479,42
 Y = 7459270,30

stłup do wymiany na E10.5/10
 KK2 1+901,37
 X = 5911495,69
 Y = 7459333,74
 A = 60,00
 R = niesk
 A = 60,00
 L = 18,00
 i = 2,8648

zobacz projekt w sprawie 2805/2017

Specjalista ds. dokumentacji energetycznej
 Waldemar Matysiak

- Legenda:**
- jezdnie z bet. asfaltowego
 - chodnik z kostki bet.
 - ścieżka rowerowa z bet. asfalt.
 - pobocza z kruszywa
 - skaryzta/zieleni
 - zatoka parkingowa z kostki/bet.
 - krawężnik betonowy wystający
 - krawężnik betonowy wtopiony
 - obężerze
 - krawędź jezdni
 - przepusty
 - kabel elektroenergetyczny
 - oprawy oświetleniowe

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Talaty 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DRUGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

Investor: GMINA NIDZICA, Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
 Opracowano na mapie cyfrowej do celów projektowych przyjętych do zasobów geodezyjnych powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr D. P.2811.20.15.646 w dniu 25-11-2015r. Za zgodność między stronami projektant:

RYS:PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

projektant	inż. Andrzej Roman	data:	09-2016
b.drogowa	upr.bud.nr 297/94/Ol. WAM/BD/2254/01	skala:	1:500
projektant	mjr inż. Robert Dwirznik		
b.elektryczna	upr.bud.nr POM/0186/PWOE/13		
asystent:	inż. Robert Roman		

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
 (Dz.Urn 80 poz. 300), Powołaniem i udzieleniem projektu lub jego części Inżynier i Osobom Wyższymi Zgodnie z art. 10a.

Numer P/17/003834

Miejscowość Olsztyn

Data 31-01-2017

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie drogowe - wydzielony odcinek linii oświetlenia drogowego.
Adres (Nr działki): Borowy Młyn
gm. Nidzica , działka numer 9-28/1, 9-28/3
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 2 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - Nidzica [61]
Linia 15 kV NIDZICA-DZIAŁDOWO [6124]
Stacja SN/nn OLSZEWO KOL. [S-0837]
Obwód nn KOLONIA [0837-01]
Obiekt Obwód [nN] KOLONIA [0837-01]
Obiekt: Szafka oświetlenie drogowe dz. nr 28/1, 28/3.
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zaciski prądowe łączące projektowane przyłącze z istniejącą linią 0,4 kV;
6. Rodzaj przyłącza: napowietrzne
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
 - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
 - 7.1.2. Stacja transformatorowa:
-
 - 7.1.3. Urządzenia nn:
-
 - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
 - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
 - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
-
 - 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
Odbiorca opracuje i uzgodni w Rejonie Dystrybucji w Szczytnie dokumentację techniczną nowego wydzielonego odcinka linii oświetlenia.
Odbiorca przygotuje i zainstaluje szafkę sterowniczo-pomiarową oświetlenia drogowego, oraz przewód zasilający z w/w linii napowietrznej nN.
Odbiorca wybuduje wydzielony odcinek linii oświetlenia i zasili go z w/w szafki pomiarowej.
Odbiorca wykona instalację przyłączaną w obiekcie przyłączanym do poboru mocy, od miejsca rozgraniczenia własności stron. Wykonanie tych czynności powinno zostać potwierdzone w "Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączanej".
Lokalizację szafki pomiarowej należy uzgodnić w Dziale Przyłączeń Rejonu Dystrybucji w Szczytnie.

Odbiorca wykona instalację przyłączaną w obiekcie przyłączanym do poboru mocy, od miejsca rozgraniczenia własności stron. Wykonanie tych czynności powinno zostać potwierdzone w "Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączanej".

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\text{tg } \phi \leq 0.4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 9.1. Miejsce zainstalowania:
Szafka pomiarowa oświetlenia drogowego na lub przy słupie linii napowietrznej nN.
 - 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy o prądzie znamionowym 10 A, zainstalowane w szafce pomiarowej
 - 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
 - 9.4. Liczniki: 1-fazowy energii elektrycznej czynnej;
 - 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
-
 - 9.6. Wymagania dodatkowe:
 - a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
 - d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA–OPERATOR SA
 - e) inne:
Zapewnić selektywność działania zabezpieczeń z zabezpieczeniem głównym w złączu.
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
 - 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

a)	Układ sieci	Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
b)	Napięcie znamionowe sieci	0,4 kV
c)	Maksymalny prąd zwarcia w sieci	0.347 kA
	Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.	
d)	System ochrony od porażeń	Samoczynne wyłączenie zasilania
 - 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

a)	Sposób pracy punktu neutralnego sieci	-
b)	Napięcie znamionowe sieci	- kV
c)	Prąd zwarcia doziemnego	- A
d)	Czas wyłączenia zwarcia doziemnego	- s
e)	Moc zwarcia na szynach 15 kV	- MVA
f)	Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego	- s
	w stacji 110/15 kV GPZ Nidzica	
	Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciaowej.	
g)	System ochrony od porażeń	uziemia ochronne

10.3. Inne:

Istniejące parametry sieci; Moc transformatora w stacji S-0837 OLSZEWO KOL. - 100kVA. Parametry obwodu do miejsca przyłączenia: 0837-01 AsXSn 4 x 70mm² - 58m, YAKY 4 x 70mm² - 408m, AsXSn 4 x 70mm² - 55m.

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

-

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

-

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

-

12.4. Inne wymagania:

UWAGA.

1. Od Właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną w/w urządzenia elektroenergetyczne linii oświetlenia drogowego, należy uzyskać zgodę na budowę lub ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.

2. Linia oświetlenia drogowego pozostaje na majątku i w eksploatacji Wnioskodawcy.

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,

- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Żurow Krzysztof

OPRACOWAŁ

tel. 896121639

Pracownik
Działu Przyłączeń

Bogdan Bereznowski

ZATWIERDZIŁ



Energa
operator

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczytnie
ul. Cicha 7, 10-950 Olsztyn

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.34.2017

przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Nidzicy w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nidzicy przy ul. Olsztyńskiej 28

Przedmiot narady : **Sieć elektroenergetyczna napowietrzna w obrębie Kanigowo**

Lokalizacja obiektu: **gmina Nidzica obręb Kanigowo dz. 27, 28/1, 28/2, 28/3**

Wnioskodawca: **Usługi Inżynierskie Andrzej Roman Tatary 40, 13-100 Nidzica**

Inwestor: **Gmina Nidzica Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica**

Na podstawie art. 28b ust 1, 4 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu w dniu **2017-05-10**

- ~~1. Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu bez uwag.~~
2. Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr1
3. ~~Nie uzgodnili lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu~~

Uzgodnienie nie dotyczy:

- a.zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych” z 21.03.85 Dz. U. nr 14 poz.60 z późn. zm.
- b.zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43/.
- c.przestrzegania przepisów Roz. Min. Transp. i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99 /Dz. U .nr 43 poz.430/ w tych sprawach należy dokonać uzgodnień z właściwym zarządcą dróg
- d.kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych i podstawowych, które nie wchodzi w skład sieci uzbrojenia teren /art.2 pkt11 ustawy "prawo g i k"/ należy je uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Uwagi dodatkowe:

1. Przestrzegać uzgodnień branżowych uzyskanych wcześniej.
2. Nie uwzględniono kolizji z przewodami i urządzeniami infrastruktury technicznej, obiektami budowlanymi, zielenią wysoką i pomnikami przyrody nie wykazanymi na mapie opracowanego projektu.
3. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.
4. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
5. Urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.

Z up. STAROSTY

Marek Kaszubski
Przewodniczący narady
koordynacyjnej

Załączniki:

1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2. Plan sytuacyjny z propozycją usytuowania projektowanych sieci

do protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 10.05.2017

dotyczy: sieci elektroenergetycznej w obrębie Kamigowo na dr. 27,
28/1, 28/2 i 28/3

1. Uwagi i zalecenia dotyczące wniosku :



operator

ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

Rejon Dystrybucji w Szczycie

ul. Polna 28

12-100 Szczycno

NIP 583-000-11-90

(1)

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA

Spółka z o.o.

13-100 NIDZICA, ul. Kolejowa 17C

tel./fax: (0-89) 625-26-30

NIP 745-000-07-07, Regon 510563027

Bez uwag

K. Podolny

PREZES ZARZĄDU

mgr Inż. Bogdan Kalinowski

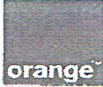
Uzgodniono, bez uwag

Stawosbro Pariałore u Nidzicy
Uzgodniono bez uwag

A. Szrephorstke

PINB u Nidzicy - uzgodniono bez uwag

[Signature]



UZGODNIENIE Nr 29948/TTIDRRU/P/2017 z dnia 09-05-2017

Dotyczy: wniosku G.6630.34.2017 - sieć elektroenergetyczna w m. Kanigowo
dz. 27, 28/1, 28/2, 28/3 gmina Nidzica.

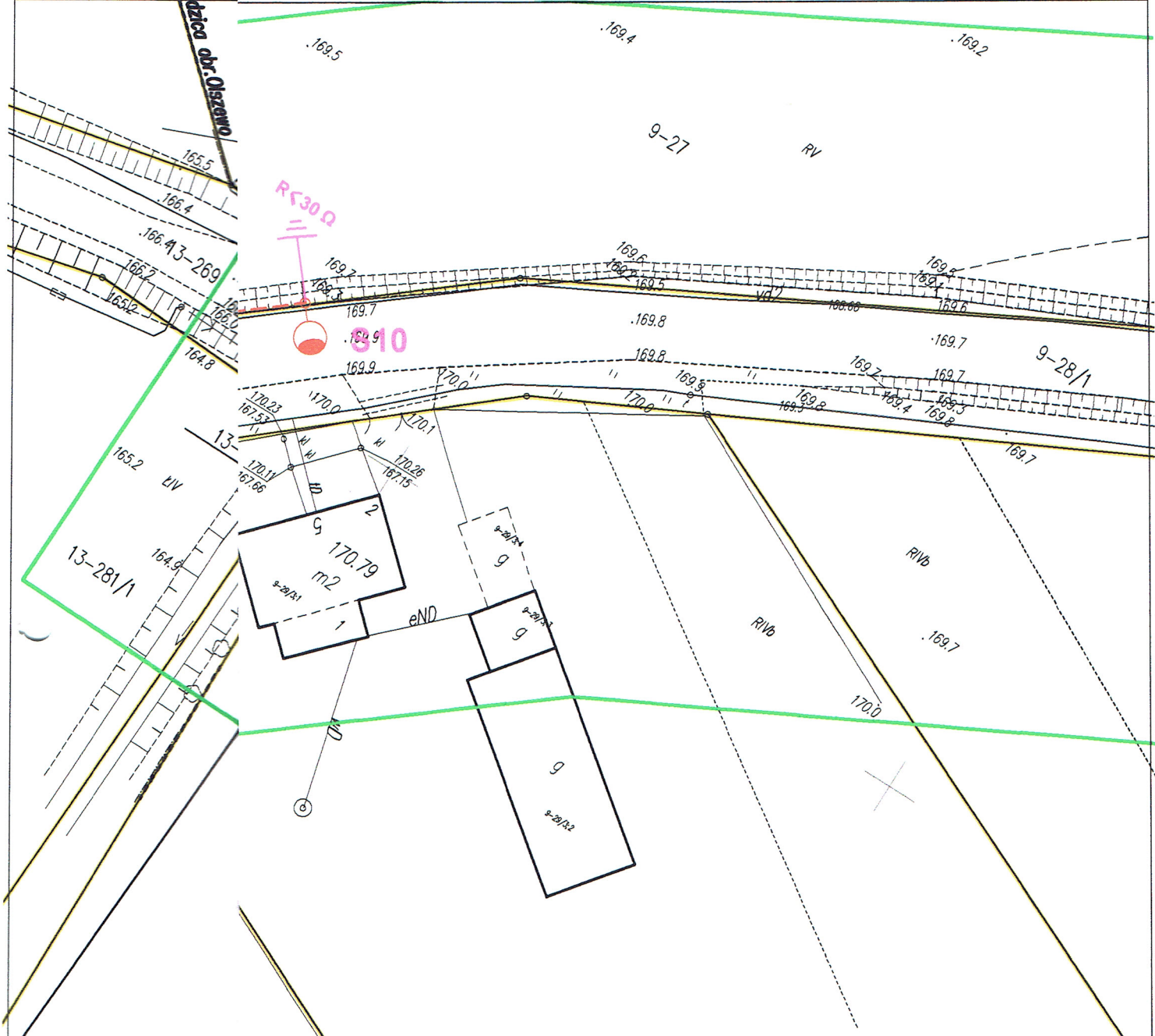
Przedłożony projekt uzgodnienia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – t. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Dembowski Kazimierz**
tel. **23 697 50 04** lub **503 196 546**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,
tel. **89 525 35 23** lub e-mail DISU.RNWUUiOL@orange.com
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,

- prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Zbigniew Jerczelewski

Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



go : - YAKXS 4 x 35 mm²
 n (wykop otwarty)
 n (przewieszona do
 v-1,0m
 anym
 ok 1m
 vania oświetleniem

STAROSTA NIDZICKI
 Dokumentacja nr: G.6630. 34. 2017
 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
 w formie spotkania zainteresowanych podmiotów
 w Starostwie Powiatowym w Nidzicy
 Nidzica, dnia 10.05.2017 Z up. STAROSTY
 Marek Kaszubski
 Przewodniczący narady
 koordynacyjnej

Obiekt			PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 190005N PIĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DRUGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO		
Inwestor			GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica		
Nazwa rysunku			Projekt zagospodarowania – oświetlenie ulic		
PROJEKTOWAŁ:		NR UPRAWNIENI:			
mgr inż. ROBERT DWURZNIK		POM/0186/PWOE/13			
SPRAWDZIŁ:		NR UPRAWNIENI:			
Skala	1:500	Data	03. 2017r	Nr rysunku	rys. E-1

Nr 279/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Urzęd. Nr 8, poz. 46) ^{/z późn. zmian./} stwierdza się, że

Obywatel(ka) Andrzej Roman
(Imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

P a n Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

Inż. Janusz Almowski
Z-ca Dyrektora
Gdziału Urbanistki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego