



prosta przejściowa:
od km 2 + 005,72 do km 2 + 025,72
od km 2 + 064,34 do km 2 + 084,34
od km 2 + 166,81 do km 2 + 186,81
od km 2 + 275,81 do km 2 + 294,59
od km 2 + 344,54 do km 2 + 364,54
od km 2 + 392,83 do km 2 + 412,83

Konstrukcja jezdni:

- 1.warstwa ścierdlna – beton asfaltowy AC11S gr.4cm
- 2.warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC16P gr.8cm
- 3.podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.20cm
- 4.warstwa mrozochronna – kruszywo naturalne o współ. wodoprzepuszczalności k>8m/dobę gr.20cm

Konstrukcja poboczy:

- 1.nawierzchnia – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.15cm
- 2.grunt nasypowy o parametrach jak górne warstwy nasypu

Nadzór Projektowanie			
mgr inż. Hubert Kowalski			
ul. Warszawska 25/6, 13-100 Nidzica, tel 500280829			
Temat: Budowa publicznej drogi gminnej Radomin – dr. woj. Nr 545			Nr rys. 3
Przekroje normalne			Arkusz: 4
Projektant:	mgr inż. Hubert Kowalski		Skala 1:50
Wzrost:	MM/0056/PROJ/04		
Opis:	mgr inż. Piotr Kowalski		Data 01.2016