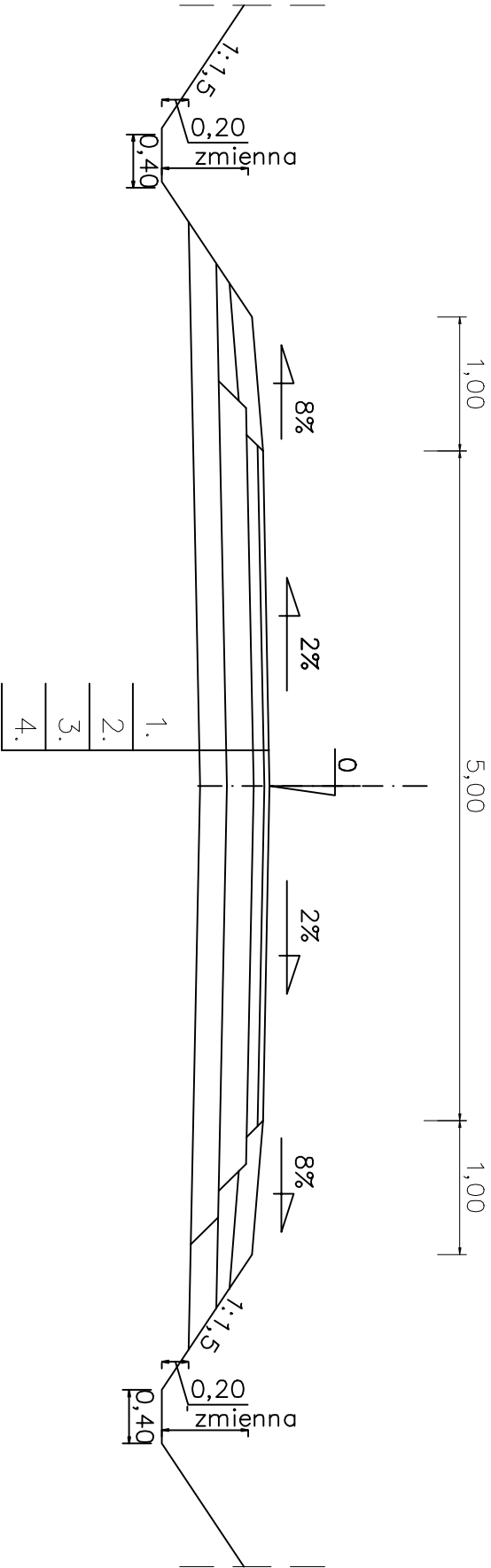


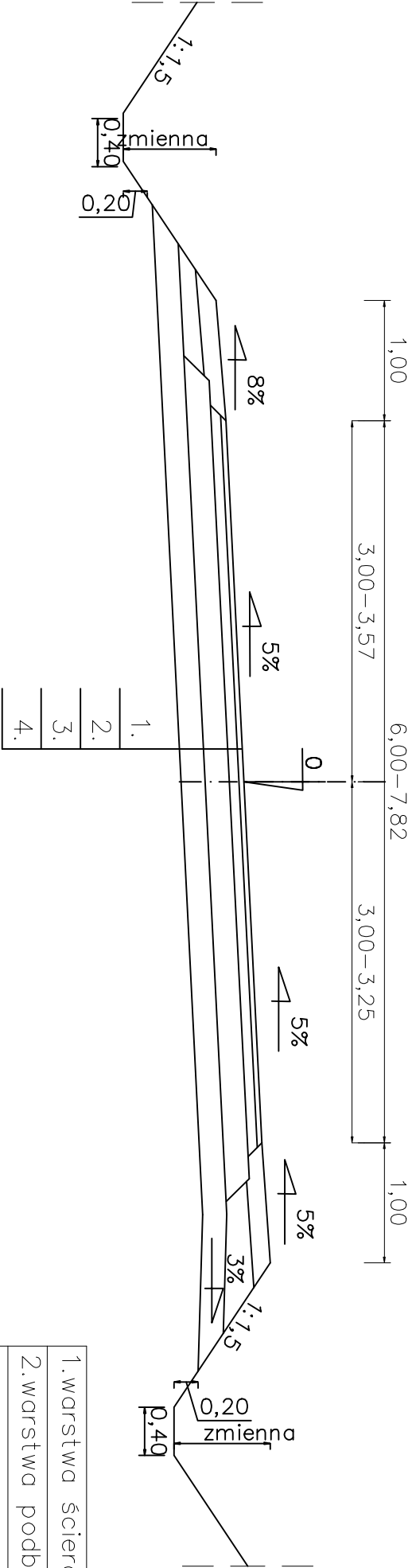
od km 2+364,54 do km 2+392,83



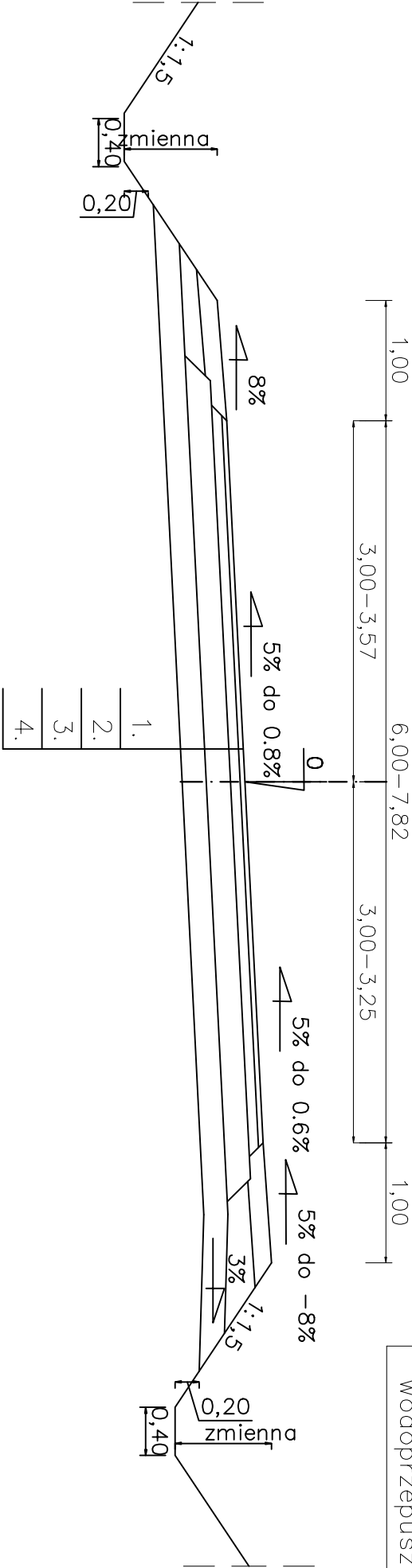
Konstrukcja poboczy:

- 1.nawierzchnia – kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.15cm
- 2.grunt nasypowy o parametrach
jak górne warstwy nasypu

od km 2+392,83 do km 2+412,83 prosta przejściowa
od km 2+412,83 do km 2+440,95



od km 2+440,95 do km 2+450,16



Nadzór Projektowanie			
mgr inż. Hubert Kowalski ul. Wierzyńska 25/65 13-100 Radom, tel 500200020			
Temat:	Budowa publicznej drogi gminnej Radomin - dr. woj. Nr 545	Nr rys.	4
	Przekrój normalny skrzyżowanie z DW 545	Arkusz:	1
Projektował:	mgr inż. Hubert Kowalski WAM/0086/P000/04	Skala	1:50
Opracował:	mgr inż. Piotr Kowalski	Data	01.2016