

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT WYKONAWCZY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO – KANIGOWO

**Dz. Nr. ew: 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 44, 27, 67, 38/8, 38/4 – obręb nr 9,
Kanigowo, nr 218/2, 214/2, 215, 219, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/6, 128/1, 134, 108/2,
126, 127 obręb nr 23 Piątki**

Kod wg CPV 45233140-2 – roboty drogowe

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

INWESTOR:



GMINA NIDZICA

ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA:	inż. ROBERT DWURZNIK upr. nr: POM/0186/PWOE/13 ; nr OIIB: POM/IE/0071/14	podpis
Asystent projektanta:	mgr inż. RADOŚLAW ROMAN	

MAJ. 2017

Spis zawartości projektu:

- Opis techniczny**
- Informacja BIOZ**
- Rys. nr 1 – projekt zagospodarowania terenu**
- Rys. nr 2 – przekroje konstrukcyjne**
- Rys. nr 4 – szczegóły konstrukcyjne**
- Rys. nr 5 – profil podłużny**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „Rozbudowa drogi gminnej nr 190005N Piątki – Borowy Młyn oraz odcinka drogi gminnej nr 190006N Olszewo - Kanigowo” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: (P.B.)	inż. Andrzej Roman upr. bud. nr 278/94/OL WAM/BD/2254/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: (P. ARCH – BUD)	inż. Henryk Procyk upr. bud. nr 405/94/OL WAM/BD/2145/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA: (P.B.)	mgr inż. Robert Dwurznik upr. bud. nr POM/0186/PWOE/13 nr MOIIB: POM/IE/0071/14	podpis

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ

NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO – KANIGOWO

**Dz. Nr. ew: 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 27, 67, 38/8, 38/4 – obręb nr 9, Kanigowo,
nr 218/2, 214/2, 215, 219, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/7, 128/1, 134, 108/2, 126, 127
obręb nr 23 Piątki, jednostka ewidencyjna Nidzica**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

INWESTOR:



BURMISTRZ NIDZICY
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA:	inż. ROBERT DWURZNIK upr. nr: POM/0186/PWOE/13 ; nr OIIB: POM/IE/0071/14	podpis
Asystent projektanta:	mgr inż. RADOŚLAW ROMAN	

maj, 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi nr 190005N i 190006N, na łącznej długości około 2,06 km, przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych nr: 28/1 i 28/3 obręb Kanigowo, 134, 209/3 obręb Piątki które znajdują się w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy, działki nr: 28/2 obręb Kanigowo i 108/2 obręb Piątki przewidziane do ograniczonego korzystania, oraz działki nr: 27/2, 29/10, 29/8, 29/6, 67/2, 38/11, 38/13, obręb Kanigowo i 126/2, 127/2, 128/4, 214/4, 215/2, 218/4, 219/2, 220/2, 221/13, 221/11, 3395/3, które powstaną odpowiednio z podziału działek nr: 27, 29/1, 29/3, 29/4, 67, 38/8, 38/4 obręb Kanigowo i 126, 127, 128/1, 214/2, 215, 218/2, 219, 220, 221/4, 221/7, 3395/1 obręb Piątki, i zostaną przejęte (poprzez wywłaszczenie) przez jednostkę samorządową.

W ramach inwestycji przewidziano poszerzenie istniejącej jezdni do 5,5 m, aby spełniała parametry techniczne dla danej klasy drogi zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, wzmocnienie konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu. W opracowaniu przewidziano nawierzchnie jezdni, ścieżki rowerowej i zjazdów na pola z betonu asfaltowego

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja środowiskowa
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiaru uzupełniające wykonane w 2016r.

3. Stan istniejący

Działki przewidziane do częściowego zajęcia pod potrzeby rozbudowy to ; nr 38/4, 38/8, 29/1, 27, 29/4, obręb nr 9, Kanigowo i 221/4, 220, 218/2, 219, 215, 214/2, 221/7, 126 obręb nr 23 Piątki - użytki rolne, 29/3, obręb nr 9, Kanigowo, – budowlana, oraz 128/1 obręb nr 23 Piątki – woda płynąca i łąki, 28/2 obręb Kanigowo – woda płynąca, 3395/1 - lasy.

Pozostałe działki; 67, 28/1, 28/3 obręb Kanigowo i 127, 134, 209/3, obręb Piątki to pasy drogowe dróg gminnych, 108/2 obręb Piątki - droga powiatowa (o nawierzchni bitumicznej), obecnie wykorzystywane jako drogi i dojazdy o nawierzchni utwardzonej częściowo, w bardzo złym stanie, oraz w większości nieutwardzonej. Parametry techniczne dotyczące szerokości istniejącej jezdni nie spełniają obowiązujących prawnie warunków. Stan taki powodują znaczne zwiększoną emisję drgań, hałasu, kurzu i spalin.

Szerokość istniejącego pasa nie pozwala na usytuowanie w nim jezdni i ścieżki rowerowej zgodnie z obowiązującymi prawnie warunkami i aby można było uporządkować pas drogowy, należy zająć część przyległych działek

Przedmiotowe drogi poza obsługą przyległych terenów rolnych, łączą miejscowość Borowy Młyn z siedzibą gminy i powiatu Nidzica, oraz m. Kanigowo i Olszewo. Są powiązane z innymi drogami publicznymi o kategorii dróg powiatowych.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi poniżej warstw ziemi urodzajnej, konstrukcji istniejących jezdni, oraz gruntów nasypowych zalegają grunty niewysadzinowe . Warunki wodne określono jako dobre i przeciętne. Grupę nośności podłoża określono jako - G1.

5. Stan projektowany

Kategoria – drogi Gminne

Klasa; droga lokalna – L

Prędkość projektowana Vp – 40 km/h w terenie zabudowanym,

Kategoria ruchu: - KR – 1

Szerokości jezdni; – 5,5 m.

Szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 6,0 m.

Profil podłużny planuje się dostosować do istniejącego ukształtowania terenu z niewielkimi korektami istniejącej niwelety drogi. Tylko w lokalizacji 0+000 – 0+040 z uwagi na skrzyżowanie z drogą powiatową podniesiono niweletę jezdni aby uzyskać wymagane pochylenie podłużne jezdni zgodne z warunkami technicznymi.

Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej i dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%. Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej i jednostronnym spadku poprzecznym.

W okolicy skrzyżowania z drogą powiatową chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m.

Nawierzchnie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych zaprojektowano z kostki betonowej. Rowy drogowe o głębokości około 0,5 m, szer. dna 0,4 m, pochyleniu skarp 1:1,5, umocnione przez humusowanie 10 cm i obsiane trawą, a w okolicy rowu melioracyjnego - darnią.

Planuje się wycinkę jednego drzewa – topoli o obwodzie pnia 252 cm. Pozostałe drzewa znajdujące się w obrębie robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez odeskowanie, a prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego – prowadzone ręcznie.

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, sprowadzając wody opadowe, do rowów i gruntu.

7. Oświetlenie

Oświetlenie uliczne planuje się poprzez ustawienie nowych latarni o wysokości 8 m, z energooszczędnymi oprawami typu NEOLED. Projektowana linia kablowa zasilająca latarnie - YAKXS 4 x35 mm² . .

8. Obszar oddziaływania inwestycji

Teren na który oddziałuje projektowany obiekt budowlany obejmuje działki nr: 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 27, 67, 38/8, 38/4 – obręb nr 9, Kanigowo, nr 218/2, 214/2, 215, 219, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/7, 128/1, 134, 108/2, 126, 127 obręb nr 23 Piątki

.

9. Ochrona konserwatorska

Teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 tekst jednolity z późn. zm), w/w obszar znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Nidy i Szkotówki. Teren nie jest położony w granicach obszaru Natura 2000, ani też z takim terenem bezpośrednio nie graniczy.

Projektowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, lecz nie wpłynie w znacznym stopniu negatywnie na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość

spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

11. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne, które przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych, zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 100 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie, w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 50 cm.

12. Planowana ilość robót

Powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej - 12410 m²

Powierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej - 3495 m²

Powierzchnia projektowanych zatok postojowych - 123 m²

Długość projektowanej linii kablowej oświetlenia ulicznego L = 802 m

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ

**NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ
NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO**

1. Zakres robót.

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę drogi nr 190005N i 190006N, na łącznej długości około 2,06 km, **przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych nr: 29/4, 29/3, 29/1, 28/1, 28/2, 28/3, 27, 67, 38/8, 38/4 – obręb nr 9, Kanigowo, nr 218/2, 214/2, 215, 219, 3395/1, 209/3, 220, 221/4, 221/7, 128/1, 134, 108/2, 126, 127 obręb nr 23 Piątki .**

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej
- ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej
- zatok postojowych z kostki betonowej
- oświetlenie w terenie zabudowanym
- oznakowania

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty rozbiórkowe
- ścięcie drzewa
- oświetlenie
- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni i ścieżki
- plantowanie i umocnienie skarp
- oznakowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci i linie energetyczne
- sieci gazowe
- sieci wodociągowe
- sieci telekomunikacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie gazowych i energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

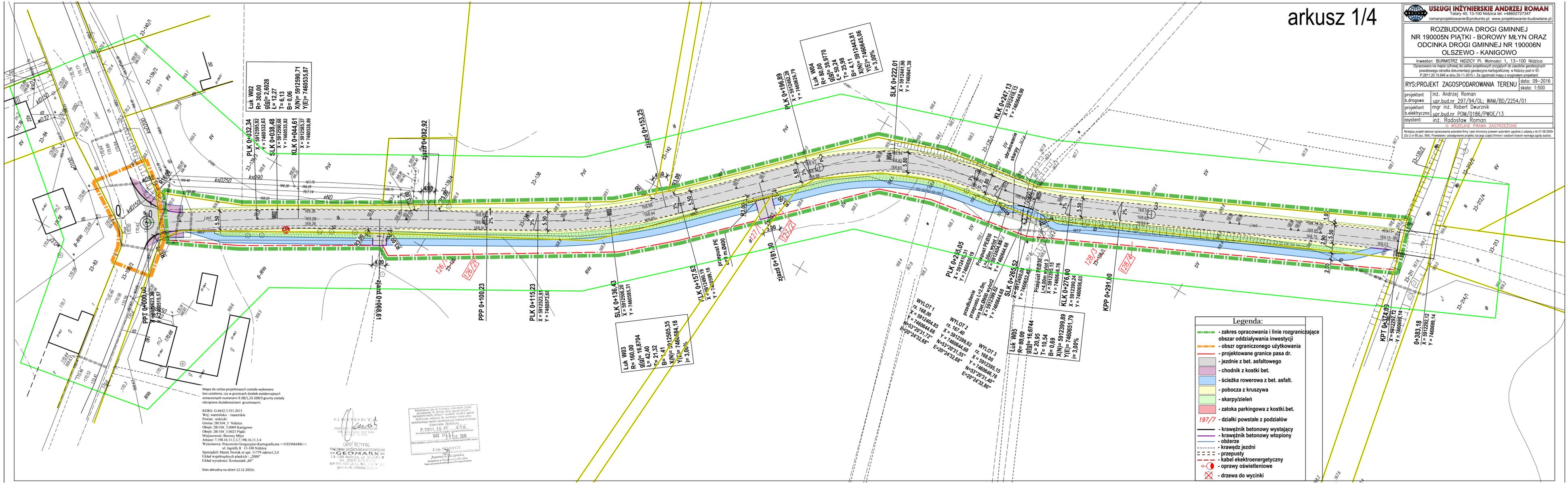
Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefonyczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.



- Legenda:**
- zakres opracowania i linie rozgraniczające
 - obszar oddziaływania inwestycji
 - obszar ograniczonego użytkowania
 - projektowane granice pasa dr.
 - jezdnie z bet. asfaltowego
 - chodnik z kostki bet.
 - ścieżka rowerowa z bet. asfalt.
 - pobocza z kruszywa
 - skarp/zieleń
 - zatoka parkingowa z kostki bet.
 - 197/7 - działki powstałe z podziałów
 - krawężnik betonowy wystający
 - krawężnik betonowy wtopiony
 - obzeże
 - krawędź jezdni
 - przepusty
 - kabel elektroenergetyczny
 - oprawy oświetleniowe
 - drzewa do wycinki

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania, czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami 19 281.23.20.23 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

KERG: G.6642.3.551.2015
Woj: warmińsko - mazurskie
Powiat: nidzicki
Gmina: 281104_5 Nidzica
Obręb: 281104_5.0009 Kanigowo
Część: 281104_5.0023 Piątki
Miejscowość: Borowy Młyn
Arkusz: 7.198.16.11.3.7.198.16.11.3.4
Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna <<GEOMARK<<
ul. Jagiello 8 13-100 Nidzica
Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1.2.4
Układ współrzędnych płaskich: <<2000>>
Układ wysokości: Kronstadt_60<>
Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

GEOMARK
PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
<<GEOMARK<<
13-100 Nidzica, ul. Jagiello 8
tel. (85) 6 25 25 25
NIP 740-000-22-74, REGON 142422
geomark.nidzica.pl

Podpisana się, do niniejszego projektu, w imieniu swoim, geodeta, Marek Nowak, który posiada prawo wykonywania zawodu geodety, w tym geodety kartograficznego, potwierdzone przez Urząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Starostwa Nidzickiego, w Nidzicy, dnia 12.11.2015 r.

P.2811.20.15.646
12.11.2015 r.

Z up. <<GEOMARK<<
J. Nowak
Inżynier Geodeta
Inżynier w Pracowni Geodezyjno-Kartograficznej <<GEOMARK<<

Luk W03
R= 160,00
g(g)= 16,8704
L= 42,40
E= 21,32
B= 4,1
X(N)= 5912399,62
Y(S)= 7460644,68
I= 3,00%

SLK 0+136,43
X= 5912399,62
Y= 7460644,68

KLK 0+151,63
X= 5912399,62
Y= 7460644,68

PLK 0+115,23
X= 5912399,62
Y= 7460644,68

PLK 0+132,34
X= 5912399,62
Y= 7460644,68

SLK 0+038,48
X= 5912399,62
Y= 7460644,68

Luk W02
R= 300,00
g(g)= 2,6028
L= 12,27
E= 6,13
B= 0,06
X(N)= 5912590,71
Y(S)= 7460555,87

PLK 0+196,89
X= 5912441,96
Y= 7460641,39

Luk W04
R= 80,00
g(g)= 39,9770
L= 50,24
E= 4,11
X(N)= 5912443,81
Y(S)= 7460645,06
I= 3,00%

WYLOT 1
r= 168,00
X= 5912404,85
Y= 7460644,68
N=53°20'31,72"
E=20°24'32,69"

WYLOT 2
r= 167,40
X= 5912399,62
Y= 7460644,68
N=53°20'31,72"
E=20°24'32,69"

WYLOT 3
r= 168,00
X= 5912399,62
Y= 7460644,68
N=53°20'31,72"
E=20°24'32,69"

Luk W05
R= 80,00
g(g)= 16,6744
L= 20,95
E= 10,54
B= 0,69
X(N)= 5912399,62
Y(S)= 7460644,68
I= 3,00%

SLK 0+265,52
X= 5912400,00
Y= 7460652,48

KLK 0+276,10
X= 5912399,62
Y= 7460644,68

PLK 0+235,05
X= 5912400,00
Y= 7460652,48

SLK 0+222,01
X= 5912441,96
Y= 7460641,39

PLK 0+247,13
X= 5912441,96
Y= 7460641,39

KLK 0+247,13
X= 5912441,96
Y= 7460641,39

PLK 0+247,13
X= 5912441,96
Y= 7460641,39

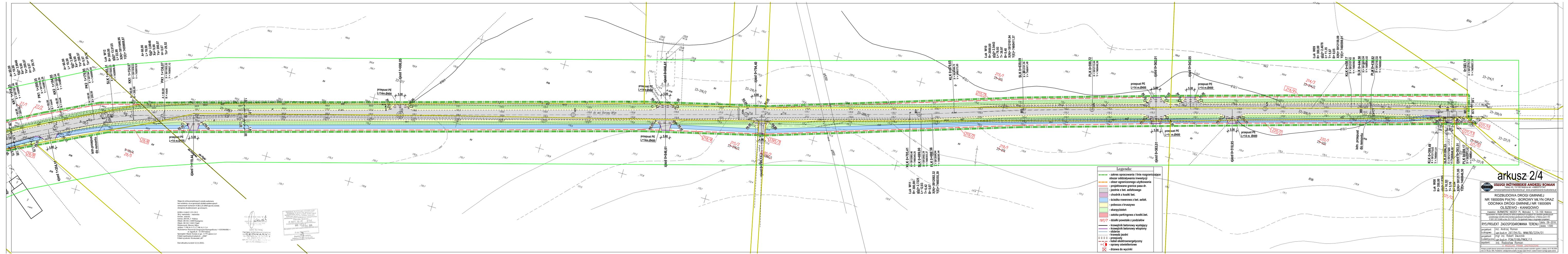
PLK 0+247,13
X= 5912441,96
Y= 7460641,39

PLK 0+247,13
X= 5912441,96
Y= 7460641,39

PLK 0+247,13
X= 5912441,96
Y= 7460641,39

PLK 0+247,13
X= 5912441,96
Y= 7460641,39

PLK 0+247,13
X= 5912441,96
Y= 7460641,39



Mapa do celów projektowych została wykonana bez uwzględnienia, czy w granicach działek wydzielonych oznaczonych numerami 9-28/1, 23-209/3 grunty zostały objęte służebnościami gruntowymi.

NR/01 0-6462 3.551.2015
 Woj. warmińsko-mazurskie
 Powiat: miński
 Gmina: 281104_3_Nidzica
 Obszar: 281104_3_0009_Kanigowo
 Czynność: 281104_3_0002_Pięta
 Miejscowość: Borowy Młyn
 Akcja: 7.18.18.11.3.7.18.11.3.4
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>>GEOMARK<<<
 ul. Bajpół 8 13-100 Nidzica
 Sposób: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1, 2, 4
 Układ współrzędnych: UTM-2000
 Układ wysokości: Kruskalad_60°
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

Legenda:

	- zakres opracowania i linie rozgraniczające obszar oddziaływania inwestycji
	- obszar ograniczonego użytkowania
	- projektowane granice pasa dr.
	- jezdnie z bet. asfaltowego
	- chodnik z kostki bet.
	- ścieżka rowerowa z bet. asfalt.
	- pobocza z kruszywa
	- skarpizieleń
	- zatoka parkingowa z kostki bet.
	197/7 - działki powstałe z podziałów
	- krawężnik betonowy wystający
	- krawężnik betonowy wtopiony
	- krawężnik żelbetonowy
	- krawężnik żelbetonowy
	- przepusty
	- kabel elektroenergetyczny
	- oprawy oświetleniowe
	- drzewa do wycinki

arkusz 2/4

USZUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Inżynier ds. 13-100 Nidzica tel. +4822722017
 romarprojektowanie@protonmail.pl www.projektowanie-budowlane.pl

ROZBUDOWA DRÓG GMINNEJ NR 190005N PIĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

Inwestor: BURMISTRZ NIDZICY Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
 Opracowano na mapie cyfrowej do celów projektowych przygotowanej do zasobów geodezyjnych powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr. ID: 2-281104_3_0002_Pięta z dnia 25.11.2015r., do zgodności z projektem zagospodarowania terenu.

RYS:PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU data: 09-2016 skala: 1:500

projektant: inż. Andrzej Roman
 inżynier: inż. bud. nr. 227/04/OL - WAM/60/2254/01
 projektant: mgr inż. Robert Dwarzik
 b. elektryczna: mgr bud. nr. POM/0186/PWOE/13
 asystent: inż. Radosław Roman

Wszystkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone.
 Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie Inżyniera Andrzeja Romana. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone.
 Długość: 800 mm, Szerokość: 1000 mm, Data: 12.11.2015r.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez uwzględnienia czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerem 9-29/2, 29-29/1 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

KURG 0.642.3.51.20.15
 Wzr: warszawa - masekka
 Powiat: siedlecki
 Gmina: 28104 - Nidzica
 Obiekt: 28104_5-009 Kartusko
 Ciepło: 28104_5-003 Piek
 Miejsowość: Borowy Młyn
 Adres: 7.186.16.11.3.5.18.16.11.4
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna «GROMARK»
 ul. Jagiełły 8 13-100 Nidzica
 Sponsoring: Marek Nowak nr rej. 117984621.24
 Uklad współrzędnych płaskich „2000”
 Uklad wysokości: Kowalski „01”
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.



- Legenda:**
- zakres opracowania i linie rozgraniczające obszar oddziaływania inwestycji
 - obszar ograniczonego użytkowania
 - projektowane granice pasa dr.
 - jezdnie z bet. asfaltowego
 - chodnik z kostki bet.
 - ścieżka rowerowa z bet. asfalt.
 - pobocza z kruszywa
 - skarpki/zielen
 - zatoka parkingowa z kostki bet.
 - działki powstałe z podziału
 - krawnętnik betonowy wystający
 - krawnętnik betonowy wtopiony
 - obzrze
 - krawnętnik żelazny
 - przepusy
 - kable elektroenergetyczne
 - oprawy oświetleniowe
 - drzewa do wycinki

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 ul. Jagiełły 8, 13-100 Nidzica tel. +48602727917
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 190005N PIĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

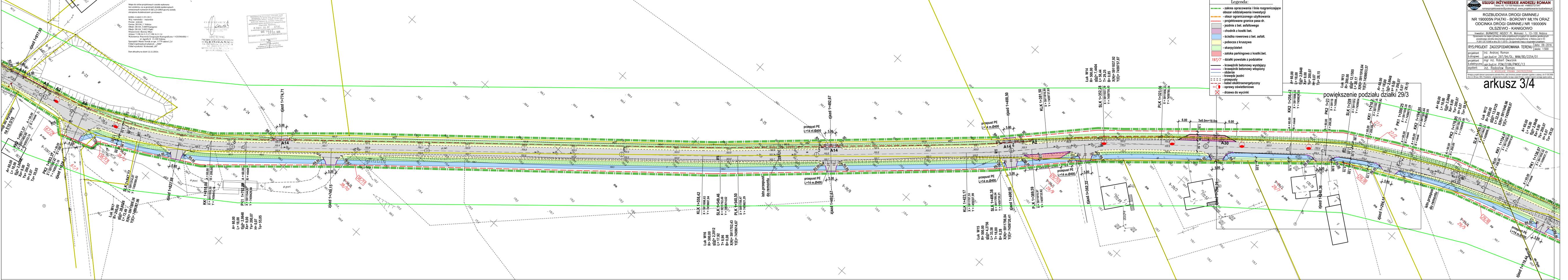
Inwestor: BURMISTRZ NIDZICY Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
 Opracowano na mapie cyfrowej do celów projektowych przygotowanej z zasobów geodezyjnych powiatowego urzędu skarbowości geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr. D. 2.281.20.15.641 z dnia 25.11.2015r. z załączonymi mapami z oznaczeniem projektant.

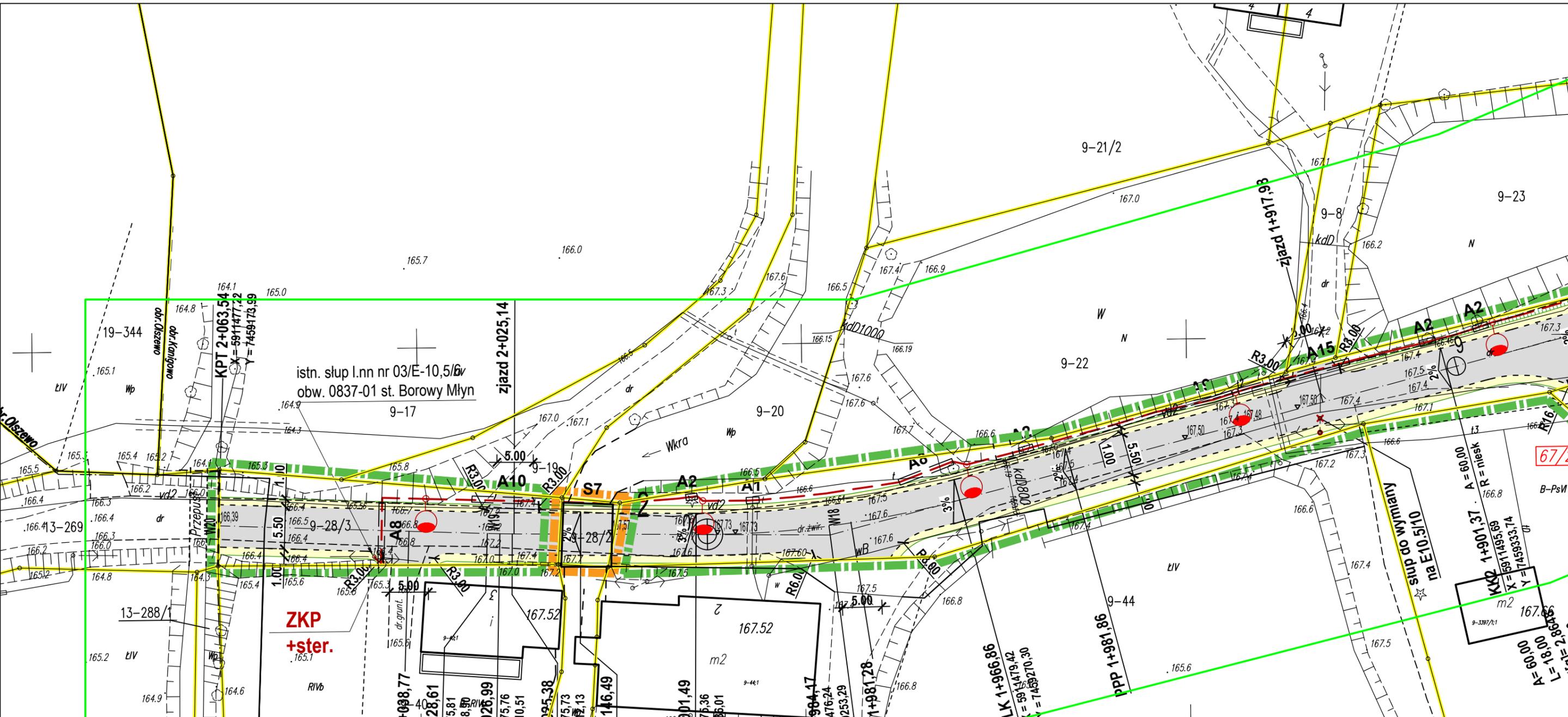
RYŚ:PROJEKT Zagospodarowania Terenu data: 09-2016 skala: 1:500

projektant: inż. Andrzej Roman
 budowlana: user.bud.nr. 227594 (SL, WAM, RD/2254/01)
 projektant: inż. Robert Dzurczak
 elektryczna: user.bud.nr. POM/0186/PWOF/13
 asystent: inż. Radosław Roman

Wszystkie projekty stron opracowane w systemie AutoCAD z wykorzystaniem narzędzi specjalnych i z użyciem skryptów i makro. Liczba licencji: 800. Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części innym osobom bez zgody autora jest zabronione.

arkusz 3/4





Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami 9-28/1,23-209/3 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

KERG: G.6642.3.551.2015
 Woj: warmińsko-mazurskie
 Powiat: nidzicki
 Gmina: 281104_5 Nidzica
 Obręb: 281104_5.0009 Kanigowo
 Obręb: 281104_5.0023 Piątki
 Miejscowość: Borowy Młyn
 Arkusz: 7.198.16.11.3.3.7.198.16.11.3.4
 Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<<
 ul. Jagiello 8 13-100 Nidzica
 Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres 1,2,4
 Układ współrzędnych płaskich : „2000”
 Układ wysokości: Kronsztadt „60”
 Stan aktualny na dzień 12.11.2015r.

ZKP +ster.
 RIVb
 165.1

zjazd 2+098,77
 KLK 2+028,61
 X = 5911475,81
 Y = 7459208,90
 SLK 2+026,99
 X = 5911475,76
 Y = 7459210,51
 PLK 2+095,38
 X = 5911475,73
 Y = 7459212,13
 KPP 2+016,49
 KLK 2+001,49
 X = 5911475,36
 Y = 7459236,01
 SLK 1+994,47
 X = 5914476,24
 Y = 7459253,29
 zjazd 1+981,28
 B=1,16
 X(N)=5911475,09
 Y(E)=7459253,43
 i=3%

Łuk W18
 R=130,00
 g[lg]=16,9608
 L=34,63
 T=17,42
 B=1,16
 X(N)=5911475,09
 Y(E)=7459253,43
 i=3%

zjazd 2+025,14
 9-17
 istn. słup l.nn nr 03/E-10,5/6v
 obw. 0837-01 st. Borowy Młyn

zjazd 2+025,14
 9-20
 9-22
 9-23
 9-21/2
 9-8
 9-44

- Legenda:**
- - zakres opracowania i linie rozgraniczające
 - - obszar oddziaływania inwestycji
 - - obszar ograniczonego użytkowania
 - - projektowane granice pasa dr.
 - jezdnie z bet. asfaltowego
 - chodnik z kostki bet.
 - ścieżka rowerowa z bet. asfalt.
 - pobocza z kruszywa
 - skarpy/zieleni
 - zatoka parkingowa z kostki bet.
 - 197/7 - działki powstałe z podziałów
 - - krawężnik betonowy wystający
 - - krawężnik betonowy wtopiony
 - - obźerze
 - - krawędź jezdni
 - - przepusty
 - - kabel elektroenergetyczny
 - o - oprawy oświetleniowe
 - x - drzewa do wycinki

arkusz 4/4

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatory 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PIĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

Investor: BURMISTRZ NIDZICY Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
 Opracowano na mapie cyfrowej do celów projektowych przyjętej do zasobów geodezyjnych powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr ID: P.2811.20.15.646 w dniu 25-11-2015 r. Za zgodność mapy z oryginałem projektant:

RYS:PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		data: 09-2016
projektant b.drogowa	inż. Andrzej Roman upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01	skala: 1:500
projektant b.elektryczna	mgr inż. Robert Dwurznik upr.bud.nr POM/0186/PWOE/13	
asystent:	inż. Radosław Roman	

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
 Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

GEODETA
 mgr inż. Marek Nowak
 tel. (089) 604 187 906
 tel. fax 11779

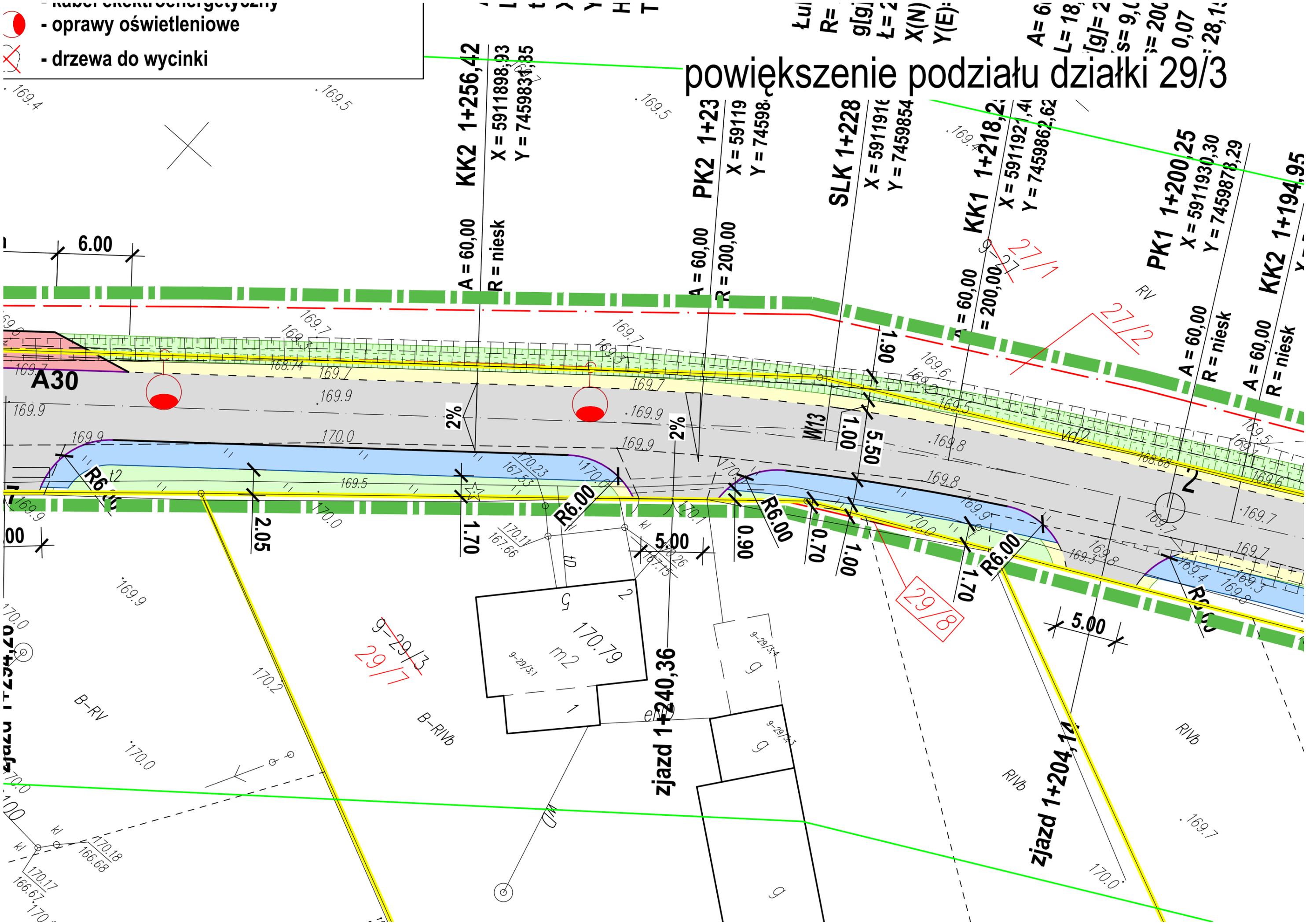
Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<<
 13-100 Nidzica, ul. Jagiello 8
 tel. (089) 625 25 53
 NIP 746-000-92-75, REG. 510740382
 geomark.nidzica@op.pl

Posiadać się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny wpisany do ewidencji map i kartograficznego państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosta Nidzicki P.2811.20.15.646... 646...
 Data wpisania do ewidencji map i kartograficznego państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: 5102 511 5 11.5.2015

Z up. S. PROSTY
 Joanna Leszczyńska
 Inspektor w Powiatowym Urzędzie Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

-  - oprawy oświetleniowe
-  - drzewa do wycinki

powiększenie podziału działki 29/3



Δu
 $R =$
 $g[g]$
 $L = 2$
 $X(N)$
 $Y(E)$
 $A = 60$
 $L = 18$
 $[g] = 2$
 $s = 9,0$
 $i = 200$
 $0,07$
 $28,1$

$g = 29/13$
 $29/17$

29/8

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PAŃKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR:



BURMISTRZ NIDZICY
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: (P.B.)	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: (P. ARCH - BUD)	inż. HENRYK PROCYK upr.nr 405/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2145/01	podpis
Asystent projektanta:	mgr inż. RADOŚLAW ROMAN	

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje rozbudowę drogi nr 190005N i 190006N, na łącznej długości około 2,06 km, **przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych nr: 28/1 i 28/3 obręb Kanigowo, 134, 209/3 obręb Piątki które znajdują się w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy, działki nr; 28/2 obręb Kanigowo i 108/2 obręb Piątki przewidziane do ograniczonego korzystania, oraz działki nr; 27/2, 29/10, 29/8, 29/6, 67/2, 38/11, 38/13, obręb Kanigowo i 126/2, 127/2, 128/4, 214/4, 215/2, 218/4, 219/2, 220/2, 221/13, 221/11, 3395/3, które powstaną odpowiednio z podziału działek nr; 27, 29/1, 29/3, 29/4, 67, 38/8, 38/4 obręb Kanigowo i 126, 127, 128/1, 214/2, 215, 218/2, 219, 220, 221/4, 221/7, 3395/1 obręb Piątki, i zostaną przejęte (poprzez wywłaszczenie) przez jednostkę samorządową.**

W ramach inwestycji przewidziano poszerzenie istniejącej jezdni do 5,5 m, aby spełniała parametry techniczne dla danej klasy drogi zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, wzmocnienie konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu. W opracowaniu przewidziano nawierzchnie jezdni, ścieżki rowerowej i zjazdów na pola z betonu asfaltowego, natomiast zatoka postojowa i chodnik z kostki betonowej.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiaru uzupełniające wykonane w 2016 r.

3. Stan istniejący

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna i wodociągowa. W ramach przedsięwzięcia przewiduje wycięcie 1 szt. drzewa, gatunek topola o obwodzie pnia 252 cm.

Parametry techniczne dotyczące szerokości istniejącej jezdni nie spełniają obowiązujących prawnie warunków. Stan taki powodują znaczne zwiększoną emisję drgań, hałasu, kurzu i spalin.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi poniżej warstw gruntów nasypowych oraz warstwy humusu dochodzącej do 30 cm występują grunty nośne, niewysadzinowe. Warunki wodne określono jako przeciętne. Podłoże zaliczono do grupy nośności G1.

5. Stan projektowany

Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna

Klasa – L

Prędkość projektowana V_p – 40 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 1

Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – 5,5 m.

Szerokość ścieżki rowerowej; 2,0 m

Szerokość chodnika; 2,0 m

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 6,0 m.

Zjazdy o długości do granicy pasa drogowego i szerokościach jezdni jak na rysunku,

W celu dostosowania obiektu do użytkowania przez osoby niepełnosprawne na styku chodnika z jezdnią w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową w m. Piątki zastosowano krawężnik wtopiony, wyrównując poziom chodnika z jezdnią.

Profil podłużny

Planuje się dostosować do istniejącego ukształtowania terenu z niewielkimi korektami istniejącej niwelety drogi. W lokalizacji 0+000 – 0+040 z uwagi na skrzyżowanie z drogą powiatową podniesiono niweletę jezdni aby uzyskać wymagane pochylenie podłużne jezdni zgodne z warunkami technicznymi

Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Konstrukcja jezdni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja zatoki:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm

Konstrukcja chodnika:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

Pobocze umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości warstwy 10 cm.

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i ścieżki rowerowej, po których wody opadowe spłyną powierzchniową do gruntu poprzez przyległy teren i rowy wsiąkającą odparowującą, odpowiednio ukształtowane i obsiane trawą. Rowy drogowe projektowane o głębokości 0,5 m, szerokości dna 0,4 m, oraz nachyleniu skarp 1:1,5, umocnione przez humusowanie 10 cm i obsiane trawą, a w okolicy rowu melioracyjnego - darnią.. Przepusty pod zjazdami z rur PEHD o średnicy 40 cm, natomiast pod ścieżką rowerową – 30 cm, zakończone umocnieniem skarp kamieniem brukowcem na zaprawie cementowej. Istniejące przepusty betonowe pod drogą przeznaczono do remontu, natomiast przepust na rowie melioracyjnym do przedłużenia i umocnienia wylotu kamieniem brukowcem na zaprawie cementowej.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu. Planuje się wycinkę jednego drzewa – topoli o obwodzie pnia 252 cm. Pozostałe

drzewa znajdujące się w obrębie robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez odeskowanie, a prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego – prowadzone ręcznie.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

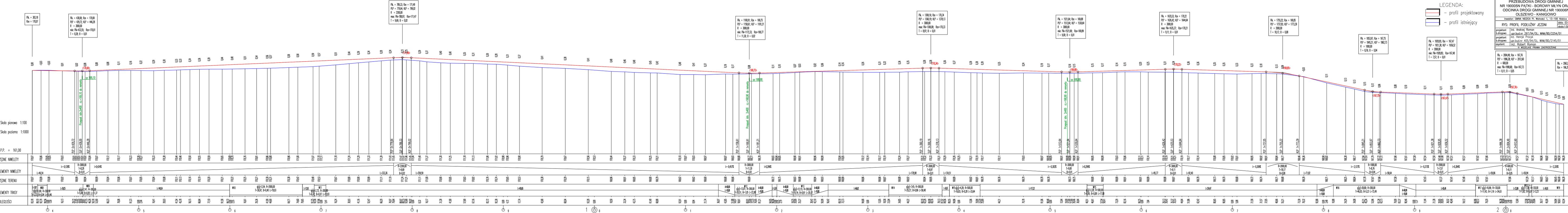
Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

9. Posadowienie obiektu

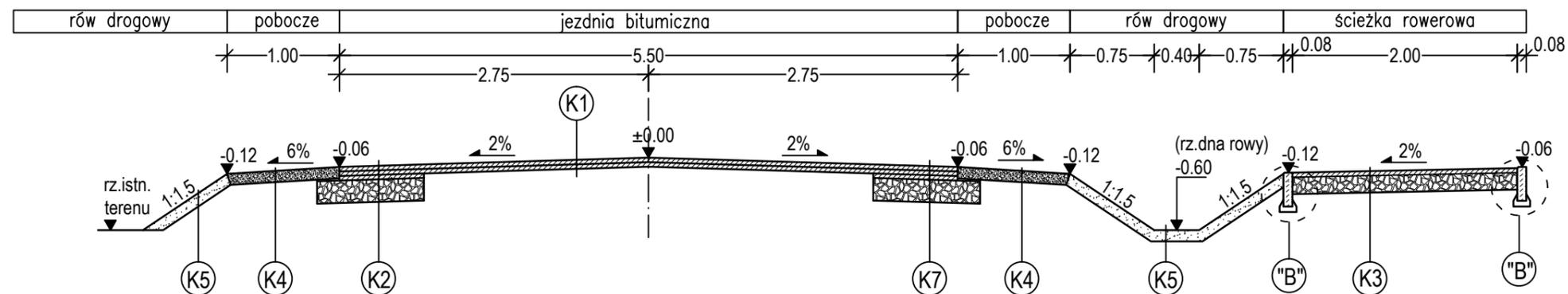
Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej, oraz nasypów budowlanych, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne niewysadzinowe, które przy przeciętnych warunkach wodnych, zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 50 cm.

odcinek 0+383,18-2+063,54

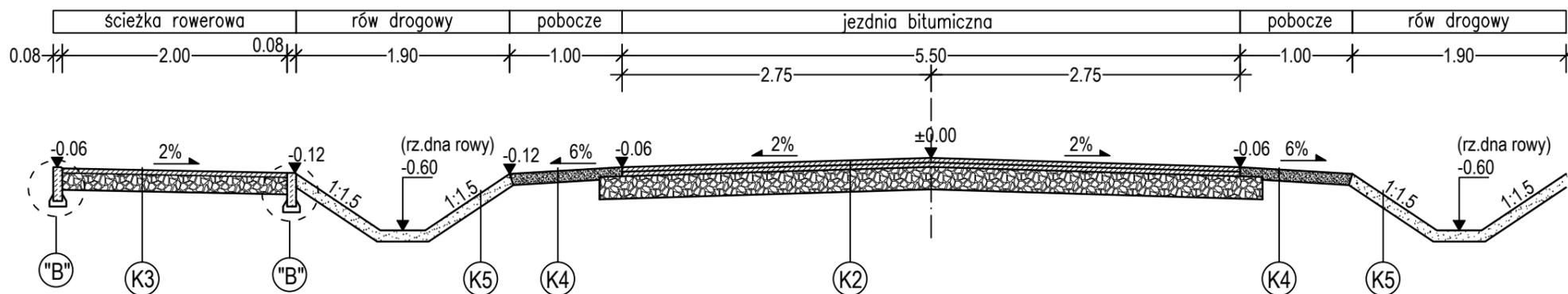
- LEGENDA:
 - profil projektowany
 - profil istniejący



przekrój w lok: 0+000,00 - 0+374,00



przekrój w lok: 0+383,18 - 1+875,00



K1 - KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 0-4 cm.
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

K7 - KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 0-4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

K3 - KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

K4 - POBOCZE GRUNTOWE

- kruszywo łamane 0/31.5 stab. mechaniczne - gr. 10cm

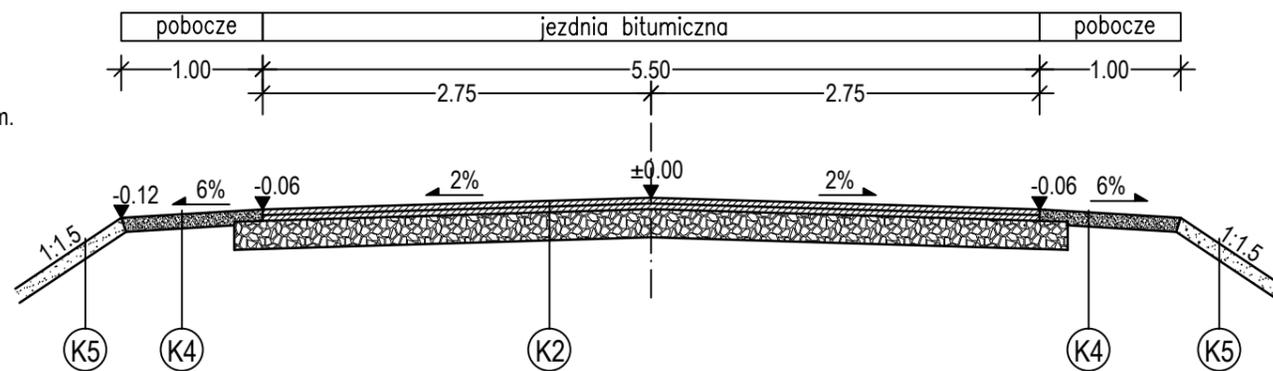
K5 - SKARPY

- humus z obsianiem trawą - gr. 10cm

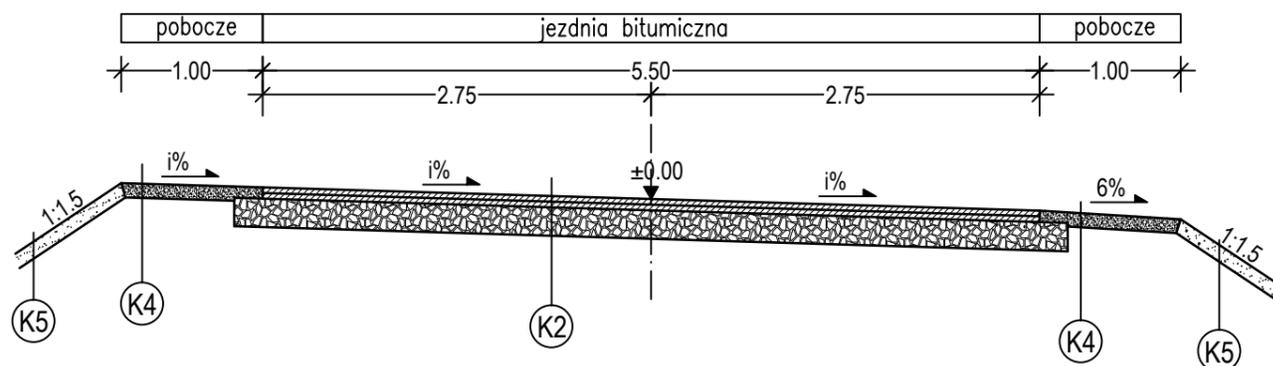
K2 - KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

przekrój w lok: 1+875,00 - 2+063,54



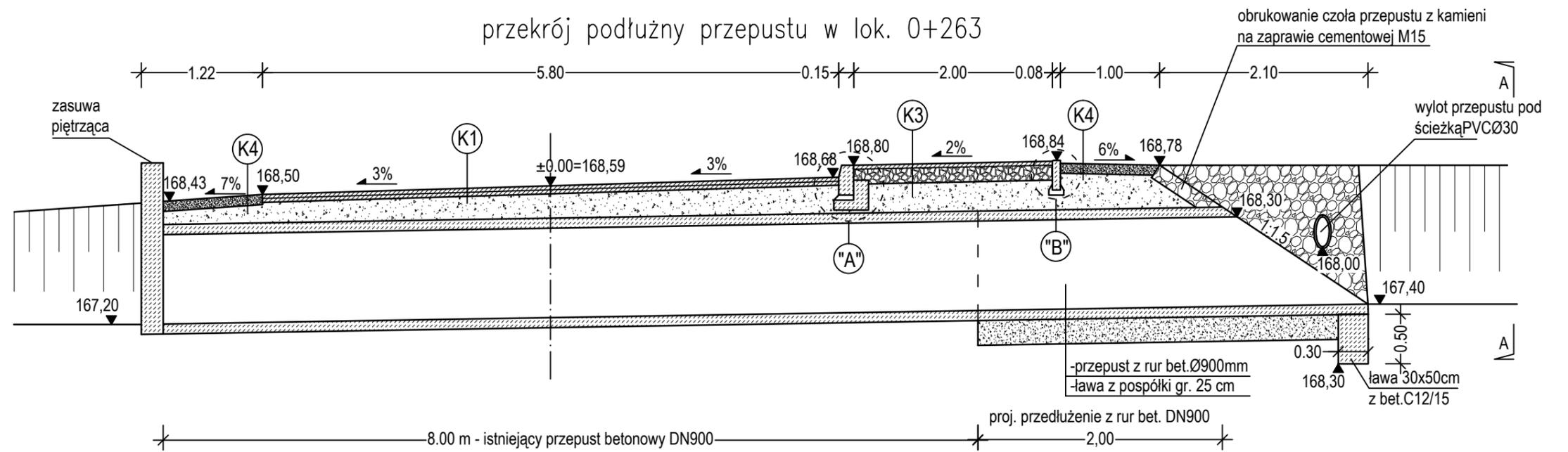
przekrój jezdni na łuku z przechyłką jednostronną



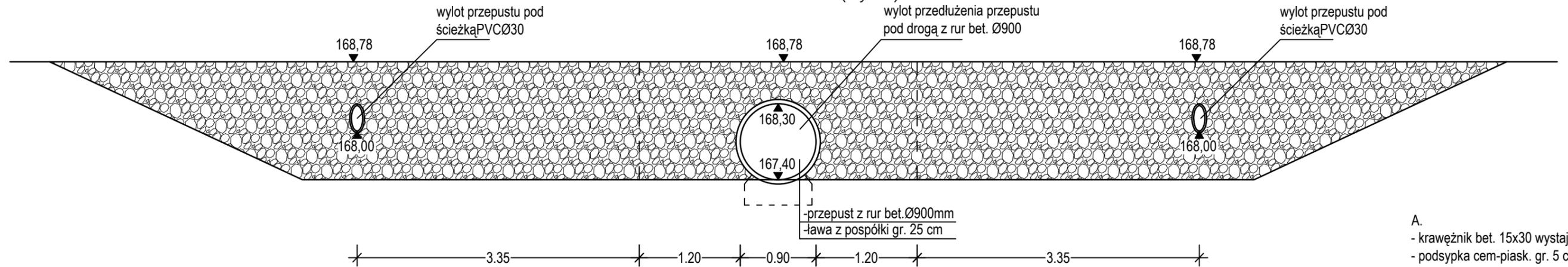
- A.
- krawężnik bet. 15x30 wystający
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. C12/15 z oporem
- B.
- obrzeże bet. 8x30
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- C.
- krawężnik bet. 15x22 najazdowy
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. C12/15 z oporem

 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO	
Inwestor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica	
RYS: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
data: 03-2017 skala: 1:50	
projektant b.drogowa upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01	inż. Andrzej Roman
projektant b.drogowa upr.bud.nr 405/94/OL; WAM/BD/2145/01	inż. Henryk Procyk
asystent:	inż. Radosław Roman
© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE	

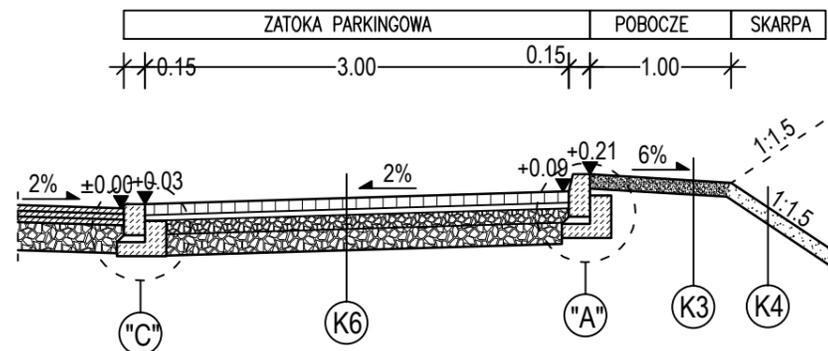
przekrój podłużny przepustu w lok. 0+263



widok A-A (wylot)



przekrój w zatoki parkingowej



K6 - KONSTRUKCJA ZATOKI PARKINGOWEJ:

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm - 8 cm
- podsypka cem-piask. - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5stab. mech. -10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 stab. mech. -15 cm

K1 - KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 0-4 cm.
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

K7 - KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 0-4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 0-4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

K3 - KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

K4 - POBOCZE GRUNTOWE

- kruszywo łamane 0/31.5 stab. mechaniczne - gr. 10cm

K5 - SKARPY

- humus z obsianiem trawą - gr. 10cm

K2 - KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

- A.
- krawężnik bet. 15x30 wystający
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. C12/15 z oporem

- B.
- obrzeże bet. 8x30
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm

- C.
- krawężnik bet. 15x22 najazdowy
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. C12/15 z oporem

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

Inwestor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYS: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

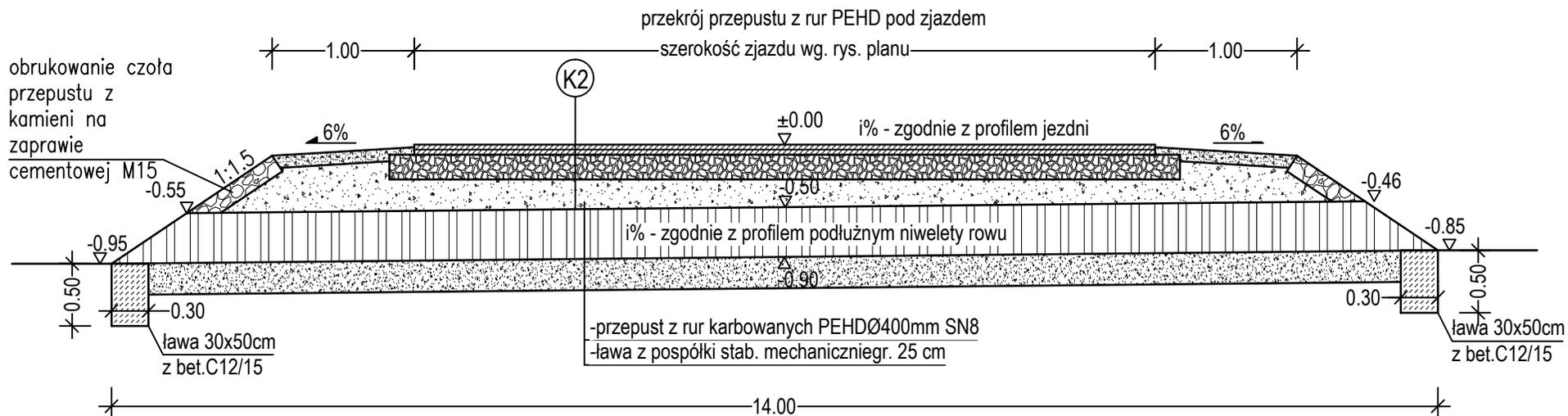
data: 03-2017
 skala: 1:50

projektant b.drogowa inż. Andrzej Roman
 upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

projektant b.drogowa inż. Henryk Procyk
 upr.bud.nr 405/94/OL; WAM/BD/2145/01

asystent: inż. Radosław Roman

© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 190005N PAŃKI - BOROWY MŁYN ORAZ
ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N
OLSZEWO - KANIGOWO**

Inwestor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYS: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

data: 03-2017

skala: 1:50

projektant inż. Andrzej Roman
b.drogowa upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

projektant inż. Henryk Procyk
b.drogowa upr.bud.nr 405/94/OL; WAM/BD/2145/01

asystent: inż. Radosław Roman

© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

K2 - KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie - gr. 20cm

maj, 2017 r.

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PAŃKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

BRANŻA ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE

INWESTOR:



BURMISTRZ NIDZICY
ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
ELEKTRYCZNA:

inż. ROBERT DWURZNIK
upr. nr: POM/0186/PW0E/13
; nr OIB: POM/IE/0071/14

podpis

maj, 2017 r.

Pik = 0+020,00



P.P. = 168,00										
RZĘDNE PROJ.	168,65	168,96	170,02	170,02	169,86	168,46	168,66	168,95	170,04	168,00
RZĘDNE KONS.	168,06	168,97	168,26	168,65	168,26	168,46	168,66	168,95	169,89	168,00
RZĘDNE TEREN	168,66	168,97	170,02	170,02	169,86	168,46	168,66	168,95	170,04	168,00
ODLEGŁOŚCI	-5,33	-4,95	-4,72	-4,75	-4,97	-4,75	-4,96	-4,95	-4,64	9,00

Pik = 0+080,00



P.P. = 167,00														
RZĘDNE PROJ.	168,97	168,31	168,31	168,01	168,07	168,12	168,07	168,01	168,51	168,01	168,28	168,80	168,80	168,80
RZĘDNE KONS.	168,97	168,31	168,31	168,01	168,07	168,12	168,07	168,01	168,51	168,01	168,28	168,80	168,80	168,80
RZĘDNE TEREN	168,97	168,31	168,31	168,01	168,07	168,12	168,07	168,01	168,51	168,01	168,28	168,80	168,80	168,80
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,31	-4,90	-4,50	-3,75	-3,00	-2,25	-1,50	-0,75	0,00	0,75	1,50	2,25	3,00

Pik = 0+140,00



P.P. = 167,00														
RZĘDNE PROJ.	168,91	168,47	168,97	168,98	168,94	168,89	168,91	168,86	168,94	168,98	168,71	168,80	168,80	168,80
RZĘDNE KONS.	168,91	168,47	168,97	168,98	168,94	168,89	168,91	168,86	168,94	168,98	168,71	168,80	168,80	168,80
RZĘDNE TEREN	168,91	168,47	168,97	168,98	168,94	168,89	168,91	168,86	168,94	168,98	168,71	168,80	168,80	168,80
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,50	-4,90	-4,50	-3,75	-3,00	-2,25	-1,50	-0,75	0,00	0,75	1,50	2,25	3,00

Pik = 0+040,00



P.P. = 167,00														
RZĘDNE PROJ.	168,72	168,08	168,38	168,44	168,49	168,44	168,38	168,88	168,88	168,41	168,45	168,50	168,50	168,70
RZĘDNE KONS.	168,72	168,08	168,38	168,44	168,49	168,44	168,38	168,88	168,88	168,41	168,45	168,50	168,50	168,70
RZĘDNE TEREN	168,30	168,38	168,35	168,33	168,35	168,35	168,34	168,21	168,14	168,28	168,41	168,50	168,50	168,70
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,38	-4,90	-4,49	-4,09	-3,75	-3,41	-2,98	-2,75	-2,75	-2,16	-1,50	-0,75	9,00

Pik = 0+100,00



P.P. = 167,00														
RZĘDNE PROJ.	168,91	168,45	168,45	168,45	168,01	168,06	168,01	168,05	168,45	168,45	168,01	168,01	168,70	168,70
RZĘDNE KONS.	168,91	168,45	168,45	168,45	168,01	168,06	168,01	168,05	168,45	168,45	168,01	168,01	168,70	168,70
RZĘDNE TEREN	168,91	168,45	168,45	168,45	168,01	168,06	168,01	168,05	168,45	168,45	168,01	168,01	168,70	168,70
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,39	-4,90	-4,50	-3,75	-3,00	-2,25	-1,50	-0,75	0,00	0,63	1,26	1,89	2,52

Pik = 0+160,00



P.P. = 167,00														
RZĘDNE PROJ.	168,06	168,46	168,96	168,97	168,94	168,89	168,91	168,86	168,94	168,98	168,71	168,80	168,80	168,77
RZĘDNE KONS.	168,06	168,46	168,96	168,97	168,94	168,89	168,91	168,86	168,94	168,98	168,71	168,80	168,80	168,77
RZĘDNE TEREN	168,06	168,46	168,96	168,97	168,94	168,89	168,91	168,86	168,94	168,98	168,71	168,80	168,80	168,77
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,50	-4,90	-4,50	-3,75	-3,00	-2,25	-1,50	-0,75	0,00	0,82	1,64	2,46	3,28

Pik = 0+060,00



P.P. = 167,00														
RZĘDNE PROJ.	168,03	168,04	168,14	168,20	168,25	168,20	168,14	168,04	168,04	168,04	168,21	168,21	168,21	168,21
RZĘDNE KONS.	168,03	168,04	168,14	168,20	168,25	168,20	168,14	168,04	168,04	168,04	168,21	168,21	168,21	168,21
RZĘDNE TEREN	168,00	168,04	168,14	168,14	168,16	168,15	168,14	168,04	168,04	168,04	168,21	168,21	168,21	168,21
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,49	-4,90	-4,44	-4,03	-3,75	-3,41	-2,98	-2,75	-2,75	-1,87	-1,50	-0,75	9,00

Pik = 0+120,00



P.P. = 167,00														
RZĘDNE PROJ.	168,01	168,40	168,40	168,40	168,46	168,01	168,07	168,09	168,09	168,09	168,09	168,27	168,27	168,27
RZĘDNE KONS.	168,01	168,40	168,40	168,40	168,46	168,01	168,07	168,09	168,09	168,09	168,09	168,27	168,27	168,27
RZĘDNE TEREN	168,01	168,40	168,40	168,40	168,46	168,01	168,07	168,09	168,09	168,09	168,09	168,27	168,27	168,27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,53	-4,90	-4,50	-3,75	-3,00	-2,25	-1,50	-0,75	0,00	0,70	1,40	2,10	2,80

Pik = 0+180,00



P.P. = 167,00														
RZĘDNE PROJ.	168,84	168,30	168,00	168,06	168,11	168,06	168,00	168,38	168,38	168,07	168,06	168,15	168,08	168,08
RZĘDNE KONS.	168,84	168,30	168,00	168,06	168,11	168,06	168,00	168,38	168,38	168,07	168,06	168,15	168,08	168,08
RZĘDNE TEREN	168,84	168,30	168,00	168,06	168,11	168,06	168,00	168,38	168,38	168,07	168,06	168,15	168,08	168,08
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,44	-4,90	-4,44	-4,03	-3,75	-3,41	-2,98	-2,75	-2,75	-2,16	-1,50	-0,75	9,00

LEGENDA:

- przekrój projektowany
- przekrój istniejący

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +4860272347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 190005N PAŹKI - BOROWY MŁYN ORAZ
ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N
OLSZEWO - KANIGOWO

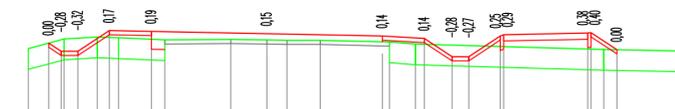
Investor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE 1/11 data: 03-2017
skala: 1:50/500

projektant inż. Andrzej Roman
b.drogowa upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

asystent: inż. Radosław Roman
© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Pik = 0+200,00

P.P. = 167,00



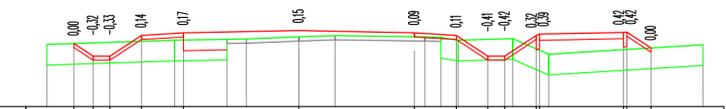
Pik = 0+260,00

P.P. = 166,00



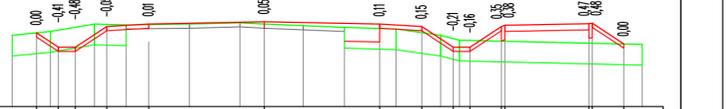
Pik = 0+300,00

P.P. = 167,00



Pik = 0+360,00

P.P. = 167,00



Pik = 0+220,00

P.P. = 167,00



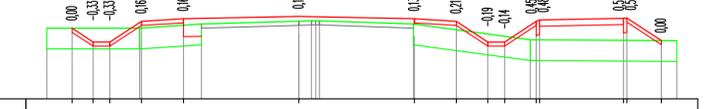
Pik = 0+263,00

P.P. = 166,00



Pik = 0+320,00

P.P. = 167,00



Pik = 0+340,00

P.P. = 167,00



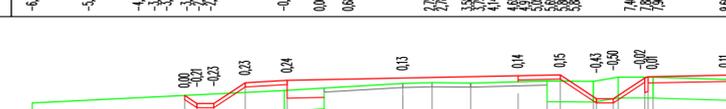
Pik = 0+240,00

P.P. = 167,00



Pik = 0+280,00

P.P. = 167,00



LEGENDA:

- przekrój projektowany
- przekrój istniejący

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 190005N PĄTKI - BOROWY MLYN ORAZ ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

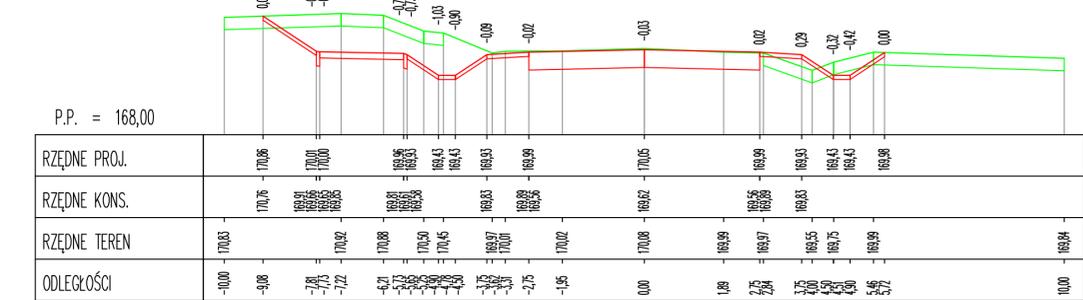
Investor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE 2/11 data: 03-2017 skala: 1:50/500

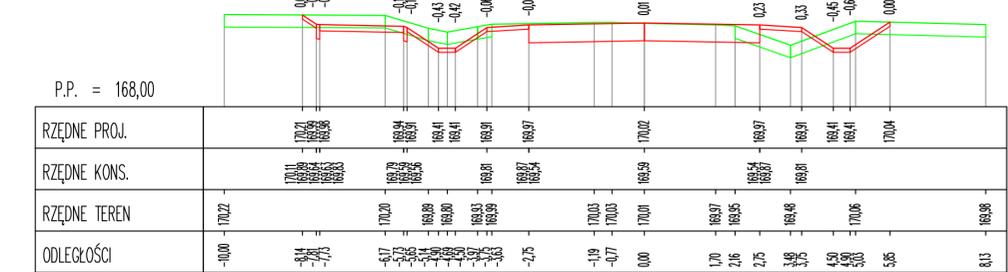
projektant inż. Andrzej Roman
 b.drogowa upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

asystent: inż. Radosław Roman
 © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

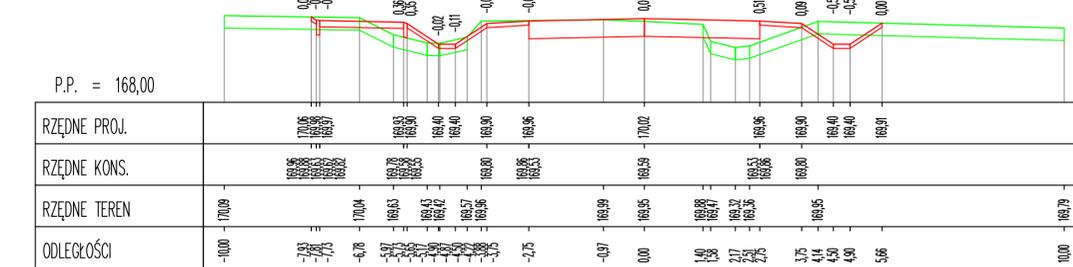
Pik = 0+400,00



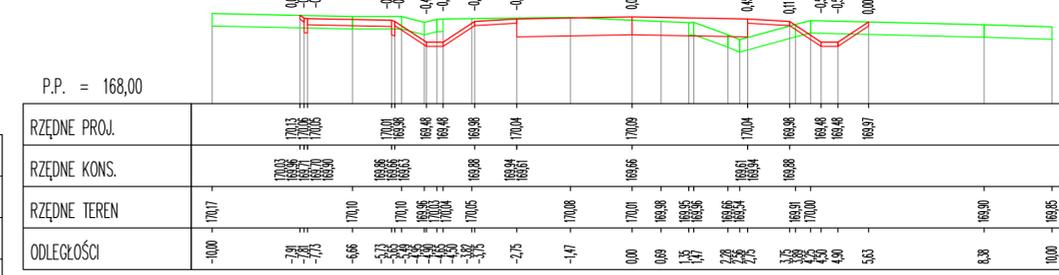
Pik = 0+420,00



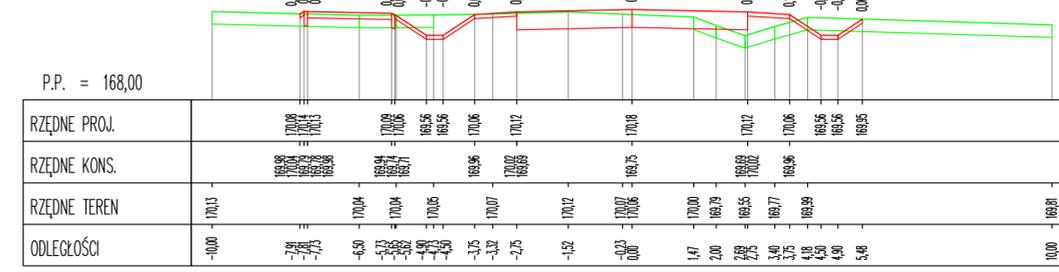
Pik = 0+440,00



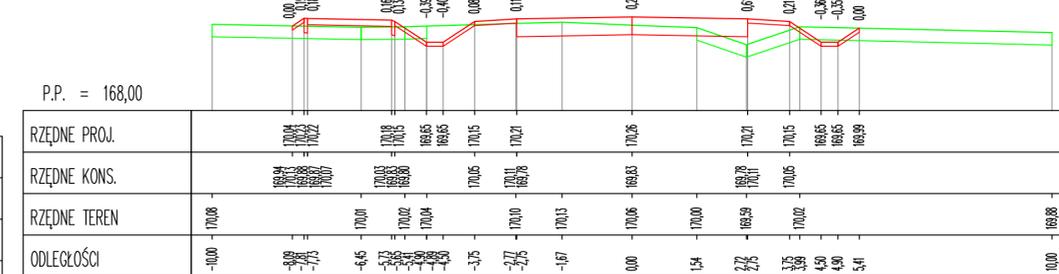
Pik = 0+460,00



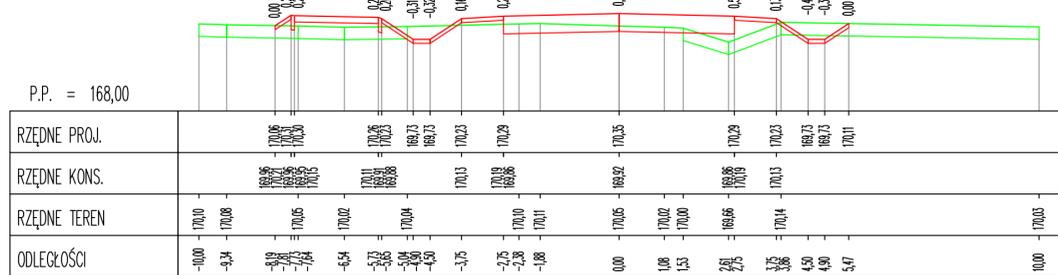
Pik = 0+480,00



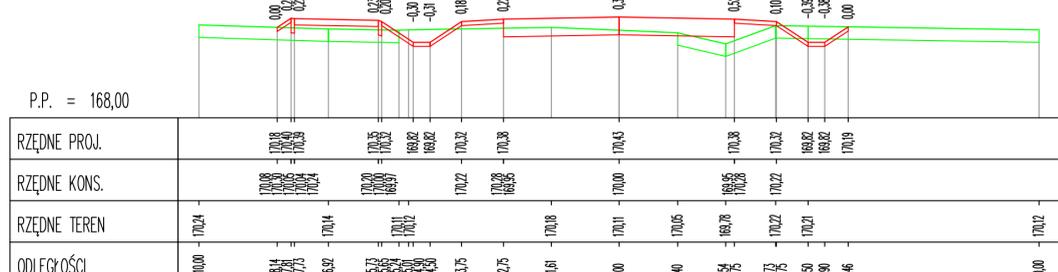
Pik = 0+500,00



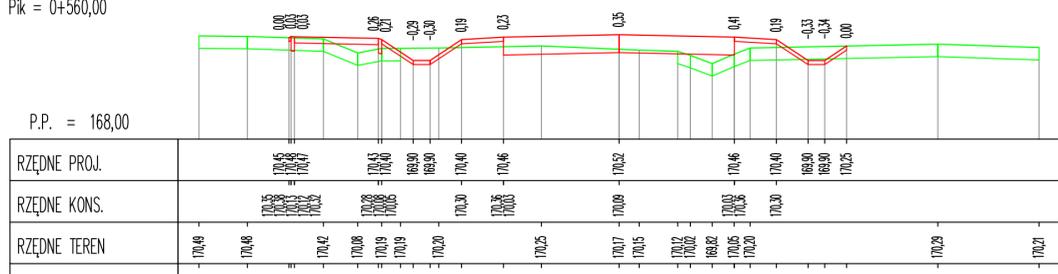
Pik = 0+520,00



Pik = 0+540,00



Pik = 0+560,00



Pik = 0+580,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.		170,54	170,62	170,65	170,62	170,68	170,70	170,68	170,65	170,62	170,60	170,55	170,49	170,39	170,39	170,35	170,32	170,21	170,15
RZĘDNE KONS.		170,54	170,62	170,65	170,62	170,68	170,70	170,68	170,65	170,62	170,60	170,55	170,49	170,39	170,39	170,35	170,32	170,21	170,15
RZĘDNE TEREN		170,50	170,47	170,26	170,10	170,23	170,26	170,28	170,21	170,20	170,15	169,99	169,89	169,85	169,85	170,14	170,21	170,21	170,15
ODLEGŁOŚCI		-0,00	-0,24	-0,75	-5,51	-5,64	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	6,39	6,39	10,00	10,00

Pik = 0+600,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.		170,54	170,62	170,65	170,62	170,68	170,70	170,68	170,65	170,62	170,60	170,55	170,49	170,39	170,39	170,35	170,32	170,21	170,15
RZĘDNE KONS.		170,54	170,62	170,65	170,62	170,68	170,70	170,68	170,65	170,62	170,60	170,55	170,49	170,39	170,39	170,35	170,32	170,21	170,15
RZĘDNE TEREN		170,44	170,42	170,13	170,09	170,16	170,18	170,19	170,17	170,17	170,17	170,17	170,17	170,17	170,17	170,17	170,17	170,17	170,15
ODLEGŁOŚCI		-0,00	-0,15	-0,75	-5,51	-5,64	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	6,39	6,39	10,00	10,00

Pik = 0+620,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.		170,42	170,50	170,53	170,50	170,56	170,58	170,56	170,53	170,50	170,48	170,43	170,37	170,27	170,27	170,23	170,20	169,97	169,91
RZĘDNE KONS.		170,42	170,50	170,53	170,50	170,56	170,58	170,56	170,53	170,50	170,48	170,43	170,37	170,27	170,27	170,23	170,20	169,97	169,91
RZĘDNE TEREN		170,43	170,42	170,13	170,09	170,16	170,18	170,19	170,17	170,17	170,17	170,17	170,17	170,17	170,17	170,17	170,17	170,17	170,15
ODLEGŁOŚCI		-0,00	-0,17	-0,75	-5,51	-5,64	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	6,39	6,39	10,00	10,00

Pik = 0+640,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.		170,47	170,55	170,58	170,55	170,61	170,63	170,61	170,58	170,55	170,53	170,48	170,42	170,32	170,32	170,28	170,25	170,12	170,06
RZĘDNE KONS.		170,47	170,55	170,58	170,55	170,61	170,63	170,61	170,58	170,55	170,53	170,48	170,42	170,32	170,32	170,28	170,25	170,12	170,06
RZĘDNE TEREN		170,46	170,45	170,16	170,12	170,19	170,21	170,22	170,20	170,20	170,20	170,20	170,20	170,20	170,20	170,20	170,20	170,20	170,15
ODLEGŁOŚCI		-0,00	-0,24	-0,75	-5,51	-5,64	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	6,39	6,39	10,00	10,00

Pik = 0+660,00

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.		170,54	170,62	170,65	170,62	170,68	170,70	170,68	170,65	170,62	170,60	170,55	170,49	170,39	170,39	170,35	170,32	170,21	170,15
RZĘDNE KONS.		170,54	170,62	170,65	170,62	170,68	170,70	170,68	170,65	170,62	170,60	170,55	170,49	170,39	170,39	170,35	170,32	170,21	170,15
RZĘDNE TEREN		170,36	170,35	170,16	170,10	170,24	170,28	170,28	170,28	170,28	170,28	170,28	170,28	170,28	170,28	170,28	170,28	170,28	170,21
ODLEGŁOŚCI		-0,00	-0,17	-0,75	-5,51	-5,64	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	6,39	6,39	10,00	10,00

Pik = 0+680,00

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.		170,58	170,66	170,69	170,66	170,72	170,74	170,72	170,69	170,66	170,64	170,59	170,53	170,43	170,43	170,39	170,36	170,23	170,17
RZĘDNE KONS.		170,58	170,66	170,69	170,66	170,72	170,74	170,72	170,69	170,66	170,64	170,59	170,53	170,43	170,43	170,39	170,36	170,23	170,17
RZĘDNE TEREN		170,70	170,68	170,49	170,43	170,57	170,61	170,61	170,61	170,61	170,61	170,61	170,61	170,61	170,61	170,61	170,61	170,61	170,55
ODLEGŁOŚCI		-0,00	-0,28	-0,75	-5,51	-5,64	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	6,39	6,39	10,00	10,00

Pik = 0+700,00

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.		170,58	170,66	170,69	170,66	170,72	170,74	170,72	170,69	170,66	170,64	170,59	170,53	170,43	170,43	170,39	170,36	170,23	170,17
RZĘDNE KONS.		170,58	170,66	170,69	170,66	170,72	170,74	170,72	170,69	170,66	170,64	170,59	170,53	170,43	170,43	170,39	170,36	170,23	170,17
RZĘDNE TEREN		170,62	170,61	170,42	170,36	170,50	170,54	170,54	170,54	170,54	170,54	170,54	170,54	170,54	170,54	170,54	170,54	170,54	170,45
ODLEGŁOŚCI		-0,00	-0,28	-0,75	-5,51	-5,64	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	6,39	6,39	10,00	10,00

Pik = 0+720,00

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.		170,58	170,66	170,69	170,66	170,72	170,74	170,72	170,69	170,66	170,64	170,59	170,53	170,43	170,43	170,39	170,36	170,23	170,17
RZĘDNE KONS.		170,58	170,66	170,69	170,66	170,72	170,74	170,72	170,69	170,66	170,64	170,59	170,53	170,43	170,43	170,39	170,36	170,23	170,17
RZĘDNE TEREN		170,74	170,73	170,54	170,48	170,62	170,66	170,66	170,66	170,66	170,66	170,66	170,66	170,66	170,66	170,66	170,66	170,66	170,52
ODLEGŁOŚCI		-0,00	-0,17	-0,75	-5,51	-5,64	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	6,39	6,39	10,00	10,00

Pik = 0+740,00

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.		170,58	170,66	170,69	170,66	170,72	170,74	170,72	170,69	170,66	170,64	170,59	170,53	170,43	170,43	170,39	170,36	170,23	170,17
RZĘDNE KONS.		170,58	170,66	170,69	170,66	170,72	170,74	170,72	170,69	170,66	170,64	170,59	170,53	170,43	170,43	170,39	170,36	170,23	170,17
RZĘDNE TEREN		170,76	170,75	170,56	170,50	170,64	170,68	170,68	170,68	170,68	170,68	170,68	170,68	170,68	170,68	170,68	170,68	170,68	170,52
ODLEGŁOŚCI		-0,00	-0,28	-0,75	-5,51	-5,64	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	-5,68	6,39	6,39	10,00	10,00

LEGENDA:

- przekrój projektowany
- przekrój istniejący

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel: +4860227347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

Inwestor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
 RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE 4/11 data: 03-2017 skala:1:50/500

projektant inż. Andrzej Roman
 b.drogowa upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

asystent: inż. Radosław Roman
 © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Pik = 0+960,00

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63
RZĘDNE KONS.	170,53 170,53 170,53	170,53 170,53 170,53	170,53 170,53 170,53	170,53 170,53 170,53	170,53 170,53 170,53	170,53 170,53 170,53	170,53 170,53 170,53	170,53 170,53 170,53	170,53 170,53 170,53	170,53 170,53 170,53
RZĘDNE TEREN	170,64									170,61
ODLEGIŁOŚCI	-10,00	-7,88	-7,91	-5,33	-4,90	-4,50	-3,75	-2,75	-2,27	10,00

Pik = 0+980,00

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63	170,63 170,63 170,63
RZĘDNE KONS.	170,48 170,48 170,48	170,48 170,48 170,48	170,48 170,48 170,48	170,48 170,48 170,48	170,48 170,48 170,48	170,48 170,48 170,48	170,48 170,48 170,48	170,48 170,48 170,48	170,48 170,48 170,48	170,48 170,48 170,48
RZĘDNE TEREN	170,51									170,03
ODLEGIŁOŚCI	-10,00	-7,50	-7,51	-5,33	-4,90	-4,50	-3,75	-2,75	-2,01	10,00

Pik = 1+000,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25
RZĘDNE KONS.	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25
RZĘDNE TEREN	170,26	170,26								168,92
ODLEGIŁOŚCI	-10,00	-9,00	-9,00	-5,33	-4,90	-4,50	-3,75	-2,75	-1,84	10,00

Pik = 1+020,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.	170,74 170,74 170,74	170,74 170,74 170,74	170,74 170,74 170,74	170,74 170,74 170,74	170,74 170,74 170,74	170,74 170,74 170,74	170,74 170,74 170,74	170,74 170,74 170,74	170,74 170,74 170,74	170,74 170,74 170,74
RZĘDNE KONS.	170,14 170,14 170,14	170,14 170,14 170,14	170,14 170,14 170,14	170,14 170,14 170,14	170,14 170,14 170,14	170,14 170,14 170,14	170,14 170,14 170,14	170,14 170,14 170,14	170,14 170,14 170,14	170,14 170,14 170,14
RZĘDNE TEREN	170,25									168,80
ODLEGIŁOŚCI	-10,00	-9,00	-9,00	-5,33	-4,90	-4,50	-3,75	-3,00	-2,75	10,00

Pik = 1+040,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25
RZĘDNE KONS.	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16
RZĘDNE TEREN	170,18									168,57
ODLEGIŁOŚCI	-10,00	-9,00	-9,00	-5,33	-4,90	-4,50	-3,75	-2,75	-1,13	10,00

Pik = 1+060,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16
RZĘDNE KONS.	170,06 170,06 170,06	170,06 170,06 170,06	170,06 170,06 170,06	170,06 170,06 170,06	170,06 170,06 170,06	170,06 170,06 170,06	170,06 170,06 170,06	170,06 170,06 170,06	170,06 170,06 170,06	170,06 170,06 170,06
RZĘDNE TEREN	170,19									168,90
ODLEGIŁOŚCI	-10,00	-7,88	-7,91	-5,33	-4,90	-4,50	-3,75	-2,75	-1,16	10,00

Pik = 1+080,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16	170,16 170,16 170,16
RZĘDNE KONS.	168,16 168,16 168,16	168,16 168,16 168,16	168,16 168,16 168,16	168,16 168,16 168,16	168,16 168,16 168,16	168,16 168,16 168,16	168,16 168,16 168,16	168,16 168,16 168,16	168,16 168,16 168,16	168,16 168,16 168,16
RZĘDNE TEREN	170,08									168,88
ODLEGIŁOŚCI	-10,00	-7,91	-7,91	-5,33	-4,90	-4,50	-3,75	-2,75	-1,72	10,00

Pik = 1+100,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25
RZĘDNE KONS.	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25
RZĘDNE TEREN	168,24									168,79
ODLEGIŁOŚCI	-10,00	-7,90	-7,91	-5,33	-4,90	-4,50	-3,75	-2,75	-1,26	10,00

Pik = 1+120,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25
RZĘDNE KONS.	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25	168,25 168,25 168,25
RZĘDNE TEREN	168,20									168,83
ODLEGIŁOŚCI	-10,00	-9,00	-9,00	-5,33	-4,90	-4,50	-3,75	-2,75	-1,25	10,00

LEGENDA:

-  - przekrój projektowy
-  - przekrój istniejący

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DRUGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

Investor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
 RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE 6/11
 data: 03-2017
 skala: 1:50/300

projektant inż. Andrzej Roman
 b.drogowa upr.bud.nr 297/94/0L; WAM/BD/2254/01

asystent: inż. Radosław Roman
 © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Pik = 1+140,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.		168.78	168.78	168.77	168.77	168.77	168.73	168.68	168.67	168.65	168.67	168.69	168.67	168.67	168.67	168.65	168.67	168.67	168.64	168.64	168.66	168.66
RZĘDNE KONS.		168.50	168.50	168.50	168.49	168.49	168.47	168.46	168.45	168.45	168.46	168.46	168.45	168.44	168.44	168.45	168.45	168.45	168.43	168.43	168.44	168.44
RZĘDNE TEREN	168.78							168.68														
ODLEGŁOŚCI	-0,00	-7,41	-7,75	-5,73	-4,90	-4,50	-3,52	-2,75	-1,56	0,00	1,40	1,06	2,26	2,75	3,75	4,60	5,00	5,10	6,08	7,02	10,00	

Pik = 1+200,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.		168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72	168.72
RZĘDNE KONS.		168.51	168.51	168.51	168.50	168.50	168.49	168.49	168.49	168.49	168.49	168.49	168.49	168.49	168.49	168.49	168.49	168.49	168.49	168.49	168.49	168.49
RZĘDNE TEREN	168.72																					
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,70	-5,83	-3,82	-3,32	-2,75	-2,75	0,00	1,06	2,75	3,75	4,50	4,90	4,90	5,10	5,98	6,45	10,00				

Pik = 1+280,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.		168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95	168.95
RZĘDNE KONS.		168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84	168.84
RZĘDNE TEREN	168.95																					
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-7,00	-6,50	-4,88	-4,60	-3,75	-2,28	-1,43	0,00	1,85	2,75	3,75	4,50	4,90	4,90	5,10	5,83	10,00				

Pik = 1+160,00

P.P. = 167,00

RZĘDNE PROJ.		170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00
RZĘDNE KONS.		168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90
RZĘDNE TEREN	170.00																					
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-5,41	-6,10	-4,77	-4,43	-3,75	-2,75	-2,28	0,00	0,70	1,97	2,75	3,75	4,18	4,50	4,90	5,10	6,10	10,00			

Pik = 1+160,00

P.P. = 167,00

RZĘDNE PROJ.		168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69	168.69
RZĘDNE KONS.		168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50	168.50
RZĘDNE TEREN	168.69																					
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,00	-6,53	-4,65	-4,45	-3,74	-2,75	-2,62	-1,48	0,00	0,54	1,51	2,75	3,45	3,88	4,60	5,00	5,14	5,77	10,00		

Pik = 1+220,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.		168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90	168.90
RZĘDNE KONS.		168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75	168.75
RZĘDNE TEREN	168.90																					
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,00	-5,83	-3,63	-3,32	-2,75	-1,56	0,00	1,23	2,07	2,75	3,75	4,50	4,90	5,10	5,68	6,38	10,00				

Pik = 1+300,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.		168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99	168.99
RZĘDNE KONS.		168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70	168.70
RZĘDNE TEREN	168.99																					
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-6,90	-7,61	-5,73	-5,06	-4,50	-3,63	-2,75	0,07	0,88	2,28	2,75	3,66	4,56	4,90	5,06	5,83	7,30	10,00			

Pik = 1+180,00

P.P. = 167,00

RZĘDNE PROJ.		168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66	168.66
RZĘDNE KONS.		168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56
RZĘDNE TEREN	168.66																					
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,94	-6,58	-4,69	-4,38	-3,65	-2,75	-2,62	-1,17	0,00	2,15	2,75	3,30	3,66	3,97	4,60	5,00	5,82	10,00			

Pik = 1+240,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.		170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04
RZĘDNE KONS.		168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89	168.89
RZĘDNE TEREN	170.04																					
ODLEGŁOŚCI	-8,19	-7,29	-6,10	-4,22	-3,84	-2,75	-2,11	-0,87	0,67	1,37	2,75	3,75	4,70	5,19	5,97	9,79	10,00					

Pik = 1+320,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.		168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97	168.97
RZĘDNE KONS.		168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67	168.67
RZĘDNE TEREN	168.97																					
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,68	-7,29	-7,73	-5,73	-5,06	-4,50	-3,63	0,94	1,70	2,75	3,75	4,90	5,10	5,97	9,79	10,00					

LEGENDA:
 - przekrój projektowany
 - przekrój istniejący

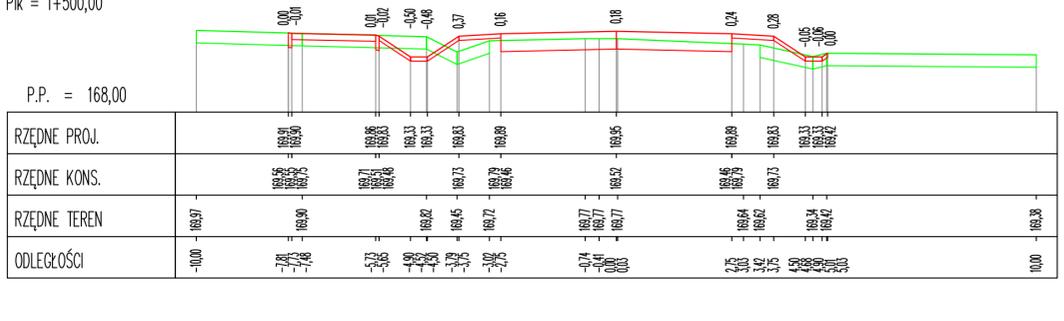
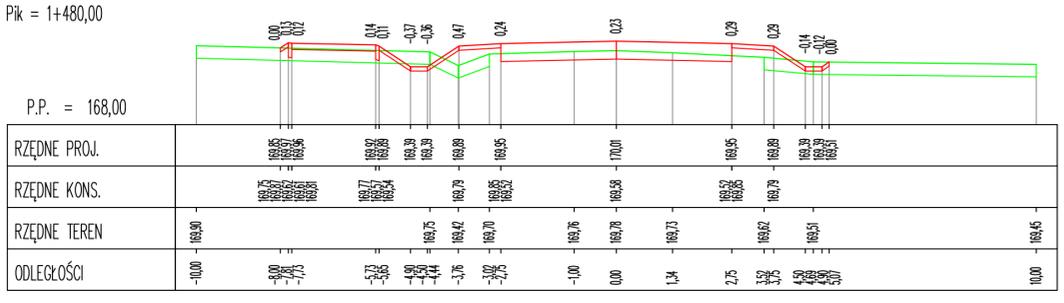
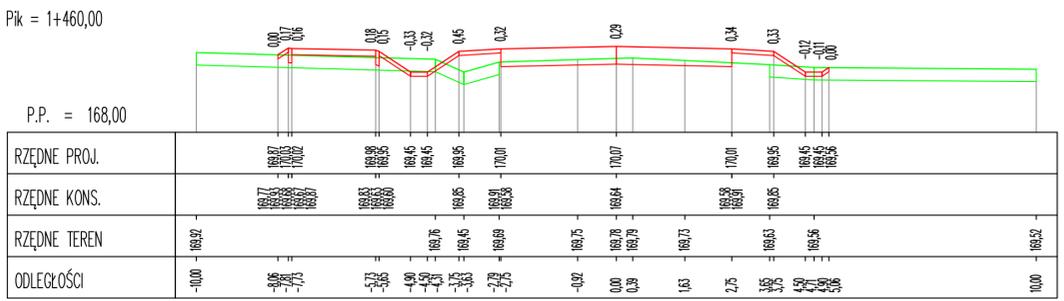
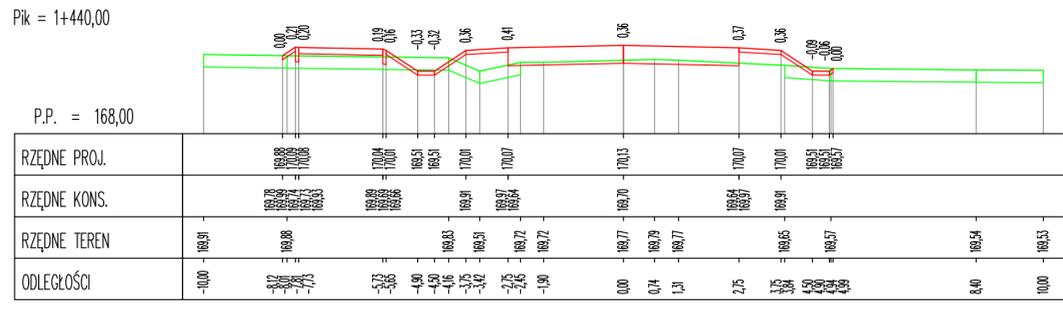
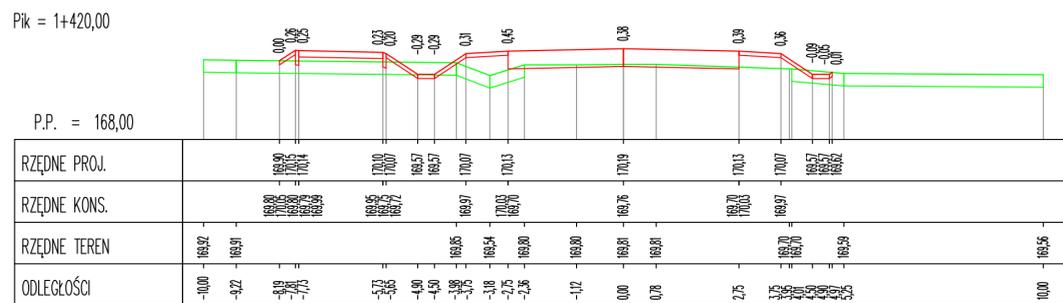
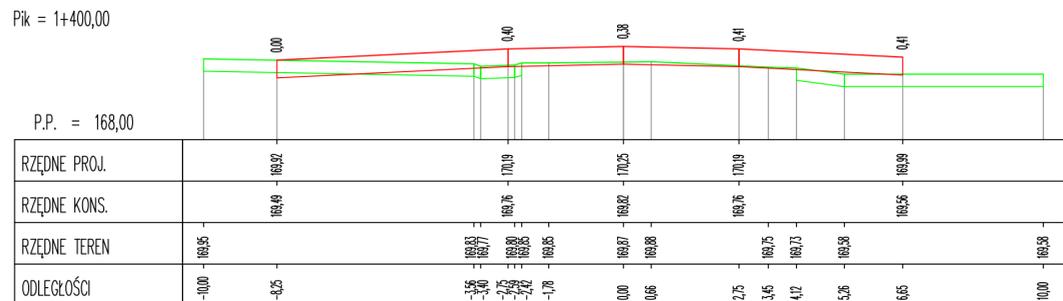
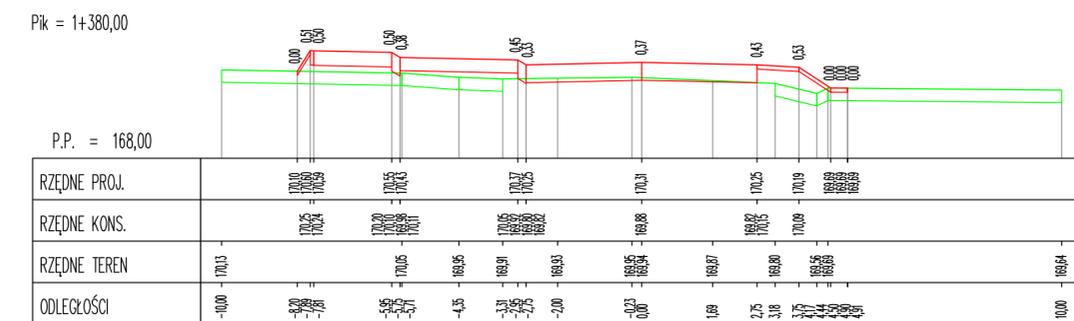
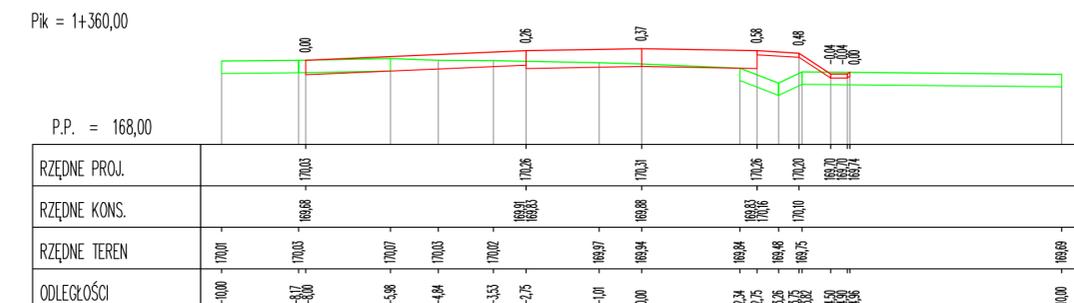
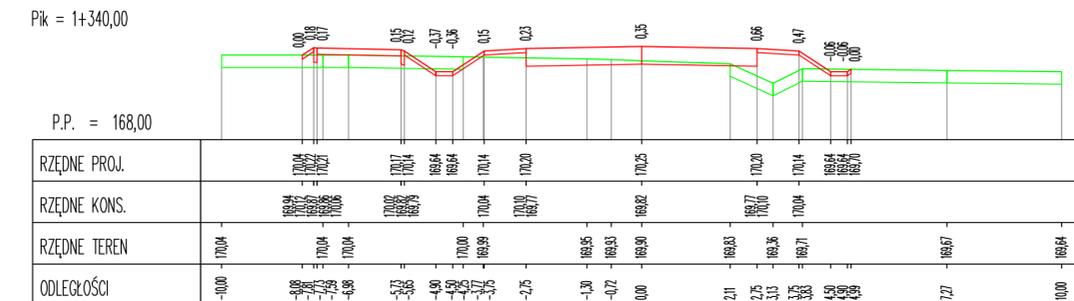
USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ
ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N
OLSZEWO - KANIGOWO

Investor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE 7/11 data: 03-2017
skala: 1:50/500

projektant inż. Andrzej Roman
b.drogowa upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

asystent: inż. Radosław Roman
© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



LEGENDA:

- przekrój projektowany

- przekrój istniejący

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel. +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

Investor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica data: 03-2017
 RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE 8/11 skala: 1:50/300

projektant inż. Andrzej Roman
 b.drogowa upr.bud.nr 297/94/Ol; WAM/BD/2254/01

asystent: inż. Radosław Roman
 © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Pik = 1+700,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.																				
RZĘDNE KONS.																				
RZĘDNE TEREN																				
ODLEGŁOŚCI																				

Pik = 1+720,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.																				
RZĘDNE KONS.																				
RZĘDNE TEREN																				
ODLEGŁOŚCI																				

Pik = 1+740,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.																				
RZĘDNE KONS.																				
RZĘDNE TEREN																				
ODLEGŁOŚCI																				

Pik = 1+760,00

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.																				
RZĘDNE KONS.																				
RZĘDNE TEREN																				
ODLEGŁOŚCI																				

Pik = 1+780,00

P.P. = 167,00

RZĘDNE PROJ.																				
RZĘDNE KONS.																				
RZĘDNE TEREN																				
ODLEGŁOŚCI																				

Pik = 1+800,00

P.P. = 167,00

RZĘDNE PROJ.																				
RZĘDNE KONS.																				
RZĘDNE TEREN																				
ODLEGŁOŚCI																				

Pik = 1+820,00

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.																				
RZĘDNE KONS.																				
RZĘDNE TEREN																				
ODLEGŁOŚCI																				

Pik = 1+840,00

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.																				
RZĘDNE KONS.																				
RZĘDNE TEREN																				
ODLEGŁOŚCI																				

Pik = 1+860,00

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.																				
RZĘDNE KONS.																				
RZĘDNE TEREN																				
ODLEGŁOŚCI																				

LEGENDA:
 - przekrój projektowany
 - przekrój istniejący

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 190005N PĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DRUGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO

Investor: GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica
RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE 10/11 data: 03-2017 skala: 1:50/300

projektant inż. Andrzej Roman
b.drogowa upr.bud.nr 297/94/0L; WAM/BD/2254/01

asystent: inż. Radosław Roman
© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Dział Dokumentacji Energetycznej w Szczytnie

Olsztyn, 30.05.2017 roku

UZGODNIENIE DOKUMENTACJI

Nr uzgodnienia: PT/001423/65/17
Dokumentacja: Budowa abonenckiej linii kablowej nN oświetlenia drogowego oraz szafka oświetleniowej sterowniczo-pomiarowej.
Miejscowość: Borowy Młyn
Ulica: -
Działki: 27, 28/1, 28/2, 28/3
Gmina: Nidzica
Zakres: formalno-prawny oraz techniczny (zgodność z rozwiązaniami technicznymi i standardami uzgodnienia: przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)
Uzgodniono: TAK

Bez uwag.

Zastrzeżenia:

1. Przed rozpoczęciem robót powiadomić Rejon Dystrybucji w Szczytnie.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami Elektroenergetycznymi należy zgłaszać do Rejonu Dystrybucji.
3. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych i nadziemnych Elektroenergetyki wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością z zachowaniem przepisów i bezpiecznych odległości.

Uzgodnienie ważne jest do: 30.05.2018 roku

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Załączniki:

1. Projekt

Zatwierdził

Kierownik
Działu Zarządzania Eksploatacją

Krzysztof Wódkiewicz



Numer P/17/003834	Miejscowość Olsztyn	Data 31-01-2017
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie drogowe - wydzielony odcinek linii oświetlenia drogowego.
Adres (Nr działki): Borowy Młyn
gm. Nidzica, działka numer 9-28/1, 9-28/3
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 2 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - Nidzica [61]
Linia 15 kV NIDZICA-DZIAŁDOWO [6124]
Stacja SN/nn OLSZEWO KOL. [S-0837]
Obwód nn KOLONIA [0837-01]
Obiekt Obwód [nN] KOLONIA [0837-01]
Obiekt: Szafka oświetlenie drogowe dz. nr 28/1, 28/3.
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zaciski prądowe łączące projektowane przyłącze z istniejącą linią 0,4 kV;
6. Rodzaj przyłącza: napowietrzne
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
 - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
 - 7.1.2. Stacja transformatorowa:
-
 - 7.1.3. Urządzenia nn:
-
 - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
 - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
 - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
-
 - 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
Odbiorca opracuje i uzgodni w Rejonie Dystrybucji w Szczytnie dokumentację techniczną nowego wydzielonego odcinka linii oświetlenia.
Odbiorca przygotowuje i zainstaluje szafkę sterowniczo-pomiarową oświetlenia drogowego, oraz przewód zasilający z w/w linii napowietrznej nN.
Odbiorca wybuduje wydzielony odcinek linii oświetlenia i zasilą go z w/w szafki pomiarowej.
Odbiorca wykona instalację przyłączaną w obiekcie przyłączanym do poboru mocy, od miejsca rozgraniczenia własności stron. Wykonanie tych czynności powinno zostać potwierdzone w "Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączanej".
Lokalizację szafki pomiarowej należy uzgodnić w Dziale Przyłączeń Rejonu Dystrybucji w Szczytnie.



10.3. Inne:

Istniejące parametry sieci; Moc transformatora w stacji S-0837 OLSZEWO KOL. - 100kVA. Parametry obwodu do miejsca przyłączenia: 0837-01 AsXSn 4 x 70mm² - 58m, YAKY 4 x 70mm² - 408m, AsXSn 4 x 70mm² - 55m.

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

-

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

-

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

-

12.4. Inne wymagania:

UWAGA.

1. Od Właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną w/w urządzenia elektroenergetyczne linii oświetlenia drogowego, należy uzyskać zgodę na budowę lub ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.
2. Linia oświetlenia drogowego pozostaje na majątku i w eksploatacji Wnioskodawcy.

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączonego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Żurow Krzysztof

OPRACOWAŁ

tel. 896121639

Kierownik
Działu Przyłączeń

Bogdan Bereznowski

ZATWIERDZIŁ

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany linii kablowej oświetleniowej przy projektowanej drodze w Borowym Młynie gm.Nidzica.

Ze względu na rozproszony charakter miejscowości oraz konieczność oświetlenia tylko w pobliżu części mieszkalnych rozmieszczenie lamp uzgodniono z mieszkańcami a nie wykonano doboru z obliczeń.

2. Złącze kablowo-pomiarowe ze sterowaniem.

Z istniejącego słupa linii napowietrznej 2/P-9 projektuje się zasilenie złącza kablowo-pomiarowego oświetlenia ulicznego. Lokalizację złącza pokazano na rys.1 a wyposażenie na rys.2. W złączu projektuje się sterowanie realizowane przez zegar sterujący astronomiczny (typ zegara uzgodnić z inwestorem). Ze złącza projektuje się wyprowadzenie linii kablowej oświetleniowej.

Na słupie kabel chronić w rurze BE70 (2,5m nad ziemią i 0,5m pod ziemią Projektuje się obudowę złącza wykonaną z tworzywa termoutwardzalnego (rys.2)

3. Linia kablowe oświetlenia.

Z projektowanego złącza kablowo-pomiarowego projektuje się wyprowadzenie obwodu oświetlenia ulicznego kablem YAKXs4x35mm. Trasę linii oraz lokalizację słupów pokazano na rys.1. Kabel układać linią falistą na głębokości 70 cm na 10 cm podsypce z piasku. Na kablu co 10m oraz w miejscach charakterystycznych umieścić oznaczniki z naniesionymi informacjami: adres, długość, typ kabla, właściciel i rok budowy. Na kablu nasypać 10 cm piasku oraz 15 cm ziemi rodzimej oraz przykryć folią koloru niebieskiego. W miejscu skrzyżowania kabla z wjazdami i drogami oraz kolidującym uzbrojeniem chronić go rurą osłonową fi 75 . Lokalizację oraz długość rur pokazano na rys.1. Rury układać w wykopie. Przez rzekę kabel układać w rurze stalowej przymocowanej do konstrukcji mostu.

Całość prac wykonać zgodnie z PN-76/E-05125.

4. Budowa słupów oświetlenia ulicznego.

Słup aluminiowy, wykonany z anodowanego aluminium o wysokości całkowitej 8m. Średnica słupa przy podstawie fi146mm, grubość ścianki na całej długości min. 4,1mm. W górnej części słupa przewalcowanie z fi76 na

fi60 na długości 180mm celem dopasowania głowicy wysięgnika, tak by licowała ze słupem.

Słup zabezpieczony elastomerem do wysokości 35cm.

Na przykład słup 8m SAL-80 anodowany prod. Rosa lub równoważny

Słup posadzić na fundamencie prefabrykowanym dobranym do słupa.

Wnękę słupa należy wyposażyć w tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowe 4A.

Połączenia tabliczki bezpiecznikowej z oprawą wykonać przewodem

YDY3x1,5mm.

Zastosować wysięgnik aluminiowy w-1m np. wr-15/1 (anodowany na kolor słupa)

Zastosować oprawy: z lampą 52W np. NEOLED 1/24/52W lub podobne (lokalizacja poszczególnych opraw pokazana na rysunkach i schemacie).

Oprawy muszą spełniać warunki:

- Budowa oprawy – dwukomorowa lub jednokomorowa)
- Materiał korpusu – Odlew aluminium
- Materiał klosza – Szkło hartowane odporne na uderzenia
- Szczelność oprawy - IP66
- Montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy Ø48-60mm
- Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0 do +90
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- Ochrona przed przepięciami – 4,5kV
- Układ zasilający umożliwiający sterowanie redukcją mocy
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła – neutralny biały 4000 -4500K

Konstrukcje aluminiowe słupów uziemić łącząc z bednarką. Rezystancja uziemienia słupów nie może przekroczyć 30 Ohm.

5. Ochrona od porażień.

6. Przyjętym systemem ochrony od porażień przyjmuje się samoczynne szybkie wyłączenie zasilania. . Zerowanie wykonać przewodem DY 4mm zgodnie z prenormą SEP P SEP-E-0001.

7. Uwagi końcowe.

Prace wykonać zgodnie z przepisami budowy urządzeń

elektroenergetycznych, obowiązującymi normami i przepisami. Całość

wykonać zgodnie z przepisami BHP.

OBLICZENIA TECHNICZNE

Ochrona od porażen

Transf. 100kVA, YAKY4x70mm-380m, ASXSN4x70mm-80m, YAKXs4x35mm-854m,

Zabezpieczenie na obwodzie S191 B6 - dla $t_z=0,5s$ $k=5$

$Z_s = 1,96 \Omega$ $1,25 \times Z_s \times I_a < U_0 \rightarrow 1,25 \times 1,96 \times 6 \times 5 = 73,5 V < 230V$

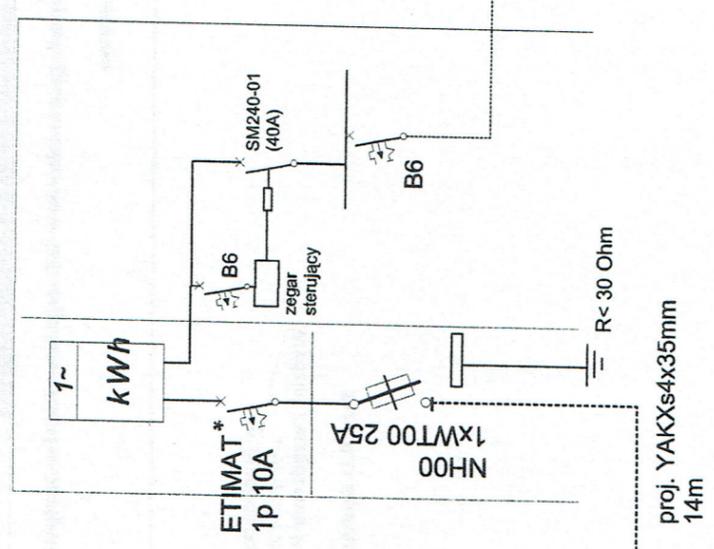
Warunek samoczynnego wyłączenia zasilenia jest spełniony

Spadek napięcia – pominięto ze względu na bardzo małe obciążenie

mgr inż. Robert Dwurznik
Uprawnienia Budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
Instalacyjnej w zakresie Instalacji
I urządzeń elektroenergetycznych
nr ewid.: F-GN/0100/PWOE/13

-33-

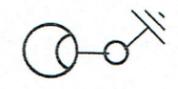
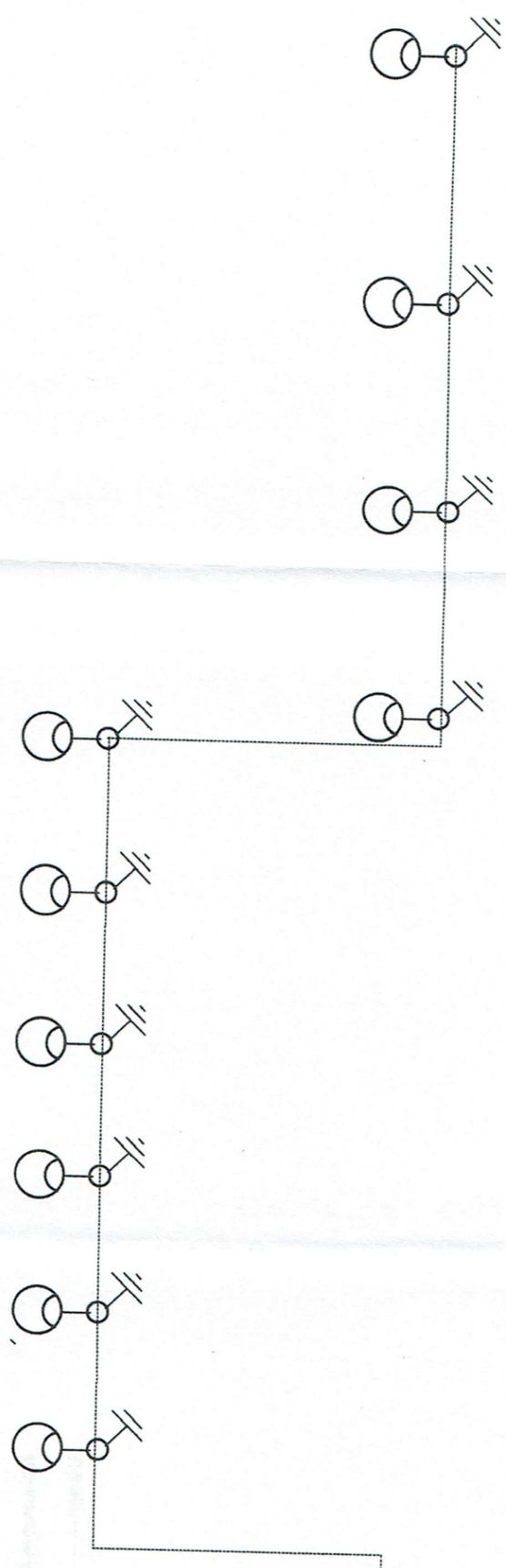
Proj. złącze kablowo-pomiarowe
ze sterowaniem oświetleniem
z tworzywa termoutwardzalnego
z wydzieloną częścią na zabezpieczenie i licznik



L nN
obw. 1 ze st.tr
Olszewo Kolonia

3/9

proj. ASA 440-5 BO
E2+R R < 10 Ohm



stulp oświetleniowy aluminiowy anodowanym
z opraw LED 52W wysięgnik w-1m, R < 30 Ohm

YAKXs 4x35mm 805/840m

Obiekt	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 190005N PIĄTKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DRUGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO - KANIGOWO		
Inwestor	GMINA NIDZICA Pl. Wolności 1, 13-100 Nidzica		
Nazwa rysunku	Schemat		
Projektant	mgr inż. ROBERT DWURZNIK		
SPRAWDZIŁ	NR UPRAWNIEN: POIM/0186/PWOE/13		
Skala	1:500	Data	03. 2017r
		Nr rysunku	rys. E-2



Oddział w Olsztynie

Rejon Dystrybucji Olsztyn/Szczytno

Ul. Głucha nr 7

NIP 583-000-11-90

Warunki przyłączenia nr P/17/003834 z dnia 31.01.2017 szafka SO na istniejącym słupie linii napowietrznym nn

Uzgodnienie nr **SCH/DP6/274/2017**

Z dnia: **29.05.2017**

Obiekt: Zasilenie w energię elektryczną wydzielonego odcinka oświetlenia drogowego

W zakresie: układu pomiarowo- rozliczeniowego

Miejscowość: Borowy Młyn działka 9-28/1 i 28/3 gm. Nidzica

Uzgodniono ~~z uwagami podanymi niżej bez uwag~~

Dodatkowo uzgodnić w KE Energa S.A. oddział w Olsztynie

Dokumentacja podlega sprawdzeniu w KE Energa S.A. oddział w Olsztynie

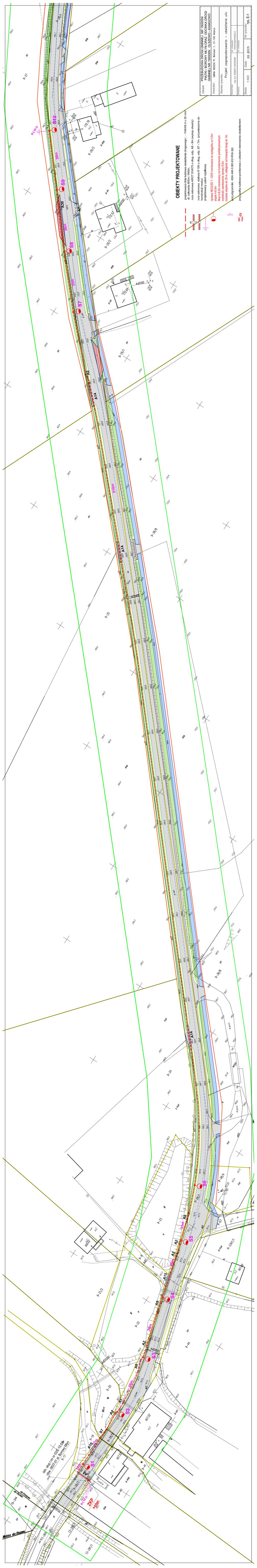
RD Olsztyn/Szczytno

Uwagi: -----

Jan Frackiewicz

Frackiewicz
Wydział Zarządzania Pomiarami 6DP

Przy R.D. Szczytno



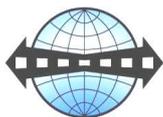
OBIEKTY PROJEKTOWANE

- projekowana linia kablowa oświetlenia drogowego : - YAKXS 4 x 35 mm
- przebieg kablowy wzdłuż osi drogi
- rura osłonowa AROT DVK75 o dług. odp. A8 - 8m (wykop otwarty)
- nura osłonowa AROT DVK75 o dług. odp. S7 - 7m (przymieszona do konstrukcji mostu)
- projekowany uzamknięty
- oprawa NEO LED 1-52W montowana na wysięgnaku w-1,0m
- slupie h-8,0m
- slupie h-8,0m montowane na fundamencie prefabrykowanym
- wysokość zawieszona oprawy 8,0m
- rozstaw słupów ok 35 m, odległość od krawędzi drogi ok 1m
- kontroler ASA 440-5-BC-EZ-R8-100
- projekcja kablowo-pomiarowa z układem sterowania oświetleniem



Obiekt	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 15000SN PIĄTKI - BOROWY MIŁYŃ ORAZ ODCINKA DRUGI GMINNEJ NR 15000SN - OLSZEWO - KĄGONOWO
Inwestor	GMAA WIEDECA PŁ. Wolności 1, 13-110 Nieszawa
Nazwa rysunku	Projekt zaspododarowania - oświetlenie ulic
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. ROBERT DUBURZKA
OPRACOWAŁ	mgr inż. ROBERT DUBURZKA
Skala	1:500
Data	03.2017r.
Nr rysunku	rys. E-1

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190005N PAŃKI - BOROWY MŁYN ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 190006N OLSZEWO – KANIGOWO

INWESTOR:



GMINA NIDZICA

ul Plac Wolności 1, 13-100 Nidzica

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

Nr 279/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) /z późn. zmian./ stwierdza się, że

Obywatel(ka) Andrzej Roman
(Imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

P a n Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

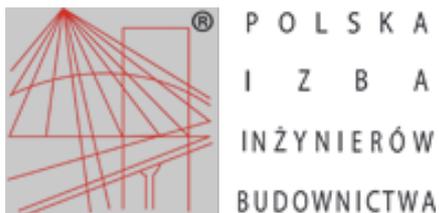
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

Inż. Janusz Almowski
Z-ca Dyrektora
Gdziału Urbanistki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2XN-5UA-HN1 *

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatary 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-20 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PQ4-HQU-NDJ *

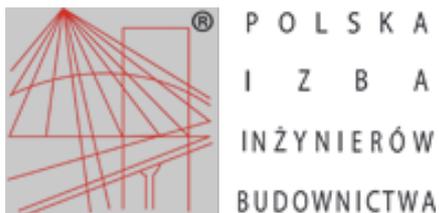
Pan Henryk Procyk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2145/01
adres zamieszkania ul.Kopernika 4a/5, 13-100 Nidzica
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CPG-1JA-724 *

Pan Robert Dwurznik o numerze ewidencyjnym POM/IE/0071/14
adres zamieszkania ul. Kartuska 40/10, 80-104 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, 27 grudnia 2013 r.

Syg. akt 202/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 267/, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **ROBERT DWURZNIK**
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 04.11.1982 r. w Mławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0186/PWOE/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Robert Dwurznik upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

1. Pan Robert Dwurznik
80-104 Gdańsk, ul. Kartuska 40 m. 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

Olsztyn, dnia 12.12. 19 94 r.

(nieczuć)

Nr 405/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3. lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) z późn. zmian /46) stwierdza się, że

(Obywatel/ka) Henryk Jan Procyk
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 23 lutego 19 44 w Pomykowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

P a n Henryk Jan Procyk upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wy .30 tys.zł.

